

NUOVO  
**RENAULT  
MASTER**



disponibile in versione E-Tech 100% electric e diesel



# aerovan design

**Progettato in galleria del vento e completamente ridisegnato, nuovo Renault Master segna l'inizio di una nuova era nel panorama dei veicoli commerciali. Aerodinamica e tecnologia al servizio dell'efficienza, connettività garantita dall'integrazione con Google<sup>(1)</sup>, sistemi di assistenza alla guida e comfort ai massimi livelli della categoria.**



**Disponibile nelle motorizzazioni E-Tech 100% electric e diesel, nuovo Renault Master è il partner ideale per la tua attività.**

**40 configurazioni prodotte negli stabilimenti Renault**

**fino a 1566 kg di carico utile<sup>(2)</sup>**

**fino a 460 km di autonomia<sup>(2)(3)</sup> in versione E-Tech 100% electric**

**sistema multimediale openR Link con Google integrato<sup>(1)</sup>**

**innovativo sistema di frenata**

**20 sistemi avanzati di assistenza alla guida**

(1) disponibile in opzione a seconda della versione. I servizi connessi My Renault, Google Maps e Assistente Google sono inclusi per 5 anni a partire dalla data di consegna del veicolo. Google, Google Maps, Google News, Waze e altri marchi sono marchi di Google LLC. (2) in versioni E-Tech 100% electric FG TA L2H2 T40 long range. (3) misurazione in ciclo WLTP.

# **menu interattivo**

**01. design**

**02. comfort**

**03. vano di carico**

**04. multimedia**

**05. motorizzazioni**

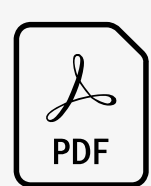
**06. autonomia e ricarica**

**07. allestimenti e trasformazioni**

**08. sistemi avanzati  
di assistenza alla guida**

**09. personalizzazione**

**scarica il pdf**



**equipaggiamenti e motorizzazioni**

## design ed efficienza

**Inclinazione del parabrezza, deflettori anteriori, profilo dei retrovisori esterni e forma affusolata del posteriore: il design di tutti gli elementi chiave è stato ottimizzato per esaltare l'aerodinamica del veicolo e garantire così il massimo dell'efficienza energetica.**



**Ispirato al mondo dei truck americani, il design robusto del frontale integra il nuovo logo Renault e conferisce al veicolo una personalità potente e inconfondibile.**



[configura e ordina →](#)

[menu](#)

## cockpit orientato verso il conducente

**Gli interni coniugano una postazione di guida innovativa e un elevato livello di comfort durante il lavoro, con sedili individuali avvolgenti e plancia a forma di S orientata al conducente per garantire la massima accessibilità ai comandi.**



**Lo spazio di lavoro in cabina è progettato per rispondere a tutte le tue esigenze professionali: un ufficio mobile connesso dotato di prese USB-C, 220 V<sup>(1)</sup> e 12 V, con materiali durevoli per salvaguardare il comfort nel tempo.**



**Grazie ai suoi 9 vani portaoggetti con una capacità totale di 135 litri, nuovo Renault Master si conferma ai vertici della categoria nell'organizzazione dello spazio in cabina.**



vano portaoggetti da 66 litri sotto la panchetta passeggeri anteriore.



vano portaoggetti chiuso in plancia

(1) solo su versione E-Tech 100% electric. Disponibile in seguito.

[configura e ordina →](#)

[menu](#)

## operazioni di carico ottimizzate

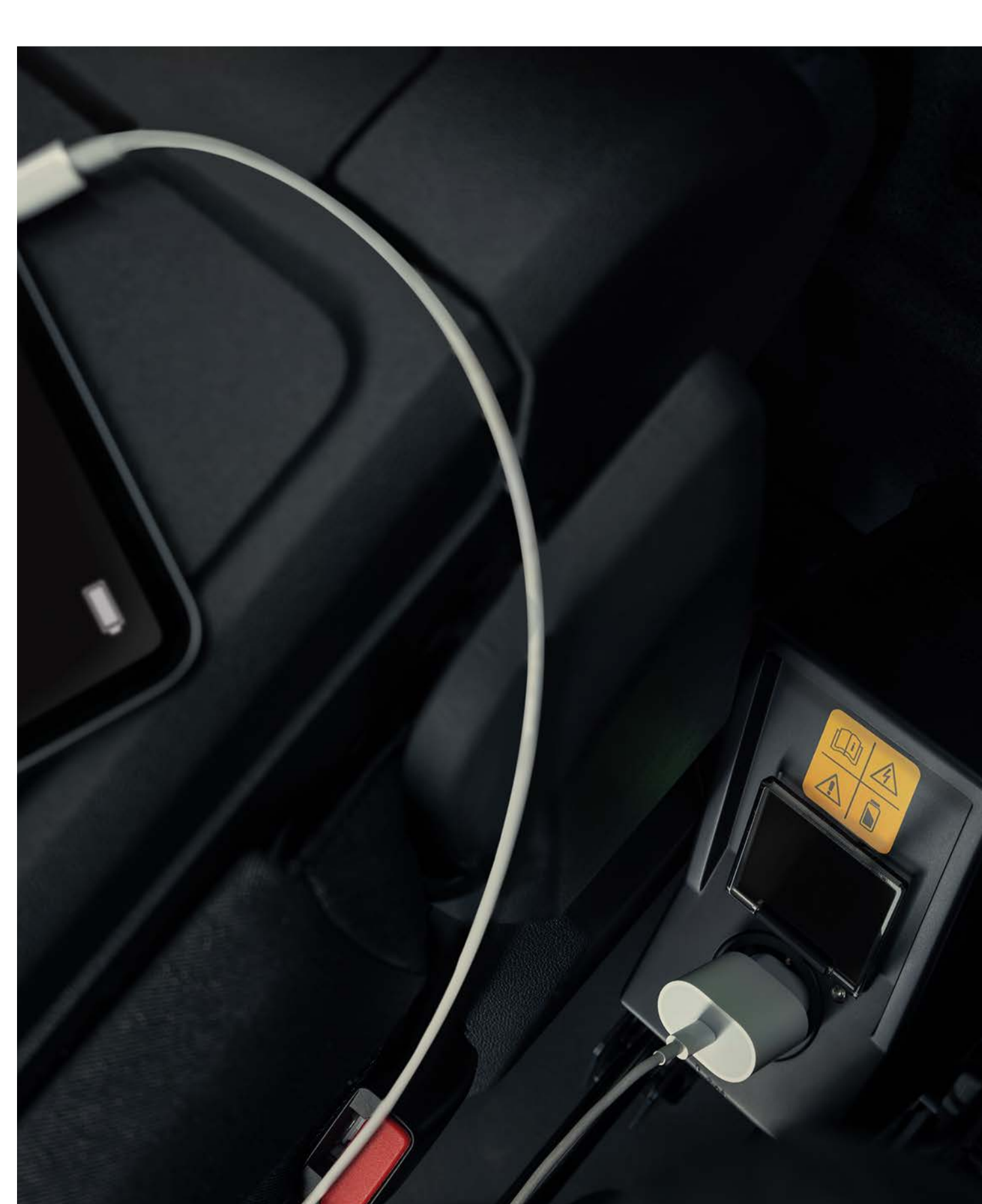
**Capacità di carico al vertice della categoria: fino a 1566 kg di carico utile<sup>(1)(3)</sup> e 2,5 tonnellate di capacità di traino.**



**E inoltre la migliore porta laterale scorrevole della categoria, con un'ampiezza di 1312 mm, le portiere posteriori con apertura a 270°<sup>(2)</sup> e la pedana<sup>(2)</sup> di nuovo Renault Master ti consentono un accesso agevole al vano di carico.**



**Puoi utilizzare in qualunque momento la tua attrezzatura o il tuo computer grazie alle prese V2L 220 V<sup>(3)</sup> presenti nel vano di carico e in cabina, oltre che la presa di ricarica reversibile di nuovo Renault Master E-Tech 100% electric.**



(1) in versione E-Tech 100% electric FG TA L2H2 T40 long range di prossima commercializzazione.  
(2) disponibile in opzione. (3) caricatore bidirezionale V2L (da veicolo a sistema di ricarica/da veicolo ad apparecchio elettrico). Disponibile in seguito.

[configura e ordina →](#)

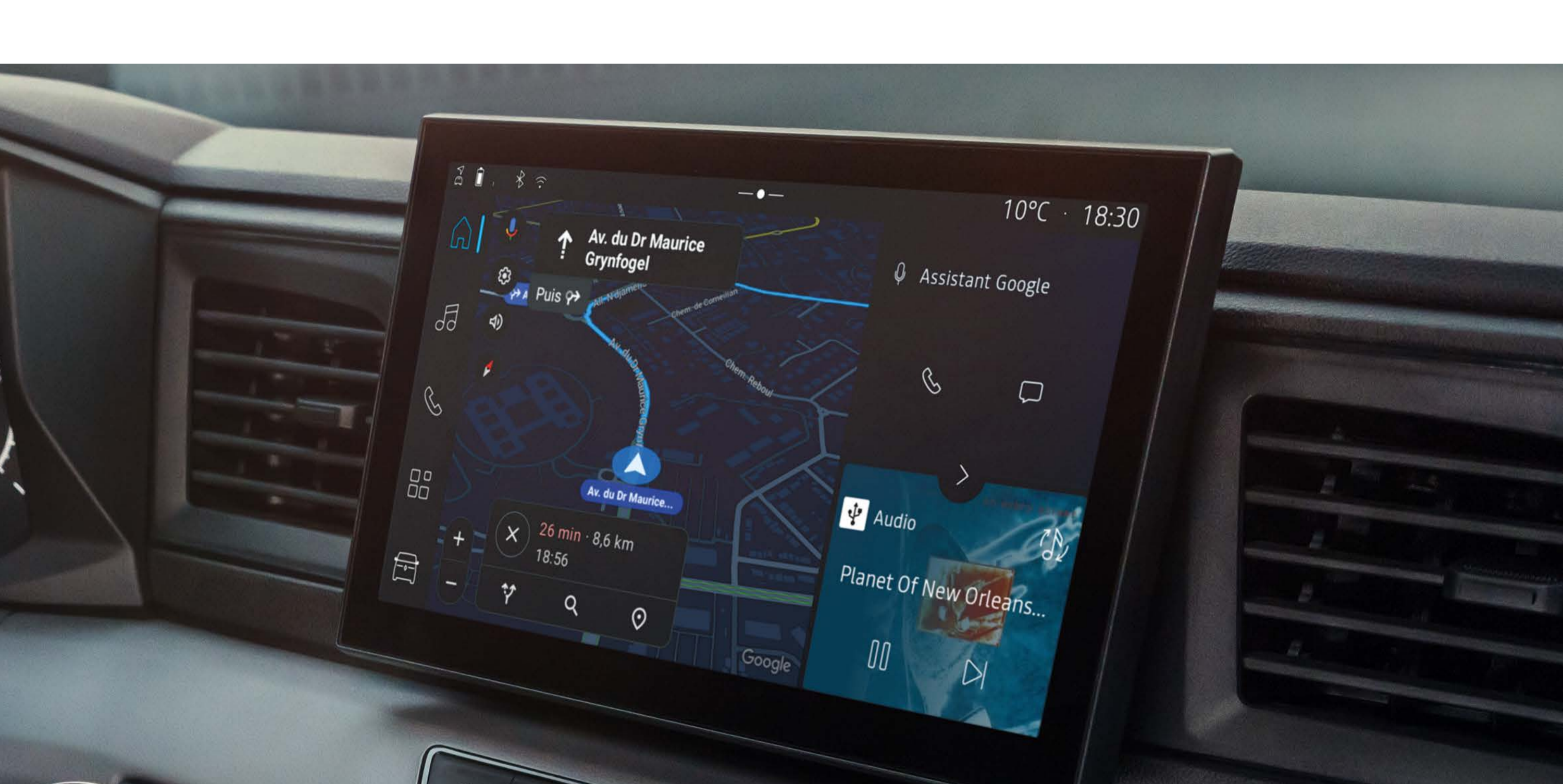
[menu](#)

## sistema multimediale openR link con Google integrato<sup>(1)</sup>

Naviga sullo schermo da 10" del sistema multimediale openR link con l'opzione Google integrato<sup>(1)</sup>. Un'interfaccia fluida e intuitiva in grado di accompagnarti in tutti i tuoi spostamenti di lavoro.



Gli strumenti e i servizi Google sono sempre a tua disposizione. Sfrutta al massimo le funzioni di Google Maps<sup>(1)</sup>: aggiornamenti automatici, traffico in tempo reale, informazioni sui punti di interesse e molto altro.



Con Assistente Google<sup>(1)</sup> sei in grado di gestire mediante i comandi vocali i tuoi itinerari, le comunicazioni e persino la temperatura di bordo, il tutto senza compromettere la tua esperienza di guida.



Oltre 50 applicazioni disponibili: EasyPark per gestire i parcheggi, Amazon Music per ascoltare i tuoi brani preferiti e il browser Vivaldi per navigare in Internet e controllare le email.



**Waze** è un'app aggiornata in tempo reale dalla sua community di utenti. Sarai sempre informato su ogni evento in corso sul tuo percorso.



Mettiti in viaggio e ascolta le playlist e i tuoi brani preferiti con **Amazon Music**, il servizio incluso nel tuo abbonamento Amazon Prime.



**Vivaldi** è un browser che ti permette di navigare facilmente le tue pagine web preferite ma anche consulta le tue e-mail, gestire la tua attività e molto altro



Con **EasyPark** puoi individuare e prenotare il tuo posto auto tra milioni di parcheggi in tutta Europa. Devi solamente inserire l'indirizzo della tua destinazione o navigare utilizzando la mappa.

(1) disponibile in opzione. I servizi connessi My Renault, Google Maps e Assistente Google sono inclusi per 5 anni a partire dalla data di consegna del veicolo. Google, Google Maps, Google News, Waze e altri marchi sono marchi di Google LLC.

# convertor companion per la gestione degli allestimenti<sup>(1)</sup>

In collaborazione con il nostro team di specialisti, abbiamo sviluppato per nuovo Renault Master una soluzione personalizzata per i professionisti con l'opzione convertor companion, che permette di gestire le funzionalità specifiche del veicolo allestito direttamente dallo schermo da 10" del sistema multimediale openR link.



L'opzione Convertor Companion<sup>(1)</sup> è la predisposizione per gli allestitori che consente, attraverso lo sviluppo di app dedicate, il controllo dei device presenti nell'allestimento. Convertor Companion riduce la necessità di installare pulsantiere o schermi aggiuntivi sulla plancia del veicolo garantendo la massima integrazione dell'allestimento. Info tecniche: [www.conversion.renault.com](http://www.conversion.renault.com)

(1) disponibile in seguito



# servizi connessi My Renault

**Grazie all'applicazione My Renault puoi gestire facilmente il veicolo direttamente dal tuo smartphone: avviso di apertura, localizzazione del veicolo, attivazione a distanza delle luci e del clacson.**



## Con My Renault app tutto diventa più semplice

### organizza i tuoi viaggi

- pianifica il tuo viaggio integrando automaticamente eventuali soste presso le stazioni di servizio o i punti di ricarica
- localizza in qualsiasi momento la posizione del tuo veicolo
- attiva il clacson e le luci per individuare facilmente il tuo veicolo

### approfitta delle funzioni specifiche per la versione E-Tech 100% electric

- controlla in tempo reale il livello di carica della batteria e l'autonomia
- programma e gestisci da remoto la ricarica della batteria e la temperatura dell'abitacolo
- individua le stazioni di ricarica più vicine alla tua posizione

### scopri le caratteristiche dettagliate del tuo veicolo

- scopri tutte le caratteristiche del tuo veicolo con i nostri video tutorial e le istruzioni
- trova rapidamente i contratti di assistenza e le estensioni di garanzia
- accedi al nostro store per scoprire tutti i servizi e gli accessori dedicati al tuo veicolo

### gestisci la manutenzione del tuo veicolo

- controlla il calendario delle manutenzioni e ricevi gli avvisi per i prossimi appuntamenti
- fissa un appuntamento in officina
- approfitta delle offerte a te riservate

[configura e ordina →](#)

[menu](#)

## all'avanguardia nell'innovazione

**Nuovo Renault Master mette a tua disposizione una gamma completa di motorizzazioni diesel ed E-Tech 100% electric: 4 potenze per le versioni Blue dCi e 2 diverse capacità di batteria nelle versioni E-Tech 100% electric. Il tutto per soddisfare proporre la soluzione migliore per le tue necessità.**



**Percorri più di 1000 km<sup>(1)</sup> con un pieno grazie al nuovo motore Blue dCi, in grado di garantire la riduzione sia dei consumi che delle emissioni di CO<sub>2</sub>. La versione diesel è inoltre dotata del nuovissimo cambio automatico a 9 rapporti<sup>(2)</sup>.**



**Nuovo Renault Master offre un'esperienza di frenata confortevole e sicura, con un'elevata efficienza indipendentemente dal carico e con tempi di reazione ridotti della metà nel caso di una frenata di emergenza<sup>(3)</sup>. In versione E-Tech 100% electric, la potenza del nuovo sistema di recupero dell'energia e il peso ridotto del veicolo contribuiscono a ottimizzare l'autonomia.**



(1) Blu dCi 2L, in ciclo misto WLTP. (2) cambio automatico EAG9 a 9 rapporti disponibile in seguito. (3) se attivata dal sistema di assistenza alla guida.

[configura e ordina →](#)

[menu](#)

## fino a 460 km di autonomia<sup>(1)(2)</sup>

**Grazie alle zero emissioni di CO<sub>2</sub>, la versione E-Tech 100% electric è sempre al tuo fianco anche nei centri urbani e ti garantisce l'accesso alle zone a traffico limitato.**



**Il consumo elettrico è ridotto del 27%<sup>(3)</sup> grazie all'ottimizzazione dell'efficienza aerodinamica e alla nuovissima piattaforma abbinata al sistema di frenata dinamica.**

**La possibilità di poter scegliere tra due diverse batterie permette di soddisfare tutte le diverse esigenze di utilizzo: batteria da 40 kWh con un'autonomia di 180 km<sup>(4)</sup> ideale per l'utilizzo in città, batteria ad alta capacità da 87 kWh con autonomia fino a 460 km<sup>(1)(2)</sup> per affrontare anche i viaggi più lunghi.**

### **design aerodinamico**

Inclinazione del parabrezza, deflettori sul paraurti, profili dei retrovisori esterni e posteriore affusolato: la nuova linea di Renault Master E-Tech 100% electric è stata studiata per massimizzarne l'autonomia.

### **sistema di frenata dinamica**

Questo innovativo sistema compatto offre un'elevata efficienza di frenata indipendentemente dal peso del carico trasportato e garantisce tempi di reazione ridotti della metà nel caso di una frenata di emergenza. Inoltre, nel caso delle versioni E-Tech 100% electric, ogni fase di decelerazione contribuisce al recupero di energia e migliora l'autonomia complessiva del veicolo.

### **pneumatici a bassa resistenza**

Il basso coefficiente di resistenza al rotolamento contribuisce a preservare l'autonomia senza compromettere la manovrabilità e l'efficienza della frenata.

### **autonomia**

**batteria da 87 kWh:**  
· fino a 460 km<sup>(1)(2)</sup> di autonomia

**batteria da 40 kWh:**  
· fino a 180 km<sup>(4)</sup> di autonomia

(1) in versione FG TA L2H2 T40 long range, di prossima commercializzazione. (2) misurazione in ciclo WLTP. (3) misurazione in ciclo WLTP, nuovo Renault Master L2H2 E-Tech 100% electric 87 kWh rispetto a Renault Master E-Tech 100% electric 52 kWh. Fonte interna Renault. (4) in corso di omologazione.

## ricaricare è facile

**In azienda, in viaggio o a casa, nuovo Renault Master E-Tech 100% electric mette a tua disposizione il massimo della versatilità per quanto riguarda le soluzioni di ricarica.**



### ricarica in viaggio

**ricarica rapida DC<sup>(1)</sup>  
massimo 130 kW**

Durante i viaggi più lunghi su versioni con batteria da 87 kWh puoi recuperare fino a 460 km<sup>(2)(3)</sup> di autonomia WLTP in 1 ora e 10 minuti presso una stazione di ricarica rapida DC.

**applicazione  
My Renault**

Individua e verifica la disponibilità delle stazioni di ricarica pubbliche. Puoi anche pagare la tua ricarica utilizzando la funzionalità Mobilize charge pass integrata<sup>(4)</sup>.

**Mobilize  
business pass**

Pensato per le flotte aziendali, ti permette di ricaricare i veicoli in azienda o nelle stazioni di ricarica della rete pubblica.

### ricarica a casa o al lavoro

**ricarica AC<sup>(5)</sup>  
fino a 22 kW**

Ricarica facilmente nuovo Renault Master E-Tech 100% electric a casa con una wallbox<sup>(6)</sup> una presa rinforzata oppure, solo occasionalmente, con una presa domestica standard. In azienda puoi utilizzare stazioni di ricarica fino a 22 kW di potenza.

**ricarica AC<sup>(5)</sup>  
11 kW reversibile  
(disponibile in seguito)**

caricatore bidirezionale. Utilizzabile direttamente come fonte di alimentazione a 220 V di dispositivi elettronici mediante l'apposito cavo V2L (vehicle-to-load).

**applicazione  
My Renault**



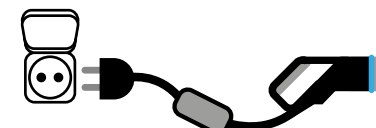
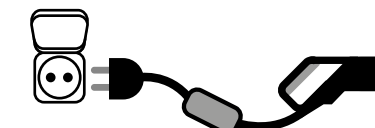


Programmazione della ricarica secondo i giorni e gli orari desiderati, ad esempio per sfruttare le ore in cui il costo dell'energia è minore.

**Mobilize  
power solutions**

Fatti accompagnare da Mobilize power solutions nella scelta delle soluzioni di ricarica più adatte alle tue esigenze. Approfitta del supporto dei nostri esperti per l'installazione e l'utilizzo delle tue stazioni di ricarica in azienda.

(1) corrente continua. (2) in versione E-Tech 100% electric FG TA L2H2 T40 long range, disponibile successivamente. (3) misurazione in ciclo WLTP. (4) è richiesto l'abbonamento al servizio. (5) corrente alternata. (6) offerta Mobilize power solutions. Per ulteriori informazioni sui servizi Mobilize, visita la pagina dedicata sul sito [renault.it](http://renault.it) o [mobilize.it](http://mobilize.it). Per informazioni sulle soluzioni di ricarica a casa contatta Mobilize power solutions al numero 800 991516.

# Nuovo Renault Master E-Tech 100% electric è equipaggiato con un cavo mode 3 che può essere utilizzato sia con una wallbox domestica<sup>(1)</sup> sia presso un punto di ricarica pubblica.

ricarica domestica				ricarica pubblica	
<b>wallbox<sup>(1)</sup></b>  7,4 kW AC  cavo modo 3 di serie  	<b>wallbox<sup>(1)</sup></b>  3,7 kW AC  cavo modo 3 di serie  	<b>presa domestica rinforzata</b>  3,7 kW AC  cavo mode 2 flexi-charger in opzione  	<b>presa domestica standard<sup>(2)</sup></b>  2,3 kW AC  cavo modo 2 flexi-charger in opzione  	<b>stazione di ricarica rapida</b>  150 kW DC  cavo integrato alla stazione  	<b>stazione di ricarica</b>  22 kW AC  cavo modo 3 di serie  

## batteria da 40 kWh<sup>(3)</sup> per un'autonomia massima di 180 km<sup>(4)</sup>

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 15 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 1 h	180 km → 1 h 53

## batteria da 87 kWh<sup>(3)</sup> per un'autonomia massima di 460 km<sup>(5)(6)</sup>

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 6 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 19 min	180 km → 1 h 53
460 km → 13 h 54	460 km → 28 h 30	460 km → 47 h 02	460 km → 1 h 10	460 km → 4 h 35

(1) offerta Mobilize power solutions. Per ulteriori informazioni sui servizi Mobilize, visita la pagina dedicata sul sito [renault.it](http://renault.it) o [mobilize.it](http://mobilize.it). Per informazioni sulle soluzioni di ricarica a casa contatta Mobilize power solutions al numero 800 991516. (2) solo per uso occasionale. (3) con una stazione di ricarica rapida pubblica da 150 kW. I tempi di ricarica indicati sono calcolati sulla base di stato della batteria, temperatura e terminale ottimali. Il tempo di ricarica varia a seconda delle versioni, delle opzioni e della programmazione del veicolo. Le distanze sono relative a misurazioni effettuate secondo il protocollo WLTP. (4) in fase di omologazione. (5) E-Tech 100% electric FG TA L2H2 T40 long range, disponibile successivamente. (6) misurazione in ciclo WLTP.

[configura e ordina →](#)

[menu](#)

## il tuo veicolo commerciale su misura

**Nell'impianto di Batilly, Renault ha industrializzato il processo di allestimento, in modo da poterti proporre più di 40 trasformazioni dedicate a Renault Master.**



versione furgone doppia cabina

**Nuovo Renault Master è in grado di rispondere a ogni esigenza professionale grazie alla sua ampia gamma di carrozzerie e trasformazioni di fabbrica che includono: versioni doppia cabina e gran volume per il trasporto di persone e merci; cassoni fissi e ribaltabili per l'edilizia; pianali e telai cabinati adatti per ogni genere di allestimento.**



versione telaio doppia cabina

**Renault si avvale di una rete di allestitori certificati per proporti un'offerta completa di trasformazioni specifiche per ogni tua esigenza.**



versione telaio con cassone fisso



versione gran volume

[configura e ordina →](#)

[menu](#)

## 08. sistemi avanzati di assistenza alla guida



# 20 sistemi avanzati di assistenza alla guida

**Nell'ambito del human first program, nuovo Renault Master mette a tua disposizione 20 sistemi avanzati di assistenza alla guida, in grado di garantire la tua sicurezza e quella dei tuoi passeggeri.**



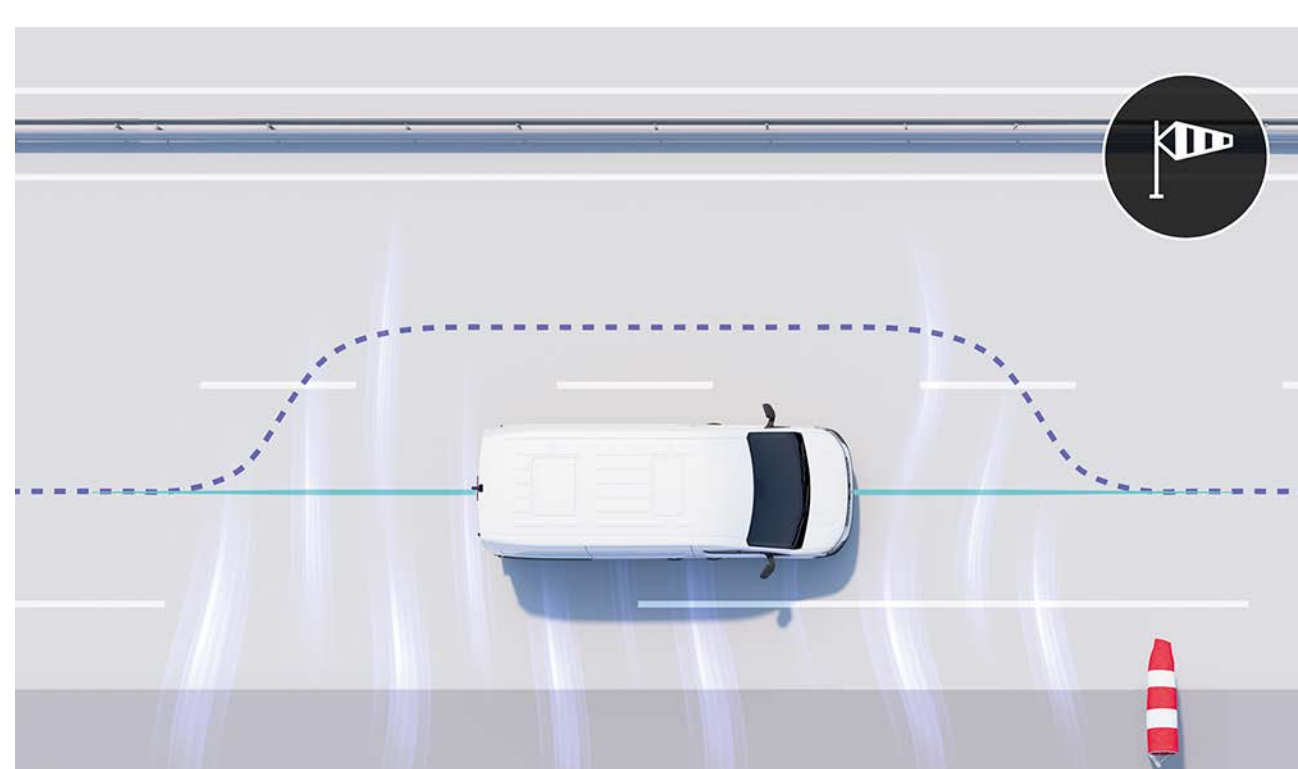
### rear view assist

Una telecamera situata sul retro consente di avere un'eccellente visuale posteriore mediante lo schermo digitale che sostituisce lo specchietto retrovisore interno.



### rear park assist

I radar di parcheggio posteriori indicano la vicinanza di ostacoli mediante segnali sonori e visivi.



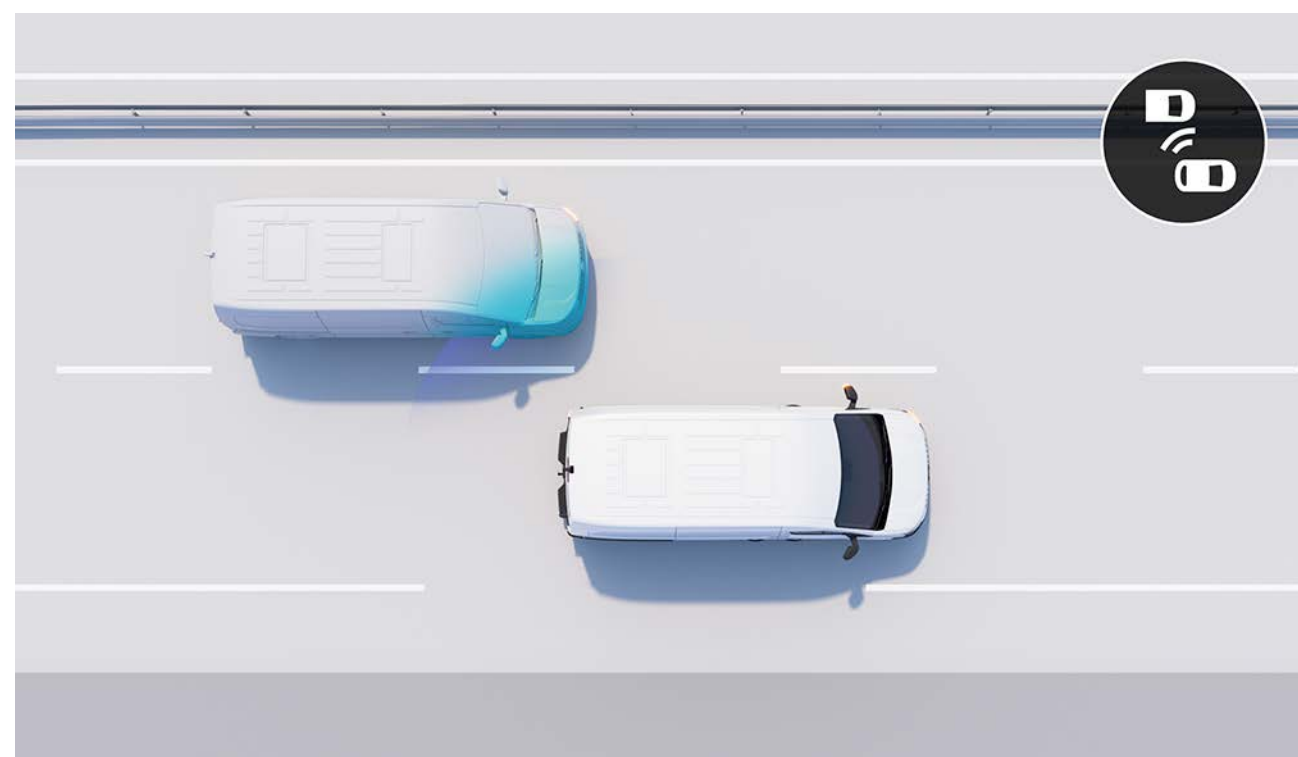
### side wind assist

Il sistema ti aiuta a mantenere la traiettoria corretta sopra i 70 km/h in caso di forte vento laterale e durante il sorpasso di un veicolo.



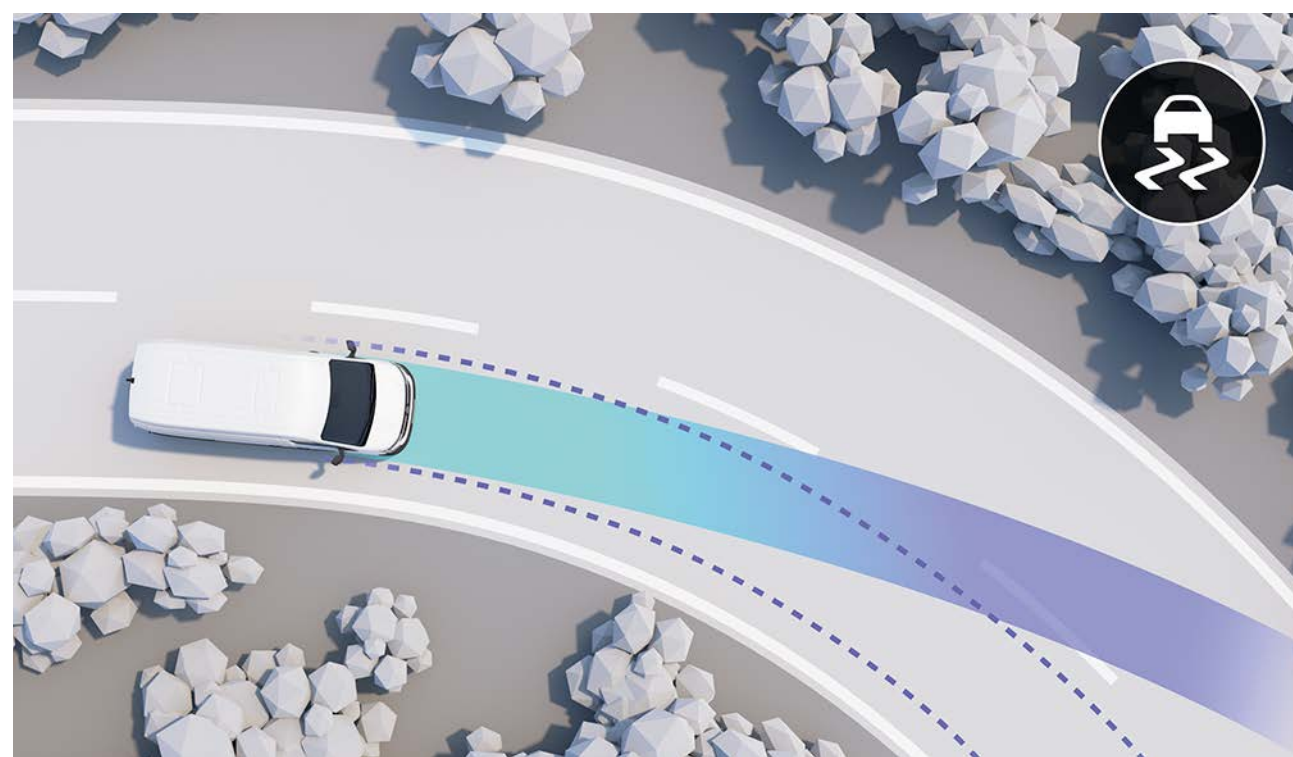
### automatic emergency braking system (AEBS)

Mediante un apposito sensore, il sistema rileva pedoni e ciclisti che si avvicinano di fronte o di lato e invita il conducente a frenare se viene ravvisato un rischio di collisione. Il sistema accentua la frenata nel caso in cui la reazione del conducente non sia sufficiente e in caso di necessità è anche in grado di gestire completamente la frenata.



### blind spot warning

Rileva la presenza di un ciclista o di un veicolo nelle aree laterali posteriori non coperte dagli specchietti retrovisori. Un segnale luminoso negli specchietti retrovisori esterni avvisa il conducente. Dal lato del passeggero, un radar rileva eventuali ciclisti presenti nell'angolo cieco e attiva un segnale acustico e luminoso.



### electronic stability control

Un sistema innovativo che combina il controllo della trazione (ASR) e il controllo del sottosterzo (CSV) con l'extended grip e il sistema di assistenza alla partenza in salita, consentendo al veicolo di mantenere la traiettoria corretta anche in caso di perdita di aderenza su una o più ruote.

### guida

- hill start assist (assistenza alla partenza in salita)
- assistenza al blocco del differenziale<sup>(1)</sup>
- trailer stability assist (assistenza alla stabilizzazione laterale)
- rear view assist
- commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti
- extended grip
- intelligent speed assist
- cruise control
- visione periferica

### parcheggio

- rear park assist (sensori di parcheggio posteriori)
- sensori di parcheggio anteriori/posteriori/laterali
- parking camera

### sicurezza

- lane keeping assist (avviso di uscita dalla corsia)
- ABS (sistema di antibloccaggio delle ruote)
- trailer stability assist
- blind spot warning
- electronic stability control (controllo dinamico della traiettoria)
- frenata automatica di emergenza
- automatic emergency braking system (AEBS)

(1) disponibile in seguito unicamente sulle versioni a trazione posteriore.

[configura e ordina →](#)

[menu](#)

## 09. personalizzazione

# tinte carrozzeria



**blu agave<sup>(1)</sup>**



**blu grigio<sup>(2)</sup>**



**grigio étoilé<sup>(2)</sup>**



**nero nacré<sup>(2)</sup>**



**bianco minerale<sup>(1)</sup>**



**grigio road<sup>(1)</sup>**



**rosso intenso<sup>(1)</sup>**

(1) vernice opaca.  
(2) vernice metallizzata.

**configura e ordina →**

**menu**



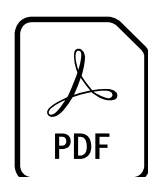
## 09. personalizzazione

# dotazioni



### principali dotazioni di serie

- AEBS (automatic emergency braking system)
- accensione automatica fari e tergilavatergicristalli
- climatizzatore manuale
- cruise control incl. limitatore di velocità
- driver attention alert
- ESC incl. extended grip, hill start assist, side wind assist, trailer stability assist
- lane keeping assist incl. lane departure warning
- luci diurne a LED con firma luminosa C-shape
- presa da 12V incl. 2 interfacce USB in cabina
- quadro strumenti analogico con driver display da 3,5" b/w
- sistema multimediale openR link da 10" (senza navigazione)



**scarica il pdf (6 MB) dei livelli di dotazione e degli equipaggiamenti**

## 09. personalizzazione

# sellerie



**sellerie in tessuto screziato grigio scuro e impunture grigio scuro e sedile del conducente rinforzato con tessuto gofrato<sup>(1)</sup>**



**sellerie in tessuto screziato grigio con impunture blu e sedile conducente rinforzato<sup>(2)</sup>**



**sellerie in TEP con impunture grigio chiaro e sedile conducente rinforzato**

# copricerchi e cerchi



**cerchi in acciaio da 16" con tappo coprimozzo**



**cerchi in acciaio da 16" con copricerchi medi vango<sup>(1)</sup>**



**cerchi in acciaio da 16" con copricerchi completi airna**

(1) di serie. (2) in opzione

**configura e ordina →**

**menu**

## 06. personalizzazione

# accessori



### **barre tetto trasversali in alluminio**

La soluzione ideale per aumentare la capacità di carico del veicolo. Le barre originali Renault rispondono a tutti i requisiti in termini di sicurezza e resistenza.



### **gancio di traino standard e con giunto sferico**

Facile da fissare al veicolo, ti permette di trainare rimorchi e attrezzature professionali in tutta sicurezza, garantendo al contempo una perfetta compatibilità con il veicolo ed evitando quindi il rischio di deformazione della carrozzeria. Un accessorio molto versatile e progettato per un uso intensivo.



### **tappetini in gomma**

Proteggi il pavimento dell'abitacolo con i tappetini ultra-resistenti. Si fissano rapidamente grazie alle apposite clip di sicurezza e sono impermeabili e facile da lavare.

**configura e ordina →**

**menu**

## 09. personalizzazione

# motorizzazioni E-Tech

100% electric	
potenza massima kW CEE (CV)	
96 (130) <sup>(2)</sup>	105 (140)
coppia massima N m CEE	
300	
batteria	
Capacità netta di stoccaggio (kWh)	
40 <sup>(2)</sup>	87
autonomia WLTP (km) <sup>(1)</sup>	
180 (N2) <sup>(2)</sup>	460 (N2) <sup>(3)</sup>
potenza di ricarica	
DC 50 kW/AC 11 kW <sup>(2)</sup>	DC 130 kW/AC 11 kW V2G/V2V/V2L
performance	
velocità massima (km/h)	
120 per T35 <sup>(2)</sup>	90 per T40 <sup>(2)</sup> / 120 per T35
protocollo di omologazione	
WLTP <sup>(1)</sup>	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): questo nuovo protocollo permette di ottenere dei risultati molto più simili a quelli rilevati nei tragitti quotidiani realizzati rispetto al protocollo NEDC.

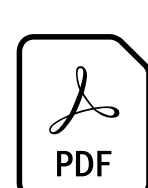
(2) versioni di prossima commercializzazione.

(3) in versione E-Tech 100% electric FG TA L2H2 T40 long range. Normativa WLTP in ciclo misto.

# motorizzazioni termiche

Euro 6e					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 EAG9	Blue dCi 170 EAG9
cambio					
manuale/ 6 rapporti	manuale/ 6 rapporti	manuale/ 6 rapporti	manuale/ 6 rapporti	automatico/ 9 rapporti <sup>(1)</sup>	automatico/ 9 rapporti <sup>(1)</sup>
potenza massima kW CEE (CV) a giri/minuto					
77 (105) a 3500	96 (130) a 3500	110 (150) a 3500	125 (170) a 3500	110 (150) a 3500	125 (170) a 3500
coppia massima N m CEE a giri/minuto					
330 a 1500	350 a 1500	360 a 1500	380 a 1500	360 a 1500	380 a 1500
tipo di carrozzeria					
qualsiasi tipo di carrozzeria					
sì					
cassoni fissi/ribaltabili <sup>(1)</sup> , gran volume <sup>(1)</sup> , pianali cabinati, telai a trazione anteriore					
sì					

(1) versioni di prossima commercializzazione.

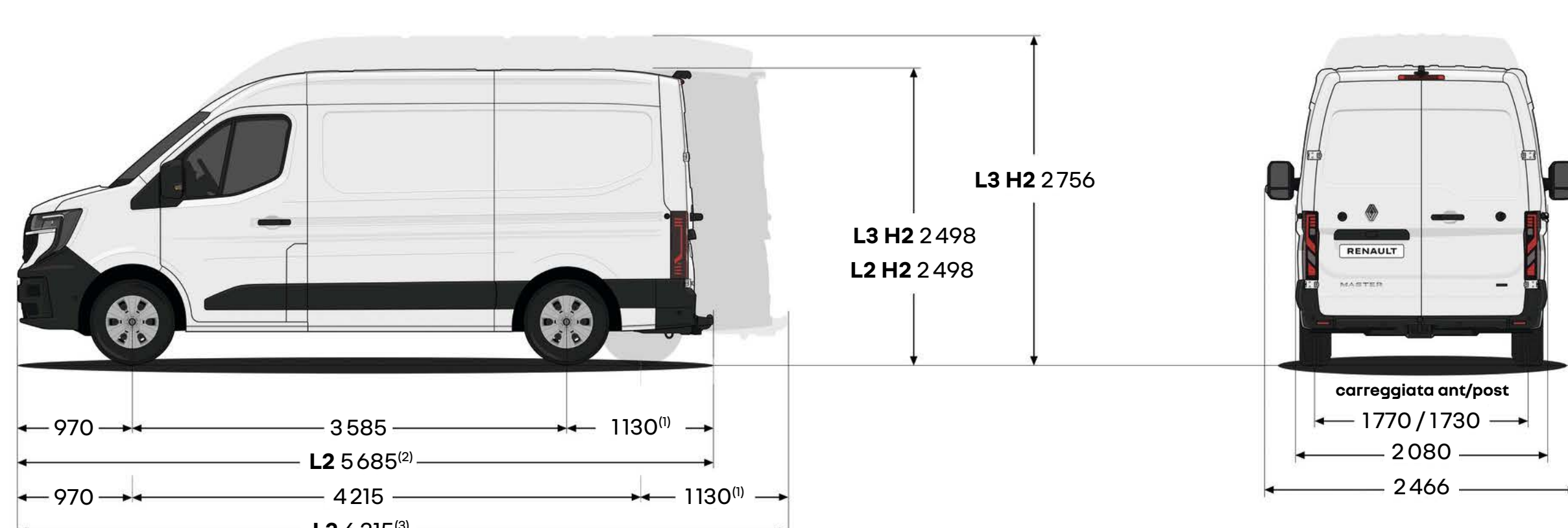


scarica il pdf (6 MB)  
delle motorizzazioni

# dimensioni e volumi

## Dimensioni (mm)

furgone



(1) 1226 con pedana posteriore di accesso al vano di carico.

(2) 5781 con pedana posteriore di accesso al vano di carico.

(3) 6411 con pedana posteriore di accesso al vano di carico.

### furgone TA termico

categoria omologativa	N1				N1			
	L2		L3		L2		L3	
lunghezza	L2 5685 <sup>(2)</sup>		L3 6315 <sup>(3)</sup>		L2 5685 <sup>(2)</sup>		L3 6315 <sup>(3)</sup>	
altezza	H2 2498		H2 2498		H2 2498		H2 2498	
massa complessiva a pieno carico	T33	T35	T33	T35	T33	T35	T33	T35
numero di posti	2 posti				3 posti			
norma emissioni	euro 6e				euro 6e			
<b>masse (kg)</b>								
massa in ordine di marcia con conducente (MODM) min/max	2117/2458	2117/2458	2189/2504	2189/2504	2128/2479	2128/2479	2200/2525	2200/2525
massa massima ammissibile asse anteriore/posteriore	1950/2000	1950/2000	1950/2000	1950/2000	1950/2000	1950/2000	1950/2000	1950/2000
carico utile (CU)	1183	1383	1111	1311	1172	1372	1100	1300
massa complessiva a pieno carico	3300	3500	3300	3500	3300	3500	3300	3500
totale treno	5800	6000	5800	6000	5800	6000	5800	6000
massa rimorchiabile massima frenata/non frenata	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750

### furgone TA E-Tech 100% electric

categoria omologativa	N1		N1	
	L2	L3	L2	L3
lunghezza	L2		L3	
altezza	H2			
massa complessiva a pieno carico	T35		T35	
numero di posti	2 posti		3 posti	
<b>masse (kg)</b>				
massa in ordine di marcia con conducente (MODM) min/max	2368/2709	2448/2843	2378/2731	2459/2864
massa massima ammissibile asse anteriore/posteriore	1950/2100	1950/2100	1950/2100	1950/2100
carico utile (CU)	1132	1052	1122	1041
massa complessiva a pieno carico	3500	3500	3500	3500
totale treno	5000	5000	5000	5000
massa rimorchiabile massima frenata/non frenata	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750

### dimensioni interne furgone TA (mm)

	L2H2	L3H2
<b>vano di carico</b>		
lunghezza utile su piano di carico	3225	3857
lunghezza utile 1,1 m	3634	3004
larghezza utile tra le pareti a livello del pianale	1789	
larghezza tra i passaruota	1380	
altezza utile	1885	
<b>porte laterali scorrevoli</b>		
altezza	1753	
larghezza entrata	1312	
<b>porte posteriori</b>		
altezza	1755	
larghezza a 169 mm dal pianale	1537	
larghezza 1069 mm dal pianale	1521	
soglia di carico	571	569

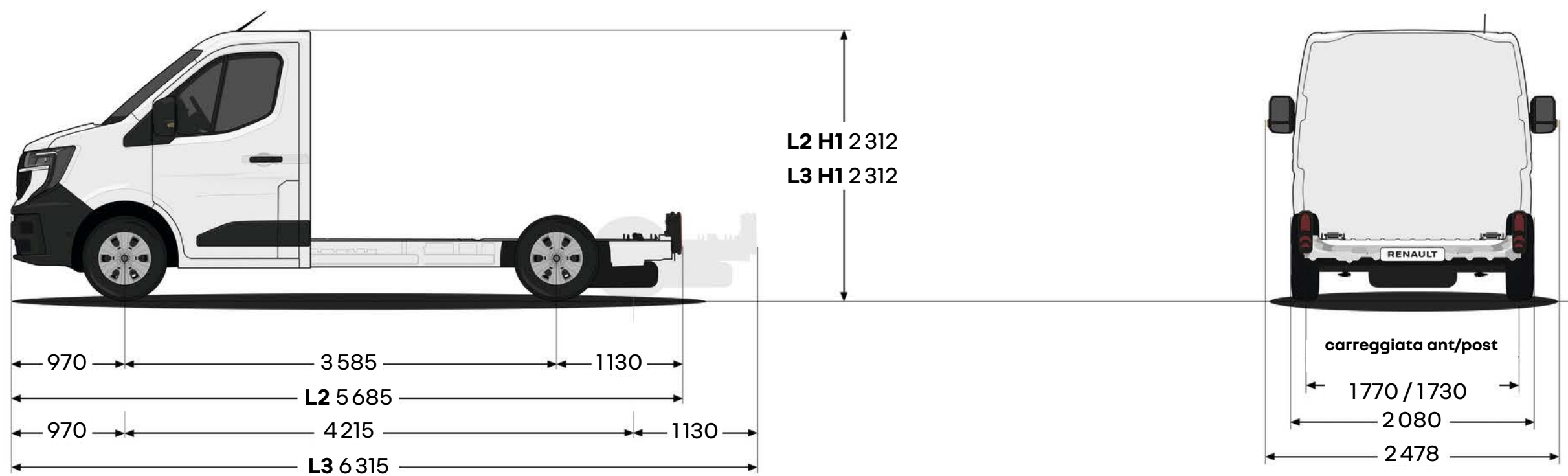
[configura e ordina →](#)

[menu](#)

# dimensioni e volumi

## Dimensioni (mm)

pianale cabinato



### pianale cabinato

<b>categoria omologativa</b>	N1			
<b>lunghezza</b>	L2		L3	
<b>altezza</b>	H1			
<b>massa complessiva a pieno carico</b>	T35			
<b>numero di posti</b>	2 posti	3 posti	2 posti	3 posti
<b>norma emissioni</b>	euro VIe			
<b>masse (kg)</b>				
<b>massa in ordine di marcia con conducente (MODM) min/max</b>	1678/ 1881	1688/ 1903	1736/ 1947	1746/ 1968
<b>carico utile (CU) min/max</b>	1747/ 1544	1737/ 1522	1689/ 1478	1679/ 1457
<b>massa complessiva a pieno carico</b>	3500	3500	3500	3500
<b>totale treno</b>	6000	6000	6000	6000
<b>massa rimorchiabile massima frenata/non frenata</b>	2500/ 750	2500/ 750	2500/ 750	2500/ 750

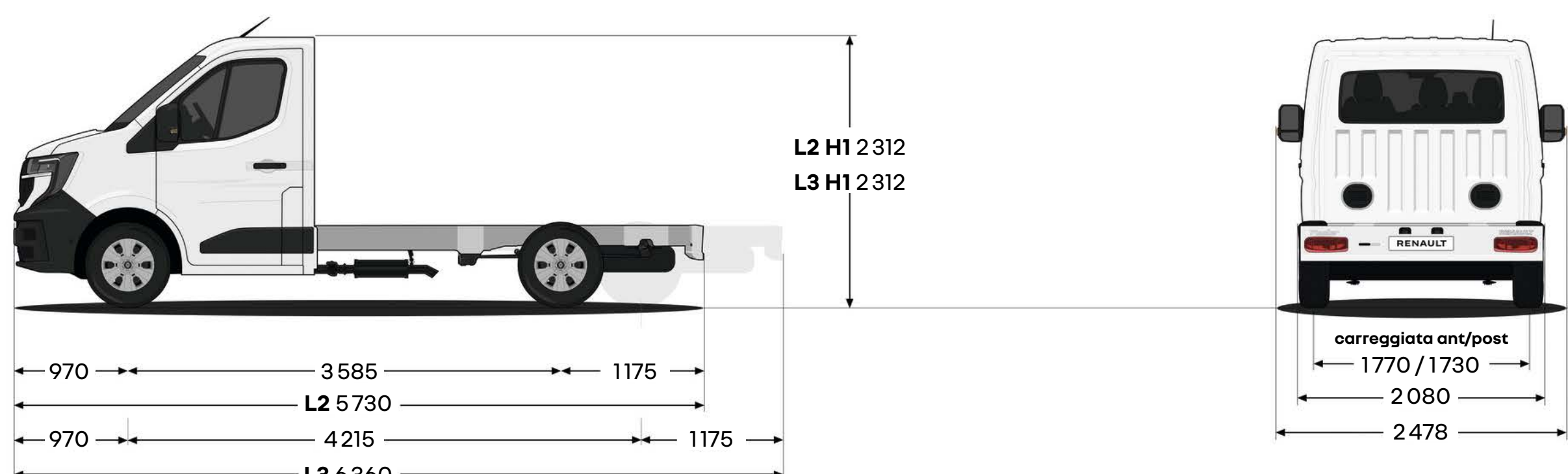
[configura e ordina →](#)

[menu](#)

# dimensioni e volumi

## Dimensioni (mm)

telaio cabina singola

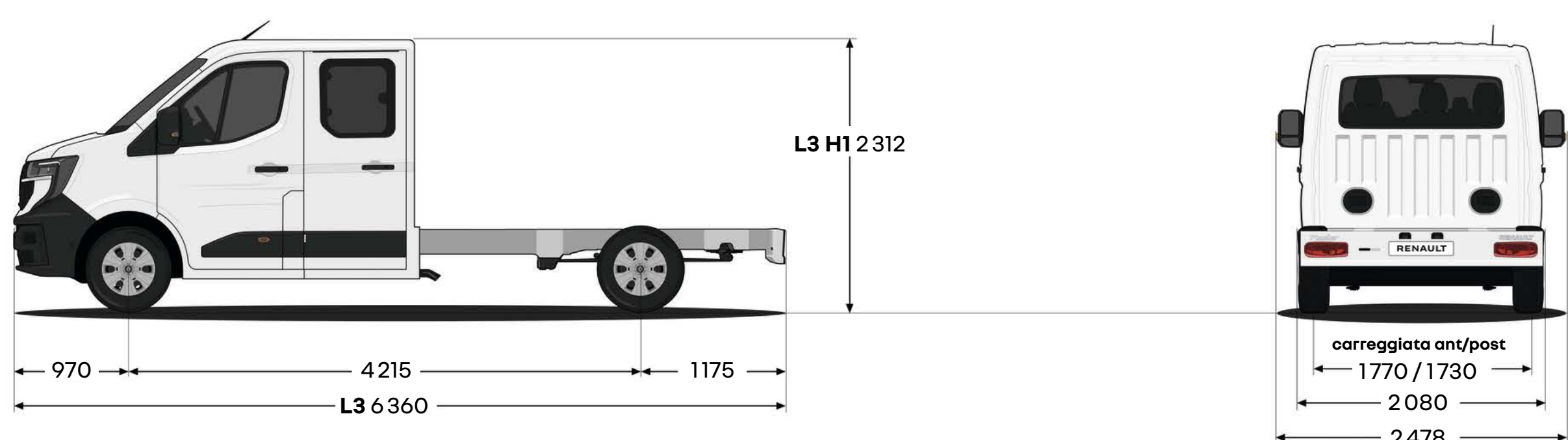


### telaio cabina singola

categoria omologativa	N1			
lunghezza	L2		L3	
altezza	H1			
massa complessiva a pieno carico	T35			
numero di posti	2 posti	3 posti	2 posti	3 posti
norma emissioni	euro 6e/ euro VIe		euro 6e/ euro VIe	
<b>masse (kg)</b>				
massa in ordine di marcia con conducente (MODM) min/max	1861/ 2033	1871/ 2055	1874/ 2052	1883/ 2074
massa massima ammissibile asse anteriore/posteriore	1950/ 2100	1950/ 2100	1950/ 2100	1950/ 2100
carico utile (CU)	1639	1629	1626	1617
massa complessiva a pieno carico	3500	3500	3500	3500
totale treno	6000	6000	6000	6000
massa rimorchiabile massima frenata/non frenata	2500/ 750	2500/ 750	2500/ 750	2500/ 750

## Dimensioni (mm)

telaio doppia cabina



[configura e ordina →](#)

[menu](#)

**human first program è un protocollo di sicurezza completo sviluppato da Renault in collaborazione con un pool di esperti, ricercatori e vigili del fuoco.**

**La sicurezza è fondamentale per tutti gli utenti della strada, che si tratti di pedoni, ciclisti o automobilisti. Human first program si impegna a:**

**1. prevenire gli incidenti sviluppando equipaggiamenti di sicurezza e sistemi avanzati di assistenza alla guida**

fino a 36 sistemi avanzati di assistenza alla guida / più di 60 equipaggiamenti di sicurezza, fino a 7 airbag, seggiolini per bambini (Isofix), sistema Renault Fixe4sure / più di 2000 brevetti relativi alla sicurezza depositati dal 1970

**2. prendere in esame gli incidenti e fare affidamento sulle innovazioni sviluppate in collaborazione con i vigili del fuoco**

QRescue / Fireman Access / più di 5000 vigili del fuoco formati per 10 anni in 19 paesi del mondo / circa 400 veicoli donate ogni anno per la loro formazione

**3. ridurre il numero degli incidenti e la loro gravità mediante importanti investimenti nelle fasi di ricerca e sviluppo**

safety score / safety coach / servizi connessi / big data / sistemi di intelligenza artificiale e di sicurezza informatica

**ulteriori informazioni sul human first program**



# Mobilize, i servizi che semplificano la tua esperienza in elettrico

Vivi un'esperienza 100% elettrica, pratica ed efficiente: installazione di stazioni di ricarica domestica e aziendale, servizi via app per ricaricare in tutta Europa con tariffe vantaggiose.



## **Mobilize power solutions**

Per ricaricare comodamente a casa, ordina la tua stazione di ricarica Mobilize PowerBox al momento dell'acquisto del tuo veicolo; un nostro esperto provvederà all'installazione prima della consegna del tuo nuovo Renault Master.

Oppure chiedi a Mobilize power solutions una consulenza su misura per le tue esigenze di ricarica in azienda.

## **Mobilize charge pass**

Ricarica in modo semplice e rapido con Mobilize charge pass in oltre 700.000 punti di ricarica in Europa, localizzandoli dall'app My Renault e accedendo a tariffe agevolate.

E se possiedi una flotta, semplifica gli spostamenti con l'app Mobilize power solutions e la card Mobilize business pass associata.

[scopri le soluzioni Mobilize](#)

## nei centri Pro+ trovi servizi e assistenza su misura per i clienti professionali

Grazie alla sua grande rete Pro+, Renault è in grado di fornire soluzioni innovative e su misura in termini di prodotti e servizi.

### **servizi dedicati**

- una vasta scelta di veicoli commerciali E-Tech 100% electric, a benzina e diesel
- test drive dei veicoli commerciali
- allestimenti e soluzioni personalizzate
- offerte e servizi finanziari specifici
- manutenzione e riparazione di tutti i veicoli commerciali
- orari estesi per i clienti professionali
- deposito chiavi 24/7

### **manutenzione specializzata**

- assistenza in caso di guasti 24/7
- accoglienza e diagnosi prioritarie
- messa a disposizione di un veicolo sostitutivo equivalente
- noleggio veicoli

### **un partner affidabile**

- consulenti di vendita e post-vendita specializzati in veicoli commerciali
- consigli per far crescere la tua attività
- supporto per la transizione energetica

[scopri di più su Renault Pro+](#)

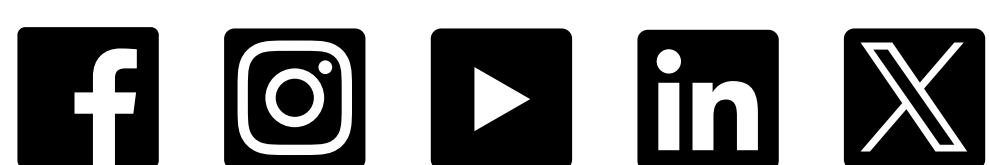


Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari Renault immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter informare il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di Renault.

Publicis - credits photo : P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce - novembre 2024.

## Renault Pro+

[professional.renault.it](https://professional.renault.it)



[configura e ordina →](#)

[menu](#)