



RENAULT
PRO+

Nuovo

Renault MASTER





Nuovo Master, il furgone per tutte le esigenze

Renault mostra ancora una volta il suo know-how nel settore dei veicoli commerciali. Nuovo MASTER si presenta in maniera decisa: design interno ed esterno rinnovato, una maggiore praticità, sistemi di assistenza alla guida e nuovi motori più efficienti. Il tutto è declinato su oltre 400 versioni, in grado di rispondere a tutte le necessità - anche a quelle dei professionisti più esigenti.

Nuovo MASTER è disponibile in 4 lunghezze e 3 altezze, con carico utile da 2.800 kg a 4.500 kg, a trazione anteriore o posteriore, con telaio o pianale cabinato, cassone fisso o ribaltabile e gran volume. Nuovo MASTER Z.E.* è la versione 100% elettrica, disponibile in 6 versioni, furgone a trazione anteriore o pianale cabinato, con un'autonomia reale di 120 km**. Nuovo Master è la praticità fatta su misura!

*Di prossima commercializzazione.

**Autonomia superiore a 80 km, anche in caso di utilizzo intensivo (carichi pesanti, guida in centro urbano con arresti frequenti, condizioni climatiche invernali...). I consumi in uso reale dipendono anche dalla topografia e dall'utilizzo del climatizzatore.





Nuovo Master, forte e deciso

Il design di Nuovo Renault MASTER rispecchia il tuo carattere. Il suo profilo deciso, il disegno verticale del frontale e del cofano, arricchito dalla calandra cromata e dalle luci diurne a LED con firma C-SHAPE, testimoniano la sua ferma volontà di supportare ogni professionista nello sviluppo del proprio lavoro.





La praticità si fa bella

Le giornate di un professionista sono piene di impegni. Per questo motivo Renault ha creato Nuovo MASTER, il compagno ideale per affrontare le tue sfide giornaliere e per organizzare il tuo lavoro. L'abitacolo di Nuovo Renault MASTER è stato progettato per offrirti il comfort e la praticità di un vero ufficio, con una plancia dotata di numerosi scomparti, tra cui uno spazioso cassetto da 10,5 l di volume sopra il quale trova posto anche il ripiano estraibile "Easy Life*". Basta una semplice pressione con il dito per estrarre questa innovativa soluzione ideata da Renault e trasformare il lato passeggero in un pratico spazio di lavoro.

Il tuo ufficio mobile è perfetto per il computer e i documenti, tuoi compagni nelle giornate di lavoro. E grazie alla tecnologia di ricarica wireless a induzione, il tuo smartphone è sempre carico senza bisogno di collegarlo con il cavo!

*Avvertenza: Il ripiano Easy Life può essere usato soltanto a veicolo fermo.





Caricare con facilità

Nuovo Renault MASTER ha un obiettivo preciso: essere pratico. Le due porte posteriori apribili fino a 270° e la soglia di carico particolarmente bassa facilitano l'accesso e le operazioni di carico degli oggetti più ingombranti, che possono essere assicurati mediante 12 anelli di ancoraggio, garantendoti un viaggio nel massimo della sicurezza. Le maniglie posizionate ai lati delle porte sono appigli ideali per accedere comodamente all'area di carico. Grazie alle ampie porte posteriori e laterali, al notevole volume di carico (fino a 22 m³) e ai numerosi vani portaoggetti, Nuovo MASTER ti rende la vita facile quando il lavoro si fa difficile.







Su misura per te

La gamma di Nuovo MASTER comprende numerose versioni, capaci di soddisfare le esigenze più disparate: cassone fisso o ribaltabile e gran volume. Si tratta di varianti realizzate e consegnate chiavi in mano da Renault con la stessa rapidità dei veicoli standard. Inoltre, puoi scegliere accessori speciali, come per esempio il rivestimento in legno dell'area di carico.

Hai bisogno di un allestimento particolare? La rete Renault Tech (qualità Gruppo Renault) ti aiuta a configurare il tuo veicolo, partendo da un pianale o da un telaio (disponibile con cabina singola o doppia, con ruote singole o gemellate).

Nuovo MASTER è sempre più vicino alle esigenze dei professionisti.





Massimo comfort per i passeggeri

Nuovo MASTER Combi a 9 posti e Nuovo MASTER Bus a 17* sono pronti a sorprenderti!

MASTER Bus è la soluzione compatta ideale per trasportare 17* persone in tutta comodità, con sedili riprogettati per offrire il massimo del comfort e della qualità. Si prende cura di tutti i passeggeri sia negli spostamenti brevi in città che nei viaggi più lunghi. La posizione di guida è studiata nei dettagli, con comandi ergonomici e una visibilità senza compromessi.



Disponibile anche nella versione Combi a 9 posti, Nuovo MASTER è in grado di abbinare in maniera intelligente il trasporto di persone e merci: 9/8 posti o 6/5 posti per un volume di carico utile compreso tra 2,8 m³ e 4,7 m³. La sua modularità è ineguagliabile, grazie alle due file di sedili posteriori rimovibili senza l'ausilio di attrezzi. Spaziosi, confortevoli, accoglienti e rifiniti con cura, gli interni di entrambe le versioni si confermano luminosi ed ergonomici.

*Di prossima commercializzazione..





Guida in tutta sicurezza

Una delle nostre priorità è garantire la tua sicurezza. Nuovo MASTER è equipaggiato con diversi sistemi di assistenza alla guida pensati per rendere i tuoi viaggi più sicuri e sereni. Il Rear View Assist*, per esempio, è un'innovazione Renault unica per il suo segmento: la telecamera posteriore offre un'eccellente visuale a medio e lungo raggio** mediante lo schermo presente in cabina e ti permette quindi di cambiare corsia in tutta sicurezza. Questa funzione può inoltre essere combinata con la parking camera posteriore in modo da avere una copertura ancora più completa durante le manovre.

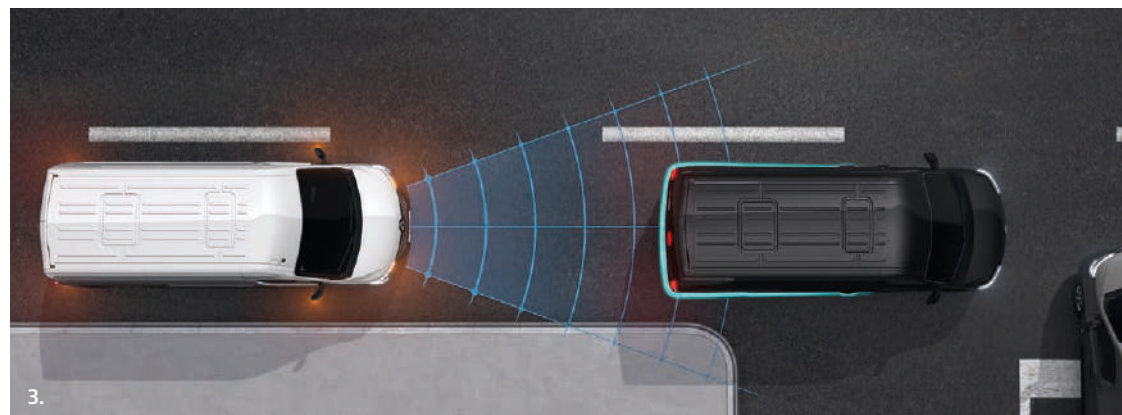
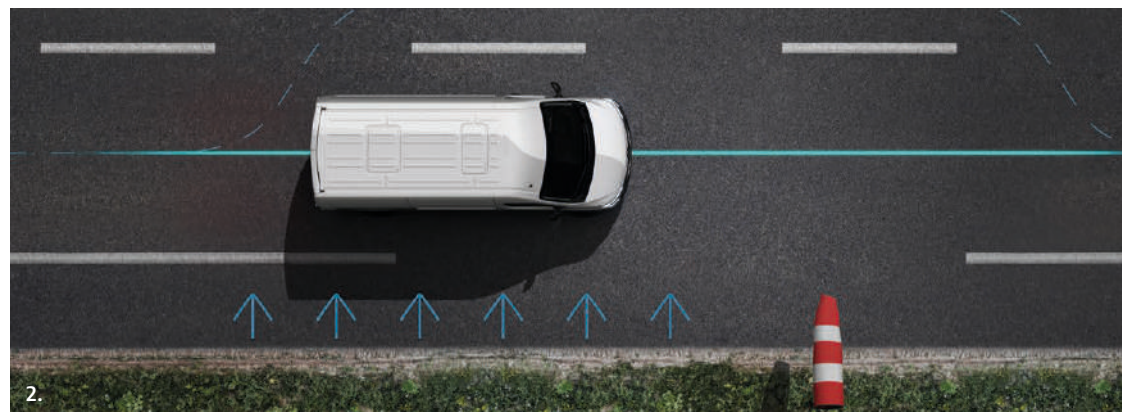
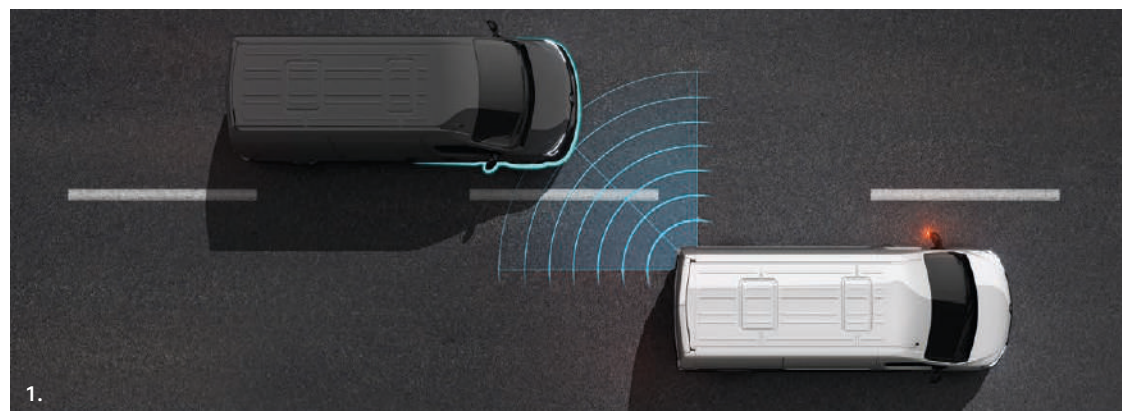
1. Blind Spot Warning* (avviso angolo morto). Nuovo MASTER è equipaggiato con un sistema in grado di rilevare la presenza di un veicolo nell'area che non è possibile controllare con gli specchietti retrovisori. Attivo tra i 30 km/h e i 140 km/h, tale sistema prevede un segnale luminoso che si attiva immediatamente in caso di ostacoli e offre una percezione laterale ottimale.

2. Side Wind Assist* (sistema di assistenza in caso di vento laterale). Nuovo MASTER è equipaggiato di un sistema che ti aiuta a mantenere la traiettoria corretta sopra i 70 km/h in presenza di forte vento laterale e quando vieni sorpassato da un altro veicolo.

3. Active Emergency Braking System* (sistema di frenata d'emergenza attiva). Un sistema di sicurezza attiva in grado di rilevare veicoli in movimento o fermi, e di frenare automaticamente nel caso di una tua reazione tardiva.

* Non disponibile su Nuovo Master Z.E.

** Solo durante la marcia in avanti.



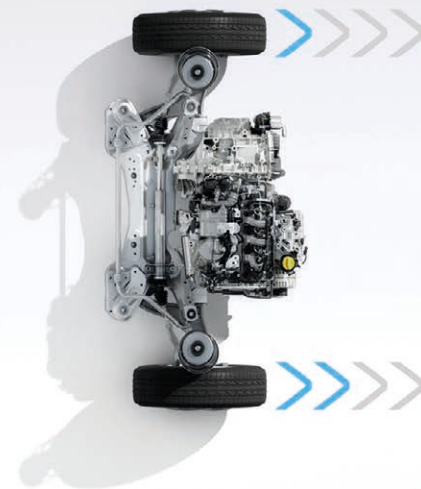


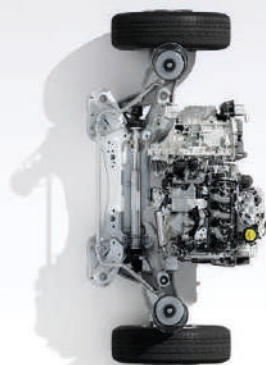
Nuovo MASTER ti porta ovunque

Sei un artigiano, un agricoltore o un imprenditore? In ogni caso, hai bisogno di muoverti in tutte le condizioni meteo e su ogni genere di terreno, anche lungo strade sterrate e impervie. Nuovo MASTER risponde alle tue diverse esigenze e ti garantisce tenuta di strada e trazione per aiutarti a gestire anche le condizioni di guida più difficili.

Grazie alla tecnologia Extended Grip, Nuovo MASTER si adatta a tutti i tipi di terreno, anche alle strade non asfaltate e piene di fango: il computer di bordo elabora i dati forniti dalle ruote e ottimizza le prestazioni del veicolo. Nel caso in cui venga rilevata una perdita di aderenza, la potenza distribuita dal motore a ciascuna ruota viene adattata in modo da fornire la trazione ottimale e migliorare la maneggevolezza del veicolo.

EXTENDED GRIP





Trazione anteriore



Trazione posteriore

Trazione anteriore o posteriore?

Se la tua attività contempla il trasporto di carichi pesanti, ingombranti e fragili, Nuovo MASTER mette a tua disposizione due opzioni in grado di soddisfare le tue esigenze: trazione anteriore e trazione posteriore.

Entrambe garantiscono un comportamento su strada impareggiabile. Con una soglia di carico abbassata di 13 mm e le 3 diverse lunghezze disponibili, MASTER a trazione anteriore* dà la priorità al carico utile e al trasporto su strada. Se hai bisogno di maggiore trazione, puoi optare per MASTER a trazione posteriore**, che è in grado di trasportare su qualsiasi tipo di terreno carichi più pesanti sull'assale posteriore (in particolare nella versione a ruote gemellate) e di trainare rimorchi fino a 3,5 t ***. A te la scelta!

*Peso totale a terra fino a 3,5 t.

** Non disponibile su Nuovo Master Z.E.

*** Versione telaio cabinato a ruote gemellate.







Che ne dici di passare all'elettrico?

La versione 100% elettrica di Nuovo MASTER è la soluzione ideale per le consegne nei centri urbani. Efficiente, affidabile e resistente, Nuovo MASTER Z.E.*, con i suoi 120 km di autonomia reale, ti accompagna nelle tue attività quotidiane a emissioni zero.

Ti invitiamo a scoprire l'ampia scelta di versioni e opzioni: 3 lunghezze, 2 altezze, 2 tipi di telaio (furgone o pianale cabinato) e volume di carico da 8 m³ a 22 m³. Senza dubbio c'è un MASTER Z.E. pronto a soddisfare le tue esigenze.

* Di prossima commercializzazione.





Gestisci la tua autonomia

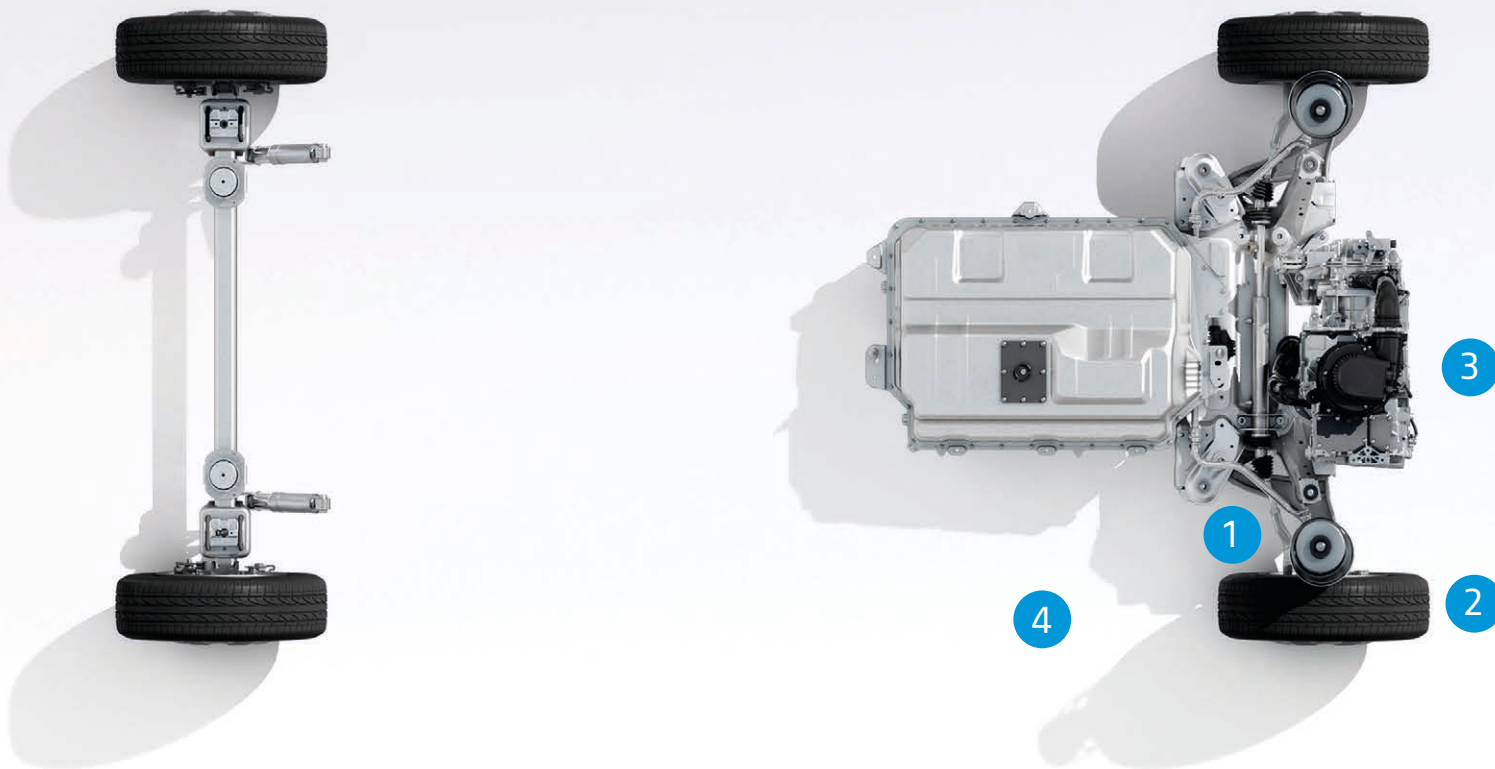
Nuovo MASTER Z.E. dispone di un motore da 57 kW e una coppia di 225 Nm, assicurando un elevato comfort di guida. Grazie alla batteria Z.E. 33 (33 kWh) agli ioni di litio e all'ampia dotazione tecnologica di bordo, tra cui il sistema di frenata con recupero di energia (la batteria si ricarica quando si solleva il piede dall'acceleratore o se viene premuto il pedale del freno) e la modalità Eco (accelerazione meno potente e velocità massima limitata a 80 km/h), Nuovo MASTER Z.E. garantisce un'autonomia reale di 120 km⁽¹⁾.

Puoi fare il pieno di energia al tuo Nuovo MASTER Z.E. in sole 6 ore, grazie ad una Wall Box da 7 kW (32 A) e alla presa opportunamente posizionata sul lato destro della cabina.

Mediante la funzione Z.E. Trip⁽²⁾, accessibile dal sistema multimediale R-LINK Evolution, puoi individuare e visualizzare in tempo reale le stazioni di ricarica lungo il tuo percorso.

(1) Autonomia superiore a 80 km anche in situazioni di utilizzo estreme (carico pesante, trasferimenti urbani con soste frequenti, clima invernale). L'autonomia reale dipende anche dalla dotazione di bordo, dallo stile di guida e dalle caratteristiche del percorso.

(2) Servizi in abbonamento.



1. Frenata rigenerativa. La batteria si ricarica quando si solleva il piede dall'acceleratore o se viene premuto il pedale del freno.

2. Pneumatici a basso consumo. Il basso coefficiente di resistenza al rotolamento contribuisce ad aumentare l'autonomia senza compromettere la tenuta di strada e l'efficienza della frenata.

3. Eco mode. Attivando questa funzione, potrai viaggiare più a lungo (le prestazioni del motore vengono limitate con un'accelerazione meno potente e una velocità massima limitata a 80 km/h).

4. Caricatore da 7 kW. Fai il pieno di energia in sole 6 ore con una Wall Box da 7 kW / 32A. La presa di ricarica, posizionata sul lato destro della cabina, è facilmente accessibile.



Carlab

Chromo zone I colori di MASTER

Laboratorio creativo Le versioni

Configurazioni Tutte le personalizzazioni

Dimensioni I volumi e le dimensioni

Opzioni Le principali opzioni

Accessori Gli indispensabili

A ruota libera Le motorizzazioni

Selleria, copriruota e cerchi

Equipaggiamenti ed opzioni La lista completa

CARLAB Chromo zone

Bianco Minerale⁽¹⁾



Grigio Road⁽¹⁾



Rosso Vulcano⁽¹⁾



Arancione⁽¹⁾



Giallo Limone⁽¹⁾



Blu Volga⁽¹⁾



Blu Saviem⁽¹⁾



Grigio Étoilé⁽²⁾



Blu Grigio⁽²⁾



Nero Nacré⁽²⁾



(1) : Tinta opaca (2): Tinta metallizzata
Foto non rappresentative del prodotto



ICE

Equipaggiamenti

- ABS con AFU (Frenata d'emergenza assistita)
- Accensione automatica fari e tergicristalli
- Airbag frontale conducente
- Alzacristalli anteriori elettrici
- Anelli di ancoraggio nel vano di carico
- Assistenza alla ripartenza in salita (Hill Start Assist)
- Cassetto portaoggetti refrigerato chiuso in plancia
- Chiave a due pulsanti
- Chiusura automatica delle porte in movimento
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cinture di sicurezza anteriori a 3 punti regolabili

- con pretensionatori
- Climatizzatore a regolazione manuale
- Computer di bordo con display digitale TFT da 3,5"
- Copriuota mini (su versioni a ruota singola)
- Cruise control
- ESP
- Extended Grip
- Fari anteriori alogeni a doppia ottica
- Kit riparazione pneumatici
- Luci diurne a LED con firma luminosa C-Shape
- Maniglie per l'accesso al vano di carico posteriori e laterali
- Paratia divisoria lamierata

- Porta bicchiere e ripiano porta oggetti nella parte inferiore della plancia
- Porta laterale scorrevole destra in lamiera
- Porte posteriori lamierate a battenti apribili a 180°
- Presa 12V nella console centrale
- Profilo calandra cromata
- Protezioni interne a mezza altezza nel vano di carico
- Radio DAB con Bluetooth®, ingresso USB e Aux
- Retrovisori esterni sbrinatori a regolazione elettrica

- Sedile conducente con bracciolo a regolazione multipla: lombare, altezza e profondità
- Sedile passeggero biposto con schienale centrale ribaltabile e tavolino orientabile
- Sellerie Kaleido
- Sistema anti-sbandamento del rimorchio (se presente gancio traino di fabbrica)
- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale (Side Wind Assist)
- Vano portaoggetti centrale sul cruscotto aperto
- Vano portaoggetti lato passeggero sul cruscotto chiuso
- Vano portaoggetti sopra il parabrezza



ICE Plus (ICE+)

Equipaggiamenti

- Alzacristalli elettrici impulsionali lato conducente
- Calandra con griglia cromata
- Cassetto portaoggetti scorrevole Easy Life
- Copriruota Maxi (su versioni a ruota singola)
- Fari fendinebbia
- Finiture interne cromate sugli aeratori e sulla leva del cambio
- Media Nav (navigatore integrato con Radio DAB Mp3, Bluetooth®, USB e Aux-in, compatibile con Apple CarPlay™ e Android Auto™)
- Presa accessoria a 12V nel vano di carico
- Radar di parcheggio posteriore con retrocamera
- Ripiano estraibile Easy Life con porta bicchiere*
- Rivestimento paratia in tessuto
- Seduta del passeggero biposto sollevabile
- Sellerie Kompo
- Specchio Wide View nell'aletta parasole passeggero
- Vano portaoggetti centrale sul cruscotto chiuso

Equipaggiamenti presi in riferimento alla versione Furgone Cabina Singola. Per ulteriori dettagli relativi agli equipaggiamenti specifici per versione, consultare la pagina dedicata a fine brochure.

* Il ripiano può essere usato solo a veicolo fermo

Trasporto merci

Per rispondere alle molteplici esigenze dei clienti, gli allestimenti interni di Nuovo Renault MASTER sono infiniti e presentano volumi di carico fino a 22 m³.



Furgone Trazione Anteriore
(anche Z.E.*)



Doppia cabina



Gran Volume



Furgone Trazione Posteriore

Trasporto persone

Nuovo Renault MASTER Combi è versatile e consente di scegliere tra il trasporto di persone fino a 9 posti o il trasporto di attrezzature ingombranti, mentre la nuova versione Bus può trasportare fino a 17 persone.



Combi



Bus*

* Di prossima commercializzazione.

Versioni da allestimento

Nuovo Renault MASTER è disponibile in numerose versioni, incluso il cassone ribaltabile. I telai o i pianali sono ideali per le trasformazioni più disparate.



Cassone ribaltabile



Cassone fisso



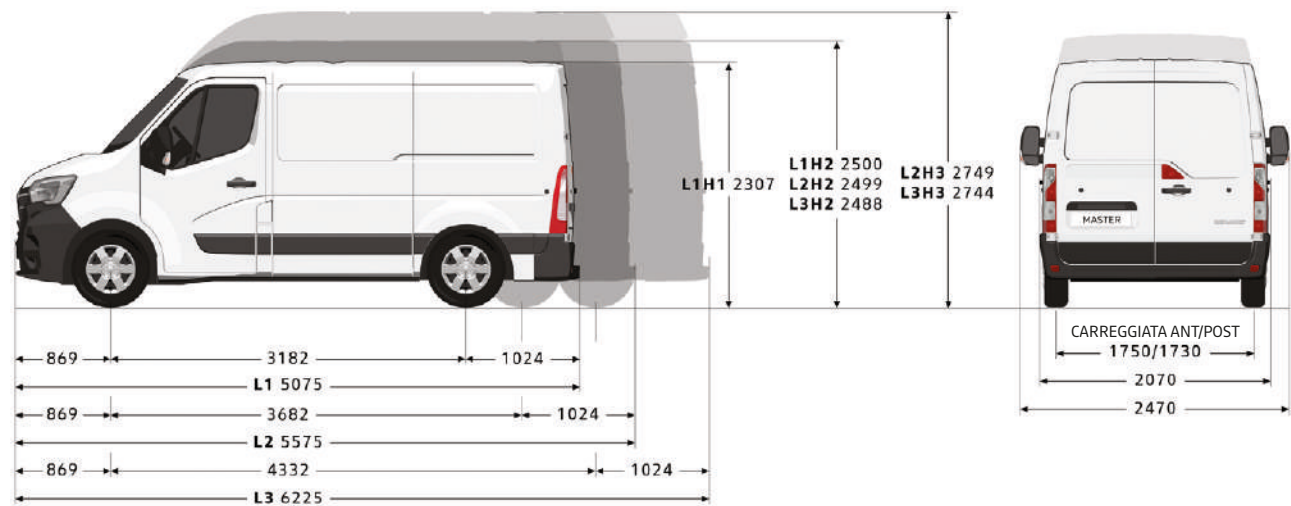
Pianale cabinato
(anche Z.E.*)



Telaio cabinato

*Di prossima commercializzazione.

Furgone trazione anteriore



MASSA E CARICO Furgone trazione anteriore (kg)

	Volume utile (m³)		Peso totale a terra massimo			
			2,8t	3,3t	3,5t	3,1t (Z.E.) ⁽³⁾
L1H1	8	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1877	1877	1877	1979
		Carico utile massimo ⁽²⁾	923	1423	1623	1121
L1H2	9	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1899	1899	1899	2007
		Carico utile massimo ⁽²⁾	901	1401	1601	1093
L1H1/ L1H2		Peso max ammesso sull'asse anteriore	1850/1550	1850/1650	1850	ND
		Peso max ammesso sull'asse posteriore	1650	2100/1900	2100	ND
		Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	2500/750			-
		Diametro di sterzata entro i marciapiedi	12,0m			
L2H2	10,8	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	-	1971	1971	2051
		Carico utile massimo ⁽²⁾	-	1329	1529	1049
L2H3	12,3	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	-	1996	1996	-
		Carico utile massimo ⁽²⁾	-	1304	1504	-
L2H2/ L2H3		Peso max ammesso sull'asse anteriore	-	1850	1850	ND
		Peso max ammesso sull'asse posteriore	-	2100	2100	ND
		Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	-	2500/750		-
		Diametro di sterzata entro i marciapiedi	-	13,6m		
L3H2	13	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	-	-	2066	2132
		Carico utile massimo ⁽²⁾	-	-	1434	968
L3H3	14,8	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	-	-	2073	-
		Carico utile massimo ⁽²⁾	-	-	1427	-
L3H2/ L3H3		Peso max ammesso sull'asse anteriore	-	-	1850	ND
		Peso max ammesso sull'asse posteriore	-	-	2100	ND
		Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	-	-	2500/750	-

MASSA E CARICO Furgone trazione anteriore (kg)

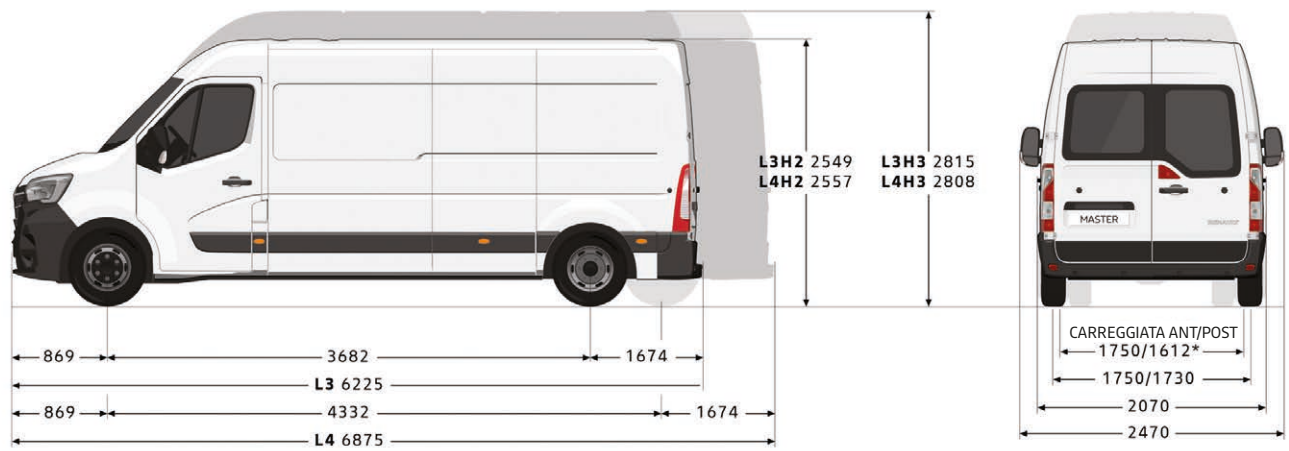
	Volume utile (m³)		Peso totale a terra massimo			
			2,8t	3,3t	3,5t	3,1t (Z.E.) ⁽³⁾
L3H2/ L3H3		Diametro di sterzata entro i marciapiedi	-	-	15,7m	15,7m
		Diametro di sterzata entro i muri	-	-	16,2m	16,2m

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.
(3) Dati Nuovo Master Z.E. in corso di omologazione a Novembre 2019

DIMENSIONI INTERNE Furgone trazione anteriore (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Vano di carico						
Lunghezza utile	2583		3083		3733	
Lunghezza utile a 1,1 m	2530		3030		3680	
Larghezza utile			1765			
Larghezza entro i passaruota			1380			
Altezza utile	1700	1894	2144	1894	2144	
Porte laterali scorrevoli						
Larghezza delle porte laterali scorrevoli	1050		1270			
Altezza delle porte laterali scorrevoli	1581		1780			
Porte posteriori						
Larghezza (a 169 mm dal pianale)			1580			
Altezza	1627		1820			
Soglia di carico (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Altezza minima da terra	182		174	173	172	169

Furgone trazione posteriore



* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Furgone trazione posteriore (kg)

	Volume utile (m³)		Peso totale a terra massimo		
			3,5 t RS	3,5 t RG	4,5 t RG
L3H2	12,4	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	2 293	2 349	2 349
		Carico utile massimo ⁽²⁾	1 207	1 151	2 151
L3H3	14,2	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	2 311	2 372	2 372
		Carico utile massimo ⁽²⁾	1 189	1 128	2 128
L4H2	14,9	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	2 293	2 389	2 389
		Carico utile massimo ⁽²⁾	1 207	1 111	2 111
L4H3	17	Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	2 340	2 460	2 460
		Carico utile massimo ⁽²⁾	1 160	1 040	2 040
L3H2/ L3H3/ L4H2 RS/ L4H3 RS		Peso max ammesso sull'asse anteriore	1 850		
		Peso max ammesso sull'asse posteriore	2 300	2 445	3 145
		Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	2 500/750	3 000/750	
		Diametro di sterzata tra i marciapiedi 14,1 m	13,6-15,7		
		Diametro di sterzata tra i muri 13,6 m	14,1-16,2		

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.

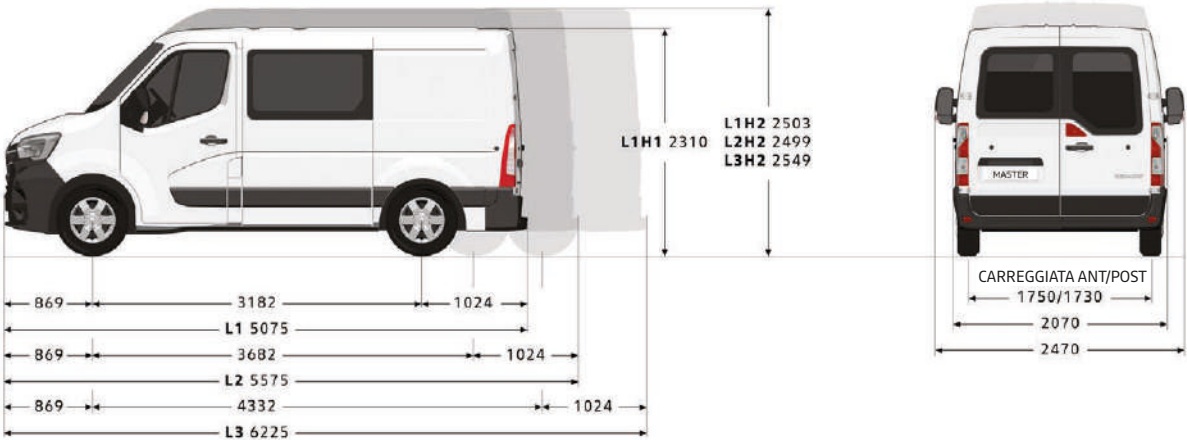
DIMENSIONI INTERNE Furgone trazione posteriore (mm)

	L3H2 RS	L3H2 RG	L3H3 RS	L3H3 RG	L4H2 RS	L4H2 RG	L4H3 RS	L4H3 RG
Vano di carico								
Lunghezza utile	3 733				4 383			
Lunghezza utile a 1,1 m	3 680				4 330			
Larghezza utile	1 765							
Larghezza entro i passaruota	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Altezza utile	1 798		2 048		1 798		2 048	
Porte laterali scorrevoli								
Larghezza delle porte laterali scorrevoli	1 270							
Altezza delle porte laterali scorrevoli	1 684							
Porte posteriori								
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1 580							
Altezza	1 724							
Soglia di carico (min/max)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Altezza minima da terra	197	181	197	181	167			

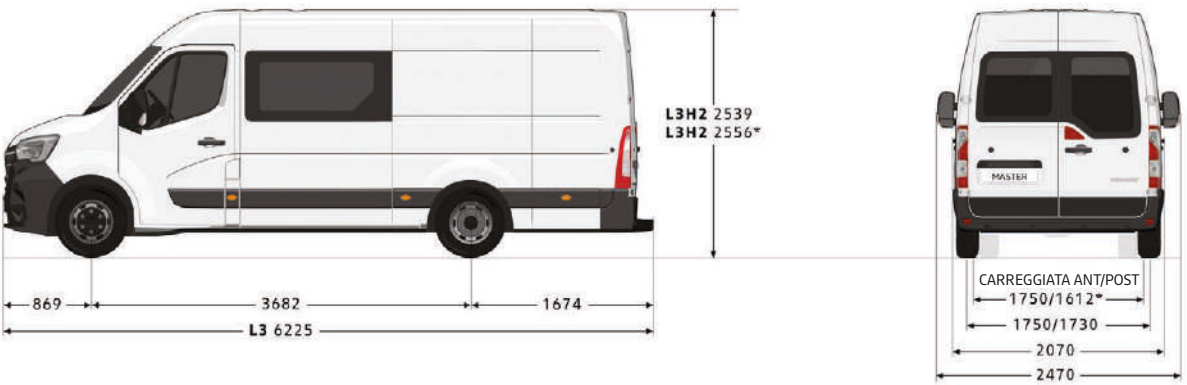
RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

Doppia cabina

TRAZIONE
ANTERIORE



TRAZIONE
POSTERIORE



* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Doppia cabina (kg)

	Carico utile massimo			Volume utile m ³
	3,3t	3,5t	4,5t	
PESO TOTALE A TERRA MASSIMO				
L1H1 Anteriore	1207	1398	-	5
L1H2 Anteriore	1208	1400	-	5,3
L2H2 Anteriore	1124	1324	-	6,9
L3H2 Anteriore	-	1230	-	9
L3H2 Posteriore RS	-	1107	-	8,3
L3H2 Posteriore RG	-	947	1947	8,3

RS: ruote singole RG: ruote gemellate

DIMENSIONI INTERNE Doppia cabina (mm)

	Trazione Anteriore				Trazione Posteriore	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RG
Vano di carico						
Lunghezza utile a 0,4m	1716	2175			2825	
Lunghezza utile a 1 m	1531	1990			2640	
Larghezza utile			1765			
Larghezza entro i passaruota			1380		1080	
Altezza utile	1700	1894			1798	
Porte laterali scorrevoli						
Larghezza delle porte laterali scorrevoli	1050			1270		

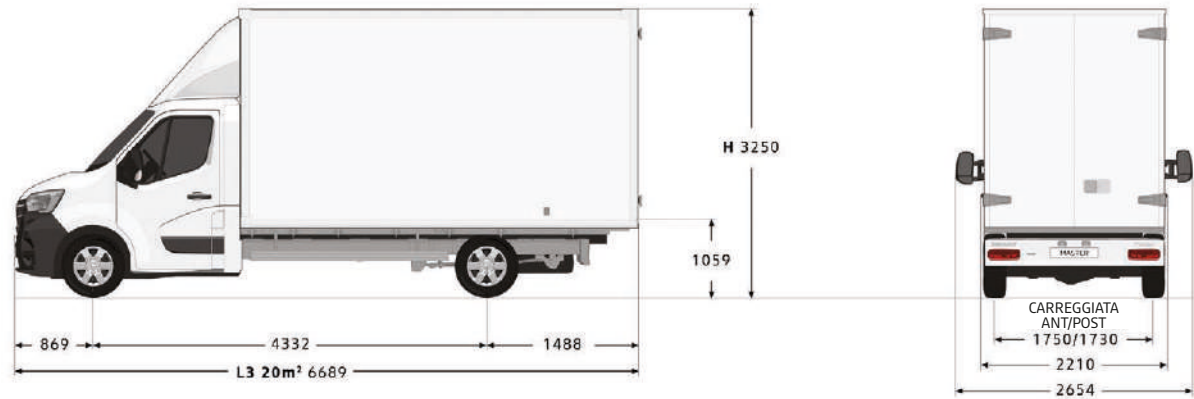
DIMENSIONI INTERNE Doppia cabina (mm)

	Trazione Anteriore				Trazione Posteriore	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RG
Altezza delle porte laterali scorrevoli	1581		1780		1684	
Porte posteriori						
Larghezza			1580			
Altezza	1627		1820		1724	
Soglia di carico (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/557	674/696	706/724
Altezza minima da terra	182	182	174	172	197	181

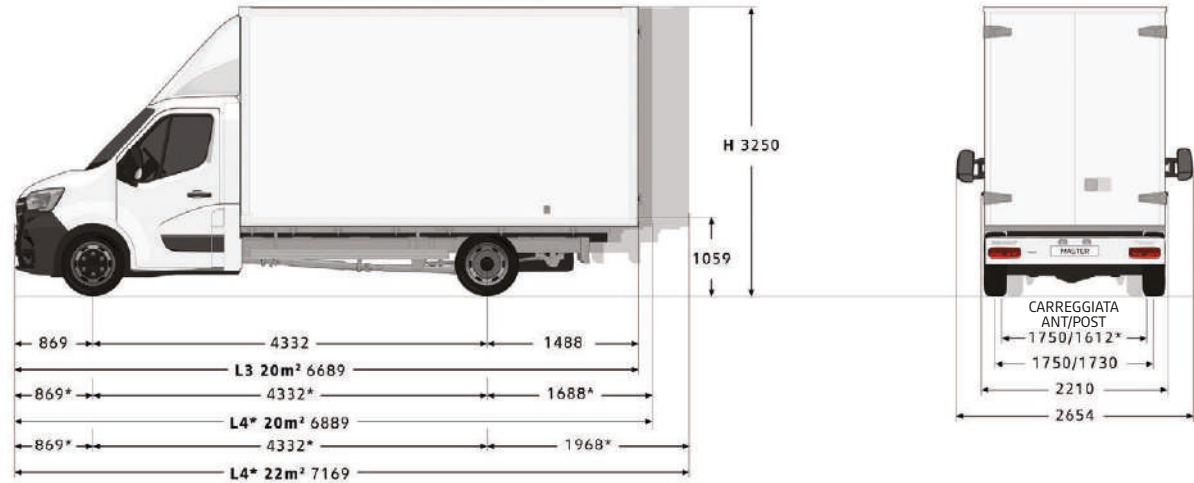
RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

Gran volume

TRAZIONE
ANTERIORE



TRAZIONE
POSTERIORE



* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Gran volume (kg)

	Carico utile massimo (kg)		Volume utile m³
PESO TOTALE A TERRA MASSIMO	3,5t	4,5t	
L3 Anteriore 20m³	1162	-	19,3
L3 Posteriore RS 20m³	1012	-	19,3
L4 Posteriore RG 20m³	834	1834	20,3
L4 Posteriore RG 22m³	848	-	21,7

RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

DIMENSIONI INTERNE Gran volume (mm)

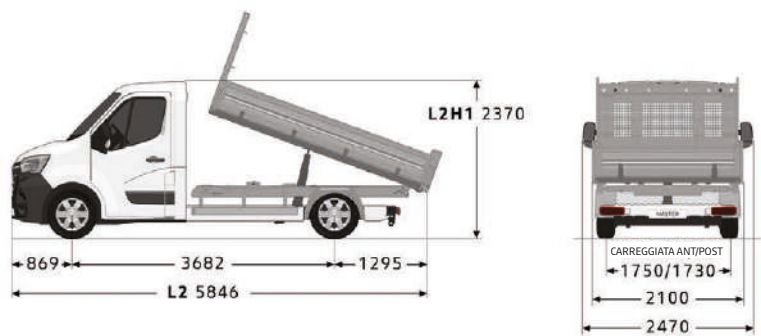
	Gran volume trazione anteriore / posteriore		
	20 m² su L3 (19,6 m³)	20 m² su L4 (20,3 m³)	22 m²
Volume utile m³			
Lunghezza utile	4100	4300	4580
Larghezza utile		2150	
Altezza utile		2200	

DIMENSIONI INTERNE Gran volume (mm)

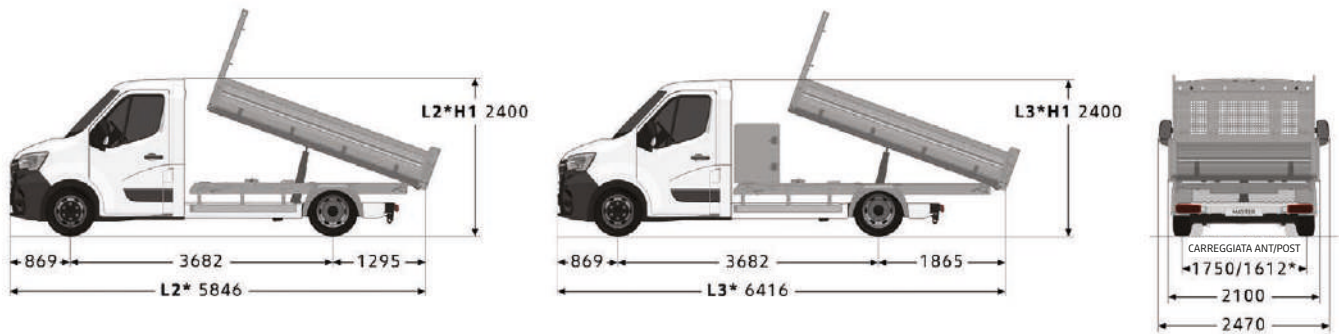
	Gran volume trazione anteriore / posteriore
Porte anteriori	
Larghezza	2105
Altezza	2165

Cassone ribaltabile

TRAZIONE
ANTERIORE



TRAZIONE
POSTERIORE



* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Cassone ribaltabile (kg)

	Cabina singola		Doppia cabina	
	Carico utile massimo			
	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
PESO TOTALE A TERRA MASSIMO	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 Anteriore con ribaltabile 3,3m	1242	-	-	-
L2 Posteriore RS con ribaltabile 3,3m	1129	-	-	-
L2 Posteriore RG con ribaltabile 3,3m	959	1959	-	-
L3 Posteriore RG con ribaltabile 3,2m + cassetteria	845	1695*	-	-
Doppia cabina L3 Posteriore RS con ribaltabile 3,3m	-	-	914	-
Doppia cabina L3 Posteriore RG con ribaltabile 3,2m	-	-	850**	1777***

* Non disponibile con trilaterale con sponde in acciaio. ** Non disponibile con trilaterale. *** Non disponibile cassone in acciaio e trilaterale con sponde in acciaio. RS: ruote singole RG: ruote gemellate. Il carico utile è riferito alle versioni cassone ribaltabile con cassone in alluminio. Sottrarre 40kg per i cassoni ribaltabili in acciaio e 60kg per i trilaterali.

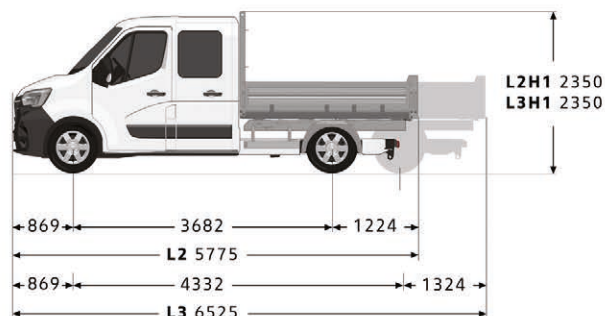
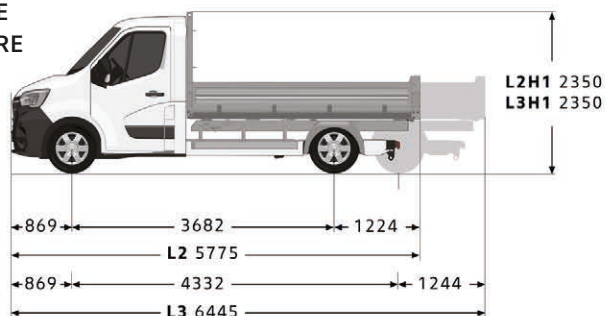
DIMENSIONI Cassone ribaltabile (mm)

	Cabina Singola				Cabina doppia		
	3,3 m			3,2 m con cassetteria	3,3 m		
	L2			L3	L3		
	Trazione Anteriore	Trazione Posteriore			Trazione Posteriore		
	RS	RS	RG	RG	RG	RS	RG
Lunghezza utile	3205			3105	3205		3105
Larghezza utile	2040						
Altezza	400						
Capacità euro pallets	6			5	6		5
Altezza soglia di carico	1020			1080	1020		1080

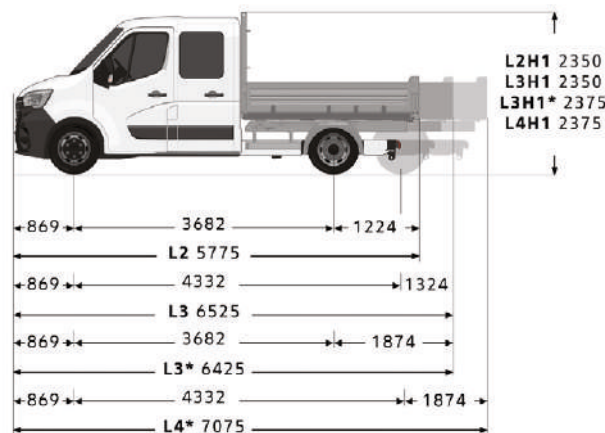
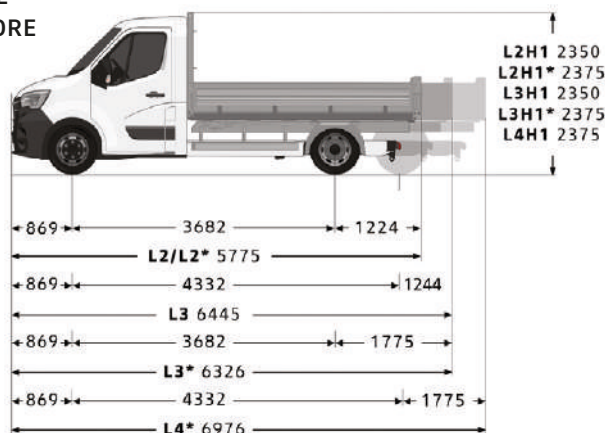
Spessore sponda mobile: 20 mm. Spessore del pianale: 2,5 mm. RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

Cassone fisso

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Cassone fisso (kg)

	Cabina singola		Doppia cabina	
	Carico utile massimo			
PESO TOTALE A TERRA MASSIMO	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 Anteriore	1426	-	1288	-
L2 Posteriore RS	1214	-	1151	-
L2 Posteriore RG	1112	2112	-	-
L3 Anteriore	1353	-	1233	-
L3 Posteriore RS	1210	-	1092	-
L3 Posteriore RG	1061	2061	971	1971
L4 Posteriore RG	1020	2020	877	1877

RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

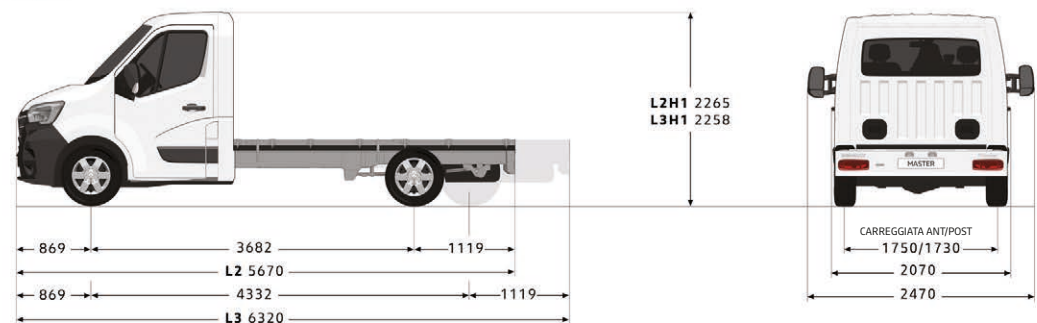
DIMENSIONI Cassone fisso (mm)

	Cabina singola							Doppia cabina						
	L2			L3			L4	L2		L3			L4	
	Trazione Anteriore	Trazione Posteriore		Trazione Anteriore	Trazione Posteriore			Trazione Anteriore	Trazione Posteriore	Trazione Anteriore	Trazione Posteriore	Trazione Posteriore		
	RS	RS	RG	RS	RS	RG	RG	RS	RS	RS	RS	RG	RG	
Lunghezza utile	3170			3840		3720	4370	2420		3170			3070	3720
Larghezza utile								2040						
Altezza								400						
Capacità euro pallets	5			7			8	5			7			

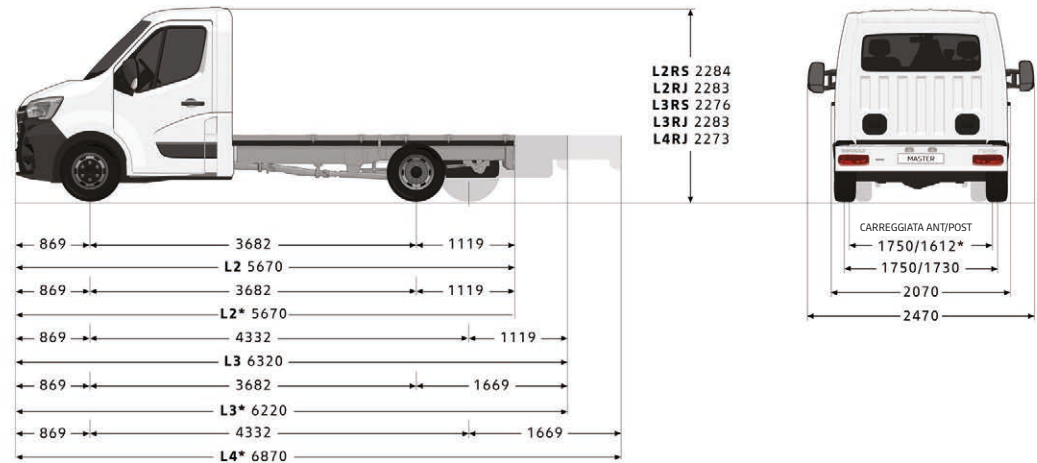
Spessore sponda mobile: 20 mm. Spessore pianale: 3 mm. RS: ruote singole RG: ruote gemellate

Telaio cabina singola

TRAZIONE
ANTERIORE



TRAZIONE
POSTERIORE



* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Telaio cabina singola (kg)

	Trazione Anteriore		Trazione Posteriore						
	L2	L3	L2 RS	L2 RG	L3 RS	L3 RG	L3 RG	L4 RG	L4 RG
Peso totale a terra massimo	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Carico utile massimo ⁽²⁾	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Peso max ammesso sull'asse anteriore	1850								
Charge maxi essieu arrière	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Carico massimo sull'assale posteriore	2500/750			3000/750	2500/750	3000/750			
Diametro di sterzata entro i marciapiedi	13,6m	15,7m	13,6m					15,7m	
Diametro di sterzata entro i muri	14,1m	16,2m	14,1m					16,2m	

DIMENSIONI Telaio cabina singola (mm)

	Trazione Anteriore		Trazione Posteriore						
	L2	L3	L2 RS	L2 RG	L3 RS	L3 RG	L3 RG	L4 RG	L4 RG
Lunghezza max carrozzabile	5 924	7 298	6 754	6 734	7 384	7 928	6 843		
Lunghezza utile carrozzabile (mini/maxi)	3 184/ 3 466	3 834/ 4 840	3 184/ 4 295	3 184/ 4 276	3 834/ 4 926	3 734/ 4 275	4 384/ 5 470		
Altezza filo telaio da terra	735/ 740	736/ 741	771/ 774	784/ 787	771/ 775	784/ 787	786/ 789		
Larghezza con retrovisori braccio lungo	2 654								
Larghezza utile max carrozzabile (retrovisori serie / braccio lungo)	2 170/2 350								
Altezza minima da terra	166								

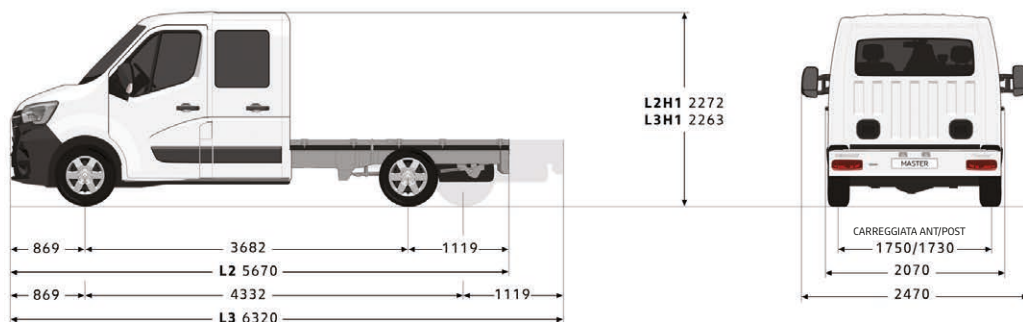
(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.

(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).

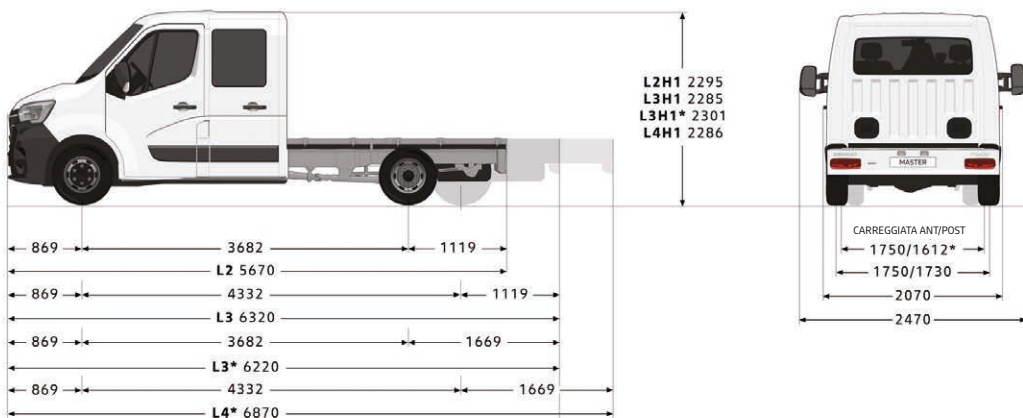
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni. RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

Telaio doppia cabina

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Telaio doppia cabina (kg)

	Trazione Anteriore		Trazione Posteriore					
	L2	L3	L2	L3	L3	L4	L4	L4
Peso totale a terra massimo	3,5t	3,5t	3,5t RS	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RG	3,5t RG	4,5t RG
Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Carico utile massimo ⁽²⁾	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Peso max ammesso sull'asse anteriore	1850							
Peso max ammesso sull'asse posteriore	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	2500/750		2500/750		3500/750			
Diametro di sterzata entro i marciapiedi	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m		15,7 m	
Diametro di sterzata entro i muri	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m		16,2 m	

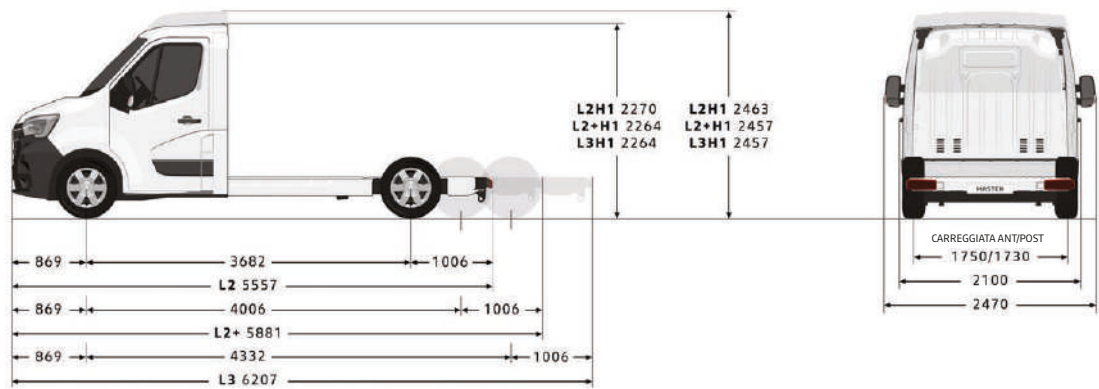
DIMENSIONI Telaio doppia cabina (mm)

	Trazione Anteriore		Trazione Posteriore			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RG	L4 RG
Lunghezza max carrozzabile	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Lunghezza utile carrozzabile (mini/maxi)	2434/2516	3084/4044	2434/3232	3084/4926	2985/3416	3635/4436
Altezza filo telaio da terra (mini / maxi)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Larghezza con retrovisori braccio lungo	2654					
Larghezza utile max carrozzabile (retrovisori serie / braccio lungo)	2170/2350					
Altezza minima da terra	169		197		167	

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.

(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente). I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni. RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

Pianale cabinato



MASSA E CARICO Pianale cabinato (kg)

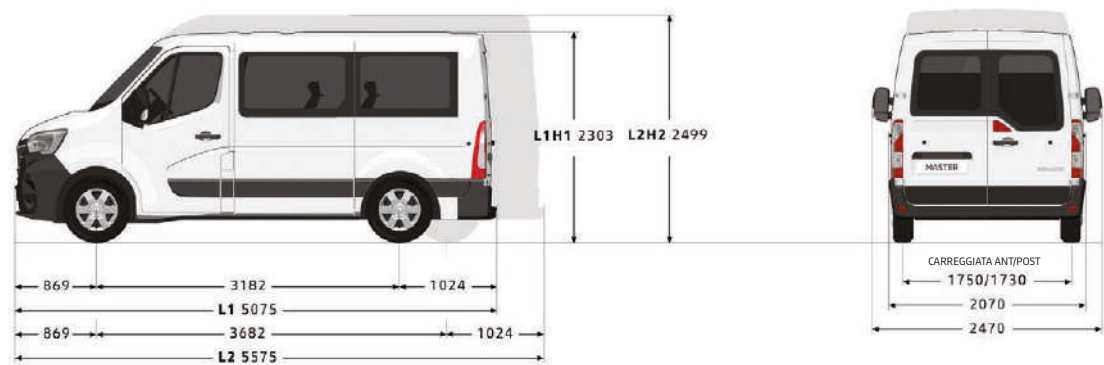
	L2H1 Anteriore	L2H1 (Z.E.) ⁽³⁾ Anteriore	L2H2 Anteriore	L3H1 Anteriore	L3H1 (Z.E.) ⁽³⁾ Anteriore	L3H2 Anteriore
Peso totale a terra	3,5t	3,1t	3,5t	3,5t	3,1t	3,5t
Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1654	1730	1667	1675	1752	1694
Carico utile massimo ⁽²⁾	1846	1370 senza allestimento	1833	1825	1348 senza allestimento	1806
Peso max ammesso sull'asse anteriore	1850	ND	1850	1850	ND	1850
Peso max ammesso sull'asse posteriore	2100	ND	2100	2100	ND	2100
Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	2500/750	-	2500/750	2500/750	-	2500/750
Diametro di sterzata entro i marciapiedi	13,6 m			15,7 m		
Diametro di sterzata entro i muri	14,1 m			16,2 m		

DIMENSIONI Pianale cabinato (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Lunghezza max carrozzabile	5751	5790	7021	7071
Lunghezza utile carrozzabile (mini/maxi)	3091/3313	3091/3352	3741/4583	3741/4632
Larghezza utile max carrozzabile (retrovisori serie / braccio lungo)	2170/2350			
Larghezza con retrovisori braccio lungo	2654			
Altezza filo telaio da terra (mini/maxi)	581/585	581/584	579/583	
Altezza minima da terra	166			

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente). I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.
(3) Dati Nuovo Master Z.E. in corso di omologazione a Novembre 2019.

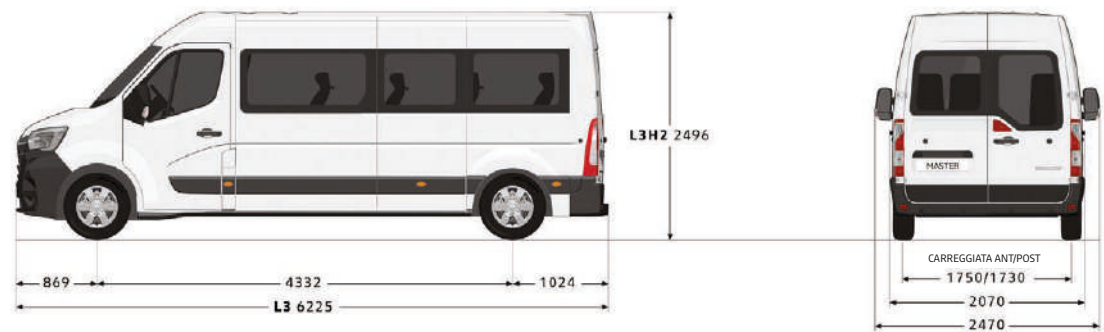
Combi



MASSA, CARICO E DIMENSIONI COMBI 9 posti

	L1H1	L2H2	L2H2
Peso totale a terra	3,0t	3,3t	3,5t
Carico utile massimo (kg)	855	1 062	1 262
Volume di carico (m³)	2,8	4,7	
Larghezza dell'entrata laterale (mm)	1 581	1 780	
Altezza dell'entrata laterale (mm)	1 050	1 270	
Altezza dell'entrata posteriore (mm)	1 627	1 820	

Bus*



MASSA, CARICO E DIMENSIONI Bus 17 posti

	L3H2
Peso totale a terra	3,9t (3,87t)
Carico utile massimo (kg)	ND
Larghezza dell'entrata laterale (mm)	1 780
Altezza dell'entrata laterale (mm)	1 270
Altezza dell'entrata posteriore (mm)	1 820
Altezza davanale della porta laterale con gradino elettrico automatico (marciapiede / gradino di soglia)	220/260

* Di prossima commercializzazione.



1. Illuminazione LED nel vano di carico. I due punti luce a LED presenti nell'area di carico (nel retro e in prossimità della porta laterale scorrevole) garantiscono una luce bianca e intensa che rende più agevole lo svolgimento del lavoro.

2. Parking camera. La soluzione ideale per le manovre in ambienti congestionati e stretti (centri urbani, magazzini). Le immagini vengono visualizzate nel sistema multimediale (se presente) o nello specchietto retrovisore.

3. Supporto per tablet. Il supporto per il tablet è posizionato sul cruscotto sopra alla radio ed è compatibile con un'ampia gamma di dispositivi di diverse dimensioni. Il supporto può essere orientato sia in verticale che in orizzontale.

4. Ricarica a induzione per smartphone. Ti permette di ricaricare lo smartphone senza ricorrere al cavo, basta appoggiarlo sulla base di ricarica situata nello scomparto centrale. Caricare il tuo smartphone non è mai stato così semplice!

5. Un abitacolo moderno. Le finiture cromate (di serie su ICE Plus) per le bocchette di aerazione e il pomello del cambio conferiscono un aspetto hi-tech all'abitacolo, mentre il climatizzatore controllato mediante il display elettronico ti consente di regolare la temperatura in maniera ottimale*. Per avere sempre tutto a portata di mano, hai a disposizione l'ampio vano portaoggetti chiuso posizionato nella parte centrale superiore del cruscotto (di serie su ICE Plus). Infine, l'alta qualità delle sellerie Kompo (di serie su ICE Plus) saranno in grado di soddisfare anche le aspettative dei clienti più esigenti.

*Non disponibile su Nuovo Master Z.E.





1. Barre per il tetto*. La soluzione ideale per trasportare i carichi più ingombranti: portabici, box da tetto, attrezzature professionali. Rispondono alle normative di omologazione vigenti in termini di sicurezza e resistenza. Disponibili nelle versioni a 2 barre (carico massimo: 89,5 kg) e 4 barre (carico massimo: 181,5 kg).

2. Tappetini in gomma Novestra. Tappetini impermeabili e di facile manutenzione progettati per garantire una protezione ottimale al pavimento dell'abitacolo. Disponibili in versione da 4 o 2 tappetini, si fissano rapidamente mediante i 2 clip di sicurezza.

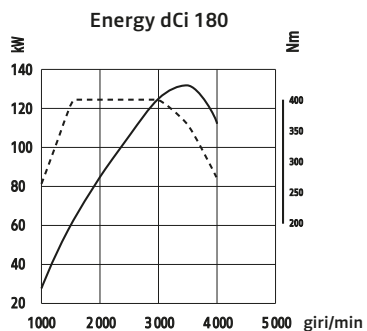
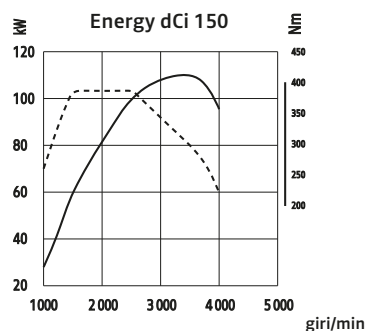
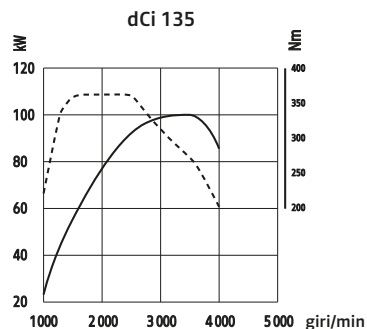
3. Rivestimento protettivo interno del vano di carico. Kit di protezione del veicolo commerciale. Composto da: pavimento in Polipropilene alveolare di colore scuro, antiscivolo, protezioni laterali in Polipropilene alveolare di colore grigio e passaruota rinforzati da angoli e profilati in alluminio.

4. UFO. Calotta con quattro sfere in acciaio anti-trapano ideale per chi ha bisogno di mettere in sicurezza il vano di carico per periodi brevi. **UFO+.** Calotta, cuneo e piastra di fissaggio in acciaio. Disponibile con chiave reversibile piatta e con impugnatura gommata. È ideale e comoda per chi ha bisogno di avere sempre in sicurezza il vano di carico grazie anche al sistema di auto-bloccaggio.

5. Gancio di traino con fissaggio di sicurezza*. L'accessorio indispensabile per poter agganciare un rimorchio. Si smonta rapidamente e ti consente di trainare senza difficoltà carichi estremamente pesanti in tutta sicurezza.

*Non disponibile su Nuovo Master Z.E.





Motori più performanti ed efficienti

I nuovi motori 100% TWIN TURBO garantiscono più potenza (fino a +10 cv) e più coppia (fino a +40 Nm), con il risultato di un'accelerazione più brillante e di un maggiore piacere di guida, senza ovviamente trascurare una significativa riduzione dei consumi di carburante e di emissioni di CO₂. Per esempio, la motorizzazione dCi 135 cv Twin Turbo guadagna 5 cv e +40 Nm, riducendo il consumo di 1 l/100 km in ciclo misto (NEDC BT) e offrendo quindi un netto abbassamento dei costi di utilizzo.

La tecnologia Twin Turbo

Il massimo piacere di guida garantito dalla combinazione di potenza e coppia a bassi regimi. Incorpora di serie due turbocompressori:

- il primo turbo eroga una coppia elevata a bassi regimi e mette a disposizione un'accelerazione potente per partenze brillanti;
- il secondo turbo entra in gioco agli alti regimi per fornirti maggiore potenza, con accelerazioni fluide e lineari.

Euro 6dTemp Evap ISC/Euro VId e AdBlue®

La nuova gamma di motori è equipaggiata con il sistema SCR (Catalytic Reduction System Selective Catalytic Reduction) che

consente di ridurre in maniera significativa le emissioni di NOx attraverso l'iniezione di AdBlue®: si tratta di una soluzione liquida a base di acqua, non tossica e non infiammabile, che viene iniettata nel sistema di scarico e che riduce le emissioni inquinanti preservando le prestazioni del motore. Il serbatoio di AdBlue® è posizionato nella parte inferiore anteriore del telaio e si riempie facilmente mediante il bocchettone posto sul lato destro del veicolo (può essere riempito sia con una bottiglia che a un distributore AdBlue® presso le stazioni di servizio).

Come scegliere?

La gamma EURO VId mette a tua disposizione le motorizzazioni dCi 130, Energy dCi 145 e Energy dCi 165, pensate per le versioni più "pesanti" e voluminose di Nuovo Master, e per le situazioni in cui hai bisogno di una migliore trazione (trazione posteriore).

Sulle versioni standard (come per esempio il furgone a trazione anteriore non modificato), le motorizzazioni dCi 135, Energy dCi 150 e Energy dCi 180 rientrano nella normativa Euro 6d Temp Evap ISC e sono perfettamente in grado di rispondere alle tue esigenze. Le versioni Energy dCi 150 ed Energy dCi 180 possono essere abbinate al cambio automatico 6 rapporti.

Ricordati di prendere in considerazione anche il motore elettrico del Nuovo Master Z.E., che rappresenta la soluzione ideale per le consegne nei centri urbani.

A ruota libera



Euro 6d Temp Evap ISC

	dCi 135 Cambio manuale N1	Energy dCi 150 Cambio manuale / Quick Shift N1	Energy dCi 180 Cambio manuale / Quick Shift N1	dCi 135 Cambio manuale M1	Energy dCi 150 Cambio manuale / Quick Shift M1	Energy dCi 180 Cambio Quick Shift M1	
Potenza (cv/kW)	135/100	150/110	180/132	135/100	150/110	180/132	
Stop & Start	No	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	
Regime motore a potenza massima (giri/min)	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	
Coppia (N.m)	360	385	400	360	385	400	
Regime motore a coppia massima (giri/min)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	
Velocità massima (km/h)	148	152	163	150	155/155	165	
0 - 100 km/h (s)	13,5	12,1	11,3	nd/12,4	nd	11,4	
Versione	Furgoni cabina singola e doppia cabina trazione anteriore (non allestiti)	Telai, cassoni fissi, ribaltabili, pianali cabinati e furgoni trazione anteriore allestiti	Furgoni cabina singola e doppia cabina trazione anteriore (non allestiti)	Telai, cassoni fissi, ribaltabili, pianali cabinati e furgoni trazione anteriore allestiti	Furgoni cabina singola e doppia cabina trazione anteriore (non allestiti)	Telai, cassoni fissi, ribaltabili, pianali cabinati e furgoni trazione anteriore allestiti	Combi

NEDC CORRELATO**

	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High
Consumi ciclo misto (l/100 km)	6,7	7,1	6,7	5,8	6,1	6,6	6,6	6,9	6,9	6,0	6,2	6,1/6,6	6,2/6,7	6,7	6,9
Emissioni di CO ₂ (g/km) (ciclo misto)	177	187	191	154/181	161/193	175/197	175/180	183/193	181/197	160	163	160/176	164/179	178	182

WLTP⁽¹⁾

Consumi ciclo misto (l/100 km)	9,0	10,5	12,4	8,8	10,3	12,3	8,9	10,5	12,6	9,0	10,0	9,1/9,0	10,0/9,9	9,0	9,9
Emissioni di CO ₂ (g/km) (ciclo misto)	236	276	327	230/233	270/275	323/326	235/233	277/275	330/326	238	263	238/237	263/261	237	261

(1) Nel protocollo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Procedure), il calcolo di emissioni di CO₂ viene calcolato utilizzando il coefficiente di resistenza al rotolamento (CRR) di ogni veicolo. Per questo motivo, questi valori possono differire dai valori di V-Low e V-High. (2) Valore massimo relativo alla motorizzazione con cambio robotizzato Quick Shift.
*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html

Euro VI d

	Energy dCi 145	Energy dCi 165	dCi 130	Energy dCi 145	Energy dCi 165	dCi 130	Energy dCi 145	Energy dCi 165	dCi 130	Energy dCi 145	Energy dCi 165	Energy dCi 145	Energy dCi 165
Versione	Furgoni, cassoni fissi, doppia cabina e Gran Volume trazione anteriore			Trazione posteriore (tutti i tipi)						Bus trazione anteriore*			
Categoria omologazione	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N2	N2	N2	M2	M2
Ruote	RS	RS	RS	RS	RS	RG	RG	RG	RG	RG	RG	RS	RS
Potenza (cv/kW)	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	145/107	165/120
Stop & Start	Si	Si	No	Si	Si	No	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si
Regime motore a potenza massima (giri/min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Coppia (N.m)	360	380	330	360	380	330	360	380	330	360	380	360	380
Regime motore a coppia massima (giri/min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Velocità massima (km/h)	154	160	144	149	155	143	148	154	90	90	90	100	100
0 - 100 km/h (s)	12	11,4	17,1	16,4	14,7	17,6	16,8	14,8	17,6	16,8	14,8	16,1	15,2
NEDC CORRELATO**													
Consumi ciclo misto (l/100 km)	7,3	7,3	8,6	8,1	8,1	9,0	8,6	8,6	nd	nd	nd	nd	nd
Emissioni di CO ₂ (g/km) (ciclo misto)	191	191	224	211	211	233	225	225	nd	nd	nd	nd	nd

RS: Ruote singole RG: Ruote gemellate.
* Versioni in corso di omologazione, consumi ed emissioni verranno confermati in seguito.
**A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html

Autonomia / Emissioni* **Z.E.**

	FURGONE				PIANALE CABINATO	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1
Autonomia WLTP** (km)	107				100	
Autonomia reale (km)	120 ***				Secondo allestimento	
CO ₂ (g/km)	0					

* Dati Nuovo Master Z.E. in corso di omologazione a Novembre 2019
** WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): protocollo di misurazione dei consumi in grado di fornire dati molto simili a quelli che si riscontrano nelle condizioni di utilizzo reale
*** Autonomia reale comunque superiore a 80 km, anche in caso di utilizzo intensivo (carichi pesanti, guida in centro urbano con arresti frequenti, condizioni climatiche invernali...). I consumi in uso reale dipendono anche dalla topografia e dall'utilizzo del climatizzatore.

Tempi di ricarica* **Z.E.**

	FURGONE				PIANALE CABINATO	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1
Wallbox/Colonnina 7,4 kW	6h					
Wallbox/Colonnina 3,7 kW	11h					
Presse domestica 2,3 kW	17h					



CARLAB Selleria, copriruota e cerchi



Kaleido
(di serie su ICE e Z.E.)



Kompo
(di serie su ICE Plus, non disponibile su Doppia Cabina)

Copriruota e cerchi



Copriruota Mini
(di serie su ICE e Z.E.)



Copriruota Maxi
(di serie su ICE Plus, in opzione su ICE, solo su versioni a ruota singola)



Cerchi in alluminio da 16".
(in opzione su ICE e ICE Plus, solo per versioni trazione anteriore)

Pneumatici

	Euro 6d Temp Evap ISC			Euro VID					Z.E.
TIPO	Estivi		All Season	Estivi			All Season		Estivi
Peso totale a terra massimo/ Trazione	2,8t, 3,3t e 3,5t/Anteriore		2,8t, 3,3t e 3,5t/ Anteriore	3,5t/Anteriore	3,5t/Posteriore a ruote singole	3,5t et 4,5t/Posteriore a ruote gemellate	2,8t, 3,3t e 3,5t/Anteriore	3,5t e 4,5t/Posteriore a ruote gemellate	3,1t/Anteriore
Pneumatici	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons	215/65R16 Continental Vancontact
Classe consumo di carburante	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Classe di aderenza sul bagnato	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Rumorosità esterna (db)	72	72	73	72	72	72	73	72	72

CARLAB Equipaggiamenti ed opzioni

[illegible]

GUIDA

[illegible]

COMFORT

[illegible]

AUDIO-NAVIGATORE

[illegible]

Equipaggiamenti ed opzioni

	FURGONE		FURGONE DOPPIA CABINA		GRAN VOLUME		TELAIO CABINATO	PIANALE CABINATO	TELAIO DOPPIA CABINA	CASSONE RIBALTABILE	FURGONE Z.E.	PIANALE CABINATO Z.E.	COMBI	BUS*
	ICE	ICE Plus	ICE	ICE Plus	ICE	ICE Plus	ICE	ICE	ICE	ICE				
PORTAOGGETTI														
Cassetto chiuso in plancia (refrigerato se con climatizzatore)	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Cassetto portaoggetti scorrevole Easy Life	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Ripiano estraibile Easy Life** lato passeggero con portabicchiere king size ⁽⁴⁾	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	-	-
Vano chiuso porta pc	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	-	-	-	-
Vano portadocumenti integrato nella plancia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vano sotto la seduta della panchetta biposto passeggero	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	-
VANO DI CARICO														
Illuminazione a LED nel vano di carico (2 punti luce)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Maniglie interne d'aiuto per l'accesso al vano di carico (una per le porte posteriori e una per porta scorrevole)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Anelli di ancoraggio sul pianale	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Anelli di ancoraggio laterali	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Pianale in legno antisdrucciolevole	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Rivestimenti in legno laterali completi della zona di carico	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivestimenti in legno laterali a mezza altezza	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Presa 12 V nella zona di carico	○	●	○	●	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Pack Protezione Full: Pianale in legno antisdrucciolevole, rivestimento laterale completo in legno	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Protezione: Pianale in legno antisdrucciolevole, rivestimento laterale a mezza altezza in legno, anelli di ancoraggio laterali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
SEDILI														
Sedile conducente con bracciolo a regolazione multipla: lombare, in altezza e in profondità	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente con sospensione meccanica	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Sedile passeggero biposto ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾	●	-	●	-	●	-	●	○	○	-	●	●	●	-
Sedile passeggero biposto con seduta sollevabile ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾	○	●	○	●	○	●	○	○	○	-	○	○	○	-
Sedile conducente riscaldato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Sedile passeggero singolo regolabile con bracciolo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Sedile passeggero singolo con bracciolo a regolazione multipla + lombare	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Sedile posteriore 4 posti	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	-	-	-	-
MARKET														
Portapacchi da tetto (solo su versioni H1 e H2)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portapacchi da tetto con passerella (solo su versioni H1 e H2)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta scala (solo su versioni H1 e H2)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EQUIPAGGIAMENTI PROFESSIONALI - PER ALLESTIMENTI														
Cablaggio a 6 vie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	-
Connettore interfaccia allestitori	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Minimo accelerato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Predisposizione presa di forza motore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○	-
Presa di forza al cambio (solo su Trazione Posteriore)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Sospensioni pneumatiche (solo su Trazione Anteriore T33 e T35)	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	-
Alternatore 230A (Euro 6d-Temp e Euro VI ^d)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●
CAVI														
Cavo di ricarica con presa 2 Mennekes (6m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
Cavo di ricarica occasionale (10 A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-

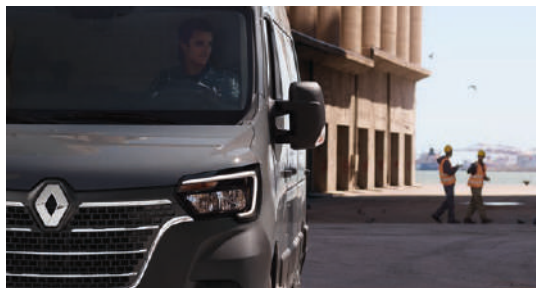
● = Di Serie. ○ = Opzione. - = Non disponibile. *Di prossima commercializzazione. **Utilizzabile solo a veicolo fermo. *** Associato all'opzione gancio traino di fabbrica. (1) Non disponibile su doppia cabina. (2) Solo Trazione Posteriore. (3) Non disponibile su versioni L3 H2 T35 TA ICE Plus e L3 H2 T35 TP RS ICE / ICE Plus che dispongono di serie del pannello laterale sinistro con vetro fisso e sulle versioni L2 H2 T33 ICE Plus che dispongono di serie del pannello laterale sinistro con vetro apribile. Queste versioni non possono essere dotate di seconda porta laterale scorrevole sinistra. (4) Incompatibile con airbag frontale passeggero. (5) Le versioni cassone ribaltabile doppia cabina e le versioni telaio doppia cabina con cassone fisso dispongono del sedile passeggero singolo. (6) Le versioni doppia cabina L2 T33 ICE, L3 TA ICE e L3 TP RG T35 ICE e ICE Plus dispongono di serie del sedile passeggero singolo e non possono essere dotate in opzione del sedile passeggero biposto.

«La ricerca della qualità ci guida a partire dalla fase creativa nei nostri studi di progettazione, passando per la produzione fino alla distribuzione attraverso la nostra rete.»

Laurens van den Acker - Direttore Design Industriale - Gruppo Renault

Un furgone al servizio della praticità

Apprezzato ogni giorno da un numero crescente di professionisti, che gli rinnovano costantemente la loro fiducia, sottolineando in particolare la sua qualità e la sua affidabilità, Nuovo Master si conferma il padrone incontrastato del segmento dei veicoli commerciali di grandi dimensioni. Un regno, il suo, confermato anche dalle vendite record nel 2018 (un record superato per il quarto anno consecutivo) e dalle 120 mila unità vendute. Un successo frutto della professionalità dei 2800 uomini e donne coinvolti nel processo produttivo e impegnati a creare veicoli commerciali sempre più versatili ed efficienti.



Prestazioni e robustezza: requisiti essenziali

Non è certo un caso che il Nuovo Euro 6d-Temp (Master) venga venduto con successo in oltre 50 paesi. Il suo nuovo motore diesel M9T - prodotto in Francia nell'impianto di Cleon - è equipaggiato con la tecnologia Twin Turbo per offrire il massimo delle prestazioni (accelerazione a bassi e alti regimi) e dell'efficienza (riduzione del consumo di carburante fino a un litro in meno (al chilometro). I motori sono stati sottoposti ai più severi test sul banco prova per quanto concerne la resistenza, l'affidabilità e la durata, con il massimo del carico utile e al massimo della velocità per più di 400.000 km, anche nelle condizioni più estreme per 160.000 km in circa 6 mesi. Sono state testate le prestazioni ad alta quota, sopra i 2.500 m (in Cile), oltre che a temperature estreme: inferiori a -30° C (in Svezia) e superiori a 35° C (in Spagna). Nuovo Master è dotato delle migliori tecnologie per quanto concerne i sistemi di assistenza alla guida, in modo da rendere i tuoi viaggi di lavoro più comodi e sicuri: il Rear View Assist, per esempio, è un'innovazione unica nella sua categoria.

Oltre 300.000 motori M9T prodotti ogni anno. Standard di qualità certificati ISO 9001/14001/Label SMR & RHP.

Molto più di una semplice evoluzione

L'obiettivo di Renault è progettare e produrre veicoli con alte prestazioni, facili da usare e avveniristici in termini di design e tecnologia. Nuovo MASTER è l'esempio perfetto. Renault ha lavorato sodo per arrivare a una sua evoluzione significativa, capace di dare un forte impulso alla tua attività professionale. Le nostre priorità sono state qualità e funzionalità: un nuovo design degli esterni, ispirato allo stile delle autovetture Renault e capace al contempo di confermarne la personalità e la robustezza; all'interno, estetica e praticità trovano riscontro nei nuovi materiali e nelle finiture cromate, nelle tante soluzioni geniali... e in un cruscotto completamente ridisegnato per garantirti il massimo dell'ergonomia e del piacere di guida, mentre ti lasci condurre dal suo display TFT. L'area di carico, da sempre elemento molto apprezzato di Nuovo MASTER, è stata migliorata con l'aggiunta di apposite maniglie per agevolare la salita e la discesa e con l'illuminazione a LED (5 volte più potente dell'illuminazione tradizionale).

La base del tuo successo

Pompieri, soccorritori, operatori logistici, aziende di costruzioni o attive nel trasporto di persone. Tutti hanno trovato in Master la soluzione su misura per le loro esigenze specifiche. Più del 50% dei Master in circolazione sono veicoli modificati per rispondere a esigenze particolari. Renault è l'unico produttore in grado di garantire l'alta qualità degli allestimenti sia attraverso la rete RENAULT TECH (allestitori e filiali 100% Renault con tempi di consegna ottimizzati) sia mediante la rete di 400 allestitori approvati.

La combinazione vincente: più di 350 versioni

- 4 lunghezze - 3 altezze - motore termico o elettrico
- Trazione anteriore o posteriore

2018: MASTER Z.E. vince il premio di veicolo commerciale dell'anno (Regno Unito)

2017 & 2016: MASTER vince il 1° premio TOP FIABILITY, assegnato da DEKRA, società tedesca di fama mondiale

Servizi Renault

CONTRATTI DI ASSISTENZA RENAULT

Vuoi prendere più tempo per te e sentirti libero?

Opta per l'assistenza pianificata. Tappe e date in cui la tua Renault ha bisogno di attenzioni particolari: la revisione periodica, la rimessa a livello dei liquidi, la verifica delle parti soggette a usura e la eventuale sostituzione in caso di bisogno, conformemente alle raccomandazioni del costruttore.

100% serenità:

- L'expertise della rete Renault e la qualità delle parti di ricambio originali Renault
- Una migliore valorizzazione del veicolo alla rivendita
- L'assistenza del tuo veicolo con un costo sempre sotto controllo

CONTRATTO DI ESTENSIONE DI GARANZIA

In Renault, nel periodo che segue l'acquisto della tua nuova auto, ci prendiamo in carico tutte le riparazioni e le sostituzioni delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche che dovessero risultare difettose. L'estensione di garanzia prolunga nel tempo i vantaggi della garanzia prevista dal costruttore. Per essere sempre più sereno.

Viaggia senza pensieri:

- La tua auto sempre e solo nelle mani della migliore rete di assistenza specializzata
 - Parti di ricambio per tutti gli interventi
 - Una garanzia fino a 6 anni e/o 150.000 km
- L'assistenza del tuo veicolo con un costo sempre sotto controllo



Renault Pro+, un team di esperti al tuo servizio

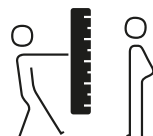
Renault è presente sul mercato dei veicoli commerciali da oltre un secolo, con l'obiettivo di fornire ai propri clienti professionali soluzioni adeguate e innovative.

È per questo che abbiamo deciso di creare Renault Pro+: un marchio expert dedicato a tutti i possessori di veicoli commerciali. L'obiettivo di Renault Pro+ è offrire prodotti e servizi su misura per i suoi clienti con la massima professionalità possibile.



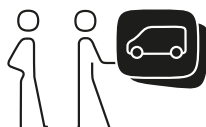


Specialista Renault Pro+



Specialisti al tuo servizio

Un venditore specialista per vetture e veicoli commerciali destinati alla clientela professionale
Un accettatore post-vendita specializzato
Una zona di accoglienza riservata ai professionisti



Una scelta semplice

Esposizione di una gamma completa di veicoli commerciali
Prova veicolo senza appuntamento
Preventivo entro 48 ore, anche per i veicoli allestiti



Sempre in movimento

Orari del servizio di assistenza prolungati
Servizio veloce e diagnosi in 8 ore
Possibilità di usufruire di un veicolo sostitutivo





Continua l'esperienza di Nuovo Renault MASTER
SU www.renault.it



Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari RENAULT immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter rendere edotto il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di RENAULT.

Renault raccomanda 