

è cambiato tutto, tranne il nome

Renault Scenic E-Tech electric è inconfondibile con il suo design sinuoso e aerodinamico. Offre un'autonomia fino a 625 km⁽¹⁾ e riprogramma il suo DNA partendo da soluzioni tecnologiche innovative, tra cui il tetto panoramico oscurante SolarbayR⁽²⁾. Grazie all'attenzione per le politiche ambientali, più del 22% dei materiali sono provenienti dalle filiere di riciclaggio o dall'utilizzo di residui di lavorazioni industriali⁽³⁾ e con un tasso di riciclabilità prossimo al 90%⁽⁴⁾.



**Un'esperienza di guida innovativa
che nasce dal connubio tra
tecnologia e rispetto per l'ambiente.**

**motorizzazione
E-Tech electric
da 220 CV⁽⁵⁾**

**autonomia
fino a 625 km
in ciclo WLTP⁽¹⁾**

**tetto
panoramico
oscurante
Solarbay^{®(2)}**

**sistema
openR link
con Google
integrato⁽⁶⁾**

**volume
del bagagliaio
fino a 1670 litri⁽⁷⁾**

**30 sistemi
avanzati
di assistenza
alla guida**

(1) in ciclo WLTP, l'autonomia reale dipende da diversi fattori (tipo di strada, stile di guida e condizioni meteorologiche), fino a 370 km di autonomia in autostrada / fonte interna Renault 2023. (2) disponibile in opzione a seconda della versione. (3) materiali provenienti dal riutilizzo all'interno del medesimo sito industriale: residui di produzione, rifiuti o sottoprodotti reinserti nei processi di produzione. (4) tasso di riciclabilità superiore al 89,72% della massa secondo la Direttiva Europea 2005/64/CE di omologazione dei veicoli a motore in relazione alle possibilità di riutilizzo, riciclo e valorizzazione. (5) disponibile anche con motorizzazione E-Tech electric da 170 CV. (6) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze e gli altri marchi sono marchi registrati di Google Inc. (7) con i sedili posteriori abbassati.

menu interattivo

01. design

02. comfort

03. autonomia e ricarica

04. multimedia

05. sicurezza

06. personalizzazione

pdf da scaricare



equipaggiamenti e motorizzazioni

L'automobile si reinventa

Creata con estrema precisione, la carrozzeria svela curve generose e insieme profili taglienti. L'attenzione per ogni dettaglio, dalle maniglie a scomparsa delle porte all'utilizzo di materiali riciclati e provenienti da fonti rinnovabili, rende Renault Scenic E-Tech electric un modello iconico.



un minimo di 40 kg di plastica riciclata per l'intero veicolo⁽¹⁾

Sul frontale spiccano l'inedita calandra e la firma luminosa a LED con luci diurne a mezzaluna.



Al posteriore lo stile unico sottolineato dal taglio dei fari, dalle linee della carrozzeria e dalla scritta Scenic.



La versione esprit Alpine si distingue per i cerchi in lega da 20" speedway, i profili anteriori e posteriori in grigio satinato e la carrozzeria in tinta grigio scisto satinato. Nell'abitacolo spiccano i sedili sportivi con impunture blu e il volante rifinito con cuciture tricolori blu-bianco-rosso.



⁽¹⁾ corrispondente al 17% della massa complessiva di termoplastiche e schiume di poliuretano presenti sul veicolo (239 kg).

un nuovo concetto di spazio

Distribuito su due schermi da 12", il sistema openR mette a disposizione del conducente un'interfaccia ad alta definizione da 774 cm². I comandi distribuiti attorno al volante sottolineano l'innovativa ergonomia del posto di guida.



La struttura della plancia è costituita fino al 80%⁽¹⁾ da materiali riciclati. Un livello che raggiunge il 100% per i tessuti delle sellerie delle versioni esprit Alpine e techno.



le sellerie della versione iconic sono composte fino al 87% da materiali riciclati: il 37% derivato da cinture di sicurezza e il 50% da bottiglie di plastica riciclate

(1) a seconda della versione.

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

comfort per tutta la famiglia

Illuminato dal tetto panoramico oscurante Solarbay®⁽¹⁾ da 1,65 m², l'abitacolo ospita sedili ergonomici e riscaldabili⁽²⁾. Grazie al fondo piatto e ai 27,8 cm di spazio per le gambe per i sedili posteriori, ogni passeggero gode di un comfort ottimale.



Il sistema Solarbay® si attiva mediante i comandi vocali dell'Assistente Google⁽³⁾ o manualmente tramite il pulsante situato sulla luce di cortesia. Regolabile su 4 diverse modalità di oscurità, assicura luminosità e comfort termico sia d'estate che d'inverno e contribuisce a preservare l'autonomia della batteria riducendo il consumo dell'aria condizionata e del riscaldamento.

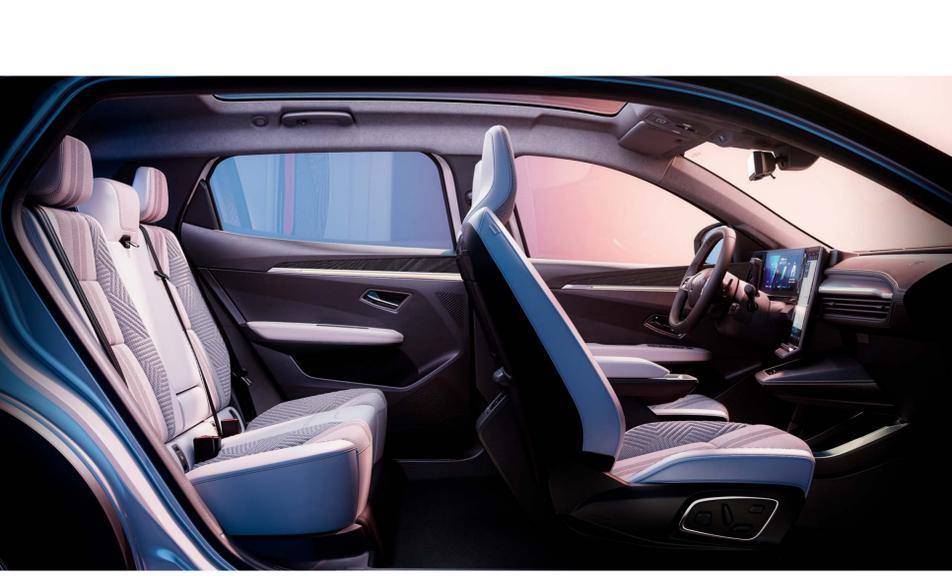


Sviluppato in collaborazione con Saint-Gobain, il tetto panoramico opacizzante Solarbay® è composto per il 50% circa da vetro riciclato⁽⁴⁾ proveniente dai residui di lavorazione dei finestrini per automobili

Il bracciolo posteriore ingenius con volume di 3,6 litri è dotato di 2 porte USB-C e prevede diverse configurazioni per inserire tablet e smartphone.



Nell'abitacolo sono distribuiti più di 38 litri di vani portaoggetti: nella console, sugli schienali dei sedili e sui pannelli delle porte.



Il volume del bagagliaio si adatta alle tue esigenze e offre una capacità di carico che va da 545 a 1670 litri con i sedili posteriori abbassati.



(1) in opzione a seconda della versione. (2) a seconda della versione. (3) i servizi connessi My Renault, Google Maps e Assistente Google sono gratuiti per 5 anni a partire dalla data di consegna del veicolo. (4) provenienti da diverse fasi di lavorazione dei finestrini per automobili presso gli impianti della Saint-Gobain Sekurit.

[configura e ordina →](#)

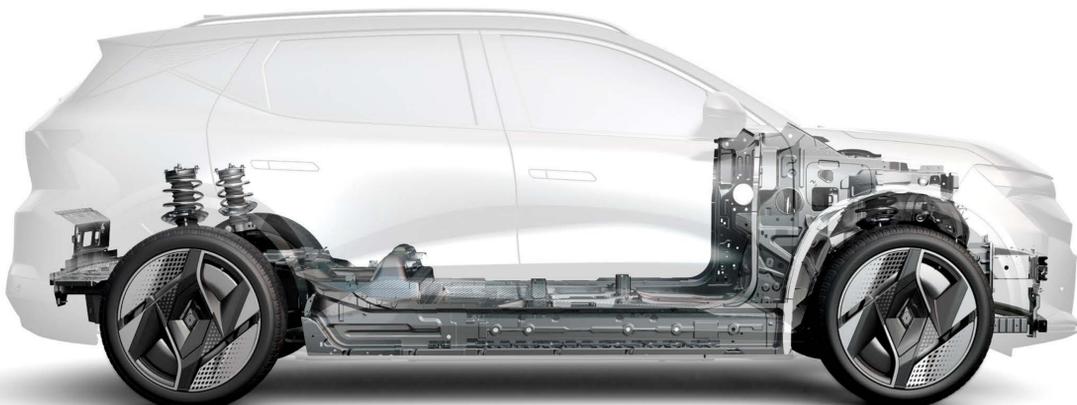
[menu ↑](#)

autonomia fino a 625 km⁽¹⁾

Frutto di un'importante fase di ricerca e sviluppo, Renault Scenic E-Tech electric alza l'asticella in termini di prestazioni ed efficienza: distribuzione del peso, gestione energetica ottimizzata e design aerodinamico.



La sua piattaforma ospita una batteria da 87 kWh e un motore elettrico ad alta efficienza da 160 kW, per un'autonomia fino a 625 km⁽¹⁾ in ciclo WLTP.



design aerodinamico

La linea di Renault Scenic E-Tech electric è stata concepita per massimizzare l'autonomia: carrozzeria bassa e compatta, griglia frontale con flusso d'aria ottimizzato, fianchi posteriori sagomati, maniglie a scomparsa e cerchi aerodinamici in alluminio.

pompa di calore e gestione termica

Renault Scenic E-Tech electric è equipaggiata di serie con una pompa di calore associata a un sistema di gestione termica della batteria e del motore. Il sistema regola automaticamente la temperatura della batteria e del motore, garantendo il comfort termico dell'abitacolo a prescindere dalle condizioni climatiche esterne.

peso ottimizzato

Grazie all'ampio ricorso all'alluminio riciclato, con i suoi 1842 kg⁽²⁾ Renault Scenic E-Tech electric è uno dei veicoli più leggeri della sua categoria. Ciò garantisce un notevole vantaggio in termini di autonomia a parità di potenza.

frenata rigenerativa

In base al tipo di percorso, il conducente può scegliere tra 4 livelli⁽³⁾ di frenata rigenerativa mediante le due palette posizionate al volante. Ogni fase di frenata contribuisce a recuperare energia e ad aumentare l'autonomia del veicolo.

autonomia⁽¹⁾

batteria da 87 kWh (long range):
▪ fino a 625 km di autonomia

batteria da 60 kWh (comfort range):
▪ fino a 430 km di autonomia

(1) in ciclo WLTP, l'autonomia reale dipende da diversi fattori (tipo di strada, stile di guida e condizioni meteorologiche), fino a 370 km di autonomia in autostrada / fonte interna Renault 2023. (2) peso della versione E2 87 kWh. (3) a seconda della versione.

ricaricare è facile

Renault Scenic E-Tech electric mette a tua disposizione una gamma di soluzioni per la ricarica a casa, in azienda e durante i viaggi unica sul mercato.



ricarica a casa, al lavoro o in qualunque situazione

ricarica AC fino a 22kw⁽¹⁾

Ricarica comodamente a casa⁽²⁾ Renault Scenic E-Tech electric con una wallbox o una presa rinforzata da 3,7 kW. Quando sei in viaggio puoi utilizzare la rete pubblica per recuperare il 50% di autonomia in poco più di 2 ore grazie alle colonnine di ricarica⁽³⁾ da 22 kW.

applicazione My Renault

Puoi controllare l'autonomia del tuo veicolo in qualsiasi momento, avviarla in remoto e programmarla per sfruttare gli orari con le tariffe più vantaggiose.

Mobilize power solutions

Scegli e ordina la tua soluzione di ricarica e la relativa installazione. Installa a casa una stazione di ricarica Mobilize PowerBox per ricaricare comodamente il tuo veicolo. Puoi scegliere la tua soluzione di ricarica presso la rete Renault; un esperto provvederà all'installazione prima della consegna del tuo nuovo Renault Scenic.

ricarica in viaggio

ricarica rapida DC 50 kW minimo

Per i tuoi viaggi più lunghi puoi recuperare fino a 2 ore di autonomia in autostrada in soli 30 minuti⁽⁴⁾ mediante una colonnina di ricarica rapida DC con una potenza fino a 150 kW.

applicazione My Renault

Puoi individuare le stazioni di ricarica in prossimità della tua destinazione.

Mobilize charge pass

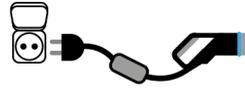
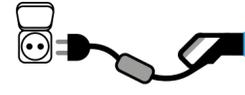
Risparmia e ricarica in tutta semplicità quando sei in viaggio. Ricarica facilmente e velocemente mentre sei fuori casa grazie alla card Mobilize charge pass che ti consente di accedere con tariffe vantaggiose alla più grande rete di ricarica d'Europa.

(1) in opzione a seconda del paese. (2) offerta Mobilize power solutions. Per ulteriori informazioni sui servizi Mobilize, visita la pagina dedicata sul sito renault.it o mobilize.it. Per informazioni sulle soluzioni di ricarica a casa contatta Mobilize power solutions al numero 800 991516. (3) per corrente trifase, la ricarica domestica è possibile. (4) a una velocità media di circa 110 km/h; autonomia WLTP 335 km.

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

Renault Scenic E-Tech electric è equipaggiato con un cavo mode 3⁽¹⁾ utilizzabile sia per la ricarica domestica⁽²⁾ sia presso una stazione di ricarica pubblica.

ricarica domestica				ricarica pubblica	
wallbox⁽²⁾	wallbox⁽²⁾	presa domestica rinforzata	presa domestica standard	stazione di ricarica rapida	stazione di ricarica
7,4 kW AC	3,7 kW AC	3,7 kW AC	2,3 kW AC	DC ⁽³⁾	22 kW AC
cavo mode 3 di serie ⁽¹⁾	cavo mode 3 di serie ⁽¹⁾	cavo mode 2 flexi-charger in opzione	cavo mode 2 flexi-charger in opzione	cavo integrato alla stazione	cavo mode 3 di serie ⁽¹⁾
					

ricarica batteria da 87 kWh

0 a 50% → 6 h 17	0 a 50% → 13 h 45	0 a 50% → 23 h 10	0 a 50% → 27 min	0 a 50% → 2 h 13
15 a 80% → 8 h 27	15 a 80% → 17 h 51	15 a 80% → 30 h 06	15 a 80% → 37 min	15 a 80% → 3 h
0 a 100% → 12 h 54	0 a 100% → 27 h 29	0 a 100% → 46 h 19	0 a 100% → 1 h 19	0 a 100% → 4 h 48

ricarica batteria da 60 kWh

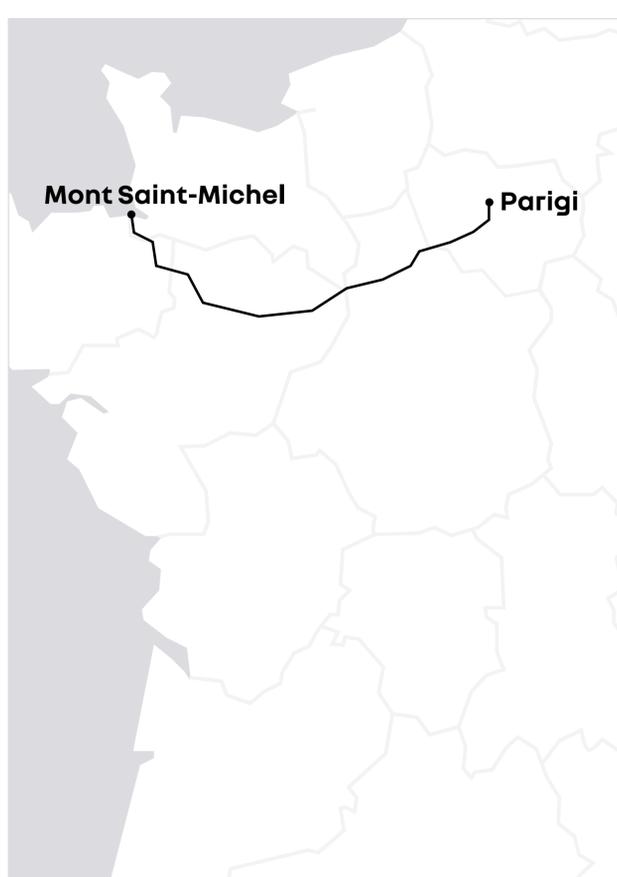
0 a 50% → 4 h 29	0 a 50% → 8 h 56	0 a 50% → 15 h 14	0 a 50% → 23 min	0 a 50% → 1 h 33
15 a 80% → 6 h 01	15 a 80% → 11 h 36	15 a 80% → 19 h 48	15 a 80% → 32 min	15 a 80% → 1 h 50
0 a 100% → 9 h 11	0 a 100% → 17 h 51	0 a 100% → 30 h 28	0 a 100% → 1 h 07	0 a 100% → 3 h 10

(1) cavo mode 3 monofase. (2) offerta Mobilize power solutions. Per ulteriori informazioni sui servizi Mobilize, visita la pagina dedicata sul sito renault.it o mobilize.it. Per informazioni sulle soluzioni di ricarica a casa contatta Mobilize power solutions al numero 800 991516. (3) le potenze nominali e i tempi di ricarica comunicati si riferiscono a condizioni di ricarica ottimali sia per il veicolo che per la postazione di ricarica (potenza di picco). La potenza nominale supportata dalla batteria (soprattutto durante la ricarica DC) varia in base allo stato di carica della batteria e alla temperatura esterna. 130 kW per una batteria con autonomia comfort range.

[simula l'autonomia e i tempi di ricarica](#)

in viaggio senza pensieri

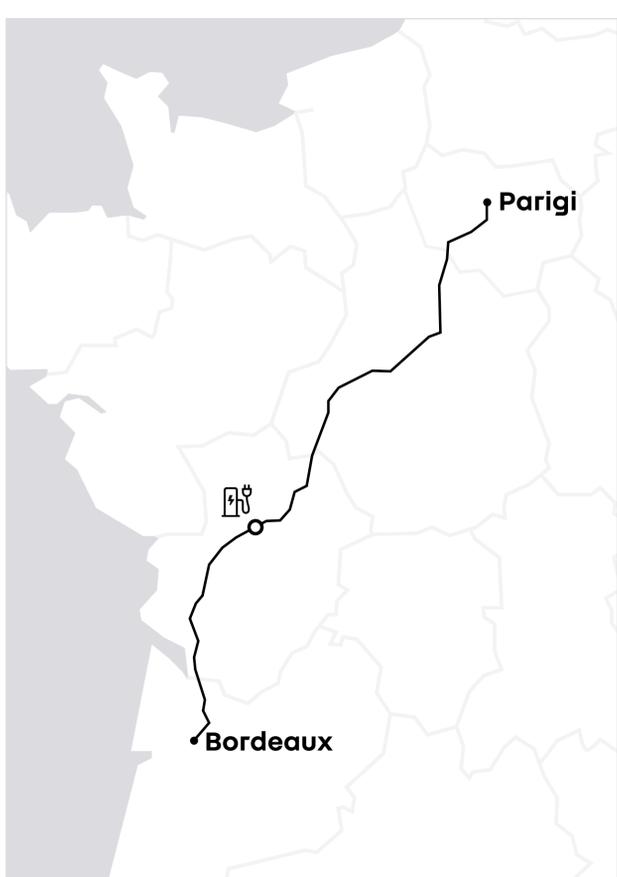
Parti con tutta la famiglia, senza pensieri e senza cambiare le tue abitudini. Renault Scenic si adatta a tutte le tue esigenze e grazie al sistema di pianificazione dell'itinerario specifico per i veicoli elettrici integrato in Google Maps, ti permette di viaggiare in tutta serenità con i percorsi ottimizzati⁽¹⁾ e le indicazioni delle soste e della durata delle ricariche, tenendo in considerazione le temperature esterne sia in estate che in inverno.



distanza
360 km

durata complessiva
3 h 30

ricarica rapida
0 soste necessarie⁽²⁾



distanza
586 km

durata complessiva
6 h 30

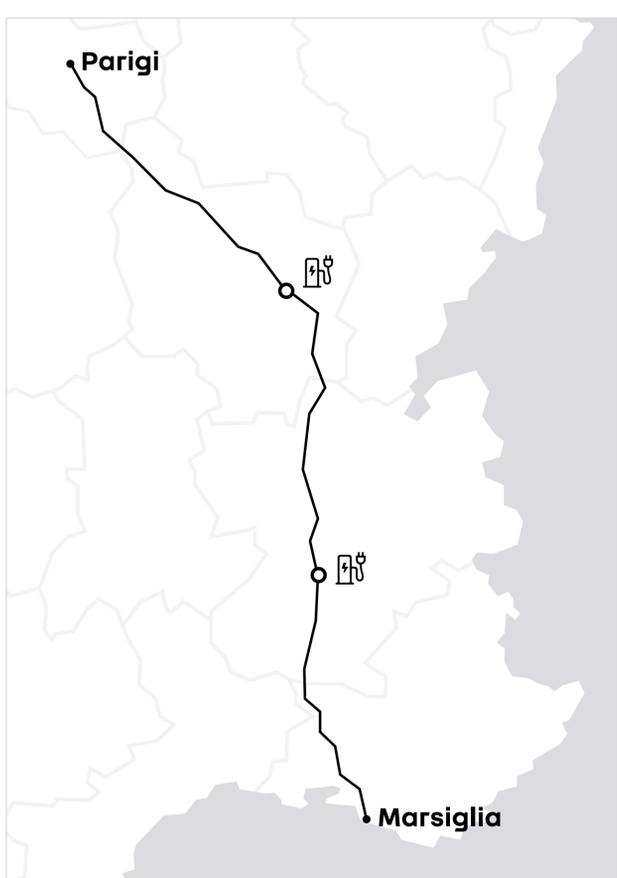
ricarica rapida
1 sosta da 45 min



distanza
469 km

durata complessiva
4 h 50

ricarica rapida
1 sosta da 20 min



distanza
777 km

durata complessiva
8 h 50

ricarica rapida
2 soste da 25 min e 40 min

(1) percorsi calcolati in base all'autonomia reale del veicolo in relazione alle condizioni di guida: tipo di strada, condizioni meteorologiche (25 °C in estate e 5 °C in inverno) e batteria caricata al 100% in partenza. La durata complessiva include i tempi di ricarica su colonnine di ricarica rapida DC.

(2) è consigliabile effettuare una sosta dopo 2 ore di viaggio.

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

le batterie, un ciclo di vita programmato

Primo produttore di automobili a intervenire sul ciclo completo di vita delle batterie, Renault Group ha sviluppato l'esperienza e le competenze per aumentarne la durata e ampliarne le destinazioni d'uso.

Le diverse fasi del ciclo di vita della batteria di Renault Scenic E-Tech electric sono integrate nel progetto Refactory di Flins e di Siviglia, i primi impianti dedicati all'economia circolare.



Dopo il suo utilizzo, la batteria⁽¹⁾ può avere un secondo ciclo di vita prima di venire riciclata.

100% **primo ciclo di vita**



Durante il suo primo ciclo di vita, la batteria alimenta il motore di Renault Scenic E-Tech electric e ne garantisce la motricità. La batteria è progettata per durare per l'intera vita del veicolo. In qualsiasi momento durante l'utilizzo, il cliente può contattare la rete di distribuzione per verificare lo stato di salute della batteria.

< 70% **secondo ciclo di vita**



Spesso, anche quando il veicolo è giunto alla fine del suo ciclo di vita, la batteria conserva ancora dal 60% al 70% della sua capacità di carica originale. Può quindi essere rigenerata o riutilizzata per un secondo ciclo di vita, ad esempio per immagazzinare l'energia generata da pale eoliche o pannelli solari. Tale secondo ciclo di vita può durare da 6 a 10 anni.

< 10% **riciclo**



Alla fine del ciclo di vita inizia la fase di riciclo della batteria, partendo dal disassemblaggio e dall'estrazione degli elementi costitutivi: plastica, metalli e cablaggi vengono separati e avviati alle rispettive filiere di riciclaggio, mentre i moduli vengono trattati in filiere dedicate alle batterie agli ioni di litio.

(1) La batteria di Renault Scenic E-Tech electric così come tutte le batterie utilizzate per l'alimentazione di automobili elettriche.

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

sistema multimediale openR link con Google integrato⁽¹⁾⁽²⁾

L'interfaccia di nuova generazione openR da 774 cm² ti consente di accedere ai servizi connessi del sistema multimediale openR link con Google integrato⁽¹⁾⁽²⁾. Sono oltre 50 le applicazioni disponibili⁽¹⁾ su Google Play, tra cui 11 di partner Renault.



I tuoi viaggi in elettrico sono semplici con Google Maps⁽²⁾ grazie al sistema di pianificazione dei percorsi aggiornato in tempo reale.



pianificazione dei percorsi per veicoli elettrici

Il sistema elabora e propone i percorsi più adatti in funzione dei punti di ricarica e dell'autonomia della batteria. Se lungo l'itinerario si verifica un imprevisto, il percorso viene ricalcolato automaticamente tenendo in considerazione i punti di ricarica presenti lungo il nuovo itinerario.

punti di ricarica

Il sistema consente di programmare e ottimizzare il percorso in tempo reale e in funzione dei punti di ricarica disponibili.

colonnine di ricarica

Il sistema fornisce le informazioni sulla disponibilità e sulla potenza delle colonnine di ricarica.

ottimizzazione della ricarica

Gestione della temperatura della batteria per una ricarica più veloce.

Guida con la voce: "Hey Google, indicami le colonnine di ricarica nelle vicinanze!". L'assistente vocale⁽²⁾ ti è utile per pianificare gli itinerari, regolare la temperatura e cambiare la modalità di guida.



Su Google Play⁽³⁾ ti aspettano Waze, SongPop for Renault, Amazon Music e più di altre 50 applicazioni⁽¹⁾ con contenuti esclusivi.



Waze è un'applicazione di navigazione basata su una community sempre pronta a condividere informazioni in tempo reale. Con Waze viaggi in tutta serenità.



Dai il giusto ritmo ai tuoi viaggi con il gioco musicale SongPop for Renault. Giocando insieme alla famiglia e agli amici scoprirai i brani musicali più famosi!



Prendi il via e lasciati catturare dalle numerose playlist e dagli altri contenuti di Amazon Music, incluso nel tuo abbonamento ad Amazon Prime.



Vivaldi è un browser web efficiente, veloce e attento alla tua privacy.



Sintonizzati sulle tue stazioni radio preferite in diretta, in qualsiasi momento, grazie a Radioplayer.



Kabriol è la prima audio-guida turistica geolocalizzata dedicata ai più piccoli. Centinaia di storie e informazioni geolocalizzate per divertirsi in viaggio.



Scopri tante curiosità sui luoghi che ti circondano, grazie ai contenuti sonori geolocalizzati di Karacal. Ogni viaggio è una nuova avventura.



Con EasyPark puoi individuare e prenotare il tuo posto auto in milioni di parcheggi in tutta Europa. Inserisci l'indirizzo della tua destinazione o naviga utilizzando la mappa.



Sybel è una applicazione irrinunciabile se ti piacciono i podcast e ti permette di scoprire programmi originali ed esclusivi, audiolibri e documentari inediti.

(1) a seconda del paese. (2) i servizi connessi My Renault, Google Maps e Assistente Google sono inclusi gratuitamente per 5 anni a partire dalla data di consegna del veicolo. (3) l'utilizzo delle applicazioni scaricate da Google Play richiede un piano dati dedicato. A tale scopo puoi condividere la connessione dati del tuo smartphone con la tua Renault, oppure sottoscrivere un'offerta a pagamento con il nostro partner Orange (offerta senza vincoli) e ottenere 3 GB di traffico gratuiti (disponibili per 6 mesi). Google, Google Maps, Google News, Waze e gli altri marchi sono marchi registrati di Google Inc.

impianto audio

Grazie alla progettazione ad effetto "cocoon" sviluppata da Renault, l'abitacolo risulta perfettamente insonorizzato e ti consente quindi di apprezzare l'alta qualità audio dell'impianto Harman Kardon® (in opzione). Puoi scegliere tra 5 modalità di ascolto per ottimizzare la resa sonora ai tuoi gusti.



9 altoparlanti per una potenza totale di 410 W: 2 tweeter ai lati del cruscotto, 4 woofer nei pannelli delle porte anteriori e posteriori, 2 tweeter e 1 subwoofer nel bagagliaio

Una sequenza musicale firmata da Jean-Michel Jarre accoglie a bordo il conducente e i passeggeri, accompagnata da un'animazione grafica del cruscotto. All'esterno, un suono esclusivo avverte i pedoni della presenza del veicolo quando procede a una velocità inferiore ai 30 km/h.



[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

safety score & safety coach

Il "safety score" valuta la tua capacità di guidare in sicurezza analizzando i dati relativi alla velocità, alla traiettoria e alle distanze di sicurezza. Alla fine di ogni tuo viaggio, il sistema visualizza il punteggio da 0 a 100 per aiutarti a migliorare il tuo stile di guida.



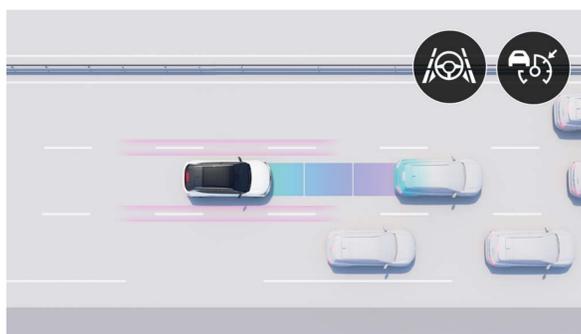
Il "safety coach" ti aiuta a migliorare il tuo stile di guida valutando il punteggio del "safety score" e ti informa in tempo reale sui potenziali rischi presenti sul tuo percorso, basandosi sui dati rilevati nell'ambiente circostante.

05. sicurezza



30 sistemi avanzati di assistenza alla guida

Nel quadro dello human first program, Renault Scenic E-Tech electric mette a tua disposizione 30 sistemi avanzati di assistenza alla guida.



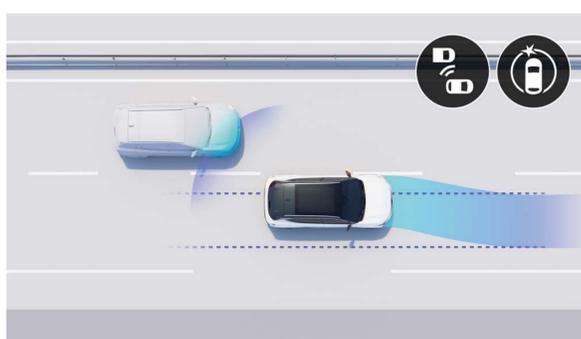
active driver assist

Il sistema regola la velocità rilevando le condizioni del traffico, mantiene la distanza di sicurezza e assicura, al tempo stesso, il corretto posizionamento nella corsia di marcia. In caso di rallentamenti, il veicolo si arresta e riparte automaticamente.



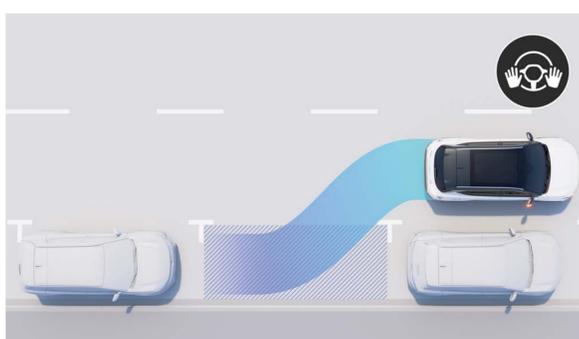
multiview camera 360°

L'immagine a 360° dell'area attorno al veicolo viene ricostruita mediante 4 telecamere per permetterti di eseguire le manovre senza il minimo sforzo.



blind spot warning & intervention

In caso di cambio di corsia, il sistema avverte il conducente di una potenziale collisione con un veicolo in fase di sorpasso nella corsia adiacente. Se viene rilevato un pericolo di collisione, il veicolo esegue automaticamente una correzione di emergenza della traiettoria.



sistema di parcheggio hands - free

Permette di parcheggiare in tutta facilità. L'individuazione di un parcheggio e il controllo dello sterzo sono gestiti dal veicolo. Ti devi occupare solo di modulare la velocità.



occupant safety exit

Il sistema ti avvisa se un veicolo si sta avvicinando dalla parte posteriore nel momento in cui si sta per aprire una porta.



Smart Rear view mirror

Una telecamera posizionata sul retro del tetto è abbinata al sistema di visione posteriore. In questo modo lo specchietto retrovisore interno offre una visione completa anche in caso di passeggeri di alta statura sui sedili posteriori.

guida

- active driver assist
- assistenza per la partenza in salita
- avviso distanza di sicurezza
- commutazione automatica fari anabbaglianti/abbaglianti
- fari a LED adaptive vision (con funzione fendinebbia integrata)
- limitatore di velocità
- cruise control
- cruise control adattivo
- cruise control adattivo intelligente con funzione stop & go⁽¹⁾

parcheggio

- sensori di parcheggio posteriori
- sensori di parcheggio anteriori
- sensori di parcheggio laterali
- parking camera
- multiview camera 360°
- sistema di parcheggio hands-free
- retrovisori inclinabili in retromarcia
- visione posteriore con telecamera integrata

sicurezza

- avviso superamento linea
- controllo sicurezza uscita occupanti
- blind spot warning (sensore angolo morto)
- avviso di ostacolo in retromarcia
- assistente mantenimento di corsia
- blind spot warning & intervention
- frenata di emergenza automatica
- frenata di emergenza automatica con funzione incrocio
- frenata di emergenza automatica in retromarcia
- frenata di emergenza automatica con rilevamento veicoli/pedoni/ciclisti
- riconoscimento segnaletica stradale
- riconoscimento segnaletica stradale con avviso per superamento limite di velocità⁽¹⁾
- sistema di controllo del livello di attenzione del conducente

(1) incluso per 5 anni.

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

06. personalizzazione

tinte



bianco nacré (p)



grigio scisto (vm)



nero étoilé (vm)



grigio scisto satinato⁽¹⁾ (vo)



rosso passion (vm)



blu notturno (vm)

p: perlato.
vo: vernice opaca.
vm: vernice metallizzata.
(1) disponibile esclusivamente sulla versione esprit alpine. foto rappresentative.

personalizzazione del tetto



bianco nacré con tetto nero étoilé

tinte/colore del tetto*	nero étoilé
bianco nacré	▪
rosso passion	▪
blu notte	▪
grigio scisto satinato	▪
nero étoilé	▪
grigio scisto	▪

▪ disponibile

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

06. personalizzazione

versioni



evolution

- cerchi in lega da 19" streamline
- maniglie delle porte a scomparsa
- digital driver display 12,3" e openR link 9": sistema multimediale con radio integrata
- sellerie in tessuto riciclato grigio
- pompa di calore



techno

- openR link 12": sistema multimediale con Google integrato
- sellerie in TEP / tessuto riciclato grigio con cuciture gialle
- bracciolo posteriore ingénus® con 2 porte USB-C
- frenata rigenerativa con palette al volante
- portellone posteriore motorizzato



esprit Alpine

- cerchi in lega da 20" speedway
- profili decorativi sui paraurti anteriore e posteriore in grigio satinato
- volante in tessuto rivestito granulato da fonti rinnovabili e riciclate con inserti in Alcantara, finiture in cromo satinato e cuciture tricolore (blu-bianco-rosso)
- sellerie in TEP/ tessuto riciclato, trapuntato nero titanio con cuciture blu



iconic

- cerchi in lega da 20" oracle
- active driver assist
- sellerie in TEP/ tessuto riciclato grigio chiaro con cuciture warm titanium
- sistema audio premium Harman Kardon® con 9 altoparlanti



**scarica il pdf (6 MB)
delle versioni e degli equipaggiamenti**

06. personalizzazione

sellerie



sellerie in tessuto riciclato grigio



sellerie in TEP / tessuto riciclato grigio con cuciture gialle



sellerie in TEP / tessuto riciclato, trapuntato nero titanio con cuciture blu



sellerie in TEP / tessuto riciclato grigio chiaro con cuciture warm titanium

cerchi



cerchi in lega da 19" streamline⁽¹⁾



cerchi in lega da 20" speedway⁽²⁾



cerchi in lega da 20" oracle⁽³⁾

(1) disponibile su evolution e techno.

(2) disponibile su esprit Alpine.

(3) disponibile su iconic.

configura e ordina →

menu ↑

accessori



barre da tetto e portabici

le barre da tetto consentono aumentare la capacità di carico del tuo veicolo e di trasportare comodamente delle biciclette, degli sci oppure un box da tetto.



doppiofondo del bagagliaio con scomparti

Mette a tua disposizione 3 scomparti ideali per il tuo veicolo elettrico. I cavi di ricarica ed eventuali altri oggetti sono sempre in ordine e facilmente accessibili. Inoltre, ripiegando i sedili posteriori può ottenere un vano di carico piatto.



cuscini comfort per i poggiatesta posteriori

Una combinazione di design, supporto e comfort, un chiaro invito a un viaggio in prima classe.



organizer multifunzione per il sedile anteriore

Mette a tua disposizione numerosi scomparti di diverse dimensioni in cui riporre gli oggetti durante il viaggio.



coprisedili

Risolve con estrema eleganza il problema delle impronte di piedi sui sedili anteriori e posteriori



organizer modulare per la console centrale

Grazie ai perni posizionabili liberamente, ti consente di organizzare lo spazio e riporre in ordine i tuoi oggetti di uso quotidiano.

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

06. personalizzazione

motorizzazioni

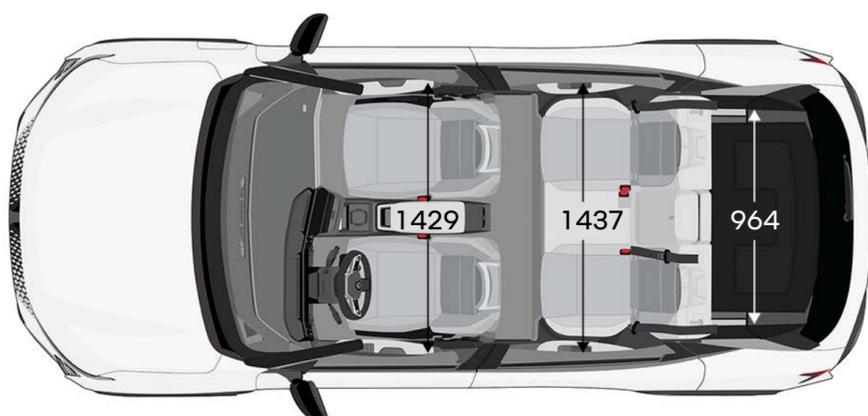
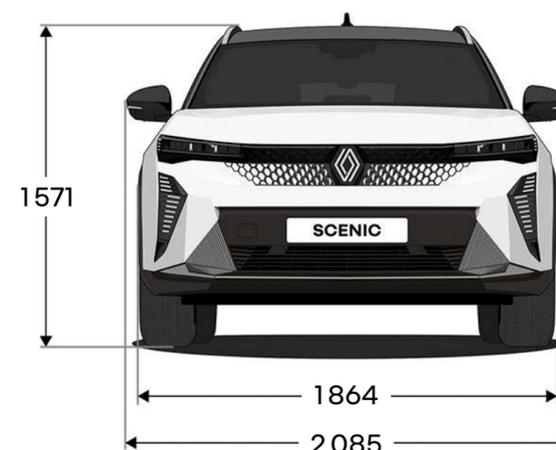
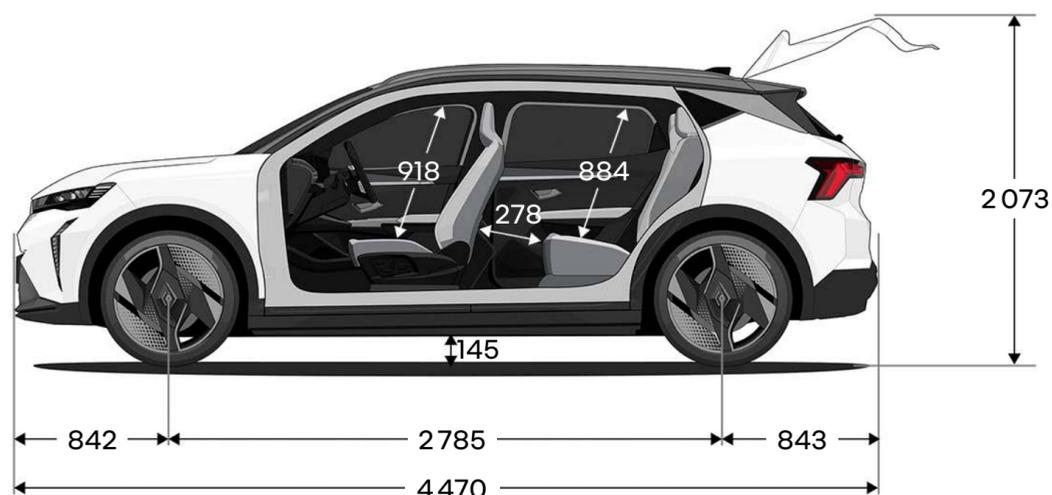
EV60 170 CV comfort range	EV87 220 CV long range
capacità della batteria (kWh)	
60	87
potenza massima kW CEE (CV) / a regime di potenza massima (giri/min)	
125/170	160/220
coppia massima N m CEE	
280	300
batteria	
tipo di batteria	
ioni di litio	
autonomia omologata in ciclo WLTP (km)⁽¹⁾	
430	625
massa in ordine di marcia (min/max)	
1730/1890	

(1) in ciclo WLTP, il valore fornito è relativo alla versione del veicolo che ha ottenuto il valore ottimale.



**scarica il pdf (6 MB)
delle motorizzazioni**

dimensioni e volumi



dimensioni in (mm).

[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)

human first program è un programma sulla sicurezza sviluppato completamente da Renault in collaborazione con ricercatori, esperti e vigili del fuoco.

la sicurezza stradale riguarda tutti gli utenti della strada, che si tratti di pedoni, ciclisti o automobilisti. human first program si impegna a:

1. prevenire gli incidenti sviluppando sistemi di sicurezza e sistemi avanzati di assistenza alla guida

fino a 36 sistemi avanzati di assistenza alla guida / più di 60 equipaggiamenti di sicurezza / fino a 7 airbag / dispositivi per bambini (isofix), sistema Renault fixe4sure / più di 2000 brevetti sulla sicurezza depositati dal 1970

2. gestire gli incidenti avvalendosi delle innovazioni sviluppate con i vigili del fuoco

QRescue / Fireman Access / più di 5000 vigili del fuoco addestrati nel corso di 10 anni in 19 paesi del mondo / 400 vetture donate all'anno per la loro formazione

3. ridurre il numero degli incidenti e la loro gravità attraverso importanti investimenti in Ricerca&Sviluppo

safety score / safety coach / servizi connessi / big data / sistemi di intelligenza artificiale e di sicurezza informatica

scopri di più sullo human first program

glossario

E-Tech

Tecnologia 100% elettrica, ibrida o ibrida plug-in sviluppata da Renault.

frenata rigenerativa

Sistema di recupero dell'energia in frenata che permette di aumentare l'autonomia del veicolo: ogni volta che il veicolo rallenta, una parte dell'energia cinetica viene convertita in energia elettrica. La batteria si ricarica quando il conducente solleva il piede dal pedale dell'acceleratore o applica una leggera pressione sul pedale del freno.

presa domestica rinforzata

Una soluzione per la ricarica domestica più efficiente rispetto alla presa convenzionale, che consente una ricarica più potente (3,2 kW della presa rinforzata rispetto ai 2,3 kW della presa convenzionale) e più sicura (grazie all'interruttore differenziale).

wallbox

Dispositivo di ricarica che fornisce una potenza molto più elevata rispetto a una presa domestica convenzionale, garantendo una ricarica più efficiente e veloce. Grazie alle sue funzioni di controllo e di protezione da sovratensioni, permette di eseguire la ricarica domestica con maggiore sicurezza.

cavo di ricarica flexicharger

Cavo concepito per ricariche occasionali, che consente di collegare il veicolo elettrico a una presa domestica. È consigliabile collegare il flexicharger a una presa dotata di una messa a terra dedicata.

cavo di ricarica Flexicharger mode 2

Dedicato all'uso domestico, questo cavo viene utilizzato per ricaricare il veicolo mediante le prese convenzionali.

cavo di ricarica mode 3

Cavo per la ricarica del veicolo elettrico mediante wallbox o presso le colonnine pubbliche.

capacità

La quantità di energia accumulata nella batteria che può essere utilizzata dal veicolo. Il valore è espresso in kilowattora (kWh).

kWh

Abbreviazione di kilowattora. Unità di energia corrispondente a una potenza di 1 kW erogata per un'ora.

kW

Abbreviazione di kilowatt. Unità di misura che consente di quantificare la potenza del motore di un veicolo, sia elettrico che sia termico. Il kilowatt permette anche di misurare la potenza di carica della corrente continua (DC) e della corrente alternata (AC).

ricarica AC

Ricarica a corrente alternata a bassa o media potenza (massimo 22 kW). Sistema di ricarica normalmente utilizzato sia a casa sia presso la maggior parte delle colonnine pubbliche.

ricarica DC

Ricarica rapida a corrente continua (minimo 50 kW). Richiede una specifica stazione di ricarica rapida ed è disponibile pressoché esclusivamente sulla rete pubblica.

My Renault

Scaricabile sullo smartphone da Google Play e da App Store, l'App My Renault si connette al tuo veicolo e ti consente di localizzare la sua posizione e quella dei punti di ricarica pubblica, di programmare la ricarica e prepararti alla partenza, visualizzando l'autonomia residua e gestendo il preconditionamento dell'abitacolo.

pompa di calore

Sistema utilizzato per il riscaldamento dell'abitacolo del veicolo elettrico. La pompa di calore riduce significativamente il consumo di energia elettrica e ottimizza l'autonomia se la temperatura esterna è inferiore a 15 °C.

kWh/100 km

Un'unità di misura del consumo medio di energia su una distanza di 100 chilometri di un veicolo elettrico o ibrido ricaricabile. È l'equivalente dei "litri per 100 chilometri" utilizzato per i veicoli con motorizzazione termica.

WLTP

Acronimo inglese di Worldwide harmonized Light-Duty vehicles Test Procedure che si traduce in "procedura di controllo armonizzata a livello mondiale per veicoli commerciali leggeri". Tale protocollo stabilisce le condizioni esatte per la conduzione dei test dei veicoli, indipendentemente dal costruttore, consentendo così di uniformare e confrontare le informazioni rilevanti per il consumatore e il legislatore, come per esempio i consumi di carburante o elettricità, l'autonomia dei veicoli elettrici o ibridi ricaricabili e le emissioni inquinanti, con dati molto più vicini a quelli dell'utilizzo reale del veicolo.

i servizi Mobilize che semplificano la tua esperienza in elettrico

Vivi un'esperienza 100% elettrica, pratica ed efficiente: ordina una soluzione di ricarica al momento dell'acquisto del veicolo e scopri la card che permette di ricaricare in tutta Europa con tariffe vantaggiose.



Mobilize power solutions

Ordina la tua soluzione di ricarica e la relativa installazione. Per ricaricare comodamente il tuo veicolo, installa a casa una stazione di ricarica Mobilize PowerBox. Puoi scegliere la tua soluzione di ricarica presso la rete Renault: un esperto provvederà all'installazione prima della consegna del tuo nuovo Renault Scenic.

Mobilize charge pass

Ricarica facilmente e velocemente mentre sei fuori casa grazie alla card Mobilize charge pass che ti consente di accedere con tariffe vantaggiose alla più grande rete di ricarica d'Europa.

[scopri le soluzioni Mobilize](#)

Renault care service

Siamo sempre al tuo fianco, pronti a semplificarti la vita e a farti risparmiare tempo nella manutenzione della tua Renault: preventivi e appuntamenti online, contratti di manutenzione, assicurazioni e assistenza, programma personalizzato My Renault. Approfitta delle nostre soluzioni chiare e veloci, sempre in linea con le tue esigenze.

[maggiori informazioni su Renault care service](#)



Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto in ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari Renault immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter informare il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di Renault.

Publicis - photo credits: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce - dicembre 2024.



[configura e ordina →](#)

[menu ↑](#)