



**RENAULT**  
Passion for life

# Renault MEGANE R.S. i MEGANE R.S. TROPHY



***NATJECATELJSKI DUH***







MEGANE

RENAULT

## **NATJECANJE MU JE U KRVI**

Novi Renault MEGANE R.S. i novi Renault MEGANE R.S. Trophy svoj sportski duh ističu posebnim dizajnom i opremom, nadahnutima svijetom automobilističkih sportova. Poseban dizajn, ali i bolje performanse, postignuti su prednjim spojlerom po uzoru na Formulu 1, Full LED svjetlima Pure Vision, prednjim blatobranima širim za 60 mm i stražnjim blatobranima širim za 45 mm, bočnim otvorima za odvod zraka, ispušnom cijevi smještenom u sredini odbojnika, Shark antenom te stražnjim spojlerom i zračnim difuzorom. Njihove jedinstvene linije upotpunjene su bogatom ponudom boja i naplataka jedinstvenog dizajna. Sportski duh novog Meganea R.S. možete dodatno istaknuti 19-inčnim naplatcima Diamond ili Diamond Black, a novi MEGANE R.S. Trophy s crvenim kočnim kliještima Brembo učinit ćete još upečatljivijim 19-inčnim naplatcima Trophy Akio ili Trophy Forgee.





## **SPORTSKA KABINA**

Snažan sportski duh vidljiv je i u unutrašnjosti. Nova 10,2-inčna digitalna instrumentna ploča s mogućnošću prilagodbe prikaza, karakterističan upravljač R.S. presvučen kožom<sup>(1)</sup> s polugama za mijenjanje stupnjeva prijenosa<sup>(2)</sup>, aluminijske papučice i naslon za nogu, kraća ručica mjenjača... Materijali i profinjeni detalji visoke kvalitete u kombinaciji s ekskluzivnim uređenjem unutrašnjosti u sivoj boji Carbon pružit će jedinstven užitak u vožnji. Uz nadoplatu je dostupan i paket Alcantara (presvlake Alcantara® R.S. s ukrasnim šavovima u crvenoj, crnoj i sivoj boji, upravljač djelomično presvučen Alcantarom® u Meganeu R.S. i školjkasta sjedala Recaro presvučena Alcantarom® u Meganeu R.S. Trophy) osigurati će savršene uvjete svakom vozaču željnom uzbuđenja.

(1) Koža životinjskog podrijetla. (2) Dostupno samo s automatskim mjenjačem EDC.







MEGANE R.S.



# ***TEHNOLOGIJA U SLUŽBI PERFORMANSI***

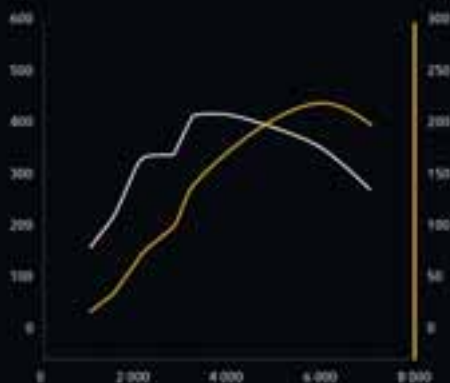
221 kW 300 KS / od 400 do  
420 Nm / 5,7 s od 0 do 100 km/h





## TEHNOLOGIJA VISOKIH PERFORMANSI

221 kW (300 KS)! Motor obujma 1,8 litara s izravnim ubrizgavanjem goriva i tehnologijom iz svijeta Formule 1 koristi turbopunjač u kojem je turbina postavljena na keramički kuglični ležaj. U kombinaciji s automatskim mjenjačem EDC s dvije spojke razvija do 420 Nm (400 Nm s ručnim mjenjačem) i brže mijenja stupnjeve prijenosa za veću učinkovitost. Na performanse motora utječe i ispušni sustav s ugrađenom zaklopkom. Snaga motora dolazi do punog izražaja kad je zaklopka otvorena. To ovisi o broju okretaja, opterećenju motora i načinu vožnje koji je odabran u sustavu R.S. Drive (Sport ili Race). Sustav 4CONTROL za upravljanje četirima kotačima i četiri hidraulična kompresijska amortizera osiguravaju najvišu razinu prijanjanja i trakciju. Novi MEGANE R.S. s podvozjem Sport spaja udobnost i visoke performanse u svakodnevnoj sportskoj vožnji. Mehanički blokirajući diferencijal Torsen® i prednji kočioni diskovi izrađeni od dva materijala poboljšavaju performanse spuštenog trkaćeg podvozja Cup novog Meganea R.S. Trophy koji raspolaže najboljim što Renault Sport može ponuditi. Kočne čeljusti Brembo® i školjkasta sjedala Recaro® presvučena Alcantarom®<sup>(1)</sup> osiguravaju optimalne performanse u svim uvjetima.



**Snaga: 300 KM / 221 kW pri 6.000 vrt / min**  
**Maks. navor: 420 Nm pri 3200 vrt / min\***

\*Automatski mjenjač EDC s dvije spojke.



(1) Nadoplata.

## Novi MEGANE R.S. Trophy



- ① 1,8 litreni motor s turbopunjačem – 300 KS / 420 Nm\* (automatski mjenjač EDC)
- ② Turbopunjač s turbinom na keramičkom kugličnom ležaju
- ③ Sustav 4CONTROL za upravljanje četirima kotačima
- ④ Sportsko podvozje Cup
- ⑤ Hidraulički prigušivači kompresije
- ⑥ Mehanički blokirajući diferencijal Torsen®
- ⑦ Neovisni prednji ovjes
- ⑧ Ispušni sustav s ugrađenom zaklopkom
- ⑨ Kočioni diskovi izrađeni od dvaju materijala i kočiona kliješta Brembo®
- ⑩ Automatski mjenjač EDC s dvostrukom spojkom ili ručni mjenjač
- ⑪ Sustav R.S. Vision
- ⑫ Ugrađeni telemetrijski sustav R.S. Monitor

\*400 Nm s ručnim mjenjačem.



# IZNIMNO PRECIZNO UPRAVLJANJE

Užitak upravljanja povećavaju ekskluzivne tehnologije Renault Sport:

**1. Sustav 4CONTROL:** Sustav upravljanja četirima kotačima koji jamči sigurno i precizno upravljanje. Pri niskim brzinama sustav zakreće stražnje kotače u suprotnom smjeru od prednjih kotača za lakše manevriranje. Pri brzinama većima od 60 km/h (100 km/h u načinu rada Race) sva se četiri kotača okreću u istom smjeru, što osigurava veću stabilnost.

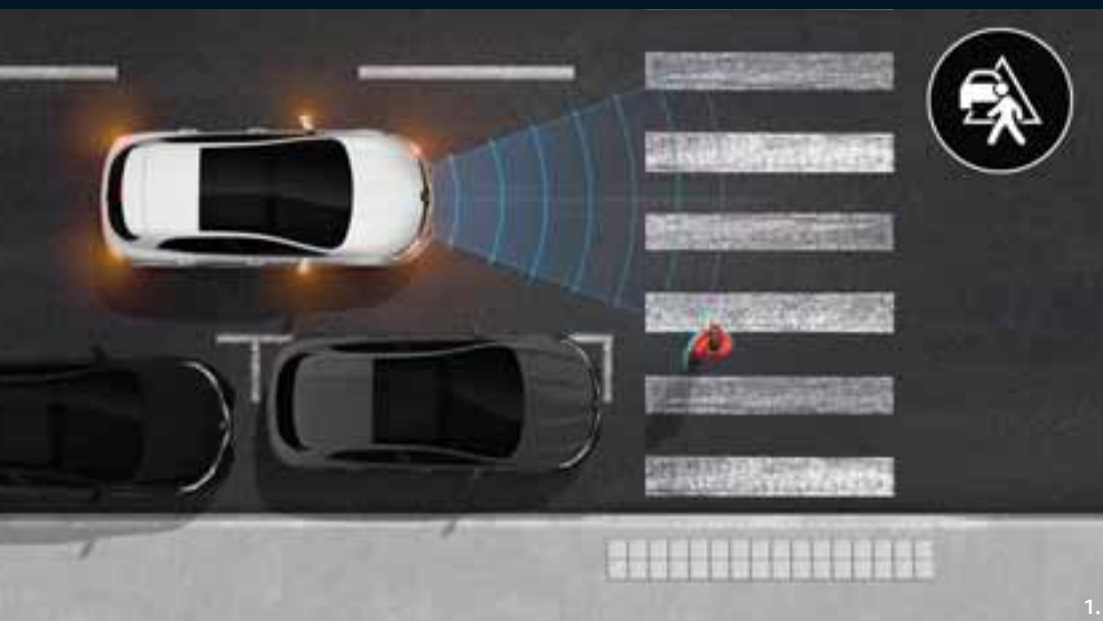
**2. R.S. Monitor:** Integrirani telemetrijski sustav prikazuje brojne parametre vozila na 9,3-inčnom zaslonu multimedijskog sustava EASY LINK.

**3. R.S. Drive:** Prilagodite svoj doživljaj vožnje! Tehnologija MULTI-SENSE i gumb R.S. Drive omogućuju vam da brzo prebacite u sportski način vožnje Sport ili trkaći način vožnje Race.

**4. Sustav Launch Control** ovaj sustav, dostupan u načinima rada Sport i Race, svako će kretanje s mjesta učiniti savršenim. Sustav prilagođava specifične postavke motora i mjenjača EDC, čime osigurava najbrže moguće kretanje s mjesta. Usto je opremljen i funkcijom elektroničkog nadzora koja ga privremeno može isključiti kako bi se zaštitili mehanički sklopovi.

**5. Sustav Multi Change Down** za brže prebacivanje stupnjeva prijenosa naniže: tehnologija dostupna isključivo uz automatski mjenjač EDC, omogućuje prebacivanje za dvije brzine naniže uz dulje zadržavanje poluge. Vozač tako brže može odabrati najbolju brzinu za sljedeći zavoj.





## VEĆA SIGURNOST

Brojni sustavi za pomoć u vožnji kojima su opremljeni novi MEGANE R.S. i MEGANE R.S. Trophy jamče potpunu sigurnost u svakodnevnoj vožnji. Želite primjer? Prijedete li preko pune ili isprekidane oznake traka bez uključivanja pokazivača smjera, sustav upozorenja na nenamjernu promjenu voznog traka na to će vas upozoriti. Full LED svjetla R.S. Vision (ekskluzivna tehnologija Renault Sporta) jamče iznimno snažno osvjetljenje. Objedinjuju pozicijska svjetla, duga svjetla, maglenke i svjetla za osvjetljenje unutarne strane zavoja.

**1. Sustav za automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka:** Automatsko kočenje u nuždi povećava vašu sigurnost time što vas upozorava na opasnost od sudara. Sustav, koji sada prepoznaje bicikliste i pješake, preuzima nadzor nad kočnicama ako ne reagirate ili ne reagirate dovoljno snažno.

**2. Tempomat i graničnik brzine s nadzorom sigurnosnog razmaka:** Radi pri brzinama od 0 do 160 km/h i prilagođava brzinu kako bi održao sigurnosni razmak od vozila ispred. Ako je udaljenost od vozila ispred premala, sustav će aktivirati kočnicu, a kad je prostor ispred vozila slobodan, dodat će gas.









# Carlab

**Paleta boja**

**Kreativna radionica**

**Presvlake i naplatci**

**Dimenzije**

**Dodatna oprema**

## CARLAB Paleta boja



Žuta Sirius (ENV)<sup>(2)</sup>



Narančasta Tonic (EQC)<sup>(2)</sup>



Ledeno bijela (369)<sup>(1)</sup>



Bijela Perla (QNC)<sup>(3)</sup>



Crna Étoilé (GNE)<sup>(2)</sup>



Siva Highland (KQA)<sup>(2)</sup>



Siva Titanium (KPN)<sup>(2)</sup>



Crvena Flamme (NNP)<sup>(3)</sup>

1: Obična boja sa zaštitnim lakom. 2: Metalik boja R.S. 3: Metalik boja - posebna. Fotografije su simbolične i nisu pravno obvezujuće.



## R.S.

### Sigurnost

- Pomoć pri kočenju u nuždi - AFU
- Sustav protiv blokiranja kotača ABS
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini
- Zračni jastuk za vozača i suvozača
- Bočni zračni jastuci
- Sustav za nadzor stabilnosti ESP + sustav za nadzor proklizavanja pogonskih kotača ASR
- Zaštita kočnica od stranih čestica
- Komplet za popravak guma
- Upozoritelj za nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)
- Tritočkovni sigurnosni pojas na središnjem sjedalu straga
- Sustav ISOFIX na bočnim sjedalima straga
- Predoprema za alarm
- Disk kočnice
- Filter tvrdih čestica
- Mogućnost isključenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka
- Sustav LDW - sustav upozorenja o promjeni voznog traka
- Zaštita podvozja od vode
- Indikator promjene stupnja prijenosa (samo za ručni mjenjač)
- Upozoritelj za prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova

- Upozorenje o sigurnosnoj udaljenosti
- Sustav automatskog kočenja u nuždi sa prepoznavanjem pješaka
- Bočni pokazivači smjera na osvrtnim ogledalima

### Vožnja

- Sustav 4Control®
- Sportsko podvozje R.S.
- Informacijski 10" TFT ekran u boji između mjerača s prikazom navigacije
- Sustav za nadzor tlaka zraka u gumama
- Sustav Multi-Sense®

### Dizajn

- Unutrašnjost u crnoj boji
- Presvlake u tamno sivoj tkanini R.S. Carbone s crvenim ukrasnim prošivom
- Full LED Pure Vision prednja svjetla
- Dodatno zatamnjena stakla straga
- Svjetla za maglu sprijeda
- Sportska sjedala R.S. s integriranim naslonom za glavu
- Pozdravni scenarij
- Upravljač R.S. presvučen Nappa kožom
- Stražnji spojler R.S.

- LED dnevna svjetla C-oblik
- 12V utičnica u drugom redu
- Aluminijski naplatci 18" Estoril
- Shark antena

### Udobnost

- Automatski dvozonski klima-uređaj sa senzorom za otkrivanje štetnih plinova
- Grijano staklo prtljažnika
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Električno podesiva, grijana i preklopiva vanjska osvrtna ogledala s osvijetljenjem
- Nasloni za glavu podesivi po visini
- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala
- Renault kartica "slobodne ruke" za otključavanje i pokretanje vozila
- Samozatamnjujuće unutarnje osvrtno ogledalo
- Električno impulsno pomicanje prednjih i stražnjih stakala
- Središnja konzola s naslonom za ruke
- Vozačevo i suvozačevo sjenilo za sunce s ogledalom - osvijetljeno
- Sustav za pomoć pri parkiranju straga i sprijeda + bočna zaštita (FPK)
- Kamera za vožnju unatrag

- Prednja sjedala podesiva po visini + vozačevo sjedalo podesivo u leđnom dijelu
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3-2/3 s naslonom za ruke (+2 držača za čaše)

### Multimedija

- Multimedijski 9,3" zaslonom na dodir s funkcijama navigacijom, Radio BOSE, Internet povezivost + DAB
- Funkcija povezivosti s aplikacijama Android Auto™\* i Apple CarPlay™\*
- Kartografija Europe

\*\*Ovisno o državi.

Android Auto™ registrirani je zaštitni znak društva Google Inc.  
Apple CarPlay™ registrirani je zaštitni znak društva Apple Inc.



## R.S. TROPHY (R.S.+)

### Sigurnost

- Bi-metal disk kočnice
- Diferencijalno zaključavanje

### Dizajn

- Aluminijski naplatci 19" Trophy Akio
- Kožne presvlake u R.S.
- Upravljač R.S. alcantara
- Sportsko podvozje CUP
- Crvene kočione čeljusti

### Udobnost

- Grijana prednja sjedala

### Opcijska oprema

- Aluminijski naplatci 19" Trophy Forgee
- Prednja sjedala Recaro® u Alcantari®
- Adaptivni tempomat
- Električni panoramski krovni otvor
- Sustav R.S. Monitor

## CARLAB Presvlake



\*Koža životinjskog podrijetla.

## Naplatci



Aluminijski naplatci 46 cm (18")  
Estoril



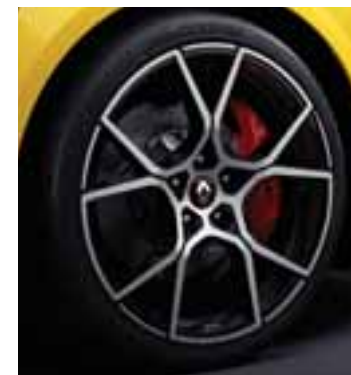
Aluminijski naplatci 48 cm (19")  
Diamond



Aluminijski naplatci 48 cm (19")  
Diamond Black

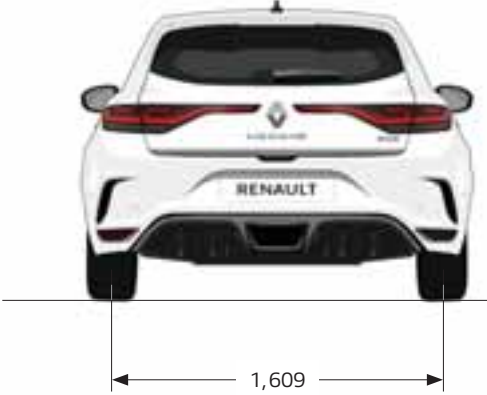
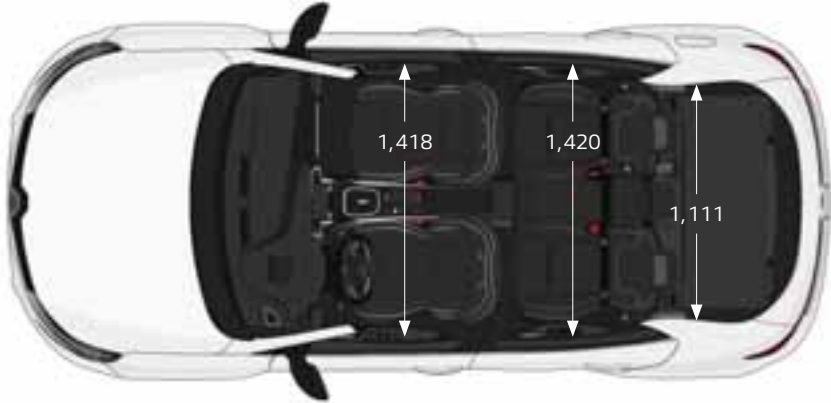
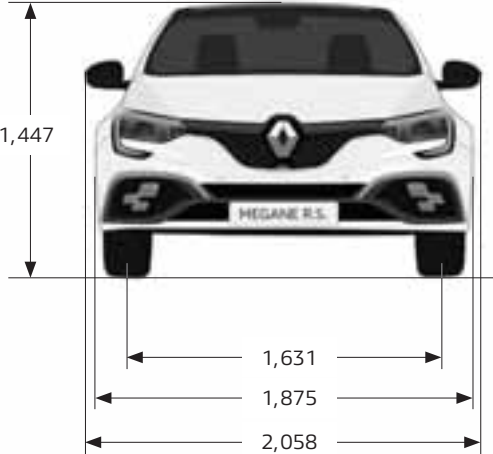
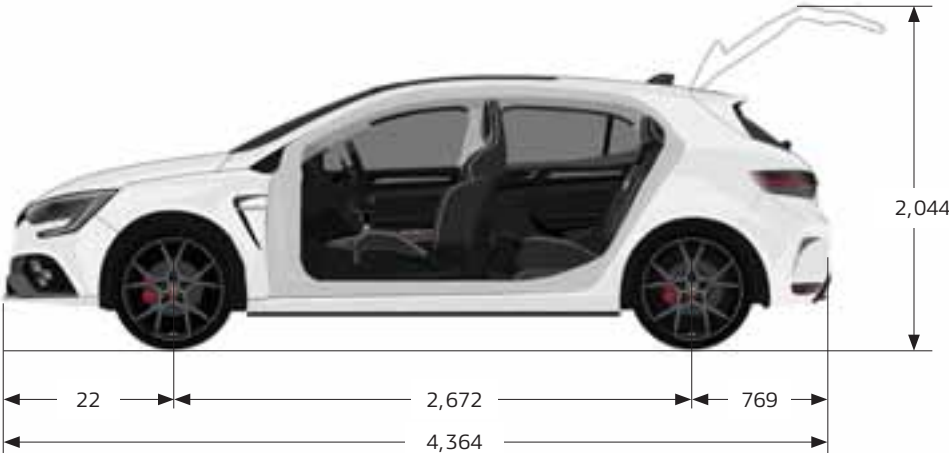


Aluminijski naplatci 48 cm (19")  
Trophy Akio



Aluminijski naplatci 48 cm (19")  
Trophy Forgee

CARLAB Dimenzije



## CARLAB Dodatna oprema



**1. Paleta posebnih naplataka R.S.** Odaberite najbolje za svoj novi MEGANE R.S. iz naše ponude posebnih privlačnih, izazovnih i robusnih naplataka Renault Sport. Svoj jedinstven stil izrazite crnim naplaticima, crnim naplaticima dijamantne obrade ili crnim naplaticima dijamantne obrade s crvenim umetcima. Za bolje performanse možete odabrati i naplatke Fuji, posebno dizajnirane za učinkovitije hlađenje kočnica i smanjenje neovještene mase vašeg Meganea R.S.!

**2. Kapice ventila R.S.** Izgled naplataka možete dodatno prilagoditi svojem ukusu s pomoću kapica ventila ukrašenih logotipom Renault Sport.

**3. Premium tepisi R.S.** Zaštitite svoj novi MEGANE R.S. sa stilom; tepisima izrađenim posebno po mjeri ovog vozila koji se jednostavno pričvršćuju s pomoću dvije sigurnosne kopče koje ne smetaju pri radu s papučicama.

**4. Bežični punjač.** S ugrađenim bežičnim punjačem za pametne telefone lako ćete ostati povezani, bez obzira na to koliko trajala vaša putovanja. Za više informacija provjerite katalog dodatne opreme za MEGANE.

Za detaljnije informacije pogledajte katalog dodatne opreme za vozilo MEGANE.

*“Stručnost inženjera odjela Renault Sport Cars učinila je MEGANE R.S. jedinstvenim vozilom. Njegova prilagodljivost jamči bezbrižnost u svakodnevnoj vožnji cestom, ali i tijekom adrenalinskih vikenda provedenih na stazi. U posebnoj izvedbi Trophy-R to je automobil s dosad najučinkovitijim pogonom na prednje kotače, što je dokazao i najboljim vremenom ostvarenim na slavnoj stazi u Nürburgringu.”*

**Robert Bonetto – Generalni direktor ekipe Renault Sport Cars**



### **Kvaliteta na prvi pogled**

Kvalitetom tvorničke izrade i ugradnje ističe se trud timova dizajnera. Industrijski duh osjeća se u svakom detalju, kao što je sustav Full LED svjetala R.S. Vision, koji je izravno ugrađen u odbojnik, a u svaki far ugrađeno je po devet svjetlosnih dioda.



### **Kvaliteta u najsitnijim detaljima**

Unutrašnjost je plod predanog rada s odabranim plemenitim materijalima, kao što su ručno izrađene presvlake u kombinaciji kože\* i Alcantare® s crvenim ukrasnim šavovima. Time su stvoreni uvjeti za savršen sklad vozača i automobila.

\*Usnje živalskega izvora.



### **Dokazane performanse**

Sustav 4CONTROL u vozilima MEGANE R.S. i R.S. Trophy nove generacije donosi vrhunsku tehnologiju koja upravljanjem četirima kotačima omogućuje bolje prianjanje vozila na cesti. U kombinaciji s podvozjem Sport ili trkaćim podvozjem Cup, upravljanje će biti sigurno i precizno.

### **Mreža Renault Sport**

Mreža Renault Sport nudi prilagođenu podršku od isporuke vozila do njegova održavanja i ugradnje dodatne opreme. Naši prodavači i tehničari prošli su posebnu obuku koja jamči kvalitetu naših usluga.





**Performanse R.S.**

- usisnici zraka Flag Shape
- aluminijски naplatci
- 4-točkovni sigurnosni pojasevi
- tepisi
- ...\*

Otkrijte cjelovitu ponudu proizvoda R.S. Performance (dodatna oprema, tekstilni i reklamni proizvodi) na internetskoj stranici:

[shop/renaultsport.com/RSPerformance](http://shop/renaultsport.com/RSPerformance)

\*Popis nije cjelovit.








Za više doživljaja s novim Renaultom Megane R.S. posjetite internetsku stranicu [www.renault.hr](http://www.renault.hr)

Prosječna potrošnja u mješovitoj vožnji: 8,3 - 8,6 l/100 km. Emisija CO<sub>2</sub>: 189 - 194 g/km.

Poduzeli smo sve što je u našoj moći kako bi osigurali da je sadržaj ovog kataloga točan i ažuriran u vrijeme tiskanja. Ovaj katalog je izrađen na osnovi pred-serijskih vozila i prototipova. Kao dio svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault pridržava pravo u svakom trenutku izmijeniti opisane specifikacije i vozila te dodatnu opremu. O ovim promjenama Renault trgovci će biti obaviješteni u najkraćem mogućem roku, a ažurni podaci o tehničkim karakteristikama, emisijama CO<sub>2</sub> i potrošnji goriva bit će objavljeni u važećem cjeniku novih vozila koji čini sastavni dio kataloga, kao i na internet stranici [www.renault.hr](http://www.renault.hr). Ovisno o zemlji prodaje, verzije i dodatna oprema vozila se mogu razlikovati (standardna, opcionalna ili dodatna), kao i što neka oprema možda nije dostupna. Za najnovije informacije, obratite se najbližem trgovcu marke Renault. Zbog tehničke ograničenosti pri tiskanju, boje prikazane u ovom katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja ili materijala unutarnjeg uređenja. Sva prava pridržava autor. Reprodukcija kataloga u bilo kojem obliku ili bilo kojim sredstvima u cjelini ili dijelovima je zabranjena bez prethodne pisane suglasnosti društva Renault.

Prodigious Autori fotografija: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce | Renault Nissan Hrvatska d.o.o., Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | [www.renault.hr](http://www.renault.hr) | veljača 2021

Renault preporučuje  Castrol

   [renault.hr](http://renault.hr)