



# Renault CLIO

## Cjenik vozila

01.09.2022

CLIO		kW (KS)	Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)	Preporučena cijena s PDV-om	Iznos PPMV-a*	Preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)**	
<b>Verzije s benzinskim motorom</b>		<b>CL5</b>				Preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)**	
equilibre TCe 90	E2W M6 6U S	67 (90)	116	126.930 kn	970 kn	16.975,25 €	<b>127.900 kn</b>
equilibre TCe 100 LPG	E2W MTG6U S	67 (90) /74 (100)	107	132.335 kn	565 kn	17.638,86 €	<b>132.900 kn</b>
evolution TCe 90	BLW M6 6U S	67 (90)	117	132.885 kn	1.015 kn	17.771,58 €	<b>133.900 kn</b>
techno TCe 90	E3W M6 6U S	67 (90)	118	144.840 kn	1.060 kn	19.364,26 €	<b>145.900 kn</b>
<b>Verzije s dizelskim motorom</b>		<b>CL5</b>				Preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)**	
equilibre dCi 100	E2W AC 6U S	74 (100)	106	136.660 kn	1.240 kn	18.302,48 €	<b>137.900 kn</b>
<b>Verzije sa hibridnim motorom</b>		<b>CL5</b>				Preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)**	
techno E-Tech 145 hibrid	E3W MUH6UY	105 (142)	96	183.830 kn	70 kn	24.407,72 €	<b>183.900 kn</b>
E-Tech engineered 145 hibrid	ETC MUH6UY	105 (142)	95	200.675 kn	3.225 kn	27.062,18 €	<b>203.900 kn</b>
<b>Produljeno jamstvo - verzije s benzinskim motorom</b>						Cijena za kupca s PDV-om	
5 godina ili 100.000 km						504,35 €	<b>3.800 kn</b>
<b>Produljeno jamstvo - verzije sa hibridnim motorom</b>						Cijena za kupca s PDV-om	
5 godina ili 100.000 km						756,52 €	<b>5.700 kn</b>
<b>Ugovor o održavanju - My Revision</b>						Cijena za kupca s PDV-om	
5 godina ili 100.000 km						729,98 €	<b>5.500 kn</b>

\*PPMV: posebni porez na motorna vozila

\*\*Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. Renault Nissan Hrvatska zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku.

Sve maloprodajne cijene su neobvezujuće i preporučene te uključuju PDV i PPMV. Opis opreme je neobvezujući i informativan.

Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.

Fiksni tečaj konverzije utvrđen uredbom Vijeća EU je 1 euro = 7,53450 kuna

RENAULT NISSAN HRVATSKA D.O.O., ODJEL MARKETINGA

Confidential C



# Renault CLIO

## Serijska oprema

### Serijska oprema equilibre

#### Sigurnost i pomoć pri vožnji

Sustav protiv blokiranja kotača - ABS  
 Sustav za nadzor stabilnosti vozila - ESP  
 Sustav protiv proklizavanja pogonskih kotača - ASR  
 Sustav za pomoć pri naglom kočenju - AFU  
 Sustav za održavanje vozila u voznom traku - LKA  
 Sustav upozorenja o promjeni voznog traka - LDW  
 Automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka  
 Upozoritelj na sigurnosni razmak  
 Pomoć pri kretanju na uzbrdici  
 Sigurnosni pojasi sprijeda podesivi po visini  
 Upozoritelj za nezakopčani pojas sprijeda i straga  
 Tritočkovni srednji pojas straga  
 Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača  
 Bočni zračni jastuci i sigurnosna zavjesa  
 Mogućnost isključenja suvozačevog zračnog jastuka  
 ISOFIX sustav pričvršćivanja dječjih sjedala  
 Sustav hitnog poziva  
 Sustav za prepoznavanje prometnih znakova  
 Indikator nadzora tlaka u gumama  
 Indikator promjene stupnja prijenosa  
 Nasloni za glavu na svim sjedalima  
 Regulator i ograničivač brzine  
 Način vožnje ECO

#### Dizajn

Full LED prednja svjetla  
 LED dnevna svjetla  
 LED stražnja svjetla  
 Pokazivači smjera u vanjskim osvrtnim ogledalima  
 Vanjske ručice vrata u crnoj boji  
 Vanjska osvrtna ogledala u sjajno crnoj boji  
 15" ukrasni pokrovi u dvo bojni kombinaciji Kala  
 Unutrašnjost u svijetloj boji  
 Presvlake u kombinaciji crna/tamnosiva tkanina  
 Grijano stražnje staklo  
 Tonirana stakla  
 Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala  
 Upravljač i ručica mjenjača presvučeni imitacijom kože

#### Udobnost

Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetla  
 Impulsno pomicanje prednjih stakala  
 Daljinsko centralno zaključavanje  
 Prekljopivi ključ  
 3. kočiono svjetlo  
 Upravljač podesiv po visini i dubini  
 Sjenila za sunce za vozača i suvozača s ogledalom - neosvijetljeno  
 Vozačevo i suvozačevo sjedalo podesivo po dužini i nagibu  
 Vozačevo sjedalo podesivo po visini  
 Naslon stražnje klupe prekljopiv u omjeru 1/3-2/3  
 Ručni klima uređaj

#### Multimedija

Multimedijski sustav sa 7" zaslonom na dodir s funkcijama  
 MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB i funkcijom povezivosti  
 s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™

#### Dodatci

Komplet za popravak guma  
 Mreža u prtljažnom prostoru

### Serijska oprema evolution

#### Dodatno na opremu equilibre

0

#### Udobnost

Električno sklopiva vanjska osvrtna ogledala  
 LED dnevna svjetla C-shape  
 Impulsno pomicanje stakala straga  
 LED osvijetljenje u kabini sprijeda  
 Sustav za pomoć pri parkiranju straga  
 Robotizirani Multi-Mode mjenjač (samo kod hibridnih vozila)  
 LED svjetla straga C-shape

#### Dizajn

Aluminijski naplatci 16" u srebrnoj boji Evolution  
 Dodatno zatamnjena stražnja stakla  
 Vanjska osvrtna ogledala u sjajnoj crnoj boji

#### Multimedija

Multimedijski sustav sa 7" zaslonom na dodir, navigacijom,  
 i funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB te funkcijom  
 povezivosti s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™  
 7" ekran u boji između mjerača (samo kod hibridnih verzija)

### Serijska oprema techno

#### Dodatno na opremu evolution

0

#### Dizajn

Kartica Renault "Slobodne ruke"  
 Aluminijski naplatci 16" Philia  
 Unutrašnjost u crnoj boji  
 Suvozačevo sjedalo podesivo po visini  
 Mekani pokrov armaturne ploče i mekane obloge vrata  
 Antena "Shark"

#### Udobnost

Automatski klima-uređaj  
 Automatska parkirna kočnica sa funkcijom Auto Hold  
 Samozatamnjujuća vanjska osvrtna ogledala  
 Središnja konzola s naslonom za ruke  
 LED svjetla u kabini sprijeda i straga  
 Presvlake u kombinaciji imitacije crne kože i tamnosive tkanine

#### Multimedija

Sustav Multi-Sense®  
 7" ekran u boji između mjerača

#### Sigurnost i pomoć pri vožnji

Sustav za pomoć pri parkiranju straga  
 Kamera za vožnju unatrag

### Serijska oprema E-Tech engineered

#### Dodatno na opremu techno

0

0

#### Dizajn

Presvlake E-Tech engineered  
 Aluminijski naplatci 17" Magny-Cours (posebna boja)  
 Vanjski dizajn E-Tech engineered  
 Dizajn unutrašnjosti E-Tech engineered  
 Dodatci na armaturnoj ploči i na vratima u zlatnoj boji  
 Kromirani završetak ispušne cijevi  
 Aluminijske papučice  
 Vanjska osvrtna ogledala,  
 dio stražnjeg odbojnika i bočne zaštitne letvice u sivoj boji  
 ABC stupovi oko prozora na vratima u sjajno crnoj boji  
 FULL LED prednja svjetla

#### Udobnost

LED osvijetljenje u kabini sprijeda i straga  
 Upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom  
 Mekani pokrov upravljačke ploče i mekane obloge vrata  
 Samozatamnjujuće vanjsko osvrtno ogledala bez okvira

#### Multimedija

Multimedijski sustav s 9,3" zaslonom na dodir, navigacijom  
 i funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB te funkcijom povezivosti  
 s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™  
 10" ekran u boji između mjerača  
 Bežično punjenje mobilnog uređaja



# Renault CLIO

## Cjenik opcija

Preporučena cijena za kupca s PDV-om		equilibre	evolution	techno	E-Tech engineered				
<b>VOŽNJA &amp; UDOBNOST</b>									
Paket CITY KAMERA - Kamera za vožnju unatrag - Sustav za pomoć pri parkiranju srijeda i straga	PKJ005	-	-	398,17 €	3.000 kn	-	-	-	-
Paket CITY KAMERA 360 (1) (3) - Sustav automatskog parkiranja - Kamera 360°	PCV98	-	-	-	-	451,26 €	3.400 kn	451,26 €	3.400 kn
Paket OSVJETLENJE - Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala - LED svjetla za maglu srijeda - C-shape straga	PCK20	398,17 €	3.000 kn	-	-	-	-	-	-
Paket OSVJETLENJE + - Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala - LED svjetla za maglu srijeda s funkcijom praćenja zavoja	PCU14	-	-	305,26 €	2.300 kn	305,26 €	2.300 kn	-	-
Paket OSVJETLENJE E-Tech engineered - Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala - LED svjetla za maglu srijeda s funkcijom praćenja zavoja	PCL0W	-	-	-	-	-	-	305,26 €	2.300 kn
Paket AKTIVNA SIGURNOST - Sustav za nadzor mrtvog kuta - Upozorenje o nadolazećem prometu pri vožnji unatrag	PCK0A	-	-	345,08 €	2.600 kn	345,08 €	2.600 kn	345,08 €	2.600 kn
Paket AKTIVNI TEMPOMAT (2)(5) - Aktivni tempomat - Sustav za nadzor mrtvog kuta i prometa straga	PCK06	-	-	-	-	504,35 €	3.800 kn	-	-
Paket ZIMA (10) - Presvlake od kože - Grijana sjedala srijeda - Grijan valan	PKJ442	-	-	451,26 €	3.400 kn	451,26 €	3.400 kn	-	-
Paket AUTOMATSKA KLIMA (3) (6) - Automatski klima uređaj - Kartica Renault "Slobodne ruke"	PCK0J	504,35 €	3.800 kn	-	-	-	-	-	-
Paket AUTOMATSKA KLIMA+ (3) - Automatski klima uređaj - Kartica Renault "Slobodne ruke" - Središnje konzola s naslonom za ruke	PCK0E	-	-	504,35 €	3.800 kn	-	-	-	-
Sustav za pomoć pri parkiranju straga	ITPK1	199,08 €	1.500 kn	-	-	-	-	-	-
Bez električno sklopivih vanjskih osvrtnih ogledala	RETO9	-	-	0,00 €	0 kn	0,00 €	0 kn	0,00 €	0 kn
<b>MULTIMEDIJA</b>									
Paket NAVIGACIJA 9,3" (4) - Multimedijski sustav s 9,3" zaslonom na dodir s funkcijama navigacije, MP3, Bluetooth, USB, AUX, DAB i funkcijom povezivosti s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™ - Kartografija Europe - 10" ekran u boji između mjeraca	PKJ018	-	-	-	-	796,34 €	6.000 kn	-	-
Bežično punjenje mobilnoga uređaja	REACT1	119,45 €	900 kn	119,45 €	900 kn	119,45 €	900 kn	-	-
<b>DIZAJN</b>									
16" aluminijски naplatci Philia	RDIF9 ALLU16	398,17 €	3.000 kn	-	-	-	-	-	-
Nemetalik boja		0,00 €	0 kn	0,00 €	0 kn	0,00 €	0 kn	0,00 €	0 kn
Metalik boja		517,62 €	3.900 kn	517,62 €	3.900 kn	517,62 €	3.900 kn	517,62 €	3.900 kn
Metalik boja		597,25 €	4.500 kn	597,25 €	4.500 kn	597,25 €	4.500 kn	597,25 €	4.500 kn
<b>DODATCI</b>									
Paket REZERVNI KOTAČ (8)(9) - Rezervni kotač standardnih dimenzija - Dvostruko dno prtljažnika (u razini sa sklopljenim stražnjim sjedalima)	PCK28	252,17 €	1.900 kn	-	-	-	-	-	-
Uzdigano dno prtljažnog prostora (u razini sa sklopljenim stražnjim sjedalima) (5) (11)	RANCF1	146,00 €	1.100 kn	146,00 €	1.100 kn	146,00 €	1.100 kn	146,00 €	1.100 kn
Rezervni kotač standardnih dimenzija (5)(8)(9)	RSEC01	-	-	132,72 €	1.000 kn	132,72 €	1.000 kn	-	-
Rezervni kotač za kraću upotrebu (7)(9)	RSGALT	110,16 €	830 kn	110,16 €	830 kn	110,16 €	830 kn	110,16 €	830 kn

(1) Na verziji techno obavezno u kombinaciji s paketom PKJ018

(2) Obavezno s opcijom VLCUIR

(3) Trenutno nije dostupno

(4) Na verziji techno obavezno u kombinaciji s paketom PCV98

(5) Nije dostupno na verzijama s hibridnim motorom

(6) Obavezno s opcijom ITPK1

(7) Na verziji equilibre dostupno samo na verzijama s dizelskim motorom

(8) Nije dostupno na verzijama s dizelskim motorom

(9) Nije dostupno na verzijama s plinskim motorom

(10) Obavezno s paketom PCK0E

(11) Nije dostupno na verzijama equilibre s benzinskim motorom



# Renault CLIO

## Dizajn

		equilibre	evolution	techno	E-Tech engineered
<b>HARMONIJA UNUTRAŠNJOSTI</b>					
Svijetlosiva unutrašnjost	HARM01	S	S	-	-
Crna unutrašnjost	HARM02	-	-	S	S
<b>PRESVLAKE</b>					
Presvlake u crni boji	DRAP02	S	-	-	-
Presvlake u kombinaciji crna/siva Evolution	DRAP13	-	S	-	-
Presvlake od tamnosive tkanine u kombinaciji kože crne boje	DRAP06	-	-	S	-
Presvlake e-tech engineered	DRAP19	-	-	-	S
<b>BOJE KAROSERIJE</b>					
<b>NEMETALIK BOJA</b>					
Ledeno Bijela	369	O	O	O	O
<b>METALIK BOJA</b>					
Siva Platine	D69	O	O	O	O
Crna Etoile	GNE	O	O	O	O
Siva Schiste (1)	KQG	O	O	O	O
<b>METALIK BOJA - POSEBNA</b>					
Crvena Flamme	NNP	O	O	O	-
Plava Iron	RQH	O	O	O	O
Narančasta Valencia	EQB	O	O	O	-
<b>POKROVI KOTAČA I NAPLATCI</b>					
15" ukrasni pokrovi u dvo bojni kombinaciji Kala	RDIF02	S	-	-	-
16" aluminijski naplatci u srebrnoj boji Ediris	RDIF14	-	S	-	-
16" aluminijski naplatci Philia	RDIF39	O	-	S	-
Aluminijski naplatci 17" Magny-Cours (posebna boja)	RDIF34	-	-	-	S

(1) Trenutno nije dostupno

Važno: Moguće kombinacije su opisane kod PERSONALIZACIJE  
S = Serija O = Opcija - = nije dostupno



15" ukrasni pokrovi u dvobojnoj kombinaciji Kala



16" aluminijski naplatci u srebrnoj boji Ediris



16" aluminijski naplatci Philia



Aluminijski naplatci 17" Magny-Cours (posebna boja)



# Renault CLIO

## Personalizacija

PERSONALIZACIJA		techno €/kn		E-Tech engineered
<b>PRESVLAKE I ARMATURNI PLOČA</b>				
Personalizacija unutrašnjosti - Narančasta (1) - zračnik i linija na upravljačkoj ploči	PERP03	119,45 €	900 kn	-
Personalizacija unutrašnjosti - E-Tech engineered	PERP07	-	-	<b>S</b>

(1) Nije dostupno s bojama NNP



# Renault CLIO

## Tehničke karakteristike

Komercijalni naziv motora	TCe 90		TCe 100 LPG		dCi 100	E-Tech 145 hibrid	
Tip motora	Benzinski		Benzinski	LPG	Dizel	Benzinski	Elektromotor
Vrsta goriva			Eurosuper/LPG		Eurodizel	Eurosuper	Električna energija
EURO norma						Euro6D Full	
<b>MOTOR</b>							
Obujam (cm3)					1461	1598	
Provrt x hod (mm)			72,2x81,3		76 x 80,5	78x83,6	
Broj cilindara /ventila					4/8	4/16	
Najveća snaga kW (KS) pri brzini vrtnje (l/min)	67 (91) pri 5000	67 (91) pri 5000	74 (100) pri 5000		74 (100) pri 3750	69(93) pri 5600	E-Motor = 36 (49) HSG = 15 (20)
Najveći okretni moment Nm (m.kg) pri broju okretaja (o/min)	160 pri 2000	160 pri 2100	170 pri 2000		260 pri 1750	148/3200	E-Motor = 205 HSG = 50
Prednabijanje	Turbo /Indirektno višetočkovno				Turbo /Izravno ubrzavanje common-rail	Indirektno višetočkovno	
Sustav Stop & Start s prikupljanjem energije prilikom kočenja						Da	
Pogon bregaste osovine					Nazubljeni pojas	Lanac	
<b>BATERIJA</b>							
Tehnologija					/	Litij-ionska	
Ukupan napon (volt)					/	230 V	
Neto kapaciteta (kWh)					/	1,2 kWh	
<b>MJENJAČ</b>							
Tip mjenjača			Ručni			Robotizirani – bez sinkrona	
Broj stupnjeva prijenosa			6			Multi-mode	
<b>UPRAVLJAČKI MEHANIZAM</b>							
Tip upravljača			električni varijabilni servo			električni varijabilni servo	
Ø kruga okretanja (m)			10,42			10,42	
<b>OVJES</b>							
Vrsta ovjesa sprijeda			Tip Mac-Pherson			Tip Mac-Pherson	
Vrsta ovjesa straga			Elastična osovina sa spiralnim oprugama			Elastična osovina sa spiralnim oprugama	
<b>GUME</b>							
Naplatci 15"			185/65 R15 88 H			/	
Naplatci 16"			195/55 R16 87 H			195/55 R16 87 H	
Naplatci 17"			205/45 R17 88 H XL			205/45 R17 88 H XL	
<b>KOČNICE</b>							
ABS+pomoć pri kočenju u nuždi			serijsko			serijsko	
Elektronski razdjelnik kočione sile			serijsko			serijsko	
Sprijeda: ventilirani diskovi (DV) (mm)			Naplatci 15": DV 280 x 24 Naplatci 16", 17": DV 258 x 22		Naplatci 15, 16": DV 280x24 Naplatci 17": DV 258X22	DV 280 x 24	
Straga: doboš (T), diskovi (DP) (mm)			Naplatci 15": T8" Naplatci 16", 17": T9" S automatskom parkirnom kočnicom: DP 260 x 8		Naplatci 15, 16": T9", Naplatci 17": T8", S automatskom parkirnom kočnicom: DP 260 x 8	T9", S automatskom parkirnom kočnicom: DP 260 x 8	
<b>EFIKASNOST</b>							
Najveća brzina (km/h)	180	188	188		188	180	
0 - 100 km/h (s)	12,2	12,5	11,4		11,4	9,3 s	
1000 m od 0 (s)	33,8	33,3	33,3		33,3	30,0 s	
<b>POTROŠNJA</b>							
Mješovita vožnja (l/100km)	5,2-5,8	5,4-6,0	6,9-7,8		4,1 - 4,7	4,1 - 5,0	
<b>EMISIJE</b>							
Emisije CO <sub>2</sub> (g/km)	116-118	107-122	106-108		106-108	95 - 114	
CO (g/km)	0,2164	0,2849	0,0801		0,0801	0,4445	
THC (g/km)	0,0303	0,037	/		/	0,022	
NOx (g/km)	0,0253	0,0243	0,023		0,023	0,0023	
Emisija krutih čestica (g/km)	-	-	0,00018		0,00018	-	
Broj čestica (x10 <sup>11</sup> )	-	-	0,04		0,04	-	
NMHC (g/km)	0,0276	0,0328	/		/	0,0202	
<b>OBJEM</b>							
Spremnik za gorivo (l)			39 + 32 GPL		39	39	
<b>MASA (kg)</b>							
Masa praznog vozila	1082	1161	1173		1173	1238	
Masa praznog vozila na prednjoj osovini	676	690	760		760	757	
Masa praznog vozila na stražnjoj osovini	406	471	413		413	481	
Nosivost	1609	1641	1702		1702	1758	
Najveća dopuštena masa priklopnog vozila s kočnicama	2509	2541	2602		2602	2658	
Najveća masa prikolice s kočnicama	900	900	900		900	900	
Najveća masa prikolice bez kočnica	585	615	620		620	655	

\*U jesen 2017. ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva NEDC zamijenjen je globalno usklađenim postupkom za osobna i laka vozila WLTP (eng. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Potonji u usporedbi s protokolom NEDC pruža realističnije podatke o potrošnji goriva u dinamičnijim parametrima ispitivanja. Brzine su tijekom ispitivanja po WLTP protokolu veće, temperaturni raspon je širi i u obzir se uzima sva oprema vozila. To osigurava rezultate koji mnogo bolje odgovaraju emisijama u svakodnevnoj vožnji.

Iako ti realističniji uvjeti ispitivanja ukazuju na veću potrošnju goriva i emisija, to u biti ne utječe na stvarnu potrošnju goriva. Radi se samo o tome da novi protokol bolje odražava stvarne uvjete u vožnji i kao takav je vjerodostojniji od starog standarda NEDC, koji je uveden u 80-im godinama prošlog stoljeća. Drugim riječima: norma WLTP zapravo ne mijenja stvarnu učinkovitost i potrošnju.

Više o normi WLTP možete pročitati na internetskoj stranici <https://www.renault.hr/wltp.html>