

RENAULT CLIO



glavna obilježja





**bogata ponuda
vozila**

**povezano
vozilo**

hibridni pogon

**15 sustava za
pomoć u vožnji**



odvažan i privlačan stil

Fluidne linije, dinamičan profil i isklesani bokovi pridonose prepoznatljivom stilu Renaulta Clio koji spaja suvremenost i izdržljivost: svjetlosni potpis u obliku slova C, full LED svjetla, kromirani umetci, ručica vrata skrivena u okviru prozora, metalik narančasta boja Valencia.





1. obujmljujuća prednja sjedala

novo iskustvo u unutrašnjosti

Putnički prostor Clija odlikuje se kvalitetnim materijalima i umetcima. Tehnološki napredan kokpit u potpunosti je podređen vozaču, dok obujmljujuća sjedala pretvaraju vožnju u posve novo iskustvo. U sustavu Multi-Sense možete birati između tri načina vožnje i osam boja ambijentalnog osvjetljenja s mogućnošću prilagodbe po želji. S pomoću funkcije B-call možete pozvati Renaultov lokalni centar za pomoć u hitnim situacijama, i to preko multimedijskog sustava Easylink u vozilu (funkcija je dostupna samo u Francuskoj i Italiji).





1. 9,3-inčni zaslon digitalne instrumentne ploče, 10,2-inčni središnji zaslon sustava Easylink, kamera za vožnju unatrag



sportski duh



Inačica Clio R.S. Line prepoznatljiva je po sportskom izgledu nadahnutom trkaćim automobilima. Vanjski izgled odražava stav: sportski prednji odbojnik s letvicom po uzoru na F1 i maska hladnjaka u obliku pčelinjeg saća, 17-inčni naplatci dijamantnog sjaja Magny-Cours, zaštita stražnjeg odbojnika s difuzorom i kromirani ovalni završetak ispушne cijevi. Sportski karakter kokpita dodatno je istaknut upotrebom umetaka s uzorkom od ugljičnih vlakana, naglašenih crvenim ukrasnim šavovima: sportska sjedala s ojačanom bočnom potporom, sportski upravljač presvućen perforiranom kožom* s dvostrukim logotipom, aluminijske papučice, armaturna ploča i sigurnosni pojasevi ukrašeni crvenom linijom.

*Detaljne informacije o korištenim materijalima od kože možete dobiti od svojeg prodajnog savjetnika.



1. protok energije
2. digitalna instrumentna ploča s podacima o vožnji

hibridan do kraja

Nova inačica potpunog hibrida E-Tech za 2022. nudi još veću snagu i učinkovitost u pogledu potrošnje goriva i emisija CO₂. Dvostruka korist za vas i okoliš! Ova inačica spaja ubrzanje, odzivnost i nisku potrošnju hibridnog pogona E-Tech (termički motor i električni motor) sa svestranošću i udobnošću modela Clio. Posve električni način rada pokriva 80 % gradske vožnje, što znači nižu potrošnju goriva i manje štetnih emisija.

Clio sa 145 KS snaznim motorom jamči sigurna, ali snažna ubrzanja i trenutačan odziv, pri čemu doseg i kapacitet baterije ostaju nepromijenjeni!





1. sučelje za 3D navigaciju s funkcijom pretraživanja adresa preko Googlea
2. višezaslonsko sučelje: navigacija, glazba, telefoniranje...
3. glavni izbornik za pristup navigaciji, glazbi, telefonu, aplikacijama...



intuitivno sučelje



3

U srcu kokpita, na središnjoj konzoli, nalazi se 9,3 inčni okomito postavljen dodirni zaslon multimedijskog sustava visoke razlučivosti. Putno računalo omogućuje pristup povezanim navigacijskim uslugama (s kartama Europe) i upravljanje svim funkcijama vašeg Cija, kao što su sustavi za pomoć u vožnji i tehnologija Multi-Sense®. U kombinaciji s digitalnom instrumentnom pločom dijagonale 10,2 inča, uživat ćete u jednoj od najvećih zaslonskih površina u klasi.

Google je zaštitni znak društva Google LLC.



1. aplikacija My Renault
2. bežični punjač
3. zrcaljenje aplikacija kompatibilnog pametnog telefona preko sustava Android Auto™ i Apple CarPlay™

ostanite povezani

S pomoću aplikacije My Renault za pametne telefone možete locirati svoje vozilo i preuzeti upute do njega. Sustav Easy Link, kompatibilan sa sučeljima Android Auto™ i Apple CarPlay™, omogućuje vam brz pristup svim multimedijskim sadržajima u vozilu.

4G veza omogućuje vam pristup ažuriranjima karata i sustava te pretraživanje adresa preko Googlea. Na raspolaganju vam je i bežični punjač* za jednostavno punjenje pametnog telefona.

Android Auto™ zaštitni je znak društva Google Inc. Apple CarPlay™ zaštitni je znak društva Apple Inc. Google je zaštitni znak društva Google LLC.

*Uz nadoplatu, ovisno o izvedbi.





regulator i ograničivač brzine

Kontrolirajte brzinu vožnje s pomoću komandi na upravljaču i ograničite brzinu vožnje u skladu s prometnim propisima i izbjegnite kazne.



prepoznavanje prometnih znakova i upozorenje na prekoračenje brzine

Upotrebom kamere, postavljene na vrhu vjetrobranskog stakla, ovaj vas sustav preko instrumentne ploče obaveštava o važećem ograničenju brzine te vas upozorava ako ga prekoračite.



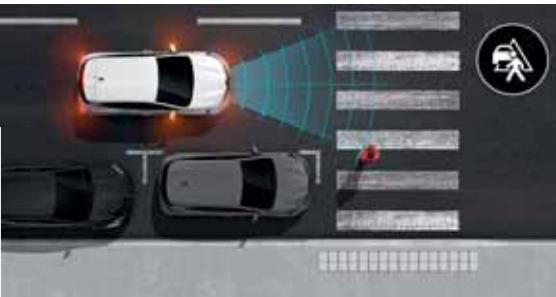
upozorenje pri izlasku iz parkiranog mesta unatrag

Napustite parkirno mjesto još sigurnije. Vaše vozilo, opremljeno radarima, upozorava vas na približavanje drugog vozila koje možda niste opazili.



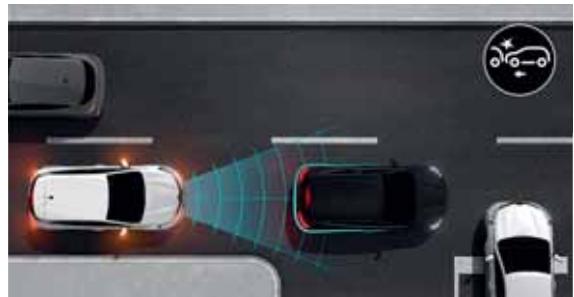
sustav aktivnog kočenja u nuždi s prepoznavanjem biciklista

Sustav prepoznaće bicikliste koji vam idu ususret ili se približavaju s bočne strane te zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću, vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna.



sustav aktivnog kočenja u nuždi s prepoznavanjem pješaka

Sustav prepoznaće pješake koji vam idu ususret ili se približavaju s bočne strane te zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću, vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna.



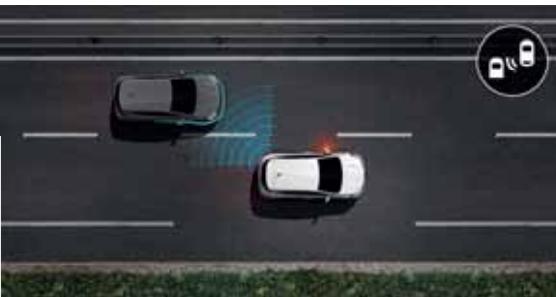
sustav aktivnog kočenja u nuždi s prepoznavanjem drugih vozila

Sustav prepoznaće vozila koja vam idu ususret ili se približavaju s bočne strane te zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću, vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna.



automatsko uključivanje dugih i kratkih svjetala

Rad ove funkcije osigurava kamera postavljena na vrhu vjetrobranskog stakla koja analizira intenzitet osvjetljenja s obzirom na vanjsko osvjetljenje i uvjete na cesti.



sustav upozorenja na vozilo u mrtvom kutu

Sustav se aktivira pri brzini od 15 km/h te vas svjetlosnim signalima upozorava na prisutnost vozila izvan vašeg vidnog polja.

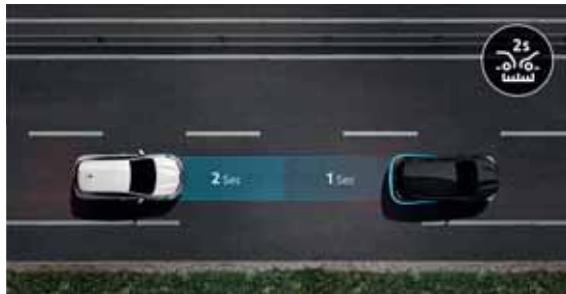


kamera s prikazom od 360 stupnjeva

Za još lakše upravljanje, na raspolaganju su vam četiri kamere s 360-stupanjskim prikazom neposrednog okruženja vozila.

15 sustava za pomoć u vožnji

Renault Clio opremljen je s čak 15 inovativnih sustava za pomoć u vožnji. Iznimno je pouzdan, zbog čega jamči sigurnu vožnju.



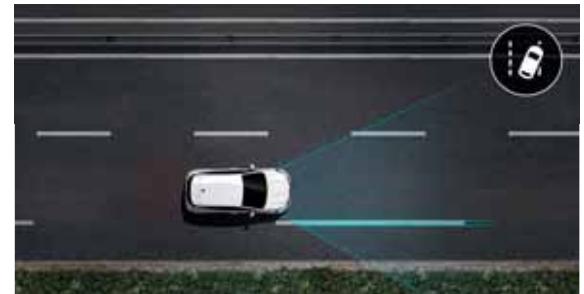
upozorenje na sigurnosni razmak

Prednji radar procjenjuje potreban sigurnosni razmak od vozila ispred. Postoji li opasnost od sudara, sustav će vas automatski upozoriti vizualnim i zvučnim signalima.



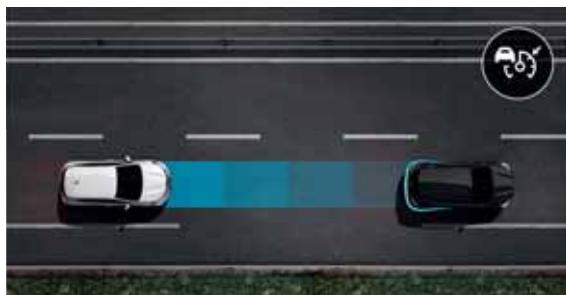
parkiranje slobodnih ruku

Sustav koji parkiranje pretvara u dječiju igru! Vaše vozilo samostalno pronađe parkirno mjesto i usmjerava se prema njemu. Na vama je samo da nadzirete tijek parkiranja.



upozorenje na nenamjernu promjenu vozog traka

Sustav analizira način upravljanja, prije svega na temelju zakretanja upravljača. Zatim aktivira vizuelna i zvučna upozorenja instrumentne ploče kako bi vas upozorio da je vrijeme za odmor.



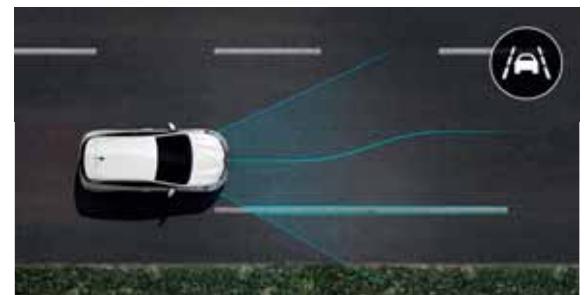
tempomat s funkcijom održavanja sigurnosnog razmaka

Ovaj vam sustav omogućuje da u vožnji zadržite odgovarajući sigurnosni razmak od vozila ispred. Ako je udaljenost od vozila ispred premala, sustav će aktivirati kočnicu, a kad je prostor ispred vozila slobadan, aktivirat će papučicu gasa.



sustav za pomoć u vožnji autocestom i u prometnim gužvama

Prilagođite vožnju stanju u prometu. Sustav automatski prilagođava brzinu vožnje, održava sigurnosni razmak od vozila ispred i istovremeno zadržava vozilo u središtu vozog traka pri brzinama od 0 do 170 km/h. U prometnim gužvama automatski zaustavlja vozilo, a kada se promet ponovno pokrene, automatski se pokreće i vozilo. Tako znate da će vaša vožnja biti još udobnija i bezbrižnija.



sustav za održavanje vozila u voznom traku

Ovaj sustav, aktivan pri brzinama između 70 km/h i 160 km/h, samostalno zakreće upravljač kako bi ispravio putanje vozila ili ga vratio u originalni trak u slučaju prelaska pune ili isprekidane označke traka bez prethodnog uključivanja pokazivača smjera.



ponuda boja



Ledeno bijela



Alu Siva*



Crna Etoile*



Siva Sohiste*



Narančasta Valencia**



Plava Iron**



Crvena Flamme**



Siva Titanium*

Slike su simbolične.
*Metalik boja.
**Posebna metalik boja.

oprema



authentic

serijska oprema authentic

sigurnost i pomoć pri vožnji

- Sustav protiv blokiranja kotača - ABS
- Sustav za nadzor stabilnosti vozila - ESP
- Sustav protiv proklizivanja pogonskih kotača - ASR
- Sustav za pomoć pri naglom kočenju - AFU
- Sustav za održavanje vozila u voznom traku - LKA
- Sustav upozorenja o promjeni voznog traka - LDW
- Automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka
- Upozoritelj na sigurnosni razmak
- Pomoć pri kretanju na uzbrdici
- Sigurnosni pojasi sprjeda podesivi po visini
- Upozoritelj na nezakopčani pojasi sprjeda i straga

- Tritočkovni srednji pojasi straga
- Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni zračni jastuci i sigurnosna zavjesa
- Mogućnost isključenja suvozačeveg zračnog jastuka
- ISOFIX sustav pričvršćivanja dječjih sjedalica
- Sustav hitnog poziva
- Sustav za prepoznavanje prometnih znakova
- Indikator nadzora tlaka u gumama
- Indikator promjene stupnja prijenosa
- Nasloni za glavu na svim sjedalima
- Regulator i ograničivač brzine

udobnost

- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala
- Impulsno pomicanje prednjih stakala
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Prekllopivi ključ
- 3. kočiono svjetlo
- Upravljač podesiv po visini i dubini
- Sjenila za sunce za vozača i suvozača s ogledalom - neovisjetljeno
- Vozačeve i suvozačeve sjedalo podesivo po visini i nagibu
- Naslon stražnje kluge prekllopiv u omjeru 1/3-2/3
- Ručni klima uređaj

dizajn

- Full LED prednja svjetla
- LED dnevna svjetla
- LED stražnja svjetla
- Pokazivači smjera na vanjskim ogledalima
- Vanjske ručice vrata u crnoj boji
- Vanjska osvrtna ogledala u crnoj boji
- 15" ukrasni pokrovi u srebrnoj boji "Iremia"
- Unutrašnjost u svijetloj boji
- Presvlake u kombinaciji crna/siva
- Grijano stražnje staklo
- Tonirana stakla
- Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala

multimedija

- Radio R&GO s funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB
- 4" informativni zaslon u boji između instrumenata

dodaci

- Komplet za popravak guma
- Mreža u prtljažnom prostoru

oprema



equilibre (authentic+)*

serijska oprema equilibre (dodatno na opremu authentic)

sigurnost i pomoć pri vožnji

- Način vožnje ECO(nije dostupno za motor SCe 65)

udobnost

- Vozачovo sjedalo podešivo po visini
- Upravljač i ručica mjenjača presvučeni imitacijom kože

dizajn

- Presvlake u kombinaciji crna/tamnosiva
- Vanjska osvrtna ogledala u crnoj boji
- 15" ukrasni pokrovi u dvobojoj kombinaciji Kala

multimedija

- Multimedijski sustav EASY LINK s 7" zaslonom na dodir s funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB i funkcijom povezivosti s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™



evolution (equilibre+)*

serijska oprema evolution (dodatno na opremu equilibre)

udobnost

- Električno podešiva, grijana i preklopiva vanjska osvrtna ogledala
- LED dnevna svjetla C-shape
- Impulsno pomicanje stakala straga
- LED osvjetljenje u kabini sprijeđa
- Sustav za pomoć pri parkiranju straga
- Robotizirani Multi-Mode mjenjač(samo kod hibridnih vozila)

dizajn

- Aluminijski naplatci 16" u srebrnoj boji Evolution
- Dodatno zatamnjena stražnja stakla
- Vanjska osvrtna ogledala u crnoj boji
- LED svjetla straga C-oblik

multimedija

- Multimedijski sustav EASY LINK s 7" zaslonom na dodir, s navigacijom, s funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB i funkcijom povezivosti s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
- 7" ekran u boji između mjerača (samo kod hibridnih vozila)

oprema



techno (evolution+)*

serijska oprema techno (dodatno na opremu evolution)

sigurnost i pomoć pri vožnji

- Sustav za pomoć pri parkiranju straga
- Kamera za vožnju unatrag

udobnost

- Automatski klima uređaj
- Automatska parkirna kočnica s funkcijom Auto Hold
- Samozatajamajuća vanjska osvrtna ogledala
- Središnja konzola s naslonom za ruke
- LED svjetla u kabini sprjeda i straga
- Presvlake u kombinaciji imitacije crne kože i tamnosive tkanine

dizajn

- Kartica Renault "Slobodne ruke"
- Aluminijiski naplatci 16" Philia
- Unutrašnjost u crnoj boji
- Suvozačevo sjedalo podešivo po visini
- Mekani pokrov armature ploče i mekane obloge vrata
- Antena "Shark"

multimedija

- Sustav Multi-Sense®
- 7" ekran u boji između mjerača



R.S. Line (techno+)*

serijska oprema R.S. Line (dodatno na opremu techno)

udobnost

- LED osvjetljenje u kabini sprjeda i straga
- Upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom
- Mekani pokrov armature ploče i mekane obloge vrata
- Samozatajamajuće vanjsko osvrtno ogledalo bez okvira

dizajn

- Sportska sjedala s presvlakama R.S. Line s crvenim prošivima
- R.S. Line Magny-Cours aluminijiski naplatci 17"
- R.S. Line oznake na prednjim vratima i prtljažniku

- ABC stupovi oko prozora na vratima u sjajno crnoj boji
- Kromirani završetak ispušne cijevi
- R.S. Line odbojnici sprjeda i straga

- Vanjska osvrtna ogledala, dio stražnjeg odbojnika i bočne zaštitne letvice u sivoj boji
- Unutrašnjost u crnoj boji
- Aluminijске papučice
- R.S. Line dekoracija na upravljaču
- Dodaci na armaturalnoj ploči i na vratima u karbon boji
- FULL LED prednja svjetla

multimedija

- Multimedijski sustav EASY LINK s 9,3" zaslonom na dodir, s navigacijom, s funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB i funkcijom povezivosti s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
- 10" ekran u boji između mjerača
- Bežično punjenje mobilnog telefona

presvlake



Presvlake u kombinaciji
crna/siva authentic



Presvlake u crnoj boji equilibre



Presvlake u crnoj boji evolution



Presvlake od crne tkanine u kombinaciji
s imitacijom kože crne boje techno



Presvlake R.S. Line s crvenim prošivima



Presvlake od kože R.S. Line s crvenim
prošivima

ukrasni pokrovi i naplatci



15" ukrasni pokrovi u srebrnoj boji Iremia



15" ukrasni pokrovi u dvobojnoj kombinaciji Kala



16" aluminijski naplatci u srebrnoj boji Ediris



16" aluminijski naplatci Philia



17" aluminijski naplatci
R.S. Line Magny - Cours

dimenzije i obujam



Benzin Dizel LPG E-Tech

Obujam prtljažnika prema normi VDA (u litrama)

Obujam prtljažnika	391	366	318	300
--------------------	-----	-----	-----	-----

Najveći obujam prtljažnika s prekloprenom stražnjom klupom	1069
--	------

dimenzije u mm. *preklopljena vanjska osvrtna ogledala

dodatna oprema

1. Nosač bicikala Coach .

Ponesite brdske bicikle na izlet! Jednostavno ih postavite na sklopivi i kompaktni nosač bicikala, pričvršćen na sklopivu kuku za vuču.



1

2. Komplet djelomično električno sklopive kuke za vuču s 13-pinskom utičnicom.

Vuča prikolice još je jednostavnija uz Renaultov sustav djelomično električne kuke za vuču. Izvlači se u tenu pritiskom gumba u prtljažniku, a kada se uvuče, postaje nevidljiva i čuva privlačan dizajn vašeg vozila.



2

3. Prilagodljiva zaštita prtljažnika.

Sprječava klizanje i nepromočiva je, što je čini nezaobilaznim rješenjem za zaštitu prtljažnika vašeg automobila te prijevoz glomaznih i prljavih predmeta.



3



4

4. Osvjetljenje podvozja za osjećaj dobrodošlice.

Više ne morate tražiti auto na slabo osvijetljenom parkiralištu! Clio će se automatski osvijetliti približite li mu se ili ako pritisnete gumb daljinskog upravljača.



5

5. Naslon za ruku.

Nudi veću udobnost vožnje, a ujedno sadrži i dodatan pretinac za odlaganje.

legendarni Clio

30 godina priče o uspjehu



Clio ima sve što imaju i veći automobili. U 30 godina prodan je u 15 milijuna primjeraka, što je Renaultov najveći prodajni rekord. Kada se počeo prodavati 1990., taj gradski automobil s logotipom u obliku dijamanta imao je tešku zadaću nastaviti stopama modela Super 5 – nasljednika legendarnog Renaulta 5. Clio, nazvan po Zeusovoj muzi Kleio (hrv. slavna), bio je prvi model čije ime nije bila kombinacija slova i broja. Novi kompakt ubrzo je postao popularan te je godinu dana kasnije osvojio naslov "Automobila godine 1991.".

Clio, koji predstavlja pravu prekretnicu u odnosu na svog prethodnika, nudi bogatu ponudu inovativne opreme u svojoj klasi: sustav protiv blokiranja kotača ABS, automatski klima-uredaj, servoupravljač, automatski mjenjač, grijane vanjske retrovizore i alarmni sustav. Sve to u skladno dizajniranom paketu. Gotovo jednake duljine kao i prethodni model (3,70 m u usporedbi 3,65 m), prvi je u svojoj klasi nudio 8 zračnih jastuka i osvojio 5 zvjezdica na testovima sudara. U početku je bio dostupan u izvedbi s pet vrata, zatim s trima vratima, a potom je uslijedio i niz ograničenih serija (Chipie, NRJ, Aïda, Fiji, BeBop itd.).



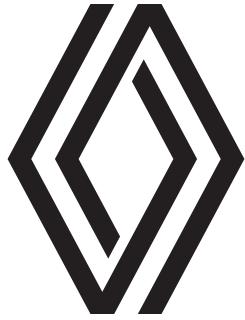
Clio je bio dostupan i u višoj razini opreme Baccara, sportskoj inačici 16S te nadalje jedinstvenoj inačici Clio Williams, nadahnutoj uspjesima momčadi Williams F1 koja je koristila Renaultove motore. Ta inačica s 2,0-litrenim motorom snage 147 KS mogla je razviti brzinu od 215 km/h, što je još jedan rekord, uzmemu li u obzir da tako snažni motori dotad nisu bili ugrađivani u male automobile.

Clio je od početka prodaje dva puta obnovljen (Clio I 2. faze iz 1994.) i (Clio I 3. faze iz 1996.). Godine 1998. predstavljen je Clio II, da bi zatim uslijedili Clio III (2005.), Clio IV (2012.) i Clio V (2019.).

Popularni model nastavlja se razvijati i nadograđivati, no pritom ne gubi vedri duh zbog kojeg ga mnogi obožavaju. Riječima jednog od njegovih sloganova, Clio i dalje "čini život ispunjenim".

→ **Europski automobil godine 1991.**

→ Clio I bio je najprodavaniji automobil u Francuskoj u razdoblju od 1991. do 1997.



konfigurirajte svoj novi Renault Clio na internetskoj stranici www.renault.hr

Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 4,1 – 7,8 l / 100 km. Emisije CO₂: 95-122 g/km.

Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovoj materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavješćuju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zahranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike su simbolične. Zbog posljedica globalne nestašice poluvodiča, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavlјивост određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice poluvodiča u konkretnom slučaju možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru.

Publicis – Autori fotografija: A. Bernie, U. Heckmann, Dingo, Additive, ©Renault Marketing 3D, RCD, Pagécran-Commerce
RENAULT NISSAN HRVATSKA, D.O.O., Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | www.renault.hr | ožujak 2022.