



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Cjenik vozila

01.09.2022

ZOE E-TECH ELECTRIC		kw (KS)	Kapacitet baterije (kWh)	Preporučena cijena s PDV-om	Iznos PPMV-a*	Preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)**	
evolution R110	E2W MD 1LP	80 (108)	52	286.900 kn	0 kn	38.078,17 €	286.900 kn
iconic R135	E3W MC 1LP	100 (135)	52	306.900 kn	0 kn	40.732,63 €	306.900 kn

Garancija baterije

8 godina/160.000 km ili kada kapacitet baterije padne ispod 70% početnog kapaciteta baterije

Produljeno jamstvo	Cijena za kupca s PDV-om	
5 godina ili 100.000 km	477,80 €	3.600,00 kn

* PPMV: posebni porez na motorna vozila

** Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. Renault Nissan Hrvatska zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku.

Sve cijene (MPC = maloprodajne cijene) su neobvezujuće i preporučene. Opis opreme je neobvezujuć i informativan.

Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.

Fiksni tečaj konverzije utvrđen uredbom Vijeća EU je 1 euro = 7,53450 kuna

RENAULT NISSAN HRVATSKA D.O.O., ODJEL MARKETINGA



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Serijska oprema

Serijska oprema evolution

Sigurnost

Sustav protiv blokiranja kotača - ABS
Sustav za nadzor stabilnosti vozila - ESP
Sustav protiv proklizavanja pogonskih kotača - ASR
Sustav za pomoć pri naglom kočenju - AFU
Automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka
Sustav za nadzor tlaka u gumama
Bočni zračni jastuci sprijeda
Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
Vozačevo i suvozačevo sjedalo podesivo po dužini i nagibu
Podesivi pojasevi za vozača i suvozača
Upozoritelj za nezakopčani pojas
3. kočiono svjetlo
ISOFIX sustav pričvršćivanja dječjih sjedala na suvozačevom sjedalu i na stražnjim sjedalima
Tritočkovni srednji pojas straga
Mogućnost isključenja suvozačevog zračnog jastuka
Zaštita kočnica od čestica
Sustav za pomoć pri parkiranju straga

Vožnja

Sustav za održavanje vozila u voznoj traku - LKA
Grijano stražnje staklo
Sustav za pomoć pri parkiranju straga
Regulator i ograničivač brzine
Upozorenje za prekoračenje brzine s prepoznavanjem prometnih znakova
Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala
Putno računalo
Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
Upravljač podesiv po visini i dubini

Udobnost

Automatska klima
Kartica Renault "Slobodne ruke"
Centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem
Električni podizači prednjih stakala
Ručni podizači stražnjih stakala
Sjenilo za vozača i suvozača s ogledalom - neosvijetljeno
Sklopiva stražnja sjedala
Jastuci na svim stražnjim sjedalima

Dizajn

Aluminijski naplatci 16" Eridis
Full LED svjetla
C-shape dnevna svjetla
Vanjska osvrtna ogledala u sjajno crnoj boji
Bočni pokazivači smjera u vanjskim osvrtanim ogledalima
Tonirana stakla
Shark antena
Unutrašnjost u tamnoj boji
Presvlake od 100% reciklirane tkanine Recytex
Upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom

Dodatci

Kabel za punjenje 6,5 m
Komplet za popravak gume
Sustav Z.E. Voice: zvučni upozoritelj za pješake

Multimedija

Multimedijski sustav EASY LINK sa 7" zaslonom na dodir s navigacijom i funkcijama MP3, AUX, Bluetooth, USB, WIFI, DAB,
Funkcija bežičnog povezivanja s aplikacijama Android Auto Apple i Apple CarPlay™
10" informativni zaslon u boji između instrumenata i replikaciju navigacije

Serijska oprema iconic

Dodatno na opremu evolution

Vožnja

Sustav za nadzor mrtvog kuta
Sustav za pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju
Kamera za vožnju unatrag
Sustav za parkiranje EASY PARK ASSIST
Električno podesiva, preklopiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
Samozatamnjujuće unutarnje osvrtno ogledalo
Impulsno pomicanje prednjih stakala
Električni podizači stražnjih stakala

Dizajn

Aluminijski naplatci 17" Elington
Dodatno zatamnjena stražnja stakla
Presvlake u kombinaciji kože i reciklirane tkanine u crnoj boji sa zlatnim detaljima
Eksterijer sa zlatnim detaljima
Unutrašnjost sa zlatnim detaljima
LED svjetla za maglu sprijeda

Multimedija

Multimedijski sustav EASY LINK sa 9,3" zaslonom na dodir s navigacijom i funkcijama MP3, AUX, Bluetooth, USB, WIFI, DAB,
Funkcija bežičnog povezivanja s aplikacijama Android Auto Apple i Apple CarPlay™
Bežično punjenje mobilnog telefona
2x USB priključak za punjenje straga



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Cjenik opcija

Preporučena cijena za kupca s PDV-om		evolution	iconic		
PAKETI					
Paket ZIMA - Grijanje upravljača - Grijanje sjedala sprijeda	POV84	252,17 €	1.900 kn	252,17 €	1.900 kn
Paket KAMERA - LED svjetla za maglu sprijeda - Sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga - Kamera za vožnju unatrag	PK10C1	398,17 €	3.000 kn	-	-
DIZAJN					
Besplatna boja	QPASLNJ	0,00 €	0 kn	0,00 €	0 kn
Nemetalik boja	QPAS369	278,72 €	2.100 kn	278,72 €	2.100 kn
Metalik boja	QPAS3NE	464,53 €	3.500 kn	464,53 €	3.500 kn
Metalik boja - posebna	QPASROT	583,98 €	4.400 kn	583,98 €	4.400 kn
DODATCI					
Kabel za punjenje za kućnu upotrebu	CABD02	398,17 €	3.000 kn	398,17 €	3.000 kn
Brzo punjenje baterije (DC)	CHARAP	995,42 €	7.500 kn	995,42 €	7.500 kn
Virtualni ključ	PAVK0	398,17 €	3.000 kn	398,17 €	3.000 kn
Bez zlatnih bočnih naljepnica	SSDECA	0,00 €	0 kn	0,00 €	0 kn



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Dizajn

		evolution	ionic
PRESVLAKE			
Presvlake od 100% reciklirane tkanine Recytex	DRAP17	S	-
Presvlake u kombinaciji kože i reciklirane tkanine u crnoj boji sa zlatnim detaljima	DRAP19	-	S
UNUTRAŠNJOST			
Unutrašnjost u sivi boji	HARM02	S	-
Unutrašnjost u crni boji sa zlatnim detaljima	HARM05	-	S
BOJE KAROSERIJE			
JEDNOSLOJNA BOJA			
Ledeno Bijela	369	O	O
METALIK BOJA			
Crna Etoile	GNE	O	O
Siva Schiste	KQG	O	O
POSEBNA METALIK BOJA			
Ljubičasta Blueberry (1) (2)	LNJ	O	O
Crvena Flamme (2)	NNP	O	O
Plava Celadon	RQT	O	O
NAPLATCI			
16" aluminijski naplatci Eridis	RDIF06	S	-
17" aluminijski naplatci Elington	RDIF07	-	S

S = Serija O = Opcija - = nije dostupno

(1) Bezplatna opcija

(2) Obavezno s opcijom SSDECA



16" aluminijski naplatci
Eridis



17" aluminijski naplatci
Elington



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Tehničke karakteristike

TIP MOTORA	R110	R135
MOTOR		
Tip električnoga motora	sinkroni elektromotor	
Najveća snaga CEE kW(KS) /pri okretajima (o/min)	80 (108)/3.395 do 10.886	100 (135)/4.200 do 11.163
Snaga u 30 min (kW)	51	
Najveći okretni moment CEE Nm /pri okretajima (o/min)	225 /500 do 3.395	245 /1.500 do 3.600
Gorivo	električna energija	
Prijenos snage	Automatski mjenjač s reduktorom	
BATERIJA		
Z.E. 50		
Tehnologija	Litij-ionska	
Ukupan napon (volt)	400	
Neto kapaciteta (kWh)	52	
Masa baterije (kg)	326	
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	AC 2 do 22 kW	
Vrijeme punjenja: Kućanska utičnica (10 A)	32 sati 0 minuta	
3,7 kW : 16-A jednofazni Wallbox	19 sati 0 minuta	
7,4 kW : 32-A jednofazna stanica za punjenje	9 sati 30 minuta	
11kW : 16-A trofazna stanica za punjenje	6 sati 00 minuta	
22 kW : 32-A trofazna stanica za punjenje	3 sati 00 minuta	
50 kW DC : brza punionica (opcijsko) (0-80%)	1 sat 10 minuta	
Najveća brzina (km/h)	135	140
0-50 km/h - 0-80 km/h - 0-100 km/h (s)	3,9 - 11,4 - 9,3	3,6 - 9,5 - 7,1
POTROŠNJA I EMISIJE po normativu WLTP		
CO ₂ (g/km)	0	
Domet po WLTP* (km)	395	386
Potrošnja po WLTP* (Wh/km)	172	177
UPRAVLJANJE		
Servo upravljač	Da (električni)	
Kruga okretanja između pločnika (m) (m)	10,56	
Broj okretaja upravljača	2,73	
OSOVINA		
Tip prednje /stražnje osovine	Pseudo-McPherson/prilagodljiva osovina	
Promjer prednje/stražnje osovine (mm)	23/25	
NAPLATCI I GUME		
Standardni naplatci i gume	evolution: 41 cm (16") 195/55 R16 iconic: 43 cm (17") ispred 215/45 R17; straga 205/45 R17	
KOČNICE		
ABS, ESP, ASR, EBA	Da	
Elektronička raspodjele sile kočenja	Da	
Sprijeđa: ventilirani disk (promjer(mm))	280	
Straga: bobanj (promjer("))	260	
Parkirna kočnica	Električna	
MASE (kg)		
Masa praznoga vozila	1502	
Najveća dopuštena nosivost vozila	1988	
Dopušteno opterećenje na prednjoj /stražnjoj osovini	1048 /940	
Spajanje prikolice s kočnicama /bez kočnica	Nije dozvoljeno	

Kao i kod drugih vozila, bez obzira na vrstu goriva, domet vožnje ovisi o mnogo čimbenika: stilu vožnje, vrsti putovanja, brzini, vremenskim uvjetima itd. Dakle, nudimo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, osobito program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizirao domet u najvećoj mogućoj mjeri iskoristite sustav regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju koristeći grijanje ili hlađenje. Da bi se postigla željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se upaliti klima uređaj koji može raditi kada se vozilo puni, pritom ne prazneći bateriju.

* Ciklus vožnje WLTP – Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela – niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.