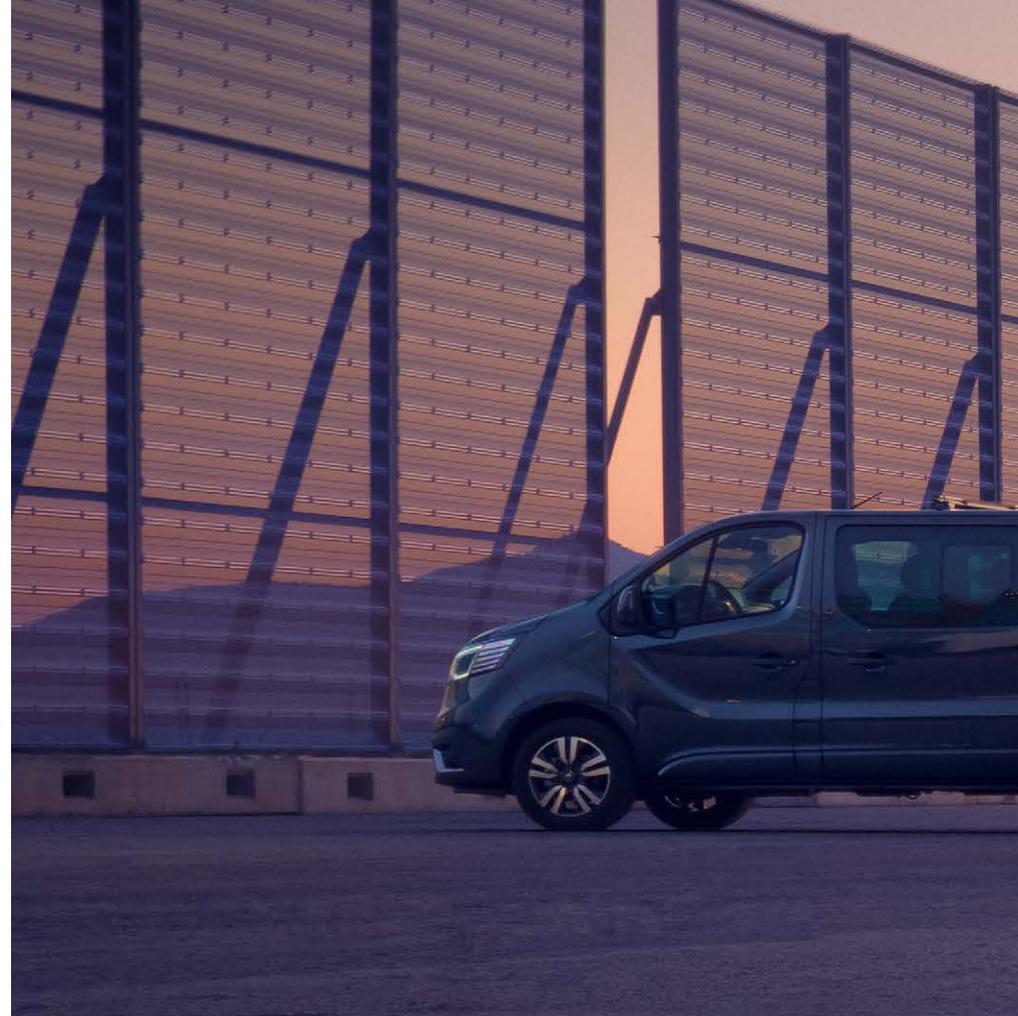


NUOVO
**RENAULT
TRAFIC**



il massimo dell'efficienza

Nuovo Renault Trafic si reinventa per rispondere a tutte le tue esigenze lavorative con il massimo dell'efficienza: è disponibile in 2 lunghezze, 2 altezze, con cabina singola e doppia. Vero e proprio ufficio mobile, Nuovo Renault Trafic si presenta ottimizzato sotto ogni aspetto: mette a tua disposizione la connettività con replicazione dello smartphone e il massimo per quanto concerne il comfort di bordo, la lunghezza e il volume di carico.



**10 sistemi
avanzati
di assistenza
alla guida**

**lunghezza
di carico fino
a 4,15 m**



**volume
di carico utile
fino a 8,9 m³**

**carico utile
fino a 1250 kg**

**capacità
di traino fino
a 2,5 t**

**88 litri
di volume
per i vani
portaoggetti**



design al tuo servizio



Il design di Nuovo Renault Trafic coniuga dinamicità, eleganza e, aspetto fondamentale, funzionalità. I fari LED 100% della nuova firma luminosa C-shape garantiscono una visione notturna ottimale e gli ampi specchietti retrovisori con chiusura elettrica semplificano la vita al guidatore. Il design squadrato agevola le azioni di carico e rende più facile la gestione dello spazio. Ogni dettaglio è curato con la massima attenzione, come testimoniano anche gli eleganti cerchi in lega da 17".



1. lunghezza di carico fino a 4,15 m grazie all'intercapedine sotto il sedile del passeggero
2. volume di carico utile fino a 8,9 m³
3. nell'area di carico sono presenti due luci a LED e 18 punti di ancoraggio



**area di carico
ottimizzata**



3

Grazie alla sua lunghezza di carico record di 4,15 m* con l'ingegnosa intercapedine sotto il sedile del passeggero e alla capacità di traino fino a 2,5 tonnellate, Nuovo Renault Trafic è praticamente inarrestabile. Con il suo volume di carico fino a 8,9 m³ ti permette di trasportare sempre tutto ciò di cui hai bisogno: attrezzi, forniture, oggetti ingombranti, calcinacci. L'allestimento dell'area di carico è completato da due luci a LED e da 18 punti di ancoraggio.

* versione L2.



1

1. cassetto refrigerato easy life da 7 litri
2. caricatore a induzione
3. replicazione dello smartphone con AndroidAuto™* o Apple CarPlay™**
4. un vero ufficio mobile: lo schienale del sedile centrale si ripiega per accogliere il tuo computer



2



3

goditi il tuo ufficio mobile

Sedile del conducente con regolazione lombare, abitacolo con finiture cromate, cruscotto con display digitale a colori da 4,2" per una leggibilità ottimale, caricatore a induzione per smartphone: ovunque tu debba andare, puoi sempre contare su un ambiente di lavoro efficiente. Grazie allo schermo centrale da 8" del sistema multimediale easy link puoi restare sempre connesso e accedere comodamente alle tue applicazioni di navigazione, programmando i percorsi mediante il sistema di replicazione dello smartphone con Android Auto™* o Apple CarPlay™** connesso tramite USB. Gli 88,3 litri di volume complessivo dei vani portaoggetti sono distribuiti in maniera funzionale in tutto l'abitacolo e contribuiscono a creare una sensazione di ampiezza che non ha eguali nella sua categoria. E per rendere la tua vita a bordo ancora più piacevole, hai a disposizione anche il cassetto refrigerato easy life*** da 7 litri.

*Android Auto™ è un marchio di Google Inc. **Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc. *** a seconda delle versioni.



tinte



Blu Cumulus⁽¹⁾



Grigio Road⁽¹⁾



Bianco Ghiaccio⁽¹⁾



Rosso Magma⁽¹⁾



Grigio Highland⁽²⁾



Grigio Cometa⁽²⁾



Nero Midnight⁽²⁾



Rosso Carminio⁽²⁾



Grigio Cassiopea⁽²⁾

(1) tinta opaca. (2) tinta metallizzata. immagini a scopo illustrativo.

sellerie



sellerie tessuti Kompo



sellerie tessuti Java

cerchi



cerchi da 16" mini



cerchi 16" Siras



cerchi in lega da 17"
Avens



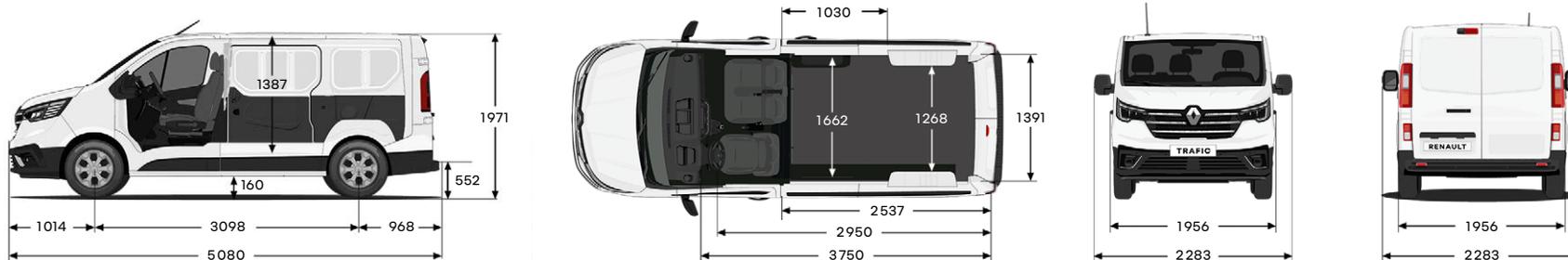
cerchi in lega 17" Avens
diamantati

ruote e pneumatici

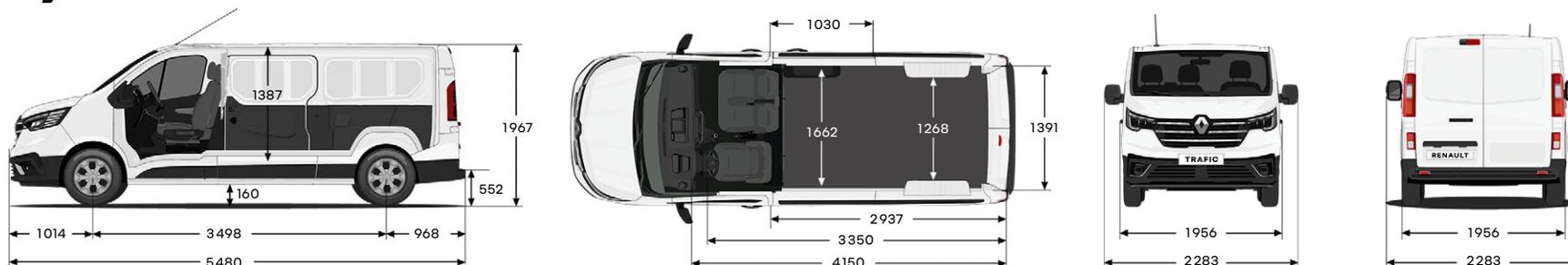
Tipo di pneumatico	Pneumatici estivi				Pneumatici 4 stagioni
	205/65 R16		215/65 R16	215/60 R17	215/65 R16
Dimensione pneumatico/ruota					
Marca	Goodyear Efficientgrip Cargo	Bridgestone Duravis R660	Goodyear Efficientgrip Cargo	Goodyear Efficientgrip Cargo	Continental VanContact 4Season
Classe di efficienza del carburante	B	B	B	B	C
Classe di aderenza sul bagnato	A	A	A	A	A
Rumore esterno (dBA) a 80 km/h	69	72	70	69	73
Rumore esterno (dBA) a 50 km/h	61,9	67	63,9	62,7	67,1

dimensioni

furgone L1H1



furgone L2H1

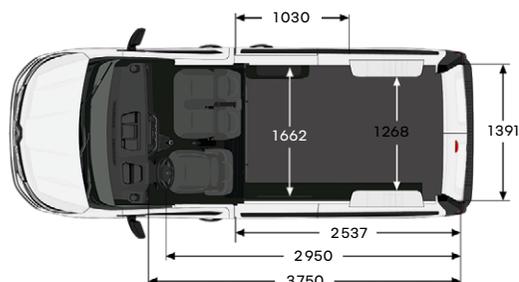
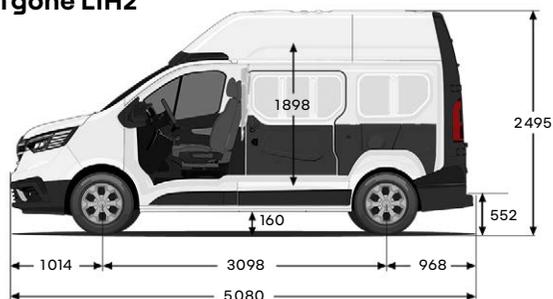


Dimensioni furgone H1 (mm)	L1H1	L2H1
Volume utile massimo (m ³)	5,8	7,75
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	5080	5480
Larghezza totale / con specchi	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1971	1967
Interasse	3098	3498
Sbalzo anteriore	1014	1014
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Larghezza x lunghezza del portello della paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile a terra	2537	2937
Lunghezza utile a terra (compresa la zona sotto la panca)	2950	3350
Lunghezza utile a terra (compreso il vano piedi)	3750	4150
Lunghezza utile 400 mm da terra	2537	2937
Lunghezza utile 1000 mm da terra	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1387	1387
Porta/e laterale/i scorrevole/i		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm da terra	907	907
Ingresso porta laterale scorrevole larghezza 100 mm da terra	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284

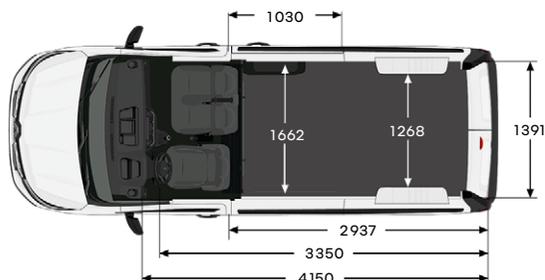
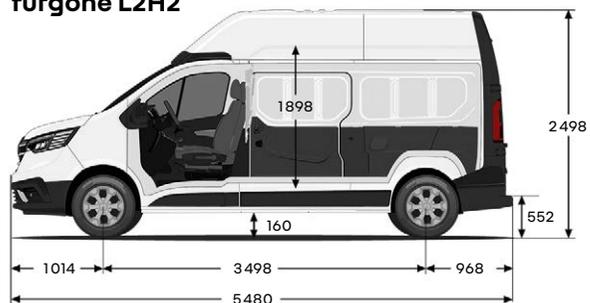
Dimensioni furgone H1 (mm)	L1H1	L2H1
Porta posteriore		
Larghezza ingresso 70 mm dal pavimento	1391	1391
Altezza ingresso	1320	1320
Soglia di carico	552	552
Altezza da terra	160	160
Peso e carichi furgone H1 (kg)		
	L1H1	L2H1
Versione	CU standard	CU aumentata
Massa totale a carico autorizzata (PTAC) *	2800	2900 - 3010
Peso a vuoto (MVODM) *	1783 - 2066	1783 - 2066
Carico massimo	1017	1227
Carico massimo sull'asse anteriore	1625	1625
Carico massimo sull'asse posteriore	1650	1650
Massa rimorchiabile massima		
(frenata/non frenata) BVM	750/2000 - 2500	750/2000 - 2500
Massa rimorchiabile massima		
(frenata/non frenata) EDC	750/1900	750/1690 - 1800

* a seconda del motore. CU = carico utile.

furgone L1H2



furgone L2H2



Dimensioni furgone H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Volume utile massimo (m ³)	6,7	8,9
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	5080	5480
Larghezza totale / con specchi	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	2495	2498
Interasse	3098	3498
Sbalzo anteriore	1014	1014
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Larghezza x lunghezza del portello della paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile a terra	2537	2937
Lunghezza utile a terra (compresa la zona sotto la panca)	2950	3350
Lunghezza utile a terra (compreso il vano piedi)	3750	4150
Lunghezza utile 400 mm da terra	2537	2937
Lunghezza utile 1000 mm da terra	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1898	1898
Porta/e laterale/i scorrevole/i		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm da terra	907	907
Ingresso porta laterale scorrevole larghezza 100 mm da terra	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284

Dimensioni furgone H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Porta posteriore		
Larghezza ingresso 70 mm dal pavimento	1391	1391
Altezza ingresso	1320	1320
Soglia di carico	552	552
Altezza da terra	160	160

Peso e carichi furgone H2 (kg)

	L1H2	L2H2
Versione		
	CU aumentata	CU aumentata
Massa totale a carico autorizzata (PTAC) *	2900 - 3010	3010
Peso a vuoto (MVODM) *	1885 - 2116	1921 - 2153
Carico massimo	1125	1089
Carico massimo sull'asse anteriore	1625	1625
Carico massimo sull'asse posteriore	1650	1650
Massa massima rimorchiabile (frenata/non frenata) BVM	750/2500	750/2500
Massa rimorchiabile massima (frenata/non frenata) EDC	-	-

* a seconda del motore. CU = carico utile.

equipaggiamento e opzioni

ICE

- ABS con EBV e Assistenza alla Frenata d'Emergenza
- Airbag conducente a ritenuta programmata
- Alzacristalli anteriori elettrici (impuls. lato cond.)
- Anelli d'ancoraggio nel vano di carico rinforzati (base, mezza altezza e parte superiore)
- Armonia interna nero carbone
- Chiusura automatica delle porte in movimento
- Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza
- Climatizzatore manuale con filtro antipolline
- Cinture di sicurezza regolabili in altezza
- Cerchi da 16"
- Computer di bordo
- Controllo dinamico della traiettoria (ESP) adattivo al carico + Hill Start Assist
- Copri ruota mini
- Cruise Control
- Extended Grip
- Fari Full LED
- Immobilizer
- Indicatore temperatura esterna
- Pannello laterale sinistro lamierato
- Paratia divisoria completa lamierata
- Porta laterale destra scorrevole lamierata
- Porte posteriori lamierate a battenti apribili a 180°
- Pulsante Eco-mode
- Radio DAB 2x20W Bluetooth USB AUX con comandi al volante
- Retrovisori esterni elettrici autosbrinatori
- Kit riparazione pneumatici
- Sedile conducente "comfort" a regolazione lombare, in altezza e longitudinale con bracciolo
- Sedile passeggero biposto
- Selleria Kompo
- Sistema antisbandamento del rimorchio
- Vano aperto in plancia lato passeggero
- Vano in plancia con illuminazione

ICE PLUS = ICE +

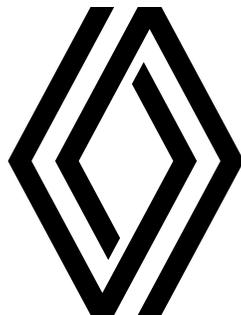
- Accensione automatica fari e tergicristalli
- Calandra cromata con paraurti in tinta (solo su versioni H1)
- Cassetto refrigerato Easy Life
- Dettagli interni con cromature satinare
- Fari fendinebbia
- Panchetta Uso Ufficio
- Radar di parcheggio posteriore con retrocamera (Retrocamera non presente su versioni H2)
- Sellerie Java
- Servizi Connessi
- Sistema multimediale EasyLink 8" senza navigazione (compatibile con Android Auto™* e Apple Car Play™*, Radio DAB 4X20W Bluetooth USB AUX e comandi al volante)
- Vano plancia chiuso

*Android Auto™ è un marchio di Google Inc. Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.

motori

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC6	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC6
Cilindrata (cm ³) / numero di cilindri / valvole	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16
Potenza massima kW CEE (cv) a regime massimo (giri/min)	81 (110) a 3 500	96 (130) a 3 500	110 (150) a 3 500	110 (150) a 3 500	125 (170) a 3 500	125 (170) a 3 500
Coppia massima N m CEE a regime massimo (giri/min)	300 a 1500	320 a 1500	350 a 1500	350 a 1500	380 a 1500	380 a 1500
Tipo d'iniezione	common rail					
Carburante e volume del serbatoio (L)	diesel - 80					
Volume serbatoio AdBlue® ⁽¹⁾ (L)	24,7					
Norma antinquinamento	Euro 6 d-full					
Disinquinamento post-trattamento	catalizzatore AdBlue® / filtro antiparticolato / serbatoio ⁽¹⁾					
Tipo di cambio	cambio manuale	cambio manuale	cambio manuale	cambio automatico EDC a doppia frizione	cambio manuale	cambio automatico EDC a doppia frizione
Numero di rapporti	6	6	6	6	6	6
Intervallo di manutenzione	fino a 40.000 km / 2 anni ⁽²⁾					
Performance						
Velocità massima (km/h) per H1	165	176	176	tbc	tbc	tbc
Consumi ed emissioni di CO₂⁽³⁾						
Protocollo di omologazione	WLTP ⁽⁴⁾					
Consumo misto (l/100 km) ⁽⁵⁾	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁽⁵⁾	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -	- / - / -
Sterzo						
Diametro di sterzata tra i marciapiedi (m)	passo corto: 11,84 - passo lungo: 13,17					
Freni						
ABS con AFU e Adaptive EBV/ESP con ASR	serie					
Anteriore: dischi ventilati - Posteriore: dischi pieni Ø/larghezza (mm)	296/28 - 280/12					
Pneumatici						
Dimensione pneumatico/ruota	serie: 205/65 R16 opzioni: 215/60 R17			serie: 215/65 R16 opzioni: 215/60 R17		

- = non disponibile. (1) approvazione in corso. Il consumo effettivo di carburante e AdBlue® dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dall'equipaggiamento, dallo stile di guida del conducente e dal carico. (2) un motore consuma olio per lubrificare e raffreddare le parti mobili. È normale rabboccare uno o più olio tra due cambi olio. (3) il consumo di carburante, come l'emissione di CO₂, è approvato secondo un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i produttori, consente di confrontare i veicoli tra loro. (4) WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedures); questo nuovo protocollo consente di ottenere risultati molto più vicini a quelli osservati durante i viaggi giornalieri rispetto al protocollo NEDC. (5) furgone e cabina estesa H1 / furgone H2 / pianale cabina.



configura e ordina il tuo Renault Trafic su www.renault.it

Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari Renault immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter informare il cliente prima dell'acquisto.

Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti.

Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di Renault.

Publicis - credits photo: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran - printed in EC - stampato in Italia.
Mini-brochure Trafic-Ph2 (novembre 2021) - 204B02545

Renault raccomanda 

 renault.it