

NOVI
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100 % electric



nova razina udobnosti 100 % električna

Dobro došli u novu eru mobilnosti. Spajanjem autentičnog iskustva vožnje i naprednih kontrolnih sustava, novi Renault Megane E-Tech 100 % electric uvodi vas u novu dimenziju mobilnosti. No, da bismo vam osigurali tako sjajno iskustvo, morali smo pomaknuti granice. To smo i učinili.



220 KS

**od 0 do
100 km/h u 7,4 s**



**doseg prema
ispitnom
postupku
WLTP* do
470 km**

**multimedijski
sustav openR
s ugrađenim
Google
uslugama**

**prtljažnik
obujma
440 litara**

**26 sustava za
pomoć u vožnji**

* 470 km za inačicu evolution ER. WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): u usporedbi s ispitnim postupkom NEDC, vrijednosti dobivene novim ispitnim postupkom WLTP mnogo više odgovaraju svakodnevnoj upotrebi.
Google je zaštitni znak društva Google LLC.



autentičan dizajn

Sve je podređeno stilu kojeg novi Megane E-Tech 100 % electric ima napretek. Kompaktan dizajn karoserije naglašen je sportskim i aerodinamičnim linijama i stilom sportskog terenca. Veći međuosovinski razmak i 20-inčni kotači daju mu posve novu osobnost. Kada mu se približite, logotip Renault osvijetlit će tlo, a skrivena ručica vrata automatski će iskočiti. Čeka vas čisti užitak. Boja u kojoj je predstavljen, siva Rafale, odražava njegov stav. Novi se model odlikuje nizom inovativnih stilskih obilježja, kao što su Full LED prednja svjetla sa svjetlosnim potpisom marke, svjetlosna traka s 3D moare efektom na stražnjem kraju i sjajno crni krov. Poboljšana svjetla čine ga još sigurnijim noću, 20-inčni aerodinamični naplatci daju mu dodatnu dinamičnost, a još kvalitetnija završna obrada nadopunjuje učinkovitost električnog pogona odvažnim stilom.

1. Na upravljaču se nalaze sve najvažnije komande: sustavi za pomoć u vožnji, upravljanje pozivima i aktivacija glasovnog upravljanja.
2. 12,3-inčni zaslon moguće je prilagoditi s obzirom na željeni način rada: primjerice, možete odabrati način rada Sport za veću snagu i odzivnost.



čisti osjećaj električne vožnje

Vožnja još nikada nije bila tako ugodna! Ručice na upravljaču nadohvat su ruke kako biste ostali potpuno usredotočeni na vožnju. Tehnologija multi-sense* omogućuje vam da aktivirate sportski način rada. Snaga motora, odziv upravljača, ambijentalno osvjetljenje... Možete prilagoditi baš sve parametre vožnje. Na 12,3-inčnom zaslonu prikazane su glavne postavke vožnje: brzina, doseg i karte.

Uživajte u tihoj vožnji lijepim krajolicima. Ubrzanje je dinamično, linearno i snažno: inačica s motorom snage 160 kW (220 KS) ubrzanje od 0 do 100 km/h za samo 7,4 s.

Regenerativno kočenje povećava učinkovitost: energija se prikuplja čim otpustite pritisak s papučice gasa.

Novi je servoupravljač okretan i izravan, rad ovjesa dinamičan, a težište nisko. Novi Renault Megane E-Tech 100 % electric otkriva svoj sportski DNK.

* Dostupno od inačice Techno.



poboljšana ergonomija

Novi kokpit, prilagođen svim potrebama vozača, izdvaja se jednim od najvećih digitalnih zaslona ikad ugrađenih u automobil: instrumentnom pločom openR površine 774 cm², sastavljenom od dvaju 12-inčnih zaslona*. Komande i ručice premještene su u područje upravljača kako bi putnički prostor djelovao pročišćenije, a vožnja bila sigurnija. U dotjeranoj unutrašnjosti vlada toplo ozračje: za kvalitetniju završnu obradu zaslužna je ponuda inovativnih materijala* (presvlake i obloge vrata od recikliranih materijala, laserski obrađeni slojevi furnira na armaturnoj ploči). Prostor za pohranu između prednjih sjedala mjeri 7 litara pa u njega možete pohraniti pametni telefon i sve svoje osobne predmete, kako bi vam uvijek bili nadohvat ruke. Sve je baš onako kako treba biti.

* Ovisno o inačici.





doseg do 470 km

Renault Megane E-Tech 100% electric rezultat je inovativnih istraživanja i razvoja, zbog čega nadilazi granice performansi i učinkovitosti: optimizirana je raspodjela mase, međuosovinski razmak je veći, a težište iznimno nisko. U novu platformu ugrađena je iznimno tanka baterija kapaciteta 60 kWh i kompaktni električni motor snage 160 kW⁽¹⁾ koji zajedno omogućuju doseg do 470 km⁽²⁾.





aerodinamičan dizajn

Visina vozila, oblik krova, uske gume i isklesani odbojnici oblikovani su tako da Meganeu E-Tech 100 % electric osiguraju što veću aerodinamičnost.

optimizirana masa

Renault Megane E-Tech 100 % electric teži 1624 kg⁽³⁾. Njegova je masa optimizirana ugradnjom aluminijskih vrata, zbog čega spada među najlakše električne modele u klasi. Sve to omogućuje mu još veći doseg uz jednaku snagu.

toplinsko upravljanje

Renault Megane E-Tech 100 % electric opremljen je sustavom koji automatski prilagođava temperaturu baterije i motora. Neovisno o vremenskim uvjetima, možete biti sigurni da vam je najveći mogući doseg uvijek na raspolaganju.

doseg⁽⁴⁾

Baterija kapaciteta 60 kWh:

- do 470 km⁽²⁾

- do 450 km

Baterija kapaciteta 40 kWh:

- do 300 km

(1) Dostupno s baterijom kapaciteta 40 kWh i motorom od 94 kW. (2) U inačici evolution ER. (3) U inačici evolution ER s baterijom kapaciteta 60 kWh. (4) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): u usporedbi s ispitnim postupkom NEDC, vrijednosti dobivene novim ispitnim postupkom WLTP mnogo više odgovaraju svakodnevnoj upotrebi.



**jednostavno
punjenje**

Na raspolaganju su vam najrazličitije opcije za punjenje, bilo kod kuće, na poslu, na putovanju ili drugdje. Renault Megane E-Tech 100 % electric dolazi opremljen 3-faznim kablom za punjenje na kućnoj(1) utičnici ili javnoj punionici. Razinu napunjenosti baterije možete provjeriti i s pomoću aplikacije za pametne telefone **My Renault**.

punjenje kod kuće, na poslu i drugdje

Renault Megane E-Tech 100 % electric možete jednostavno puniti na kućnoj punionici⁽¹⁾, ojačanoj kućnoj utičnici ili običnoj kućnoj utičnici⁽²⁾. Preko aplikacije **My Renault** možete u svakom trenutku provjeriti doseg, daljinski aktivirati punjenje ili planirati punjenje u razdoblju nižih cijena električne energije.

Mobilize Power Solutions u suradnji s vanjskim partnerima nudi optimizirana rješenja za punjenje kod kuće te vam pomaže pri njihovoj ugradnji.

punjenje na javnoj punionici

Većernji izlazak u kino? Preko aplikacije **My Renault** potražite javne punionice u blizini svojeg odredišta. Spremate li se na dulje putovanje, na raspolaganju su vam brze punionice na kojima u samo pola sata punjenja možete povećati doseg svojeg automobila za 300 km. Kartica za punjenje **Mobilize charge pass**, dostupna u aplikaciji **My Renault**, otvara vam vrata najvećoj mreži punionica u Europi.

Vrsta priključka	Snaga punjenja ⁽³⁾	Kabel za upotrebu	Vrijeme punjenja ⁽³⁾ 40 kWh baterija			Vrijeme punjenja ⁽³⁾ 60 kWh baterija			
			50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km ⁽⁴⁾
Kućna punionica ⁽¹⁾	7,4 kW	3-fazni kabel koji dobivate pri kupnji vozila				1h10	3h15	6h30	1h, 5h, 9h15, 9h15
Ojačana kućna utičnica	3,7 kW	Standardni 2-fazni kabel ili kabel Flexi Charger kao dodatna oprema				2h15	6h15	12h15	2h, 10h, 18h, 18h
Obična kućna utičnica ⁽²⁾	2,3 kW	2-fazni kabel ili kabel Flexi Charger kao dodatna oprema				3h40	10h35	21h	3h20, 17h, 30h30, 30h30
Javna brza punionica	130 kW	Kabel povezan na punionicu				-	-	-	7min, 25min, 1h15, 1h15
Javna punionica	22 kW	3-fazni kabel koji dobivate pri kupnji vozila				30 min	1h10	2h20	20 min, 1h30, 3h15, 3h15

(1) Rješenja tvrtke Mobilize Power Solutions detaljnije su predstavljena na internetskim stranicama električnih vozila. (2) Samo za povremenu upotrebu. (3) Vrijednosti najveće snage i vremena punjenja temelje se na rezultatima mjerenja pri prosječnoj temperaturi (20° C). U inačici evolution ER s baterijom kapaciteta 60 kWh.

openR i openR link, sučelje nove generacije

Novi digitalni zaslon openR, koji mjeri čak 774 cm² korisne površine, jedan je od najvećih zaslona ikad ugrađenih u automobil. Uživajte u prikazu visoke razlučivosti: manje odbljesaka i više boja; pratite osnovne podatke o vožnji: brzinu, navigaciju ili razinu napunjenosti. Birajte između osam opcija ambijentalnog osvjetljenja i kreirajte ugođaj po želji! Kako bi vožnja bila još povezanija, Renault je svoj novi pametni multimedijски sustav openR proširio Google aplikacijama.

*Ovisno o inačici. Google je zaštitni znak društva Google LLC.







1

1. U trgovini Google Play na raspolaganju vam je više od 40 aplikacija.
2. Aplikacija My Renault povezuje vas s vozilom i olakšava svakodnevni život.
3. Google Maps donosi uvijek ažurne karte, prometne informacije i znamenitosti.



2

optimalna povezanost



3

Pristupite kartama Google Maps za električna vozila: optimizacija rute s obzirom na raspoložive punionice i stanje baterije vozila, ažurirane karte i prometne informacije u stvarnom vremenu.

Za upotrebu glasovnog pomoćnika samo recite: "OK Google, lower the air conditioning!*"

Uživajte u više od 40 aplikacija iz internetske trgovine Google Play: glazbi, podcastima, zvučnim knjigama, aplikaciji Spotify i drugom.

My Renault olakšava svakodnevni život: prilagodite temperaturu putničkog prostora prije nego što krenete na put, planirajte vrijeme punjenja, prilagodite putovanje dostupnim punionicama na ruti, provjerite preostali doseg i potražite punionice u svojoj blizini.

*"OK Google, lower the air conditioning!" Usluga nije dostupna na hrvatskom jeziku. Google Maps i Google Play zaštitni su znaci društva Google LLC.



vrhunski zvuk audiosustava Harman Kardon

Odlikuje se ukupnom snagom od 410 W koju osiguravaju dva visokotonska zvučnika u bočnim stranama armaturne ploče, dva srednjetonska zvučnika u prednjim vratima, dva visokotonska i dva srednjetonska zvučnika u stražnjim vratima i dubokotonski zvučnik u prtljažniku. Zahvaljujući tehnologiji Quantum Logic Surround™ i pet postavki zvuka, svako slušanje postaje nezaboravno iskustvo.

* Opcijski u inačici techno i serijski u inačici iconic.

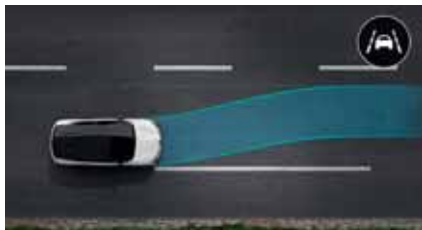
1. Stražnja klupa preklopiva u omjeru 1/3:2/3.
2. 209 mm prostora za noge na stražnjoj klupi.
3. 440-litreni prtljažni prostor.



prtljažnik obujma 440 litara

Budući da je kabel za punjenje pohranjen ispod lažne podnice, prtljažnik ima čak 440 l iskoristivog obujma. Ako vam zatreba još više prostora, stražnja sjedala možete preklopiti u omjeru 1/3:2/3, a suvozačevo sjedalo nagnuti prema naprijed za 45°. Platforma je razvijena posebno za električna vozila. Budući da je prijenosni tunel uklonjen, ima potpuno ravnu podnicu. Time je povećan raspoloživi prostor u unutrašnjost: 209 mm prostora za noge na stražnjoj klupi i 33 l prostora za pohranu u putničkom prostoru.





sustav za održavanje vozila u voznoj traci. Ispravlja upravljač kako bi vratio vozilo natrag u trak, osim ako vozač prethodno uključi pokazivače smjera.



upozorenje na sigurnosni razmak. Prednji radar procjenjuje sigurnosni razmak te aktivira vizualno i zvučno upozorenje u slučaju opasnosti od sudara.



upozorenje na nenamjernu promjenu voznog traka. Ovaj sustav upozorava vozača kada nenamjerno prijeđe punu ili isprekidanu oznaku traka.



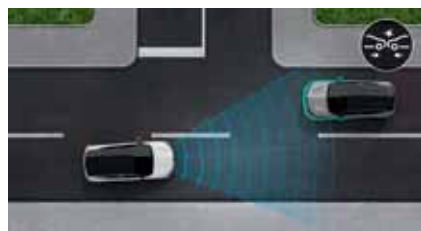
upozorenje na vozilo u mrtvom kutu i upozorenje na nenamjernu promjenu voznog traka. Vozilo automatski ispravlja putanju ako prilikom promjene voznog traka prepozna opasnost od sudara.



sustav upozorenja na vozilo u mrtvom kutu. Sustav se aktivira pri brzinama većim od 15 km/h te vas aktivacijom svjetlosnog upozorenja upozorava na prisutnost vozila izvan vašeg vidnog polja.



upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag. Ovaj vas sustav upozorava na prepreke iza vozila.



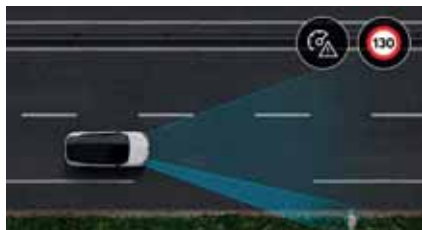
automatsko kočenje u nuždi. Sustav prepoznaje druga vozila s bočne strane ili ispred vas te u slučaju opasnosti zaustavlja vozilo.



automatsko kočenje pri vožnji unatrag. Sustav prepoznaje prepreke iza vozila i automatski ga zaustavlja u slučaju opasnosti.



sustav za prepoznavanje prometnih znakova. Sustav vas preko instrumentne ploče obavještava o važećim ograničenjima brzine.



prepoznavanje prometnih znakova i upozorenje na prekoračenje brzine. Ovaj vas sustav obavještava o važećim ograničenjima brzine i upozorava vas kada ih prekoračite.



sustav za siguran izlazak putnika. Ovaj vas sustav upozorava svaki put kad pokušate otvoriti vrata dok sa stražnje strane nalazi vozilo.



sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici. Sustav se aktivira na nagibima većim od 3 % te zadržava pritisak u kočnicama dvije sekunde.



aktivna pomoć u vožnji. Ovaj sustav prilagođava brzinu ovisno o uvjetima u prometu, pomaže održati sigurnosni razmak i zadržava vozilo u središtu traka. Vozilo prati ritam prometa: automatski se zaustavlja kada promet uspori i ponovno se pokreće kada promet krene.



automatsko uključivanje dugih i kratkih svjetala. Sustav radi u kombinaciji s kamerom koja pomaže prilagoditi jakost svjetla s obzirom na vanjsko osvjetljenje i prometne uvjete.



prilagodljiva LED svjetla (s ugrađenim svjetlima za maglu). Sustav samostalno prilagođava jakost svjetlosnog snopa prometnim i vremenskim uvjetima.



tempomat s funkcijom održavanja sigurnosnog razmaka. Ovaj sustav održava sigurnosni razmak od vozila ispred. Usporava kada se previše približite drugom vozilu i ponovno ubrzava kada se cesta oslobodi.

26 sustava za pomoć u vožnji

Novi Megane E-Tech 100 % electric opremljen je s čak 26 inovativnih sustava za pomoć u vožnji. Ti su sustavi strogo testirani kako bi zajamčili sigurnu i pouzdanu vožnju.



tempomat s funkcijom održavanja sigurnosnog razmaka. Osim što održava postavljenu brzinu, ovaj sustav može analizirati vaše okruženje kako bi prilagodio brzinu uvjetima u prometu.



tempomat i ograničivač brzine. Tempomat prilagođava brzinu vožnje. S pomoću ograničivača brzine možete postaviti najveću brzinu vožnje.



pametno unutarnje osvrtno ogledalo. Ovaj sustav omogućuje potpuni pregled stražnjeg dijela vozila preko unutarnjeg osvrtnog ogledala.



stražnji parkirni senzori. Radarski senzori olakšavaju manevriranje tako što vas zvučnim i vizualnim signalima upozoravaju na prepreke iza vozila.



bočni parkirni senzori. Senzori olakšavaju manevriranje te vas zvučnim i vizualnim signalima upozoravaju na prepreke s obje strane vozila.



prednji parkirni senzori. Senzori olakšavaju manevriranje tako što vas zvučnim i vizualnim signalima upozoravaju na prepreke ispred vozila.



3D kamera s prikazom od 360 stupnjeva. Četiri kamere zajedno tvore 360-stupanjski pregled okruženja vozila, a uz takvu preglednost i parkiranje postaje dječja igra!



kamera za vožnju unatrag. Ovaj se sustav aktivira prilikom prebacivanja u stupanj za vožnju unatrag kako bi prikazao prostor iza vašeg vozila. Zahvaljujući linijama vodiljama, manevriranje postaje jednostavnije i sigurnije.



sustav pomoći pri parkiranju Full Auto Park. Ovaj sustav prepoznaje slobodno parkirno mjesto, premjerava ga i zatim samostalno parkira vaše vozilo. Na vama je samo da nadzirete brzinu.



sklopiva pametna vanjska osvrtna ogledala. Sklapaju se automatski i pamte postavke nagiba pri vožnji unatrag.

ponuda boja



bijela glacier⁽¹⁾



siva rafale⁽²⁾



siva schiste⁽³⁾



plava night⁽³⁾



crvena flame⁽³⁾



crna étoile⁽³⁾

1 - Obična boja s prozirnim lakom
2 - Biserna boja
3 - Metalik boja
Slike su simbolične i neobvezujuće.

uređenja unutrašnjosti



krov u crnoj boji starry



krov u sivoj boji schiste

dvobojne opcije

boja/boja krova	boja karoserije	crna starry	siva schiste
siva rafale	da ⁽¹⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
bijela glacier	da ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	da ⁽³⁾
siva schiste	da ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
crna starry	da ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	da ⁽³⁾⁽⁴⁾
crvena flame	da ⁽¹⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	da ⁽³⁾
plava night	da ⁽¹⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	da ⁽³⁾

(1) U inačici equilibre. (2) U inačici evolution ER. (3) U inačici techno. (4) U inačici iconic.

unutrašnjost



evolution ER*



equilibre



techno (equilibre +)



iconic (techno +)

oprema

evolution ER*

dizajn

- Full LED prednja/stražnja svjetla
- 18-inčni čelični naplatci s aerodinamičnim dvobojnim pokrovom Terdam
- Aerodinamična karoserija za veći doseg
- Gornji dio armaturne ploče presvučen tkaninom
- Električne ručice vrata u ravlini s karoserijom
- Sjedala s presvlakama od tkanine i džepom na poledini

udobnost

- Visoka središnja konzola s pomičnim naslonom za ruke
- Kartica „Slobodne ruke“

- Automatski dvozonski klima-uređaj s pročišćivačem zraka
- 12-inčna instrumentna ploča openR
- 12-inčni zaslon openR link s navigacijom i Google uslugama
- Zrcaljenje zaslona pametnog telefona, kompatibilno sa sustavima Android Auto™ i Apple CarPlay™
- Vozačevo sjedalo električno podesivo u lumbalnom dijelu
- Audiosustav Arkamys® sa 6 zvučnika
- Sustav regenerativnog kočenja s polugicama na upravljaču
- Upravljač presvučen umjetnom kožom (mek na dodir)

- Senzori za kišu
- 2 USB utičnice na stražnjoj strani
- Digitalni priručnik za upotrebu u multimedijском sustavu vozila

sigurnost

- sustav za održavanje vozila u voznom traku, upozorenje na nenamjernu promjenu voznog traka, sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi s prepoznavanjem pješaka (AEBS gradska + izvangradska vožnja + pješaci), upozorenje na sigurnosni razmak, upozorenje na umor vozača, prepoznavanje prometnih znakova / automatsko kočenje u nuždi / pomoć pri vožnji raskrižjem s prepoznavanjem biciklista

- Kamera za vožnju unatrag i stražnji parkirni senzori
- Tempomat / ograničivač brzine
- Prilagodljiva prednja svjetla sa svjetlima za maglu

dodatna oprema i paketi

- 18-inčni dvobojni aluminijski naplatci Elsinki
- Paket City za gradsku vožnju
- Paket Winter za veću udobnost zimi
- Paket napredne pomoći u vožnji
- Cjelogodišnje gume
- Gume sa zaštitom od puknuća

equilibre

dizajn

- Prednja svjetla sa svjetlosnim potpisom i dinamičnim pokazivačima smjera
- 18-inčni aluminijski naplatci Oston
- Paket Sport sa spojlerom prednjeg i stražnjeg odbojnika po uzoru na F1
- Gornji dio armaturne ploče presvučen tkaninom
- Električne ručice vrata u ravlini s karoserijom
- Vanjska presvlaka sjajne crne boje
- Sjedala s presvlakama od tkanine i džepom na poledini

udobnost

- Kartica „Slobodne ruke“
- Ručni klima-uređaj
- 9-inčni multimedijски zaslon
- Zrcaljenje zaslona pametnog telefona, kompatibilnog sa sustavima Android Auto™ i Apple CarPlay™
- Vozačevo sjedalo podesivo po visini
- Audiosustav Arkamys® Classic s četiri zvučnika
- Sustav regenerativnog kočenja s polugicama na upravljaču
- 12-inčni zaslon instrumentne ploče openR
- Digitalni priručnik za upotrebu u multimedijском sustavu vozila

- Upravljač presvučen umjetnom kožom (mek na dodir)

sigurnost

- sustav za održavanje vozila u voznom traku, upozorenje na nenamjernu promjenu voznog traka, sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi s prepoznavanjem pješaka (AEBS gradska + izvangradska vožnja + pješaci), upozorenje na sigurnosni razmak, upozorenje na umor vozača, prepoznavanje prometnih znakova / automatsko kočenje u nuždi / pomoć pri vožnji raskrižjem s prepoznavanjem biciklista

- Kamera za vožnju unatrag i stražnji parkirni senzori
- Tempomat / graničnik brzine

dodatna oprema i paketi

- Paket City za gradsku vožnju
- Paket Comfort za veću udobnost
- Paket Winter za veću udobnost zimi
- Paket Winter za veću učinkovitost zimi
- Cjelogodišnje gume
- Gume sa zaštitom od puknuća

techno (equilibre +)

dizajn

- Stražnja svjetla s moare efektom
- 20-inčni aluminijski naplatci
- Ambijentalno osvjetljenje
- Završna obrada armaturne ploče i obloga vrata od Alcantare
- Presvlake sjedala od reciklirane tkanine i PVC-a
- Shark antena
- Zatamnjena stražnja stakla

udobnost

- Dvije USB utičnice na stražnjem dijelu
- Automatski dvozonski klima-uređaj s pročišćivačem zraka
- Povišena središnja konzola s pomičnim naslonom za ruke i dodatnim držačem čaša
- Senzori za kišu
- 12-inčni zaslon openR link s navigacijom i Google uslugama
- Multi-sense s četiri načina rada (perso/sport/comfort/eco)
- Električno sklopiva vanjska osvrtna ogledala s posebnim LED svjetlima koja projiciraju logotip marke Renault

- Audiosustav Arkamys® sa šest zvučnika
- Grijani upravljač presvučen kožom
- Bežični punjač pametnog telefona
- Grijana prednja sjedala

sigurnost

- Automatska aktivacija dugih i kratkih svjetala
- Prilagodljiva prednja svjetla sa svjetlima za maglu
- Samozatamnjujuće vanjsko osvrtno ogledalo sa zaštitom od zaslijepljivanja
- Prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na ograničenje brzine i automatskom prilagodbom brzine vožnje

dodatna oprema i paketi

- Paket napredne pomoći u vožnji
- Prošireni paket za bolju vidljivost
- Paket Winter za veću učinkovitost zimi
- Premium audiosustav Harman Kardon®
- Cjelogodišnje gume
- Gume sa zaštitom od puknuća

iconic (techno +)

dizajn

- Dvobojna izvedba i kromirani umetak na bočnim prozorima
- 20-inčni naplatci Enos
- Spojler prednjeg i stražnjeg odbojnika po uzoru na F1 u toploj boji titanija
- Armaturna ploča s oblogama od umjetne kože i ukrasnim šavovima

- Armaturna ploča i obloge vrata sa završnom obradom Nuo (laserski obrađeni slojevi furnira)

udobnost

- Grijana kožnata*** sjedala s masažnom funkcijom i opcijom memoriranja položaja
- Premium audiosustav Harman Kardon® s devet zvučnika

sigurnost

- Prednji i stražnji parkirni senzori

dodatna oprema i paketi

- Spojler prednjeg i stražnjeg odbojnika po uzoru na F1 u boji karoserije
- Paket napredne pomoći u vožnji
- Prošireni paket za bolju vidljivost

- Paket Winter za veću učinkovitost zimi
- Cjelogodišnje gume
- Gume sa zaštitom od puknuća

presvlake



sive presvlake od reciklirane tkanine eva



sive presvlake u kombinaciji reciklirane tkanine i djelomične kože elza



svjetlosive kožnate presvlake*



kožnate presvlake crne boje titanium*

pokrovi kotača i naplatci



18-inčni čelični naplatci s dvobojnim pokrovom terdam aero



18-inčni aluminijski naplatci elsinki



18-inčni aluminijski naplatci oston



20-inčni aluminijski naplatci soren



20-inčni aluminijski naplatci enos

* Kožnate presvlake sjedala, navedene u ovom dokumentu, izrađene su od prave kože i presvučene tkanine. Za više informacija o korištenim materijalima od kože, obratite se prodajnom savjetniku.

dodatna oprema

- 1. Prostor za pohranu kabela ispod podnice.**
Idealan prostor za odlaganje kabela u vašem električnom vozilu. U prtljažniku novog Megane E-Tech 100% electric sve je uredno pospremljeno i nadohvat ruke: jednostavno pristupite kablomima za punjenje i drugim predmetima.
- 2. Naljepnica za personalizaciju krova.**
Udahnite svojem vozilu prepoznatljiv i energičan stil s motivom naljepnice po uzoru na Renaultov logotip. Po mjeri oblikovana naljepnica savršeno upotpunjuje površinu krova oko shark antene.
- 3. Modularna zaštita prtljažnika EasyFlex.**
Ova protuklizna i vodootporna zaštita učinkovito štiti vaš prtljažnik. Idealna je za transport prljavih predmeta te se prilagođava položaju stražnjih sjedala.
- 4. Modularni sustav organizacije prtljažnika.**
Ovaj pametni dodatak za pohranu sprječava pomicanje prtljage u vožnji.
- 5. Kuke za vuču, krovni nosač, nosači skija i daski za surfanje.**
S pomoću kuke za vuču možete sigurno prevesti svoj bicikl, prikolicu ili čamac. Na krovne nosače možete pričvrstiti nosač skija ili dasku za wakeboard.



dimenzije i obujam



Obujam prtljažnika (u litrama)	
Najmanji obujam prtljažnika	440
Najveći obujam prtljažnika	1332

dimenzije u (mm).

baterije

	EV40 130 KS standardno punjenje	EV40 130KS ubrzano punjenje	EV60 130 KS superbrzo punjenje	EV60 130 KS optimalno punjenje	EV60 220 KS superbrzo punjenje	EV60 220 KS optimalno punjenje
Vrsta baterije (kWh)	40	40	60	60	60	60
Doseg i uporaba						
Potvrđeni doseg u ispitnom ciklusu WLTP (km) ²	300	300	470	470	450	450
Potvrđena potrošnja u mješovitaj vožnji (kWh/100 km)	15,8	15,8	15,5	15,5	16,1	16,1
Dimenzije naplataka homologirane inačice ³	18"					
Vrijeme punjenja ⁴						
Punjač	Prilagodljivi jednofazni punjač izmjeničnom strujom od 1 kW do 7,4 kW	Prilagodljivi jednofazni – trofazni punjač izmjeničnom strujom od 1 kW do 22 kW i istosmjernom strujom do 85 kW	Prilagodljivi jednofazni punjač izmjeničnom strujom od 1 kW do 7,4 kW i istosmjernom strujom do 130 kW	Prilagodljivi jednofazni punjač izmjeničnom strujom od 1 kW do 22 kW i istosmjernom strujom do 130 kW	Prilagodljivi jednofazni punjač izmjeničnom strujom od 1 kW do 7,4 kW i istosmjernom strujom do 130 kW	Prilagodljivi jednofazni punjač izmjeničnom strujom od 1 kW do 22 kW i istosmjernom strujom do 130 kW
kućna utičnica snage 2,3 kW (jednofazna, 10 A) (0–100 %)	21 h 00	21 h 00	30 h 30	30 h 30	30 h 30	30 h 30
ojačana kućna utičnica / kućna punionica snage 3,7 kW (jednofazna, 16 A) (0–100 %)	12 h 15	12 h 15	18 h 00	18 h 00	18 h 00	18 h 00
Kućna punionica snage 7,4 kW (jednofazna, 32 A) (0–100 %)	6 h 30	6 h 30	9 h 15	9 h 15	9 h 15	9 h 15
Punionica snage 11 kW (trofazna, 16 A) (0–100 %)	12 h 15	4 h 15	18 h 00	6 h 15	18 h 00	6 h 15
Punionica snage 22 kW (trofazna, 32 A) (0–100 %)	6 h 30	2 h 20	9 h 15	3 h 15	9 h 15	3 h 15
Brza punionica istosmjernom strujom snage 130 kW (0–80 %)	Nije dostupno	Čeka se potvrda	1 h 15	1 h 15	1 h 15	1 h 15

(1) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures); u usporedbi s ispitnim postupkom NEDC, vrijednosti dobivene novim ispitnim postupkom WLTP mnogo više odgovaraju svakodnevnoj upotrebi. (2) vrijednost dobivena postupkom WLTP odgovara inačici koja je ostvarila najbolju optimalnu vrijednost. (3) dimenzije naplataka mogu utjecati na doseg vozila. (4) vrijeme punjenja i povećanje dosega ovise o temperaturi, istrošenosti baterije, snazi punionice, stilu vožnje i razini napunjenosti.

pojmovnik

E-Tech

100 % električna, hibridna ili punjiva hibridna tehnologija koju je razvio Renault.

regenerativno kočenje

Sustav za prikupljanje energije prilikom kočenja osmišljen je da poveća doseg: kada vozilo uspori, dio njegove kinetičke energije pretvara se u električnu energiju. Baterija se puni kada vozač otpusti pritisak s papučice gasa ili nježno pritisne papučicu kočnice.

ojačana kućna utičnica

Rješenje za punjenje kod kuće. Još učinkovitije od obične kućne utičnice. Omogućuje snažnije punjenje (3,2 kW za ojačanu utičnicu, u usporedbi s 2,3 kW za običnu utičnicu) i sigurnije punjenje (opremljena je diferencijalnom sklopkom).

kućna punionica

Omogućuje učinkovitije, brže i snažnije punjenje u usporedbi s običnom kućnom utičnicom. Zahvaljujući sustavima kontrole punjenja i zaštiti od napona, predstavlja sigurnije rješenje za punjenje kod kuće.

kabel flexi-charger

S ovim kabelom možete puniti svoj automobil na običnoj kućnoj utičnici. Kabel flexi-charger namijenjen je povremenom punjenju na kućnoj utičnici, spojenoj na poseban priključak za uzemljenje.

2-fazni kabel

Ovaj kabel služi za punjenje električnog vozila na običnoj kućnoj utičnici.

3-fazni kabel

Ovaj kabel služi za punjenje električnog vozila na kućnoj punionici Wallbox ili na javnim punionicama.

iskoristivi kapacitet

Količina energije u bateriji koju vozilo može iskoristiti. Vrijednost se iskazuje u kWh.

kWh

Oznaka mjerne jedinice kilovatsat. Mjerna jedinica odgovara 1 kW snage potrošenom u jednom satu.

kW

Oznaka mjerne jedinice kilovat. Jedinica kojom se mjeri snaga motora, neovisno o tome pokreće li ga električni motor ili motor s unutarnjim izgaranjem. U kilovatima se mjeri i snaga punjenja jednosmjernom (DC) ili izmjeničnom (AC) strujom.

punionice izmjeničnom strujom (AC)

Omogućuju punjenje izmjeničnom strujom male do srednje snage (najviše 22 kW). Ovaj je način punjenja najzastupljeniji u domaćinstvima i na većini javnih punionica.

punjenje istosmjernom strujom (DC)

Brzo punjenje istosmjernom strujom (najmanje 50 kW). Ova vrsta punjenja zahtijeva brzi punjač koji je dostupan samo u mreži javnih punionica.

My Renault

Renaultova aplikacija za pametne uređaje, povezana s vašim vozilom. Jednostavno je preuzmite iz internetske trgovine Google Play ili App Store. S pomoću aplikacije možete pretraživati punionice u blizini, locirati vozilo, planirati rutu i prilagoditi unutrašnjost vozila prije putovanja: prikaz preostalog doseg a ili pretpriprema temperature putničkog prostora.

konfigurirajte svoj Renault Megane E-Tech 100% electric

Potrošnja energije: 15,5-16,1 kWh/100 km, emisija CO₂: 0 g/km, doseg do 470 km.

Poduzeli smo sve kako bi sadržaj ovog kataloga na dan tiskanja bio točan i ažuran. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim promjenama redovito ćemo obavještavati ovlaštene koncesionare marke Renault. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, inačice se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike su simbolične. Zbog posljedica globalne nestašice poluvodiča, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavljalivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice poluvodiča u konkretnom slučaju možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru.

Autori fotografija: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Chaulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin
RENAULT NISSAN HRVATSKA, D.O.O., Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | www.renault.hr | travanj 2022.



renault.hr