

Renault Pro+

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - printed in EC - xxxxxxxxxx - juillet 2022.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

professionnels.renault.com



RENAULT MASTER



les essentiels



le début des livreurs

Premier d'une longue série d'utilitaires Renault, le Type II présenté ici porte les couleurs de Félix Potin, célèbre épicier dont la première boutique ouvrit en 1844 à Paris. Particulièrement innovante, l'enseigne proposa dès 1870 un service de livraison à domicile, d'abord via des voitures à cheval, puis avec des véhicules automobiles parmi lesquels le fameux Renault Type II. Le début d'une belle saga pour la marque au losange!



prolongez l'expérience
sur le musée en ligne
The Originals Renault



**plus de
350 versions
disponibles**

**habitacle
modulable**

**204 km*
d'autonomie
en version
E-Tech 100 %
électrique**

**10 systèmes
avancés d'aide
à la conduite**

*WTLP combinée



robuste et statuaire



Face avant verticale, capot rehaussé, calandre chromée, feux de jour avant en forme de «C» à LED : Renault Master affirme sa personnalité. Il répond toujours mieux aux besoins des professionnels et sera le partenaire idéal pour développer votre activité.



1. bureau mobile
2. tablette easy life extractible
3. tiroir easy life de 10,5 litres

utile et pratique

L'habitacle de Renault Master a été repensé pour allier design, confort et fonctionnalité. La nouvelle planche de bord propose de nombreux rangements, dont un grand tiroir easy life de 10,5 litres. Elle abrite également la tablette easy life extractible* qui transforme l'espace passager en une zone de travail ou de repas confortable. En position centrale, le bureau mobile* accueille votre ordinateur. Et grâce au chargeur à induction*, votre smartphone se recharge sans fil pendant que vous roulez.

*disponibles en option selon version





1. poignée située sur le côté de la porte latérale
2. ouverture arrière à 270°*

**chargement facilité
et sécurisé**



2

Renault Master donne la priorité à l'efficacité : les portes arrière pouvant s'ouvrir à 270°* et le seuil très bas facilitent le chargement des objets volumineux. Des anneaux d'arrimage sécurisent les marchandises, et la poignée, située sur le côté de la porte latérale, facilite la montée et la descente de la zone arrière. Avec ses ouvertures arrière, latérales et son volume de chargement (8 m³ à 22 m³), Renault Master s'adapte à la vie des professionnels au quotidien. Enfin, l'alarme première monte et la clé 3 boutons assurent la sécurité de votre chargement.

* disponibles en option selon version



1. version benne basculante double cabine
2. version cabine approfondie

utilitaire sur mesure

Avec plus de 350 versions différentes, Renault Master s'adapte à chaque professionnel : 4 longueurs, 3 hauteurs, de 2800 kg à 4500 kg de poids total autorisé en charge, traction ou propulsion... Sa large diversité de carrosseries répond à tous les besoins : plateaux ridelles, bennes basculantes et grands volumes. Il est facilement transformable, notamment grâce aux véhicules prédisposés avec châssis (simple ou double cabine/roues simples ou jumelées) ou plancher cabine.



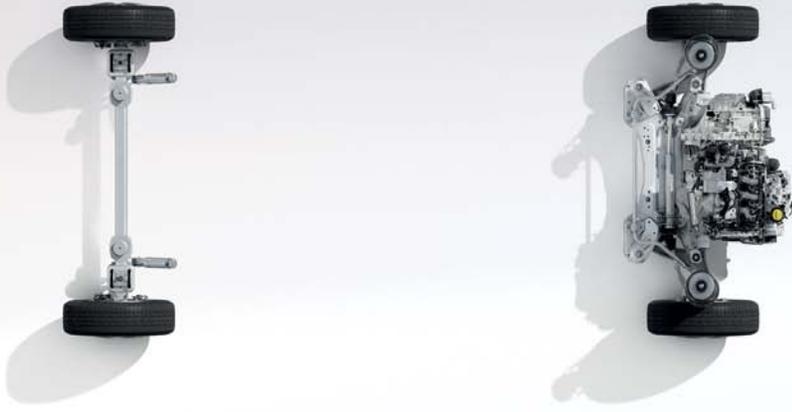
l'utilitaire en version électrique

Idéal pour la livraison du dernier kilomètre en centre urbain, Renault Master E-Tech 100 % électrique et ses 204 km⁽¹⁾ d'autonomie vous accompagnent en silence et sans émission polluante. Un éventail de technologies embarquées, comme le freinage régénératif ou le mode eco, contribuent à optimiser votre autonomie. Grâce au quick chargeur, rechargez votre véhicule à 80 % en 2h seulement. Profitez d'une grande diversité de versions et d'options : 3 longueurs, 3 hauteurs et 3 types de caisses (fourgon, plancher cabine ou châssis cabine), de 8 m³ à 22 m³ de volume de chargement.

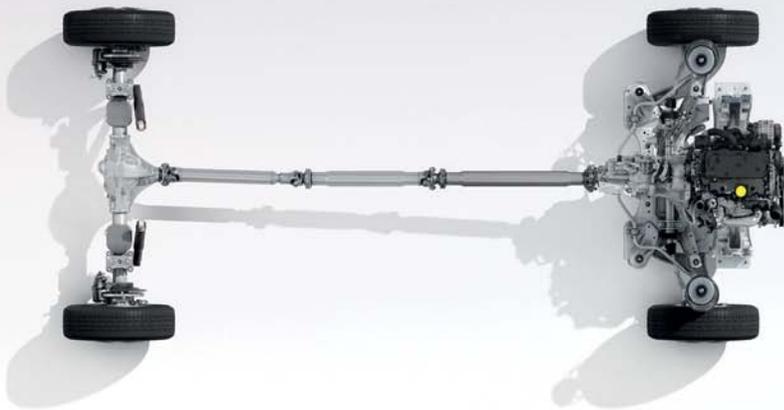
(1) cycle WLTP.



1. châssis traction
2. châssis propulsion
3. version benne simple cabine



1



2

traction ou propulsion



3

Votre activité vous amène à transporter des charges lourdes, encombrantes, fragiles ? Nous vous proposons deux versions de Renault Master : traction ou propulsion. Laquelle choisir ? Avec un seuil de chargement abaissé de 13 mm, Renault Master traction* et ses 3 longueurs différentes privilégient la charge utile et le transport routier. Mais si vous recherchez en priorité la motricité, optez pour Renault Master propulsion, capable de transporter les charges les plus lourdes sur l'essieu arrière (notamment en roues jumelées) et de tirer une remorque jusqu'à 3,5 t**, sur tout type de terrain.

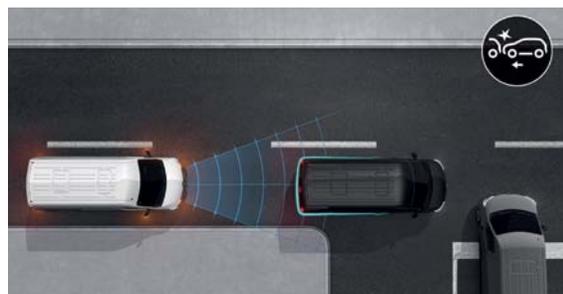
*MMAC jusqu'à 3,5t

**version châssis cabine propulsion roues jumelées.



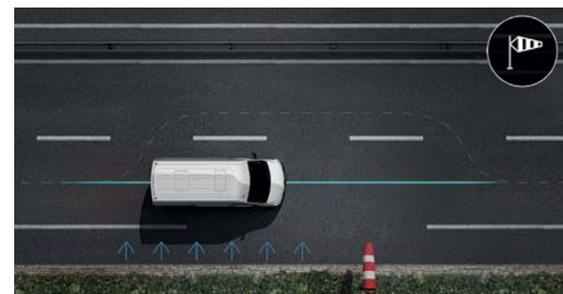
la surveillance de vision arrière

Permet - via une caméra placée à l'arrière - d'avoir une excellente vision à moyenne et longue distance de l'environnement via un écran digital en cabine.



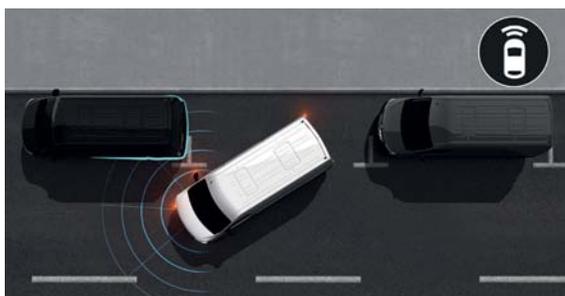
le système actif de freinage d'urgence

Détecte les voitures venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. L'avertisseur d'angle mort (actif au-delà de 15 km/h) alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



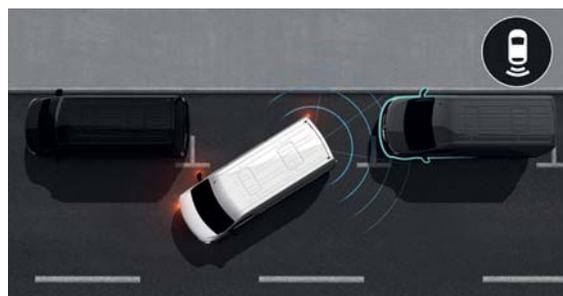
l'assistance de stabilisation

Aide à maintenir la trajectoire de l'utileitaire au-dessus de 70 km/h lorsqu'il subit un fort vent latéral ou lorsqu'un véhicule le double.



l'aide au stationnement avant

Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les capteurs situés à l'avant du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de choc.

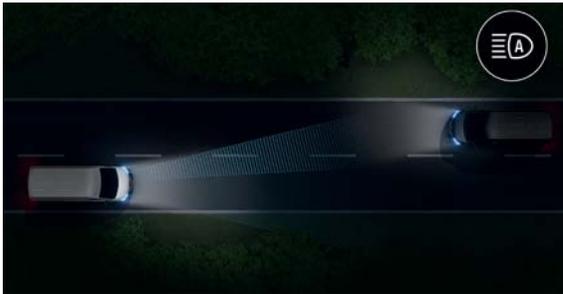


l'aide au stationnement arrière

Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les capteurs situés à l'arrière du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de choc.

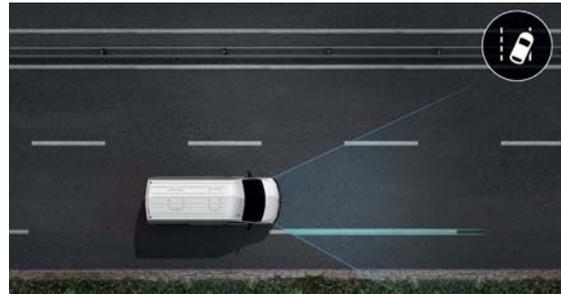
10 systèmes avancés d'aide à la conduite

Renault Master est équipé de 10 systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, il vous promet un trajet en toute sécurité.



la permutation automatique feux de route/croisement

Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.



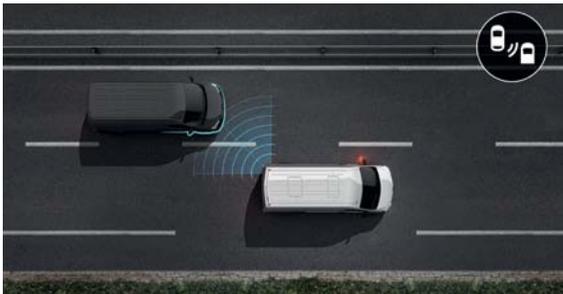
l'alerte de franchissement de ligne

Le système analyse le comportement du conducteur par le biais de mouvements du volant notamment, et un message visuel et sonore sur le tableau de bord invite à faire une pause.



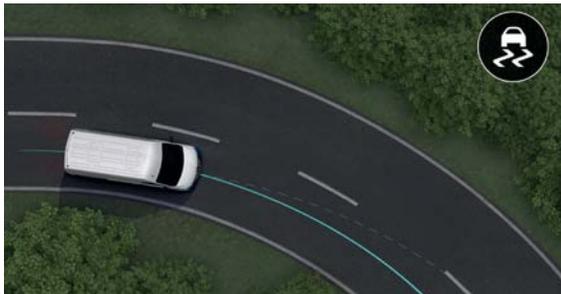
l'aide au démarrage en côte

Couplée à l'ESC, elle permet à la pression de freinage d'être automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d'appuyer sur celle de l'accélérateur. Le système s'active lorsque la pente est supérieure à 3%.



l'avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



le contrôle dynamique de conduite (ESC)

Contrôle de sous-virage et système antipatinage aident à conserver le contrôle du véhicule dans les situations « critiques » de conduite (évitement, perte d'adhérence dans un virage, etc.).





teintier



blanc minéral (ov)



gris urbain (ov)



rouge vif (ov)



bleu volga (ov)



gris étoilé (pm)



bleu gris (pm)



noir nacré (pm)

ov : opaque verni.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.

schémas de configuration

transport fermé

Vos besoins sont multiples, la diversité des aménagements intérieurs et des combinaisons longueur x hauteur de Renault Master également, avec un volume de chargement allant de 8 m³ à 22 m³.



cabine approfondie



grand volume



fourgon traction



fourgon propulsion

transport ouvert

Renault Master se décline en de nombreuses versions, dont la benne basculante arrière. Les châssis ou planchers sont idéals pour les transformations les plus variées.



benne basculante arrière



plateau ridelles



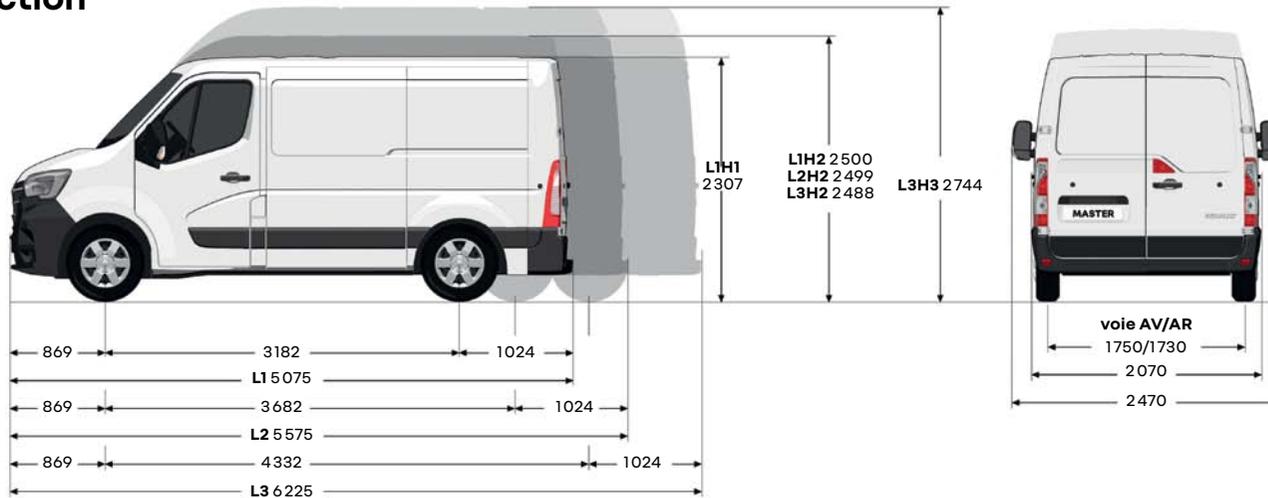
plancher cabine



châssis cabine

dimensions

fourgon traction



poids et charges fourgon traction (kg)

| | volume utile (m3) | | 2,8 t | MMAC 3,3 t | 3,5 t |
|---------------|-------------------|---|-----------|------------|----------|
| L1H1 | 8 | MVODM mini (1) | 1877 | 1877 | 1877 |
| | | Charge utile maxi (2) | 923 | 1423 | 1623 |
| L1H2 | 9 | MVODM mini (1) | 1899 | 1899 | 1899 |
| | | Charge utile maxi (2) | 901 | 1401 | 1601 |
| | | Charge maxi essieu avant | 1850/1550 | 1850/1650 | 1850 |
| | | Charge maxi essieu arrière | 1650 | 2100/1900 | 2100 |
| L1H1/ L1H2 | - | Masse maxi remorquable (remorque freinée/non freinée) | 2500/750 | | |
| | | Rayon de braquage entre trottoirs | 12,0 m | | |
| | | Rayon de braquage entre murs | 12,5 m | | |
| | 10,8 | MVODM mini (1) | - | 1971 | 1971 |
| | | Charge utile maxi (2) | - | 1329 | 1529 |
| | | Charge maxi essieu avant | - | 1850 | 1850 |
| L2H2 | - | Charge maxi essieu arrière | - | 2100 | 2100 |
| | | Masse maxi remorquable (remorque freinée/non freinée) | - | 2500/750 | 2500/750 |
| | | Rayon de braquage entre trottoirs | - | 13,6 m | 13,6 m |
| | | Rayon de braquage entre murs | - | 14,1 m | 14,1 m |
| L3H2 | 13 | MVODM mini (1) | - | - | 2066 |
| | | Charge utile maxi (2) | - | - | 1434 |
| L3H3 | 14,8 | MVODM mini (1) | - | - | 2073 |
| | | Charge utile maxi (2) | - | - | 1427 |
| | | Charge maxi essieu avant | - | - | 1850 |
| | | Charge maxi essieu arrière | - | - | 2100 |
| L3H2/ L3H3 | - | Masse maxi remorquable (remorque freinée/non freinée) | - | - | 2500/750 |

poids et charges fourgon traction (kg) (suite)

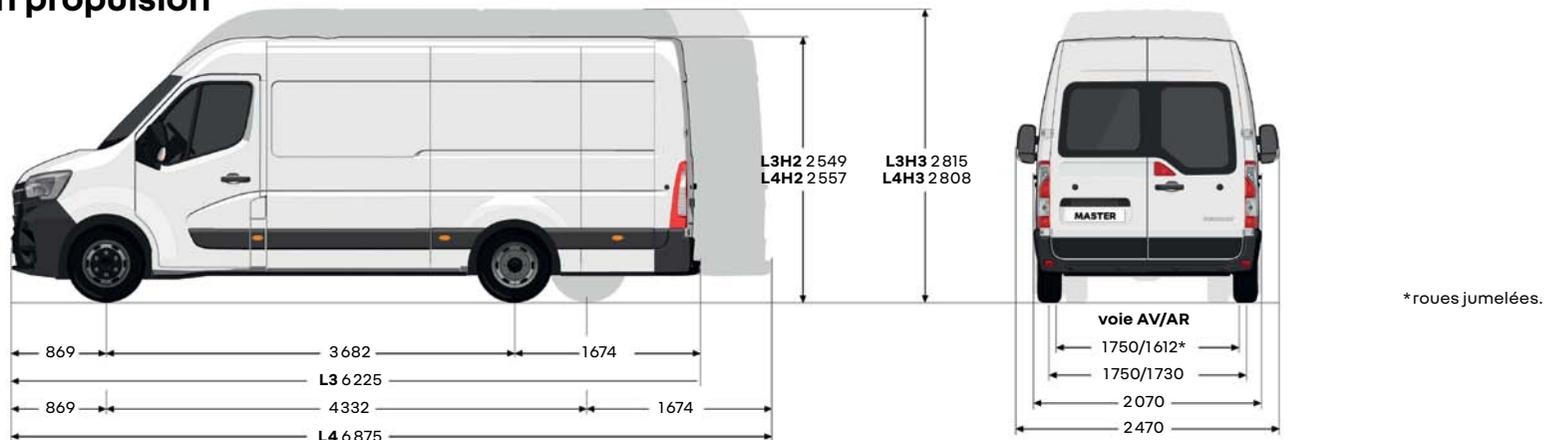
| | volume utile (m3) | | 2,8 t | MMAC 3,3 t | 3,5 t |
|---------------|-------------------|-----------------------------------|-------|------------|--------|
| L3H2/ L3H3 | - | Rayon de braquage entre trottoirs | - | - | 15,7 m |
| | | Rayon de braquage entre murs | - | - | 16,2 m |

(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

dimensions intérieures fourgon traction (mm)

| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L3H3 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Zone de chargement | | | | | |
| Longueur utile | 2583 | 2583 | 3083 | 3733 | 3733 |
| Longueur utile à 1,1 m | 2530 | 2530 | 3030 | 3680 | 3680 |
| Largeur utile | 1765 | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1380 | | | | |
| Hauteur utile | 1700 | 1894 | 1894 | 1894 | 2144 |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1050 | 1050 | 1270 | 1270 | 1270 |
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1581 | 1780 | 1780 | 1780 | 1780 |
| Porte arrière | | | | | |
| Largeur (à 169 mm du plancher) | 1580 | | | | |
| Hauteur entrée | 1627 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 |
| Seuil de chargement (min/max) | 546/564 | 544/563 | 545/562 | 543/557 | 542/555 |
| Garde au sol mini | 182 | 182 | 174 | 172 | 169 |

fourgon propulsion



poids et charges fourgon propulsion (kg)

| | volume utile (m3) | | 3,5 t RS | MMAC 3,5 t RJ | 4,5 t RJ |
|---------------------------------------|-------------------|---|----------|---------------|----------|
| L3H2 | 12,4 | MVODM mini (1) | 2293 | 2349 | 2349 |
| | | Charge utile maxi (2) | 1207 | 1151 | 2151 |
| L3H3 | 14,2 | MVODM mini (1) | 2311 | 2372 | 2372 |
| | | Charge utile maxi (2) | 1189 | 1128 | 2128 |
| L4H2 | 14,9 | MVODM mini (1) | 2293 | 2389 | 2389 |
| | | Charge utile maxi (2) | 1207 | 1111 | 2111 |
| L4H3 | 17 | MVODM mini (1) | 2340 | 2460 | 2460 |
| | | Charge utile maxi (2) | 1160 | 1040 | 2040 |
| | | Charge maxi essieu avant | | 1850 | |
| | | Charge maxi essieu arrière | 2300 | 2445 | 3145 |
| L3H2/ L3H3/ L4H2 RS/ L4H3 RS | - | Masse maxi remorquable (remorque freinée / non freinée) | 2500/750 | 3500/750 | 3000/750 |
| | | Rayon de braquage entre trottoirs 14,1 m | | 13,6-15,7 | |
| | | Rayon de braquage entre murs 13,6 m | | 14,1-16,2 | |

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

dimensions intérieures fourgon propulsion (mm)

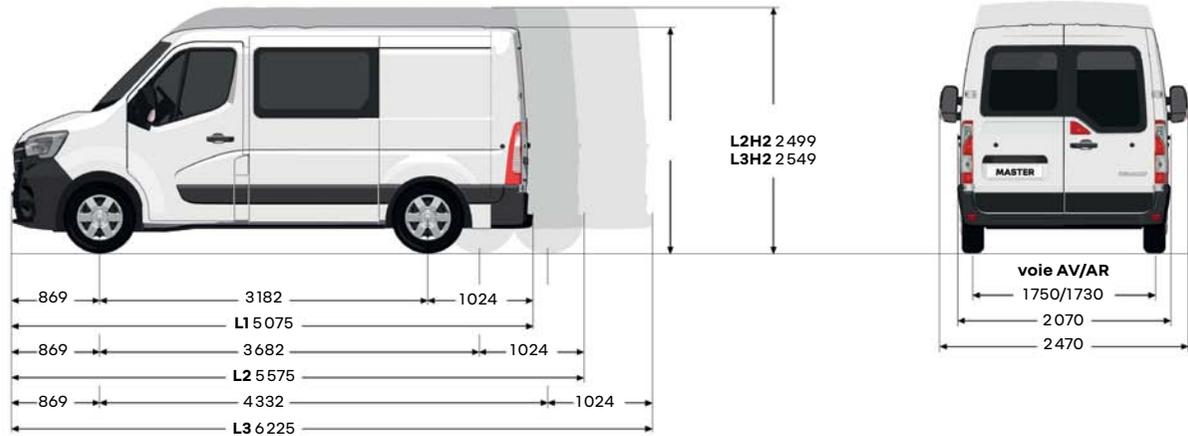
| | L3H2 RS | L3H2 RJ | L3H3 RS | L3H3 RJ | L4H2 RS | L4H2 RJ | L4H3 RS | L4H3 RJ |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Zone de chargement | | | | | | | | |
| Longueur utile | 3733 | 3733 | 3733 | 3733 | 4383 | 4383 | 4383 | 4383 |
| Longueur utile à 1,1 m | 3680 | 3680 | 3680 | 3680 | 4330 | 4330 | 4330 | 4330 |
| Largeur utile | 1765 | | | | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 |
| Hauteur utile | 1798 | 1798 | 2048 | 2048 | 1798 | 1798 | 2048 | 2048 |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1270 | | | | | | | |
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1684 | | | | | | | |
| Porte arrière | | | | | | | | |
| Largeur (à 169 mm du plancher) | 1580 | | | | | | | |
| Hauteur entrée | 1724 | | | | | | | |
| Seuil de chargement (min/max) | 674/696 | 706/724 | 672/694 | 704/723 | 682/704 | 701/717 | 680/702 | 700/715 |
| Garde au sol mini | 197 | 181 | 197 | 181 | 167 | 167 | 167 | 167 |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

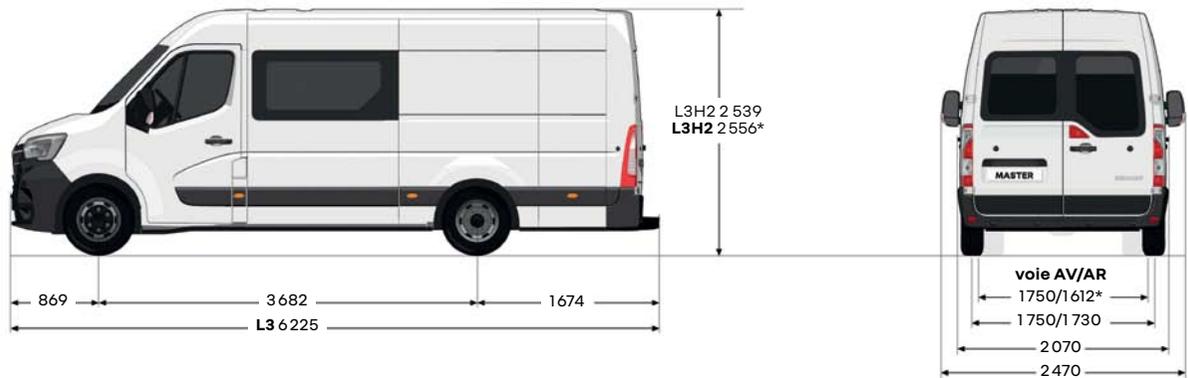
dimensions

cabine approfondie

traction



propulsion



*roues jumelées

pois et charges cabine approfondie (kg)

| | charge utile maxi | | volume utile m ³ |
|--------------------|-------------------|-------|-----------------------------|
| | 3,3 t | 3,5 t | 4,5 t |
| MMAC | 3,3 t | 3,5 t | 4,5 t |
| L2H2 traction | 1124 | 1324 | - 6,9 |
| L3H2 traction | - | 1230 | - 9 |
| L3H2 propulsion RJ | - | 947 | 1947 8,3 |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions intérieures cabine approfondie (mm)

| | traction | | propulsion |
|---|----------|------|------------|
| | L2H2 | L3H2 | L3H2 RJ |
| Zone de chargement | | | |
| Longueur utile à 0,4 m | 2175 | 2825 | 2825 |
| Longueur utile à 1 m | 1990 | 2640 | 2640 |
| Largeur utile | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1380 | 1380 | 1080 |
| Hauteur utile | 1894 | 1894 | 1798 |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1270 | 1270 | 1270 |

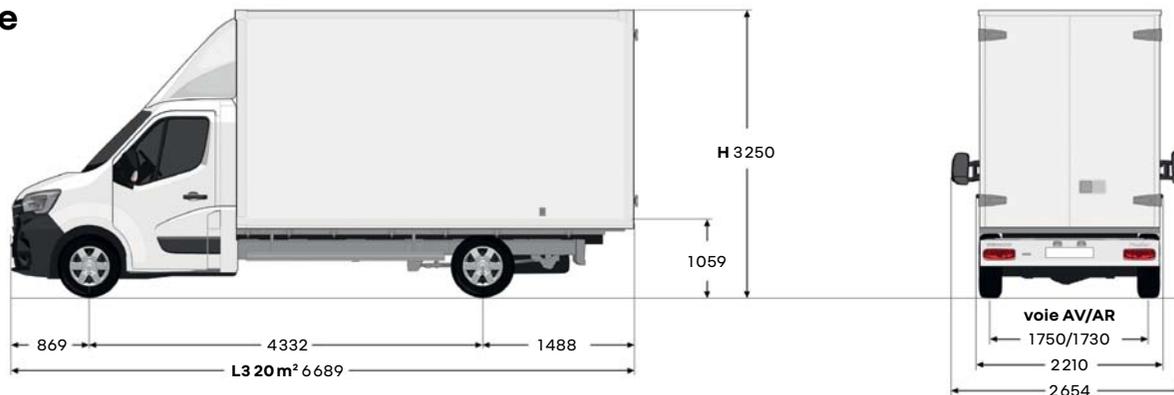
dimensions intérieures cabine approfondie (mm) (suite)

| | L2H2 | L3H2 | L3H2 RJ |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1780 | 1780 | 1684 |
| Porte arrière | | | |
| Largeur en partie basse | | | |
| Hauteur | 1820 | 1820 | 1724 |
| Seuil de chargement (mini/maxi) | 545/ 562 | 543/ 557 | 706/ 724 |
| Garde au sol | 174 | 172 | 181 |

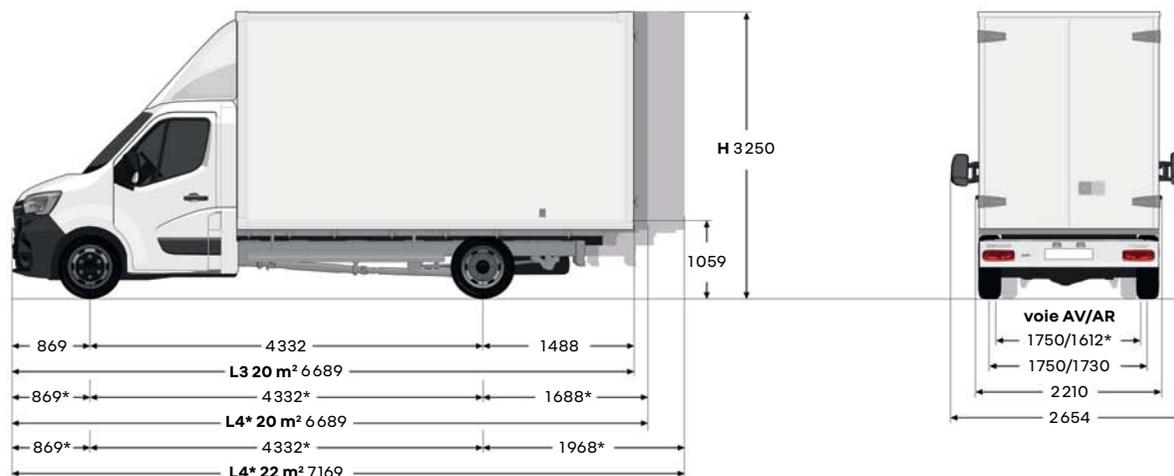
RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

grand volume

traction



propulsion



*roues jumelées.

poids et charges grand volume (kg)

| | charge utile maxi (kg) | | volume utile m ³ |
|------------------------------------|------------------------|------|-----------------------------|
| MMAC | 3,5t | 4,5t | |
| L3 traction 20 m ³ | 1162 | - | 19,3 |
| L4 propulsion RJ 20 m ³ | 834 | 1834 | 20,3 |
| L4 propulsion RJ 22 m ³ | 848 | - | 21,7 |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions intérieures grand volume (mm)

| | grand volume traction et propulsion | | |
|----------------------------|---|---|-------------------|
| | 20 m ³ sur L3 (19,6 m ³) | 20 m ³ sur L4 (20,3 m ³) | 22 m ³ |
| Module grand volume | | | |
| Longueur utile | 4100 | 4300 | 4580 |
| Largeur utile | | 2150 | |
| Hauteur utile | | 2200 | |

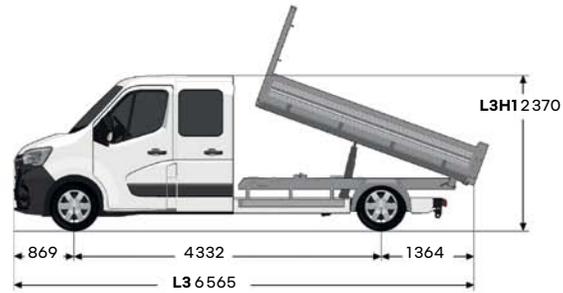
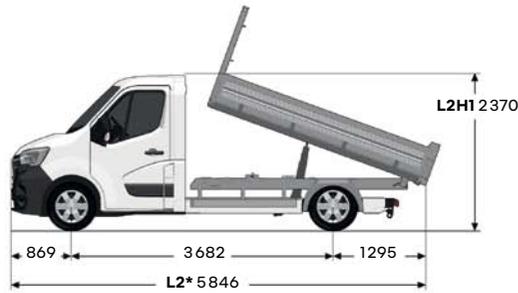
dimensions intérieures grand volume (mm) (suite)

| | grand volume traction et propulsion | | |
|----------------------|---|---|-------------------|
| | 20 m ³ sur L3 (19,6 m ³) | 20 m ³ sur L4 (20,3 m ³) | 22 m ³ |
| Porte arrière | | | |
| Largeur | | 2105 | |
| Hauteur | | 2165 | |

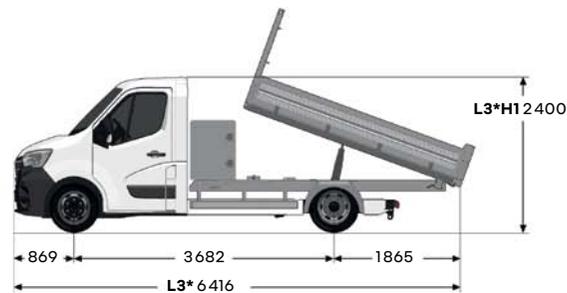
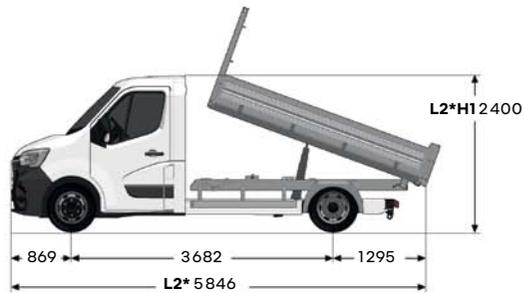
dimensions

benne basculante arrière

traction



propulsion



* roues jumelées.

pois et charges benne basculante (kg)

| | charge utile maxi | |
|--|-------------------|---------------|
| | simple cabine | double cabine |
| MMAC | 3,5t | 3,5t |
| L2 traction avec benne 3,3m | 1242 | - |
| L2 propulsion RJ avec benne 3,3m | 959 | - |
| L3 propulsion RJ avec benne 3,2m + coffre | 845 | - |
| Double cabine L3 traction avec benne 3,3m | - | 1057 |
| Double cabine L3 propulsion RJ avec benne 3,2m | - | 850** |

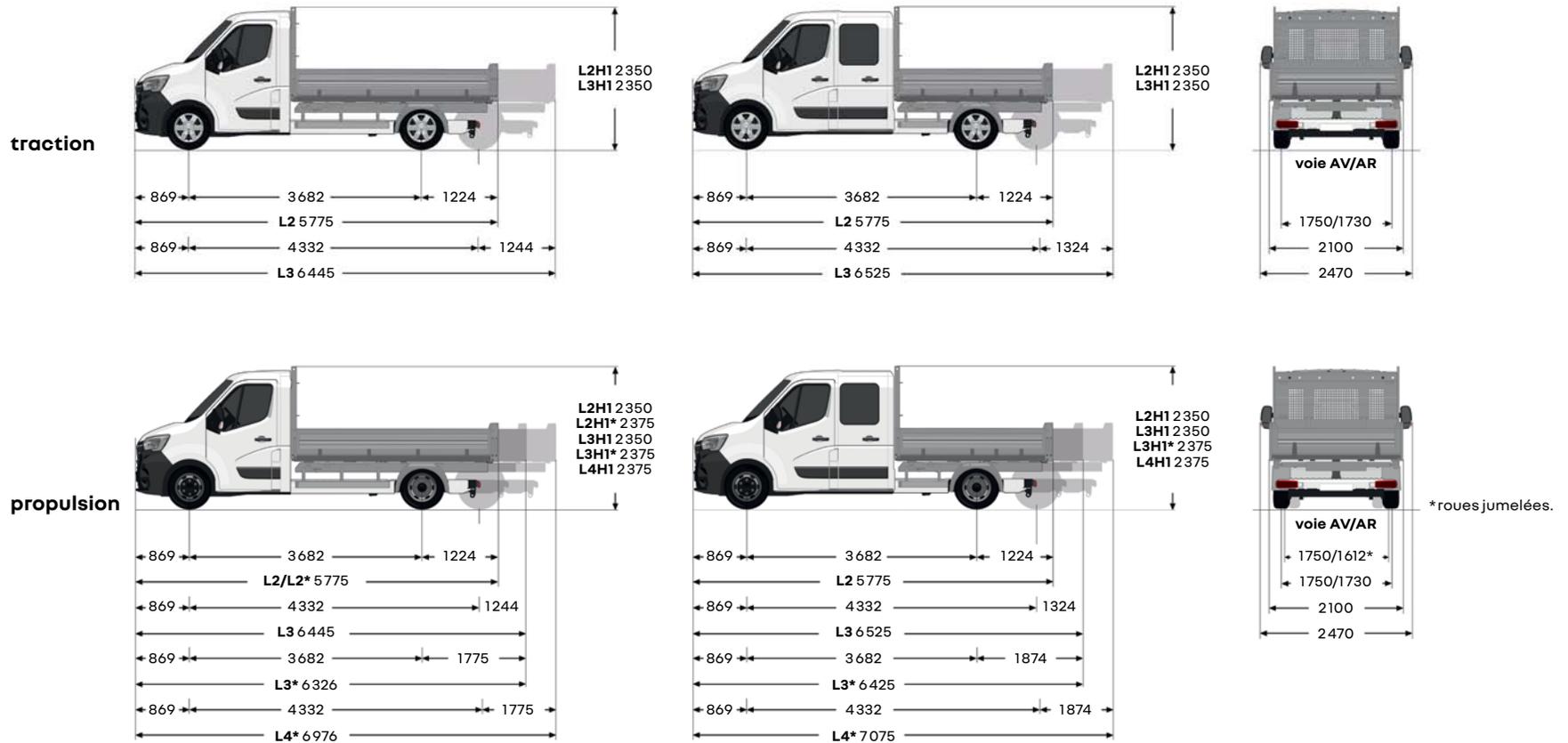
*interdit traverse acier. **interdit traverse. ***interdit traverse et arrière acier. RS : roues simples. RJ : roues jumelées. charge utile sur version basculante arrière aluminium. soustraire 40 kg pour l'option acier et 60 kg pour l'option traverse.

dimensions benne basculante (mm)

| | benne simple cabine | | | benne double cabine | |
|----------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------|------------|
| | 3,3 m | 3,3 m | 3,2 m + coffre | 3,3 m | 3,3 m |
| | traction | propulsion | propulsion | traction | propulsion |
| | L2 RS | L2 RJ | L3 RJ | L3 RS | L3 RJ |
| Longueur utile | 3205 | 3205 | 3105 | 3205 | 3105 |
| Largeur utile | | 2040 | | 2040 | |
| Hauteur ridelles | | 400 | | 400 | |
| Capacité euro palettes | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 |
| Seuil de chargement maxi arrière | 1020 | 1080 | 1080 | 1020 | 1080 |

épaisseur ridelles : 20 mm. épaisseur plateau : 2,5 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

plateau ridelles



poids et charges plateau ridelles (kg)

| | charge utile maxi | | | |
|------------------|-------------------|------|---------------|------|
| | simple cabine | | double cabine | |
| MMAC | 3,5t | 4,5t | 3,5t | 4,5t |
| L2 traction | 1426 | - | 1288 | - |
| L2 propulsion RS | 1214 | - | 1151 | - |
| L2 propulsion RJ | 1112 | 2112 | - | - |
| L3 traction | 1353 | - | 1233 | - |
| L3 propulsion RS | 1210 | - | 1092 | - |
| L3 propulsion RJ | 1061 | 2061 | 971 | 1971 |
| L4 propulsion RJ | 1020 | 2020 | 877 | 1877 |

dimensions plateau ridelles (mm)

| | simple cabine | | | | | | | | double cabine | | | | | |
|------------------------|---------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|---------------|-------|------------|-------|------------|--|
| | traction | | propulsion | | propulsion | | propulsion | | traction | | propulsion | | propulsion | |
| | L2 RS | L2 RS | L2 RJ | L3 RS | L3 RS | L3 RJ | L4 RJ | L2 RS | L2 RS | L3 RS | L3 RS | L3 RJ | L4 RJ | |
| Longueur utile | 3170 | 3170 | 3170 | 3840 | 3840 | 3720 | 4370 | 2420 | 2420 | 3170 | 3170 | 3070 | 3720 | |
| Largeur utile | | | | | | | | | 2040 | | | | | |
| Hauteur ridelles | | | | | | | | | 400 | | | | | |
| Capacité euro palettes | 5 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | |

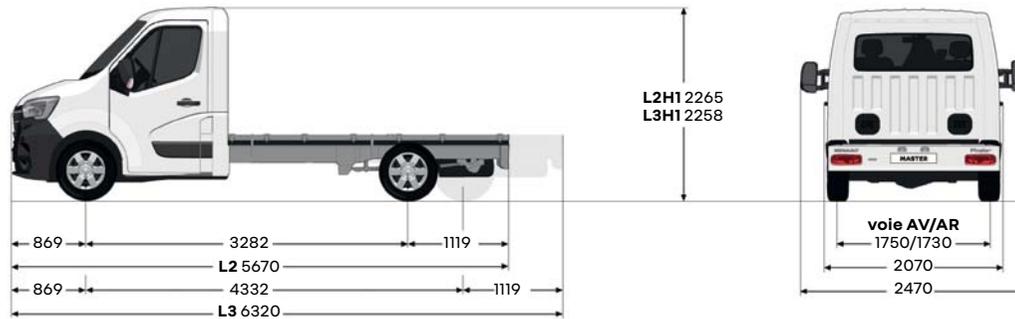
épaisseur ridelles : 20 mm, épaisseur plateau : 3 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

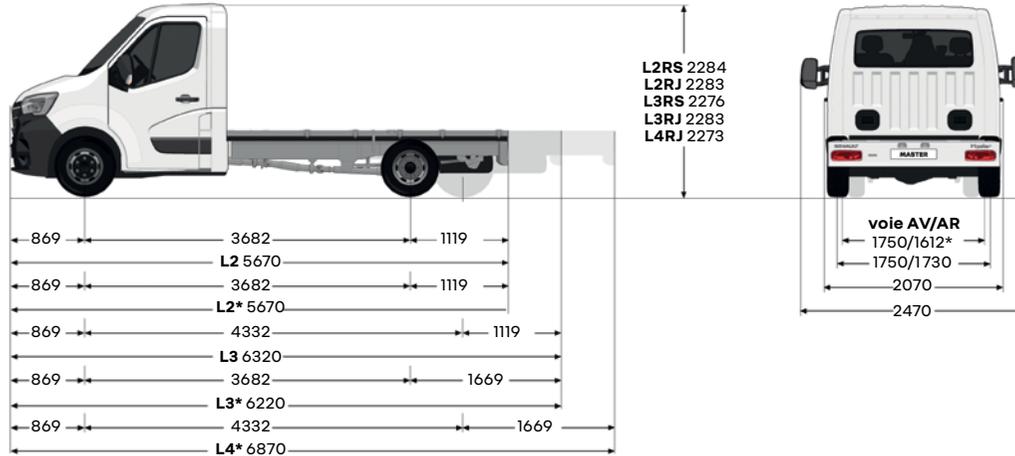
dimensions

châssis simple cabine

traction



propulsion



* roues jumelées.

poids et charges châssis simple cabine (kg)

| | traction | | propulsion | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | L2 | L3 | L2 RS | L2 RJ | L3 RS | L3 RJ | L3 RJ | L4 RJ | L4 RJ |
| MMAC | 3,5 t | 4,5 t | 3,5 t | 4,5 t |
| MVODM mini(1) | 1761 | 1782 | 1874 | 2055 | 1925 | 2065 | 2065 | 2070 | 2070 |
| Charge utile maxi(2) | 1739 | 1718 | 1626 | 1445 | 1575 | 1435 | 2435 | 1430 | 2430 |
| Charge maxi essieu avant | 1850 | | 1850 | | | | | | |
| Charge maxi essieu arrière | 2100 | 2100 | 2300 | 2620 | 2300 | 2620 | 3200 | 2620 | 3200 |
| Masse maxi remorquable | 2500/750 | 2500/750 | 2500/750 | 3500/750 | 2500/750 | 3500/750 | 3000/750 | 3500/750 | 3000/750 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 13,6 m | 15,7 m | 13,6 m | 15,7 m | 15,7 m |
| Rayon de braquage entre murs | 14,1 m | 16,2 m | 14,1 m | 16,2 m | 16,2 m |

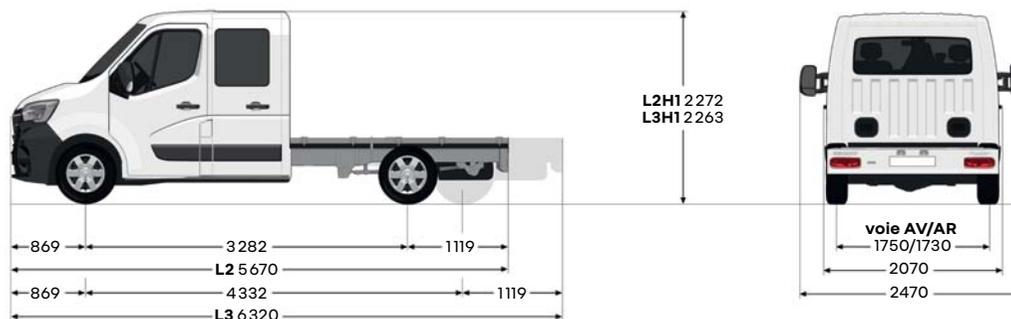
dimensions châssis simple cabine (mm)

| | traction | | propulsion | | | | | |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | L2 | L3 | L2 RS | L2 RJ | L3 RS | L3 RJ | L4 RJ | |
| Longueur maxi carrossable | 5924 | 7298 | 6754 | 6734 | 7384 | 7928 | 6843 | |
| Longueur utile carrossable (mini/maxi) | 3184/3466 | 3834/4840 | 3184/4295 | 3184/4276 | 3834/4926 | 3734/4275 | 4384/5470 | |
| Hauteur de seuil longeron | 735/740 | 736/741 | 771/774 | 784/787 | 771/775 | 784/787 | 786/789 | |
| Largeur avec rétroviseur grand bras | 2654 | | 2654 | | | | | |
| Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras) | 2170/2350 | | | 2170/2350 | | | | |
| Garde au sol mini | 166 | | 166 | | | | | |

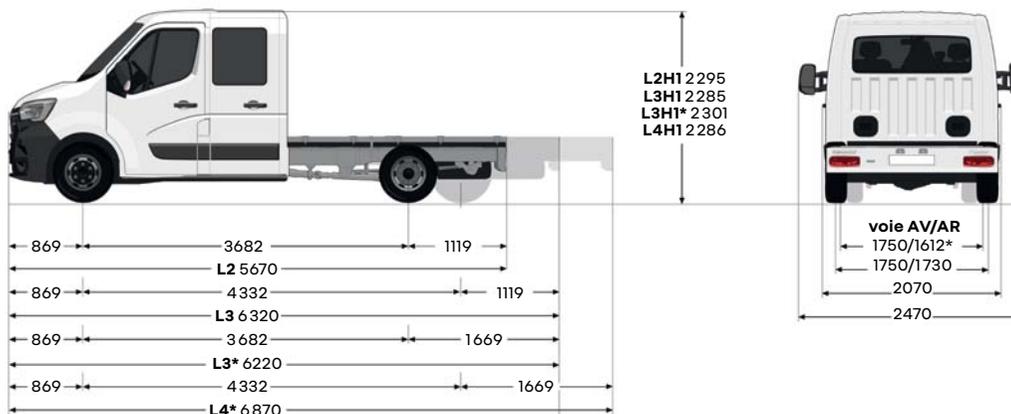
(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

châssis double cabine

traction



propulsion



*roues jumelées.

poids et charges châssis double cabine (kg)

| | traction | | propulsion | | | | | |
|--|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | L2 | L3 | L2 | L3 | L3 | L3 | L4 | L4 |
| MMAC | 3,5 t | 3,5 t | 3,5 t RS | 3,5 t RS | 3,5 t RS | 4,5 t RJ | 3,5 t RJ | 4,5 t RJ |
| MVODM mini(1) | 1946 | 1954 | 2083 | 2095 | 2220 | 2220 | 2269 | 2269 |
| Charge utile maxi(2) | 1554 | 1546 | 1417 | 1405 | 1280 | 2280 | 1231 | 2231 |
| Charge maxi essieu avant | 1850 | | 1850 | | | | | |
| Charge maxi essieu arrière | 2100 | 2100 | 2300 | 2300 | 2620 | 3200 | 2620 | 3200 |
| Masse maxi remorquable freiné/non freiné | 2500/750 | 2500/750 | 2500/750 | 2500/750 | 3500/750 | 3000/750 | 3500/750 | 3000/750 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 13,6m | 15,7m | 13,6m | 15,7m | 13,6m | 13,6m | 15,7m | 15,7m |
| Rayon de braquage entre murs | 14,1m | 16,2m | 14,1m | 16,2m | 14,1m | 14,1m | 16,2m | 16,2m |

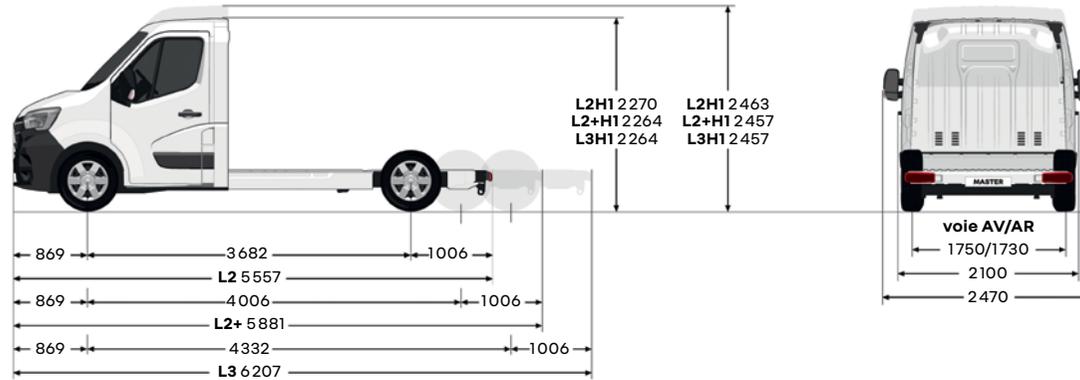
dimensions châssis double cabine (mm)

| | traction | | propulsion | | | |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | L2 | L3 | L2 RS | L3 RS | L3 RJ | L4 RJ |
| Longueur maxi carrossable | 5724 | 7252 | 6441 | 8134 | 6624 | 7645 |
| Longueur utile carrossable (mini / maxi) | 2434/2516 | 3084/4044 | 2434/3232 | 3084/4926 | 2985/3416 | 3635/4436 |
| Hauteur de seuil longeron (mini / maxi) | 727/732 | 731/736 | 760/764 | 765/768 | 775/780 | 778/781 |
| Largeur avec rétroviseur grand bras | 2654 | | 2654 | | | |
| Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras) | 2170/2350 | | 2170/2350 | | | |
| Garde au sol mini | 169 | 169 | 197 | 197 | 167 | 167 |

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions

plancher cabine



poids et charges plancher cabine (kg)

| | traction | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | L2H1 | L2H2 | L3H1 | L3H2 |
| MMAC | 3,5 t | 3,5 t | 3,5 t | 3,5 t |
| MVODM mini(1) | 1654 | 1667 | 1675 | 1694 |
| Charge utile maxi(2) | 1846 | 1833 | 1825 | 1806 |
| Charge maxi essieu avant | 1850 | | | |
| Charge maxi essieu arrière | 2100 | | | |
| Masse maxi remorquable (remorque freinée / non freinée) | 2 500/750 | | | |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 13,6 m | 13,6 m | 15,7 m | 15,7 m |
| Rayon de braquage entre murs | 14,1 m | 14,1 m | 16,2 m | 16,2 m |

dimensions plancher cabine (mm)

| | L2H1 | L2H2 | L3H1 | L3H2 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Longueur maxi carrossable | 5 751 | 5 790 | 7 021 | 7 071 |
| Longueur utile carrossable (mini/maxi) | 3 091/3 313 | 3 091/3 352 | 3 741/4 583 | 3 741/4 632 |
| Largeur utile carrossable maxi (avec répéteur standard / grand bras) | 2 170/2 350 | | | |
| Largeur avec rétroviseur grand bras | 2 654 | | | |
| Hauteur de seuil plancher (mini/maxi) | 581/585 | 581/584 | 579/583 | 579/583 |
| Garde au sol mini | 166 | | | |

(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).



PC-092-AC

VP-714-WN

IL-013-AN

recharge

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Renault Master E-Tech 100 % électrique est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne domestique Wallbox⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique.

recharge en entreprise, à domicile ou autre

Rechargez Renault Master E-Tech 100 % électrique facilement sur le réseau domestique grâce à la borne Wallbox⁽¹⁾, la prise Green'Up⁽¹⁾ ou la prise domestique standard⁽²⁾.

Chez vous et dans votre entreprise, Mobilize power solutions vous propose l'offre de bornes et prises la plus adaptée à vos besoins, et vous accompagne dans son installation et sa maintenance.

recharge en voirie

En cours d'intervention ? Profitez-en pour recharger votre véhicule sur le réseau de bornes publiques.

Mobilize charge pass permet d'accéder facilement au plus vaste réseau de recharge en Europe, de localiser les bornes disponibles et de payer votre recharge.

| type d'installation | puissance de charge | câble à utiliser | temps de recharge batterie de 52 kWh | | | | | |
|--|---------------------|---------------------------------|---|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 100 % | 20-80 % | 50 km | 120 km | 200 km | |
| prise domestique standard ⁽²⁾ | 2,3 kW | câble mode 2 standard en option |  | 32 h | 16 h | 6 h 30 | 16 h | 29 h |
| prise domestique Green'Up ⁽¹⁾ | 3,7 kW | câble mode 2 standard en option |  | 19 h | 10 h | 4 h | 10 h | 19 h |
| borne domestique Wallbox ⁽¹⁾ | 7,4 kW | câble mode 3 inclus à l'achat |  | 9 h 30 | 5 h | 2 h | 5 h | 9 h 30 |
| borne de recharge rapide | 22 kW | câble solidaire à la borne |  | 3 h | 1 h 30 | 45 min | 1 h 40 | 3 h |



découvrez-en plus sur le site

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou contactez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays).

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle.

options

1. Moderniser votre habitacle.

Aérateurs et pommeau de vitesse chromés, climatisation régulée avec affichage électronique, rangement central fermé et sellerie kompo.



2. Deux points d'éclairage LED. Fixés dans la zone de chargement, ils procurent une lumière plus blanche et intense pour optimiser vos conditions de travail.

3. Caméra de recul. Avec retour d'information intégré au système multimédia ou au rétroviseur intérieur. Idéal pour manœuvrer en marche arrière dans un environnement dense.

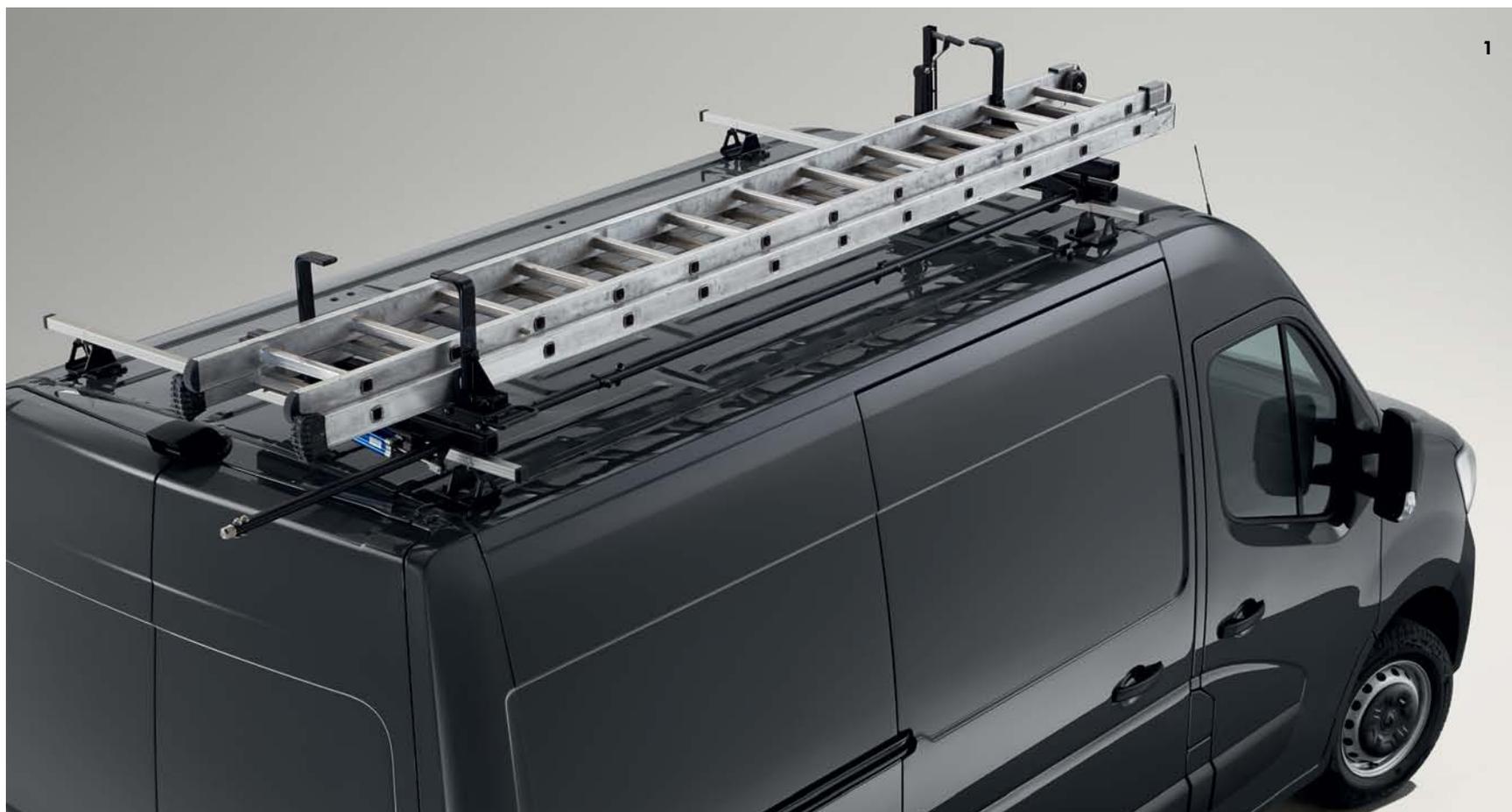
4. Support tablette. Idéalement placé au-dessus de la radio sur la planche de bord, ce système convient à des tablettes de tailles variées et peut s'orienter à la verticale ou à l'horizontale.

5. Chargeur smartphone à induction. Permet de recharger en toute simplicité votre smartphone, par simple contact sur le socle de charge situé dans le vide-poche central.



accessoires

1. **Barre de toit et porte-échelle rotatif.** Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 181,5 kg de matériel sur le toit de votre véhicule. Le porte-échelle rotatif ergorack en aluminium allégé vous permet de transporter et de manipuler tous les types d'échelles sans effort.



2. Tapis de sol caoutchouc novestra.

Des tapis étanches et faciles d'entretien pour assurer une protection totale du sol de l'habitacle.

3. Kit triangle tri-flash. Manuel ou électrique le kit triangle de signalisation tri-flash permet d'optimiser la visibilité au cours des manœuvres ou à l'arrêt du véhicule.

4. Attelage standard - Avec crochet mixte. Permet de tracter des charges lourdes sans difficulté et en toute sécurité, il se démonte rapidement.

5. Kit complet multilock. Serrures renforcées multipoints équipées de cylindres haute sécurité pour résister au crochetage et au perçage.





Renault Pro+

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est pourquoi nous avons créé Renault Pro+, dédié à tous les utilisateurs de VU. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic Van, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Avec son réseau de carrossiers agréés, Renault Pro+ est en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques. Entre pros, on va s'entendre.

des spécialistes à votre service

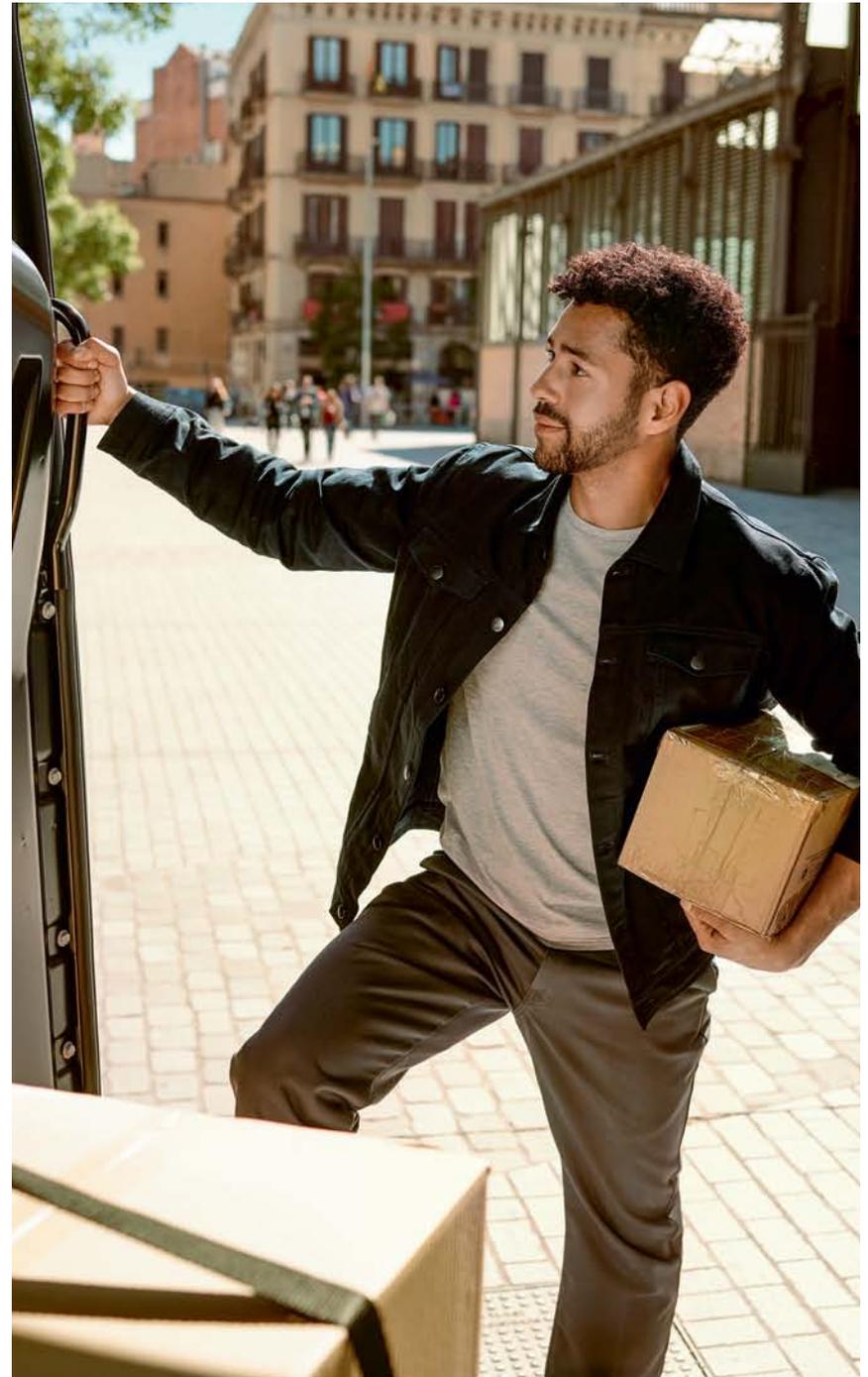
- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente dédié
- une zone d'accueil réservée aux professionnels

un choix facilité

- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

votre mobilité garantie

- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures sans rendez-vous
- diagnostic dans l'heure
- véhicule de remplacement de même catégorie



l'icône Type II



la fin des chauffeurs

À l'issue de la Grande Guerre, Renault vise une nouvelle clientèle à laquelle il propose des véhicules faciles à entretenir et à conduire, permettant de se passer de chauffeur. Le premier modèle de ce type sera la Renault 10 CV Type GS (1920), qui évoluera en Type IG puis en Type II. Commercialisé sous différentes carrosseries pour les particuliers – conduite intérieure, berline, cabriolet, landaulet, torpédo, cabriolet – on le trouvera également en version fourgon pour les professionnels.