



# Renault TRAFIC







## TRAFIC za sve poslovne korisnike

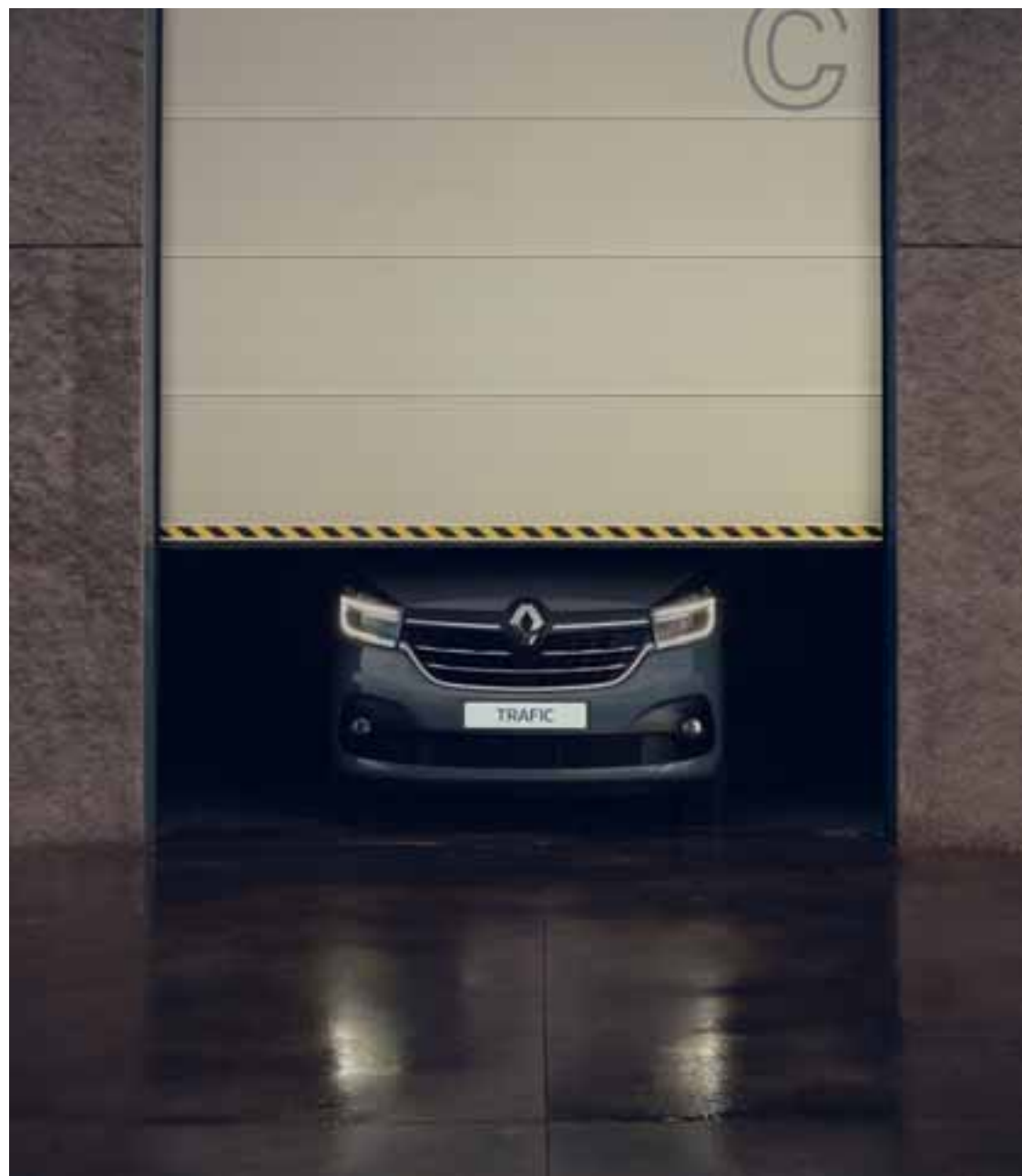
Vaša su djelatnost i svakodnevica jedinstvene. I obnovljeni Renault TRAFIC nastoji ispuniti sve vaše posebne zahtjeve. Među brojnim izvedbama – od furgona do produljene kabine – pronaći ćete onu koja će vam pomoći da postanete najbolji u svojem poslu. Za one najzahtjevnije dostupne su brojne prerade po mjeri. Osim velikodušnim utovarnim kapacitetom, TRAFIC se može pohvaliti obnovljenim izgledom i 2-litrenim motorom u kombinaciji s automatskim mjenjačem.





## Prepoznatljiv karakter

Renault TRAFIC i dalje je vjeran sebi. Zato se već na prvi pogled razlikuje od ostalih vozila. Za dinamičan i robustan izgled zaslužni su kromirana prednja maska (dostupna uz nadoplatu) te prednja i dnevna LED svjetla u obliku slova C. Renault TRAFIC nije samo gospodarsko vozilo. Njegove osobine u velikoj mjeri povećavaju vašu učinkovitost i sigurnost.





## Pravi mobilni ured

Stupite u svoj poslovni prostor. Prostran i udoban putnički prostor Renaulta TRAFIC može imati do tri prava sjedala te je oblikovan tako da vam omogući optimalne radne uvjete: ergonomska sjedala podesiva u lumbalnom dijelu, upravljač podesiv po visini i dubini, automatski klima-uređaj\*... Za potpuni užitak pažnja je posvećena i opremi (držač pametnog telefona\*, preklopivi naslon središnjeg sjedala\* na koje možete odložiti svoje računalo...) te završnoj obradi (tamnosive obloge unutrašnjosti, kromirani umetci\*, nova ručica mjenjača...). Ne manjka ni praktičnih pretinaca za odlaganje – njihov ukupni obujam iznosi 90 litara, od čega obujam velikog pretinca ispod dvostrukog sjedala suvozača\* iznosi 54 litre. Zahvaljujući njima, sve što vam treba uvijek vam je nadohvat ruke. Na taj način Renault TRAFIC pomaže povećati vašu učinkovitost.

\* Opcija, uz nadoplatu.











## Renault TRAFIC prilagođen je prijevozu timova i tereta

Uvijek će rado prevesti vaš tim i teret! Zahvaljujući rekordnoj duljini teretnog prostora od 4,15 m (omogućenoj domišljatom uporabom otvora ispod dvostrukog sjedala suvozača\*) i korisnom obujmu od 8,6 m<sup>3</sup>, u njemu možete prevesti sav potreban materijal, alat te veće ili dulje predmete. Široka bočna klizna vrata i stražnja krilna vrata moguće je otvoriti pod kutom od najviše 255\*\* i tako jednostavno pristupiti teretnom prostoru. Vozi li se s vama i vaš tim? U izvedbi s produljenom kabinom može se udobno smjestiti najviše šest osoba. S Renaultom TRAFIC jednostavno spojite ugodno s korisnim.

\* Opcija, uz nadoplatu.







## Proširite svoje mogućnosti

Nudimo TRAFIC baš po vašoj mjeri, kojim se god poslom bavili. Široka mreža ovlaštenih prerađivača omogućuje nam da vozilo prilagodimo vašim potrebama. Izotermičko vozilo, hladnjača, radionica na kotačima, kamper, vozilo za prijevoz osoba s ograničenom pokretljivošću, vozilo hitne pomoći, vozilo s podiznom platformom ili dizalicom... Renaultovi inženjeri pazili su na sve kako bi stvorili rješenja po vašoj mjeri, počevši od obloga i opreme unutrašnjosti.







1.



2.

## Neka vaša vožnja bude povezana

Ostanite povezani u svojem Renaultu TRAFIC s pomoću multimedijских sustava i usluga Renault Easy Connect. Multimedijски sustavi Media Nav Evolution i R-LINK Evolution omogućuju prikaz sadržaja zaslona vašeg pametnog telefona na velikom dodirnom zaslonu na upravljačkoj ploči, kao i pristup omiljenim aplikacijama. Multimedijским okruženjem možete upravljati i putem aplikacije R&Go koja omogućuje povezivanje vašeg pametnog telefona ili tablet računala s vozilom. Još veći užitek i potpuna sigurnost u vožnji!

**1. Zahvaljujući sustavu Media Nav Evolution svi su vam multimedijски sadržaji nadohvat ruke.** Novost je ovog sustava kompatibilnost sa sustavima Android Auto™\* ili Apple Car Play™\*\* s kojima ćete jednostavno moći pristupiti svojim aplikacijama. Ugrađeni tablet s dodirnim zaslonom omogućuje pristup navigacijskom sustavu s informacijama o prometu, telefoniranje slobodnih ruku, slušanje digitalnog radija i reprodukciju glazbe.

**2. R&Go, aplikacija za integraciju pametnog telefona ili tableta.** R&Go omogućuje slušanje glazbe, upravljanje kontaktima, preciznu navigaciju i procjenu potrošnje goriva. Dovoljno je samo odložiti pametni telefon ili tablet na njihov držač i slijediti upute.

**3. Sustav R-LINK Evolution pomoći će vam da vozilo još više prilagodite svojem ukusu.** Uživajte u još udobnijoj vožnji zahvaljujući prikazu podataka o vozilu, navigacijskom sustavu TomTom, funkcijama telefona, multimedijским sustavima te aplikacijama koje možete preuzeti putem internetske trgovine R-LINK Store. Putem aplikacije za prikaz sadržaja pametnog telefona također možete pristupiti svim svojim aplikacijama.

\* Ovisno o državi

Android Auto™ zaštitni je znak društva Google Inc.

\*\*Apple CarPlay™ zaštitni je znak društva Apple Inc.

3.









## Za potpuno sigurno putovanje

Kako bi vaša službena putovanja bila još jednostavnija, sigurnija i ugrađenija, Renault TRAFIC je opremljen nizom praktičnih sustava za pomoć u vožnji koji ujedno povećavaju vašu sigurnost. Za lakše manevriranje prilikom parkiranja tu je sustav za pomoć pri parkiranju s uključenim prednjim i stražnjim parkirnim sensorima. Prikaz kamere za vožnju unatrag vidljiv je na zaslonu unutarnjeg retrovizora ili zaslonu multimedijskog sustava. Za još veću sigurnost, u suvozačevo sjedište ugrađen je širokokutni retrovizor Wide View Mirror koji omogućuje pregled mrtvog kuta stražnjeg dijela vozila. Dodatna svjetla za zavoje u kombinaciji s prednjim svjetlima za maglu povećavaju vidljivost na zavojitim cestama. Renault TRAFIC brine za vašu udobnost i sigurnost.





## Vozite posvuda i u svim uvjetima

Obrtnik ste, poljoprivrednik ili poduzetnik? Vozite u svim vremenskim uvjetima, po svakojakim cestama, a ponekad i po terenu? Kako bi vam omogućio veći kapacitet vuče i pomogao svladati zahtjevne terene, Renault je razvio novu tehnologiju pod nazivom Extended Grip. Zahvaljujući tome vaše se gospodarsko vozilo lakše prilagođava zahtjevnim terenima kao što su neasfaltirane ili blatnjave ceste. Putno računalo aktivno prikuplja informacije o radu kotača kako bi poboljšalo performanse vozila. U slučaju gubitka prianjanja kotača, računalo prilagođava raspodjelu snage na svaki od pogonskih kotača kako bi se osiguralo bolje prianjanje i veća upravljivost.







## Paleta boja

Ledeno bijela (369)<sup>(1)</sup>



Siva Platina (D69)<sup>(2)</sup>



Siva Urban (KPW)<sup>(1)</sup>



Crvena Magma (NNS)<sup>(1)</sup>



Crna Midnight (D68)<sup>(2)</sup>



Plava Panorama (J43)<sup>(2)</sup>



(1) Posebna nemetalik boja. (2) Metalik boja. Slike su simbolične i neobvezujuće.



## SERIJSKA OPREMA PRODULJENA KABINA = FURGON+

### Sigurnost

- Dva ISOFIX pričvršćivača na bočnim sjedalima straga
- Nasloni za glavu u drugom redu podesivi po visini

### Udobnost

- Dva naslona za ruke
- Držači za čaše

### Funkcionalnost

- Lijevo klizno staklo u drugom redu sjedala
- Desna klizna vrata s kliznim staklom
- Klupa za dva suvozača sprijeda s pretincem ispod sjedala
- Pregradna stijena s prozorom za drugi red sjedala
- Klupa za tri putnika straga

## SERIJSKA OPREMA FURGON

### Sigurnost

- ABS - elektronski razdjelnik kočione sile
- ASR - sustav za sprečavanje proklizivanja pogonskih kotača
- ESP - dinamička kontrola putanje vozila
- HSA - sustav za pomoć kod kretanja pri uzbrdici (Hill Start Assist)
- Extended Grip
- Ključ s tri prekidača
- Halogena svjetla
- Zračni jastuk za vozača
- Nasloni za glavu sprijeda podesivi po visini (osim za srednje sjedalo)
- Tritočkovni sigurnosni pojasevi
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini (za bočna sjedala)
- Treće kočiono svetlo

### Udobnost

- Klima uređaj + filter za prašinu
- Električno podizanje stakala prijeda - vozačevo impulsno
- Električna podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
- Varijabilni servo upravljač, podesivi po visini i dubini
- Tonirana stakla
- Voznačevo sjedalo sa naslonom za ruku. Podesivo po visini, dužini, nagibu
- Centralno zaključavanje vrata s daljinskim upravljanjem

### Funkcionalnost

- Rezervoar za gorivo 80 l
- 6 stupanjski mjenjač
- Klupa za dva suvozača naprijed
- Rezervni kotač standardnih dimenzija
- Mjerač okretaja
- SCR - Selektivna katalitična redukcija (AdBlue)
- Indikator stupnjeva prijenosa

### Teretni prostor

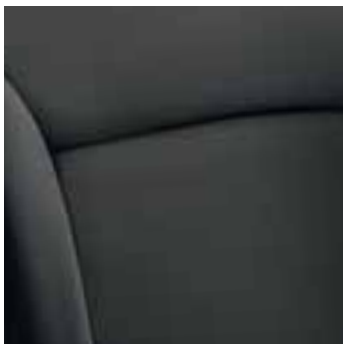
- Desna klizna vrata bez stakala
- Mogućnost blokade stražnjih dvokrilnih vrata za prijevoz dugačkog tereta
- Dodatna mjesta za pričvršćivanje: 1 na D nosaču, 2 na C nosaču i 2 na pregradnoj stijeni, na svakoj strani = 10 obruča (na furgonu)
- Mjesta za pričvršćivanje na podu teretnog prostora: 8 na L1 i 10 na L2

- Limeni bokovi teretnog prostora
- Limena dvokrilna stražnja vrata s otvaranjem 180°  
Plastične obloge do polovice visine teretnog prostora

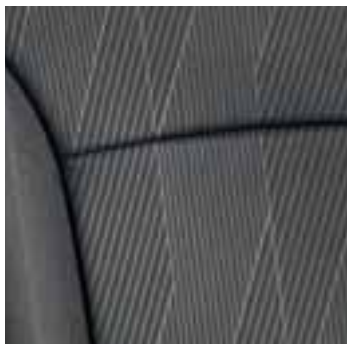
### Dizajn

- Crni odbojnici
- Čelični naplatci 16"
- Ukrasni pokrovi kotača mini

## Presvlake



Kompo



Java

## Ukrasni pokrovi i naplatci



41 cm (16")  
mini ukrasni pokrovi



41 cm (16")  
veliki ukrasni pokrovi

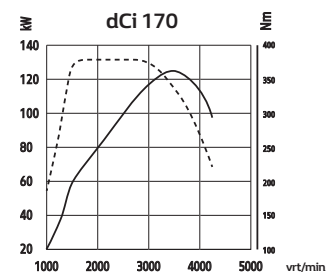
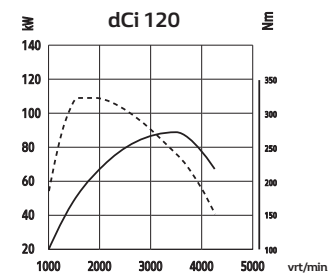
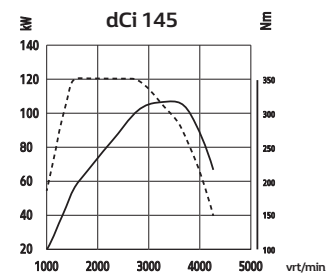
## Specifikacije

### Sigurnija vožnja

Renault TRAFIC je sada opremljen novim 2-litrenim dizelskim motorom dCi s turbopunjačem varijabilne geometrije (u skladu s normom Euro 6d-Temp), što ga svrstava među vodeće u klasi.

Motor pete generacije snage od 120 do 170 KS razvija veću snagu (+ 25 KS) i okretni moment (+ 40 Nm), pri čemu još manje zagađuje okoliš. Nudi osjetno veći užitak u vožnji uz manju potrošnju goriva.

TRAFIC Furgon dostupan je s dva snažnija motora (145 i 170 KS) koja se mogu kombinirati s novim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom EDC. Usto je i dalje dostupan s motorom 1.6 dCi (snage 95 KS).



— Snaga  
- - - Okretni moment



# Konfiguracije

## Neostakljeni furgon



1 klizna bočna vrata



2 klizna bočna vrata

## Poluostakljeni furgon



1 klizna bočna vrata



2 klizna bočna vrata

## Izvedba s produljenom kabinom



1 klizna bočna vrata



2 klizna bočna vrata

## Stražnja vrata



Krilna vrata bez stakala 180°/255°



Ostakljena krilna vrata 180°/255°



Ostakljena dvokrilna vrata

## Djelomični paket u boji karoserije



Pokrov vodilice u boji karoserije



Prednji odbojnik djelomično u boji karoserije



Zadnji kutni stup u boji karoserije

## Paket LOOK



Pokrov vodilice u boji karoserije



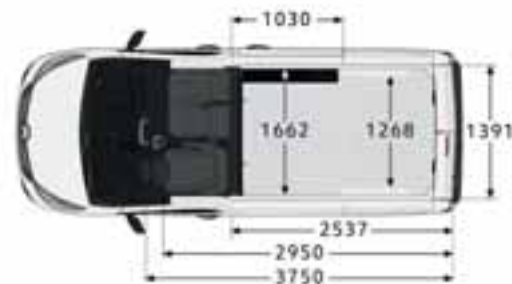
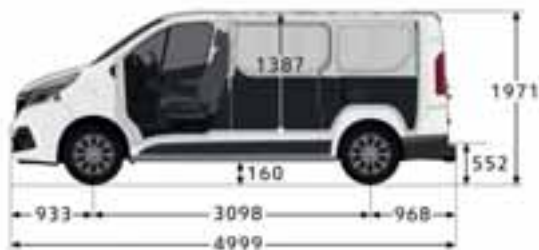
Prednji odbojnik i vanjska osvrtna ogledala u boji karoserije, kromirane letvice i prednja maska



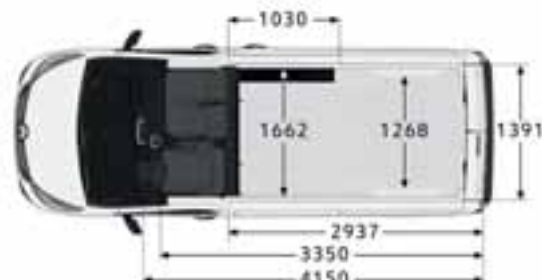
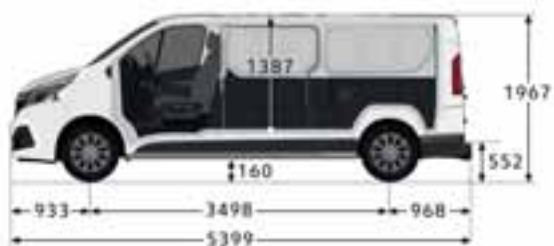
Zadnji kutni stup u boji karoserije

# Mjere

## Furgon L1H1



## Furgon L2H1



### DIMENZIJE Furgon H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Iskoristiv obujam (m <sup>3</sup> )	5,2	6
<b>Vanjske dimenzije</b>		
Ukupna duljina	4999	5399
Ukupna širina/s vanjskim osvrtnim ogledalima	1956/2283	1956/2283
Visina neopterećenog vozila	1971	1967
Međuosovinski razmak	3098	3498
Prednji prevjes	933	933
Stražnji prevjes	968	968
<b>Teretni prostor</b>		
Širina x duljina vratašća u pregradnoj stijeni	510 x 222	510 x 222
Korisna duljina u visini poda	2537	2937
Korisna duljina u visini poda (s prostorom ispod klupe)	2950	3350
Korisna duljina u visini poda (s prostorom za noge)	3750	4150
Korisna duljina na visini od 400 mm od poda	2537	2937
Korisna duljina na visini od 1 m od poda	2250	2650
Najveća unutarnja širina	1662	1662
Unutarnja širina između blatobrana	1268	1268
Korisna visina	1387	1387
<b>Klizna bočna vrata</b>		
Širina otvora na 600 mm od poda	907	907
Širina otvora na 100 mm od poda	1030	1030
Visina otvora	1284	1284

### DIMENZIJE Furgon H1 (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Stražnja vrata</b>		
Širina otvora na 70 mm od poda	1391	1391
Visina otvora	1320	1320
Visina praga	552	552
Visina podvozja	160	160

### MASE I OPTEREĆENJA Furgon H1 (kg)

Izvedba	L1H1		L2H1	
	1000	1200	1200	1200
Najveća dopuštena masa*	2835-2860	2945-2985	3040-3070	
Masa praznog vozila, spremnog za vožnju*	1730-2010	1730-2015	1781-2076	
Najveće dozvoljeno opterećenje*	850-1105	970-1215	994-1259	
Najveće opterećenje prednje osovine	1625	1625	1625	
Najveće opterećenje stražnje osovine	1650	1650	1650**	
Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2000/750	2000/750	2000/750	

\* Ovisno o motoru. \*\* Maksimalno 1735 kg uz nadoplatu za Furgon L2 prilikom naručivanja posebne obrade.

## Furgon L2H2



### DIMENZIJE Furgon H2 (mm)

	L2H2
Iskoristiv obujam (m <sup>3</sup> )	8,6
<b>Vanjske dimenzije</b>	
Ukupna duljina vozila	5399
Ukupna širina/s vanjskim osvrtnim ogledalima	1956/2283
Visina neoterećenog vozila	2498
Međuosovinski razmak	3498
Prednji prevjes	933
Stražnji prevjes	968
<b>Teretni prostor</b>	
Širina x duljina vratašca u pregradnoj stijeni	510 x 222
Korisna duljina u visini poda	2937
Korisna duljina u visini poda (s prostorom ispod klupe)	3350
Korisna duljina u visini poda (s prostorom za noge)	4150
Korisna duljina na visini od 400 mm od poda	2937
Korisna duljina na visini od 1 m od poda	2650
Najveća unutarnja širina	1662
Unutarnja širina između blatobrana	1268
Korisna visina	1898
<b>Klizna bočna vrata</b>	
Širina otvora na 600 mm od poda	907
Širina otvora na 100 mm od poda	1030
Visina otvora kliznih bočnih vrata	1284

### DIMENZIJE Furgon H2 (mm)

	L2H2
<b>Stražnja vrata</b>	
Širina otvora na 70 mm od poda	1391
Visina otvora	1820
Visina praga	552
Visina podvozja	160

### MASE I OPTEREĆENJA Furgon H2 (kg)

	L2H2
<b>Izvedba</b>	<b>1200</b>
Najveća dopuštena masa*	3060-3070
Masa praznog vozila, spremnog za vožnju*	1898-2120
Najveće dozvoljeno opterećenje*	950-1162
Najveće opterećenje prednje osovine	1625
Najveće opterećenje stražnje osovine	1650**
Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2000 / 750

\* Ovisno o motoru. \*\* Maksimalno 1735 kg uz nadoplatu za Furgon L2 prilikom naručivanja posebne obrade.



# Mjere

## Vozilo s produljenom kabinom L1H1



## Vozilo s produljenom kabinom L2H1



### DIMENZIJE Vozilo s produljenom kabinom (mm)

	L1H1	L2H1
Iskoristiv obujam (m <sup>3</sup> )	3,2	4,0
<b>Vanjske dimenzije</b>		
Ukupna duljina	4999	5399
Ukupna širina/s vanjskim osvrtnim ogledalima	1956/2 283	1956/2 283
Visina neoterećenog vozila	1971	1967
Međuosovinski razmak	3098	3498
Prednji prevjes	933	933
Stražnji prevjes	968	968
<b>Teretni prostor</b>		
Širina x duljina otvora ispod klupe	225 x 1,220	225 x 1,220
Korisna duljina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E0	2018	2418
Korisna duljina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E1-E2	1914 do 2023	2314 do 2423
Korisna duljina na visini od 400 mm od poda	1419	1819
Korisna duljina na visini od 1,1 m od poda	1340	1740
Najveća unutarnja širina	1662	1662
Unutarnja širina između blatobrana	1268	1268
Korisna visina	1387	1387
<b>Klizna bočna vrata</b>		
Širina otvora na 600 mm od poda	907	907
Širina otvora na 100 mm od poda	1030	1030
Visina otvora	1284	1284

### DIMENZIJE Vozilo s produljenom kabinom (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Stražnja vrata</b>		
Širina otvora na 70 mm od poda	1391	1391
Visina otvora	1320	1320
Visina praga	552	552
Visina podvozja	160	160

### MASE I OPTEREĆENJA Vozilo s produljenom kabinom (kg)

	L1H1	L2H1
<b>Izvedba</b>		
Najveća dopuštena masa*	2960-3040	3070
Masa praznog vozila, spremnog za vožnju*	1869-2079	1920-2143
Najveće dozvoljeno opterećenje*	961-1091	927-1150
Najveće opterećenje prednje osovine		1625
Najveće opterećenje stražnje osovine		1650
Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2000/750	2000/750

\* Ovisno o motoru.

## Opcijska oprema

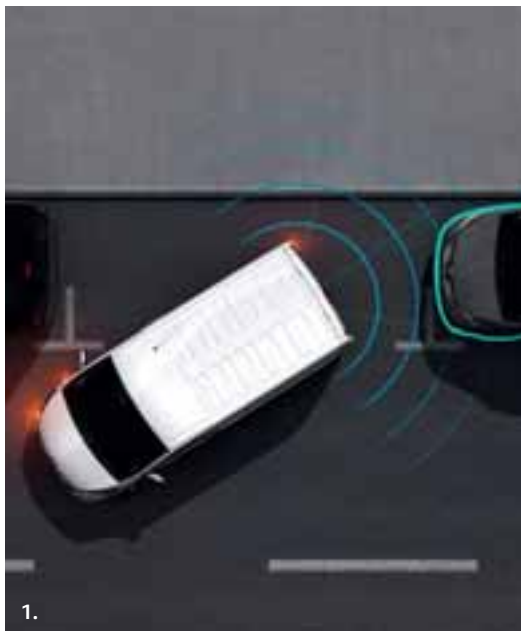
**1. Senzori za vožnju unatrag.** Sustav za pomoć pri parkiranju s pomoću zvučnih signala upozorava na prepreke iza vozila i tako olakšava manevriranje pri parkiranju. Sustav pomaže smanjiti opasnost od nezgode i oštećenja vozila.

**2. Ojačana brava.** Ova dodatna brava na stražnjim vratima osigurava optimalnu zaštitu vašeg tereta.

**3. Kartica za upravljanje slobodnih ruku.** Omogućuje otključavanje, zaključavanje i pokretanje vozila jednostavnim pritiskom gumba na vratima ili gumba za pokretanje motora, pri čemu karticu ne morate vaditi iz torbice ili džepa.

**4. Sustav zračnih jastuka.** Uključuje zračne jastuke za vozača i suvozača s programiranim djelovanjem, naslone za glavu te tritočkovne sigurnosne pojaseve sa zatezačima i ograničivačem zatezne sile. Zračni jastuk za suvozača može se isključiti kako bi se postavilo dječje sjedalo, okrenuto u smjeru suprotnom od smjera vožnje (u skladu s propisima). Sustav uključuje i bočne zračne zavjese za putnike na prednjim sjedalima, koje u slučaju samostalnog suvozačeva sjedala uključuju i zračni jastuk za zaštitu prsnog koša.

**5. Otvor ispod dvostrukog sjedala suvozača.** Otvor u pregradi ispod sjedala suvozača omogućuje vam da produljite teretni prostor za 1,21 m.



## Dodatna oprema



**1. Krovni kovčeg i ljestve.** Omogućuje posve siguran prijevoz veće količine tereta na krovu (do 100 kg). Izdržljivi krovni kovčeg testiran je u zračnom tunelu, zaštićen od hrđanja i uz sve to jednostavan za rukovanje. Ljestve pričvršćene na stražnja vrata omogućuju jednostavan pristup krovnom kovčegu i tako dodatno olakšavaju njegovu uporabu.

**2. Pod.** Komplet drvenih zaštitnih obloga uključuje podne obloge, obloge bočnih stijenki i blatobrana. Učinkovito štiti teretni prostor od udaraca.

**3. Tepisi Premium.** Izrađeni su od kvalitetnih materijala za dodatnu zaštitu vašeg vozila. Izrađeni su po mjeri i jednostavno se pričvršćuju.

**4. Kuka za vuču s dvostrukom zaštitom.** Ova je lako uklonjiva kuka dio obvezne dodatne opreme te vam omogućuje posve sigurnu i jednostavnu vuču teškog tereta. Za više informacija provjerite katalog dodatne opreme za Renault TRAFIC.

Za više informacija pogledajte katalog dodatne opreme vozila TRAFIC.



# Usluge

## Ugovor o održavanju Renault

Želite uštedjeti vrijeme i riješiti se briga? Odlučite se za planirano održavanje vozila. Važno je da u određenim vremenskim intervalima svojem Renaultu posvetite posebnu pažnju: redovni servisni pregledi, dolijevanje tekućina, pregled potrošnih dijelova i, ako je potrebno, njihova zamjena u skladu s preporukama proizvođača. Zajamčena bezbrižnost:

- stručnost mreže Renault i kvaliteta originalnih Renaultovih dijelova
- veća preprodajna vrijednost vozila
- održavanje vozila po povoljnoj cijeni.

## Ugovori o produljenom jamstvu

Nakon kupnje novog ili rabljenog vozila preuzimamo brigu za sve popravke i zamjene oštećenih mehaničkih, električnih i elektroničkih dijelova. Produljeno jamstvo omogućuje vam da dulje uživate u prednostima jamstva proizvođača. Budite još bezbrižniji.

## Internetske usluge

Sustav Renault R-LINK Evolution, proglašen najboljim multimedijским sustavom u Europi\*, omogućuje vam pristup internetskim uslugama u vozilu. Ove inovativne i intuitivne usluge nude nezaobilazne funkcije: ostanite povezani s vanjskim svijetom, pojednostavite vožnju s pomoću sustava za pomoć u vožnji i ostanite usredotočeni zahvaljujući jednom od najučinkovitijih sustava sigurnosnih upozorenja.

## Samo najbolje

- Navigacijski sustav: u vozilu su instalirani zemljovidni s mogućnošću besplatnog ažuriranja tijekom prve tri godine. Po isteku tog razdoblja pretplatu možete produljiti jednostavnim preuzimanjem ažuriranja putem internetske trgovine R-LINK Store.
- Informacije o prometu: pratite stanja u prometu na svojoj ruti.
- Katalog aplikacija: u potpunosti iskoristite svaki trenutak u vožnji preuzimanjem novih aplikacija iz trgovine R-Link Store.

\* Izvor: istraživanje SBD 2014.




Za nove doživljaje s vozilom Renault Trafic posjetite internetsku stranicu [www.renault.hr](http://www.renault.hr)

Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavješćuju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se zastupnicima marke Renault. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Prodigious Autori fotografija: Y. Brossard, T. Makolski - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce

Renault Nissan Hrvatska d.o.o., Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | [www.renault.hr](http://www.renault.hr) | veljača 2021.

Renault preporučuje  Castrol