

# Renault MEGANE

Berlina & Sporter







# Scarica di adrenalina

Forme eleganti, linee precise, una scelta senza compromessi, Renault MEGANE si presenta con un design espressivo, uno stile sicuro. Orgogliosa della sua firma luminosa unica, Renault MEGANE ti invita a impugnare il volante e a riscoprire le vere emozioni. Adrenalina assicurata. La passione non va dichiarata. Va vissuta.







## Emozioni forti

Renault MEGANE si riconosce al primo sguardo. I suoi fari posteriori a LED con effetto 3D sempre accesi mettono in luce la sua personalità. I cerchi diamantati impongono il loro stile: sportivo, tenace, combattivo. La guida cambia identità. L'emozione è viva.









## Emozioni high-tech

Prendi posto. Tutto è pronto per farti vivere un'esperienza di guida straordinaria. I colori del pannello di controllo TFT da 7" corrispondono allo stile di guida scelto. Al centro della consolle, R LINK 2 con lo schermo touchscreen verticale da 8,7" è pronto per essere il tuo co-pilota.







## Nuova dimensione

All'interno di MEGANE, le parole d'ordine sono qualità e armonia. Un abitacolo ampio, finiture perfette, raffinatezza negli interni. Con il suo ampio tetto panoramico, MEGANE si riempie di luce. Bose Sound System\* completa gli interni di MEGANE, legando il piacere di una guida personalizzata alla tua musica preferita. Tutti i dettagli sono parte della tua esperienza di guida a bordo di MEGANE.



\* Disponibile in opzione.





# La comodità è nei dettagli



Ogni particolare è curato sin nei minimi dettagli. La plancia, i pannelli delle porte e la consolle sono rivestiti con il medesimo materiale. Le bocchette di areazione e la leva del cambio sono impreziosite da inserti cromati. Il volante è rivestito in nappa\* pieno fiore e i sedili sono avvolgenti e confortevoli. I sedili posteriori ribaltabili permettono di ottenere un volume di carico di 695 litri, mentre il sedile anteriore lato passeggero può essere reclinato in modo da consentire il trasporto di oggetti ingombranti\*\*.

\*Pelle bovina.

\*\*Disponibile esclusivamente sulla versione Sporter.



# Pack GT Line: il lato sportivo di MEGANE

Direttamente dal know-how e l'esperienza di design Renault Sport, scopri il carattere sportivo di Renault MEGANE e fatti conquistare dalle linee esclusive firmate GT LINE.



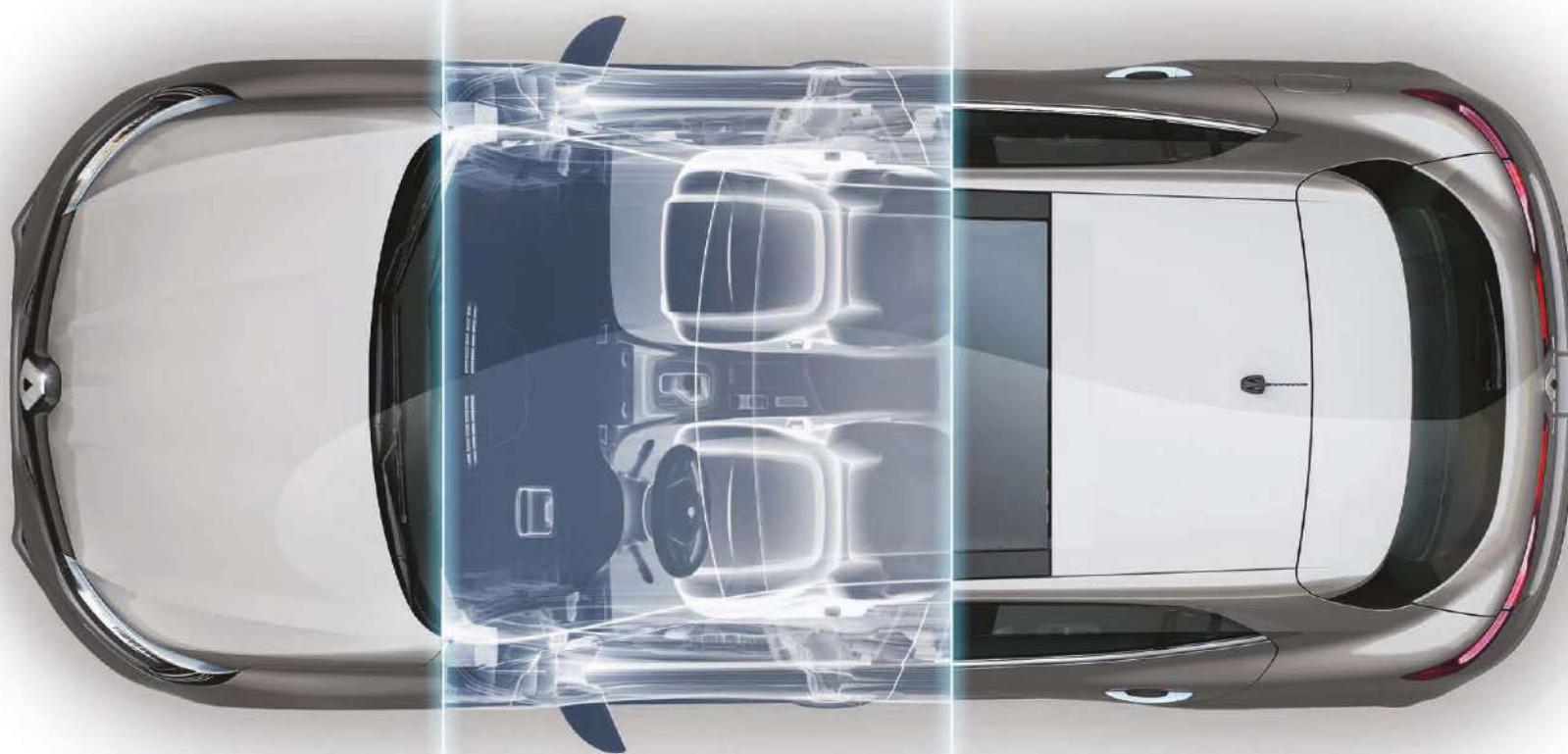


# Sportiva anche all'interno

Anche l'ambiente interno di Renault MEGANE assume un carattere grintoso e sportivo, per offrirti un'esperienza di guida unica.

I poggiapiede anteriori esclusivi e i dettagli interni di colore blu sottolineano la natura sportiva della firma GT LINE.





# Sensazioni più intense

Vivere emozioni forti, condividere sensazioni mai provate: questa è Renault MEGANE. Con il sistema Multi-Sense® al tuo servizio ti sentirai sempre sicuro con i suoi sistemi di assistenza alla guida. Con un semplice touch sulla consolle Renault R-LINK 2 sarai padrone della strada.



# Potenza su misura

Renault capitalizza da sempre il suo savoir-faire e l'esperienza derivante dalle competizioni per migliorare sempre più i motori di Renault MEGANE.



## Blue dCi 115\* L'efficienza a un livello superiore

Una nuova generazione di motori Diesel che offre maggiore potenza e coppia con la funzionalità «overboost» donando una migliore esperienza di guida. Allo stesso tempo questo motore fornisce delle nuove tecnologie al fine di ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Il motore Blue dCi 115 è disponibile sia manuale che automatico a doppia frizione.

## TCe FAP Manuale ed EDC\* La performance e il comfort assoluti

Una nuova generazione di motori benzina che aumenta la sua cilindrata per migliorare la performance.

Questo è un motore con una migliore potenza e coppia massima, già a bassi giri.

Questi motori introducono una nuova tecnologia a doppia distribuzione variabile "Bore Spray Coating". Il collettore di scarico semi-integrato e il turbo a valvola elettrica raggiungono un migliore compromesso tra prestazioni e consumo di carburante.

Il motore è disponibile nelle seguenti varianti: 115 cavalli con cambio manuale, 140 e 160 cavalli con cambio manuale e automatico a doppia frizione EDC.

## Cambio EDC

Concentrato di tecnologia, la trasmissione automatica EDC a doppia frizione combina il comfort di un cambio di velocità automatico alla reattività ed efficienza di un cambio di velocità manuale. Con i suoi 6 o 7 rapporti a seconda della motorizzazione scelta, il motore vi offre flessibilità, dinamismo e consumi ridotti. Cosa chiedere di più?

## Motori Benzina con filtro anti particolato (FAP)\*

Per ridurre le emissioni di particolati, i nuovi motori benzina a iniezione diretta integrano un filtro antiparticolato (FAP) al livello della linea di scarico. Il filtro conserva i particolati presenti nel gas di scarico poi li brucia attraverso una rigenerazione automatica e molto regolare. Il filtro antiparticolato non richiede manutenzione.

## Motori Diesel Blue dCi\*

Per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR) che funziona con l'AdBlue®\*\* (una soluzione non tossica, disponibile nella maggior parte delle stazioni di servizio).

Questa tecnologia trasforma gli ossidi d'azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Sarà la tua auto a ricordarti quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®.

\*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC BT per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare [www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html](http://www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html). \*\*I motori Diesel Blue dCi: per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue® (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammonio (chiamato NH<sub>3</sub>) proveniente dall'AdBlue®. La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.

# Una migliore sicurezza a bordo

Guida in tranquillità! MEGANE è dotata di diversi sistemi di assistenza alla guida. Le sue tecnologie intuitive e intelligenti ti aiuteranno durante i tuoi viaggi, garantendoti la tua tranquillità quotidiana.



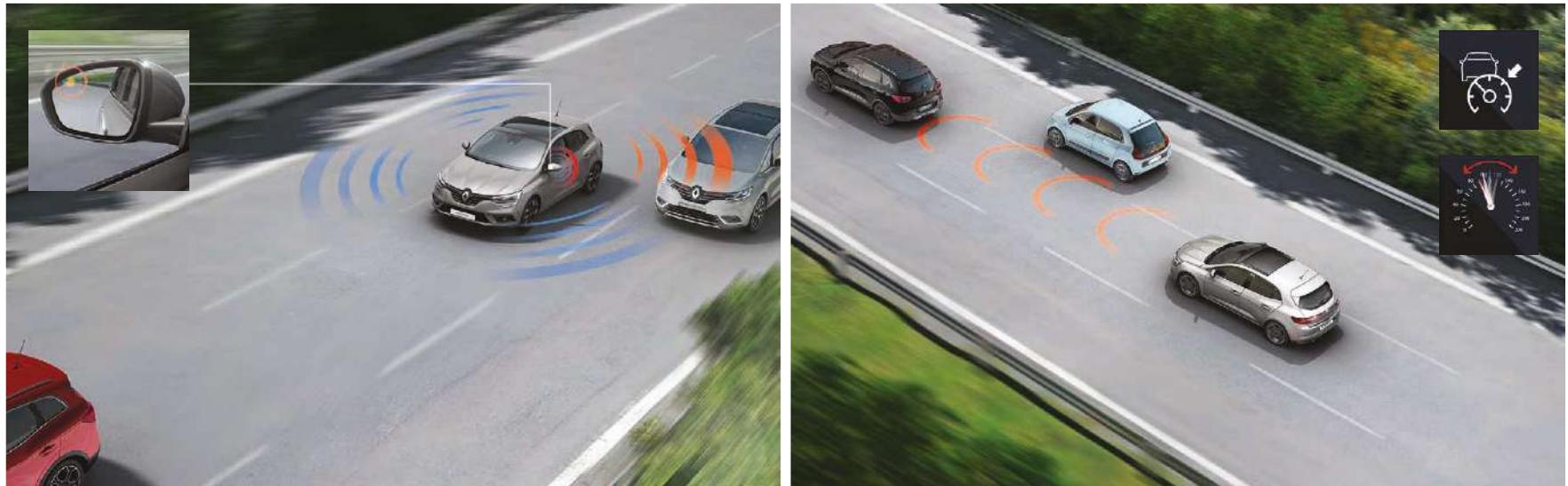
## Sensore di velocità e head-up display

Ci sono sempre più cartelli stradali. Non è facile leggerli tutti; lascia che la videocamera ti guidi. Se eccidi il limite di velocità consentito, un segnale appare sul cruscotto e sull'head-up display. Tutto quello che dovrà fare sarà adattare la tua guida.



## Easy Park Assist

Parcheggiare non è mai stato così facile grazie a Easy Park Assist. Il sistema misura lo spazio e definisce la traiettoria dell'auto. Lascia lo sterzo mentre la tua MEGANE si parcheggia da sé in tutta semplicità..



#### Segnale angolo morto

Un sensore specifico intercetta la presenza di un veicolo nella zona d'angolo morto. Il conducente viene allertato grazie ad un segnale luminoso automatico situato sul retrovisore esterno sinistro o destro.

#### Regolatore di velocità adattivo

Il regolatore di velocità adattativo si attiva tra i 50 ed i 140 km/h e permette di mantenere sempre la distanza di sicurezza dalla vettura che precede, adattando automaticamente la velocità di MEGANE.

# Renault R-LINK 2: una guida intuitiva

Con il sistema multimediale Renault R-LINK 2 a portata di mano, puoi controllare molteplici funzioni che rendono ogni tuo viaggio ancora più emozionante. Lo schermo touchscreen R-LINK 2 da 8,7" è ergonomico e luminoso, facile da usare come un tablet. Toccando lo schermo o usando i comandi al volante, sarà facilissimo accedere ai contatti, ai tuoi contenuti musicali o alle applicazioni pre-installate (e-mail, R-Link Tweet, Renault Assistance, previsioni del tempo o Coyote Series\*

driving aid...), o alle APP che possono essere scaricate tramite R-Link Store. Puoi anche usare R-Link Voice\*: il riconoscimento vocale per chiamare i tuoi contatti in rubrica in tutta sicurezza, dettare un indirizzo o visualizzare un'applicazione. Vero centro di comando, R-LINK 2 ti permette anche di gestire il sistema Multi-Sense®, i sistemi di assistenza alla guida e le preferenze per ogni passeggero: puoi creare fino a 6 differenti profili.

\* Per un tempo limitato





## Il potere della scelta

Scegli la tua modalità di guida e MEGANE si adatta: Eco, Comfort, Neutral, Sport, Personal, il sistema Multi-Sense® configura il tuo veicolo per soddisfare i tuoi desideri. Controlla sia le configurazioni tecniche (risposta del motore, cambio, suono del motore, risposta del 4Control) sia l'atmosfera a bordo (sedile conducente massaggiante, intensità della luce interna, informazioni visualizzate, colori degli strumenti). Oggi ti senti sportivo? Calmo? Rilassato? Spostati da un'esperienza di guida all'altra. Multi-Sense® è un po' come avere tante MEGANE in una.



# Goditi la sua modularità



Renault MEGANE Sporter ha un bagagliaio da 580 litri, ma il suo volume triplica quando si ricorre al sistema Easy Break: due maniglie poste nel bagagliaio permettono di ribaltare automaticamente i sedili posteriori 1/3 – 2/3, a questo punto è sufficiente reclinare il sedile anteriore lato passeggero per ottenere una lunghezza di carico da record di 2,7 metri. E non è ancora tutto in termini di modularità: il bagagliaio può essere suddiviso in due parti per organizzare al meglio la disposizione del carico. In posizione alta, il pianale di carico completamente piatto permette di trasportare comodamente oggetti voluminosi, mentre in posizione bassa il bagagliaio garantisce il suo massimo volume di carico di 1695 litri.





# Carlab

**Chromo zone** I colori di MEGANE

**Laboratorio creativo** Design e atmosfere interne

**A ruota libera** Le motorizzazioni

**Equipaggiamenti ed opzioni** La lista completa

**Accessori** Dettagli di stile

**Dimensioni** I volumi e le dimensioni

# Chromo zone

## Gamma Renault MEGANE



Bianco Ghiaccio (VO)



Bianco Nacré (VS)



Blu Berlin (VM)



Grigio Platino (VM)



Grigio Titanio (VM)



Beige Duna (VM)



Rosso Passion (VS)



Blu Cosmo (VM)



Marrone Caramello (VM)



Nero Etoilé (VM)



Blu Iron (VM)\*

VO: Vernice Opaca Speciale  
VM: Vernice Metallizzata  
VS: Vernice Metallizzata Speciale

\* Disponibile solo su livello INTENS con Pack GT LINE

# Laboratorio creativo

## DUEL



16" FLORIDA



Selleria in tessuto Carbone Scuro

- ABS con assistenza alla frenata di emergenza AFU
- Accensione automatica dei fari/tergiluce
- Airbag frontale conducente e passeggero (disattivabile)
- Airbag laterali a tendina anteriori e posteriori
- Alzacristalli anteriori elettrici impulsionali
- Alzacristalli posteriori manuali
- Badge DUEL
- Cerchi in acciaio da 16" FLORIDA
- Chiusura automatica delle portiere con auto in movimento
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Consolle centrale alta
- Cruise control
- Hill Start Assist
- Kit riparazione pneumatici
- Luci diurne a LED
- Predisposizione installazione allarme
- R-LINK 2 compatibile con Android Auto e Apple Car Play, touchscreen da 7" con 2 prese USB
- Retrovisori elettrici con sensore di temperatura
- Sedile conducente regolabile in altezza
- Sedili posteriori ribaltabili 1/3 - 2/3
- Sellerie in tessuto
- Sensori di pressione pneumatici
- Sistema di ancoraggio ISOFIX
- Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC (ESP)
- Stop & Start

# Laboratorio creativo

## DUEL<sup>2</sup> (DUEL +)



Sellerie in tessuto con cuciture in contrasto

- Alzacristalli posteriori elettrici impulsionali
- Barre da tetto in alluminio (solo versione Sporter)
- Cerchi in lega da 17" EXCEPTION
- Easy Access System II
- Fari fendinebbia
- LED Day Running Edge Light con firma luminosa C-Shape
- Quadro strumenti con effetto 3D Color Matrix, analogico / digitale
- Renault Multi-Sense con Ambient Lighting
- Retrovisori con sensore di temperatura ripiegabili elettronicamente
- Sedile conducente con regolazione meccanica in altezza e lombare, comprensivo di tasca marsupio
- Sedili posteriori ribaltabili 1/3 - 2/3 con sistema Easy Break (solo versione Sporter)
- Sellerie in tessuto con cuciture a contrasto
- Sensori di parcheggio posteriori
- Touchscreen da 8,7" con cartografia Europa
- Volante in pelle
- Welcome Sequence / Bye Bye Sequence

# Laboratorio creativo

## INTENS (DUEL<sup>2</sup> +)



17" CELSIUM



Sellerie misto tessuto/velluto Carbone Scuro

- Cerchi in lega da 17" Dark Black Diamond CELSIUM
- Cruise control adattivo
- Fari Full LED PURE VISION
- Freno di stazionamento elettronico
- Parking Camera
- Privacy glass
- Retrovisore fotocromatico
- Rilevatore distanza di sicurezza
- Sellerie misto velluto/tessuto
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Sistema di frenata d'emergenza attiva
- Visio System (Riconoscimento della segnaletica stradale con allerta superamento linea di carreggiata)

# A ruota libera

## Renault MEGANE

	TCe 115 FAP	TCe 140 FAP	TCe 160 FAP	TCe 140 EDC FAP	TCe 160 EDC FAP	Blue dCi 95 ***	Blue dCi 115 ***
Potenza fiscale	15	15	15	15	16	16	16
Carburante	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Diesel	Diesel
<b>MOTORE</b>							
Tipo Motore	4 cilindri ad iniezione diretta						
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1332	1332	1332	1332	1332	1461	1461
Alessaggio per corsa (mm)	72,2x81,4	72,2x81,4	72,2x81,4	72,2x81,4	72,2x81,4	76x80,5	76x80,5
Numerico di cilindri - valvole	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8
Potenza Massima KW CEE (cv) a regime (g/min)	85 (115) / 4500	103 (140) / 5000	117 (160) / 5500	103 (140) / 5000	117 (160) / 5500	70 (95) / 3750	85 (115) / 3750
Coppia massima (N m) a regime (g/min)	220 / 1500	240 / 1600	260 / 1750	240 / 1600	270 / 1800	240 / 1750	260 / 2000
Distribuzione	Catena	Catena	Catena	Catena	Catena	Cinghia	Cinghia
Filtro antiparticolato	Sì						
Stop & Start	Sì						
<b>TRASMISSIONE</b>							
Tipo Motore	Manuale	Manuale	Manuale	Automatico	Automatico	Manuale	Manuale
Numeri di rapporti	6	6	6	7	7	6	6
<b>PERFORMANCE</b>							
Aerodinamica SCx (m <sup>2</sup> )	0,71	0,71	0,73	0,71	0,71	0,72	0,72
Velocità massima (km/h)	190	205	205	205	205	185	190
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	10,7	9,5	9,0	9,2	8,2	12,1	11,1
Accelerazione da 80 km/h a 120 km/h (s) in 4a/5a	9,2 / 11,5	7,9 / 10,2	7,4 / 9,7	8,1	6,9	10 / 13,3	8 / 10,5
<b>PNEUMATICI</b>							
Pneumatici di riferimento 16"	205/55 R16 91 H & V						
Pneumatici di riferimento 17"	205/50 R17 93 V	-	205/50 R17 93 V				
Pneumatici di riferimento 18"	225/40 R18	225/40 R18 92W	225/40 R18 92W	225/40 R18 92W	225/40 R18 92W	-	225/40 R18 92W
<b>CONSUMI ED EMISSIONI NEDC*</b>							
Ciclo misto (l/100 km)	-	-	-	-	-	-	-
CO <sub>2</sub> (g/km)	-	-	-	-	-	-	-
Ciclo Urbano (l/100 km)	-	-	-	-	-	-	-
Ciclo Extra urbano (l/100 km)	-	-	-	-	-	-	-
Capacità del serbatoio (l)	-	-	-	-	-	-	-
<b>CONSUMI ED EMISSIONI NEDC BT (VLOW - VHIGH)**</b>							
Ciclo misto (l/100 km)	5,4 - 5,7	5,5 - 5,7	5,5 - 5,7	5,5 - 5,7	5,5 - 5,8	3,9 - 4,0	3,9 - 4,2
CO <sub>2</sub> (g/km)	124 - 130	125 - 131	125 - 131	125 - 130	127 - 133	102 - 106	102 - 110
Ciclo Urbano (l/100 km)	7,0 - 7,1	7,0 - 7,2	6,9 - 7,1	7,0 - 7,0	6,8 - 7,0	4,4 - 4,6	4,6 - 4,9
Ciclo Extra urbano (l/100 km)	4,5 - 4,8	4,6 - 4,9	4,6 - 4,9	4,6 - 4,9	4,8 - 5,1	3,6 - 3,7	3,5 - 3,8
Capacità del serbatoio (l)	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	44,9	44,9
Capacità del serbatoio AdBlue®***	-	-	-	-	-	16	16
<b>STERZO</b>							
Sterzo	Sterzo elettrico assistito						
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
<b>FRENI</b>							
Anteriori: dischi ventilati Ø (mm)	280x24 Ø 54	280x24 Ø 54	296x26 Ø 57	280x24 Ø 54	296x26 Ø 57	280x24 Ø 54	280x24 Ø 54
Posteriori: dischi pieni Ø (mm)	260x8 Ø 34						
Freno di emergenza assistito	Sì						
Controllo elettronico della stabilità - ESC	Sì						
<b>MASSA (kg)</b>							
Massa a vuoto in ordine di marcia min	1231	1231	1254	1259	1279	1315	1315
Massa complessiva	1814	1814	1814	1839	1839	1898	1898
Peso totale circolante autorizzato	3464	3464	3464	3489	3489	3548	3548
Peso massimo con rimorchio frenato	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Peso massimo con rimorchio non frenato	650	650	660	665	675	695	695

\* Consumi ed emissioni omologati. I consumi di carburante, così come le emissioni CO<sub>2</sub>, sono omologate conformemente ad un metodo standard regolamentare. Identico per tutti i costruttori, questo metodo permette di comparare tra loro i diversi veicoli. I consumi in utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente. Per ottimizzare i consumi, fare riferimento alla guida disponibile su [www.renault.it](http://www.renault.it).

\*\* A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC BT per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n. 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni. Per maggiori informazioni consultare [www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html](http://www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html)

Blue dCi 115 EDC ***	Blue dCi 150 EDC ***	ENERGY TCe 100 Euro 6	ENERGY TCe 130 Euro 6	ENERGY TCe 130 EDC Euro 6	ENERGY dCi 90 Euro 6	ENERGY dCi 110 Euro 6	ENERGY dCi 110 EDC Euro 6	ENERGY dCi 130 Euro 6
16 Diesel	18 Diesel	14 Benzina	14 Benzina	14 Benzina	16 Diesel	16 Diesel	16 Diesel	17 Diesel
4 cilindri ad iniezione diretta	4 cilindri ad iniezione diretta	4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo a geometria variabile con iniezione Common Rail	4 cilindri turbo a geometria variabile con iniezione Common Rail	4 cilindri turbo a geometria variabile con iniezione Common Rail	4 cilindri turbo a geometria variabile
1461 76x80,5 4/8 85 (115) / 3750 260 / 2000 Cinghia Sì Sì	1749 80 x 87 4/8 110 (149) / 4000 340 / 1750 Cinghia Sì Sì	1198 72,2 x 73,1 4/16 74 (100) a 4500 175 a 1500 Catena No Sì	1198 72,2 x 73,1 4/16 97 (130) a 5500 205 a 2000 Catena No Sì	1198 72,2 x 73,1 4/16 97 (130) a 5500 205 a 2000 Catena No Sì	1461 76 x 80,5 4/8 66 (90) a 4000 220 a 1750 Cinghia Sì Sì	1461 76 x 80,5 4/8 81 (110) a 4000 260 (250 EDC) a 1750 Cinghia Sì Sì	1461 76 x 80,5 4/8 81 (110) a 4000 260 (250 EDC) a 1750 Cinghia Sì Sì	1598 80 x 79,5 4/8 96 (130) a 4000 320 a 1750 Catena Sì Sì
Automatico 7	Automatico 6	Manuale 6	Manuale 6	Automatico EDC a doppia frizione 7	Manuale 6	Manuale 6	Automatico EDC a doppia frizione 6	Manuale 6
0,72 192 10,6 7,9	0,72 205 9,3 7,1	0,71 179 12,6 12,6/17,6	0,69 197 11 10,4/13,5	0,69 197 11,7 8,3	0,69 174 14 11,8/15,4	0,69 187 11,6 9,7/12,7	0,69 187 12,7 10,1	0,69 198 10,6 8,9/10,6
205/55 R16 91 H & V 205/50 R17 93 V 225/40 R18 92W	205/55 R16 91 H & V 205/50 R17 93 V 225/40 R18 92W	205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V 225/40 R18 88V	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V 225/40 R18 88V
- - - - -	- - - - -	5,4 120 6,7 4,6 47	5,3 119 6,8 4,5 47	5,4 122 6,8 4,7 47	3,7 95 4,2 3,4 47	3,7 95 4,2 3,4 47	3,7 95 4 3,5 47	4 103 4,7 3,6 47
4,1-4,2 108-111 4,6-4,9 3,8-3,8 44,9 16	4,7-4,8 124-126 5,3-5,4 4,3-4,4 44,9 16	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2	Sterzo elettrico assistito 11,2
280x24 ø 54 260x8 ø 34 Sì Sì	296x26 ø 57 260x8 ø 34 Sì Sì	269 x 22 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	269 x 22 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	296 x 26 ø 57 260 x 8 ø 34 Sì Sì
1346 1926 3576 1650 710	1443 1994 3644 1650 750	1291 1868 3268 1400 680	1293 1869 3269 1400 680	1324 1900 3300 1400 695	1325 1911 3311 1400 700	1325 1914 3314 1400 700	1317 1932 3332 1400 695	1394 1952 3652 1700 730

\*\*\*) motori Diesel Blue dCi: per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue® (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammونio (chiamato NH3) proveniente dall'AdBlue®. La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.

(1) Verificare disponibilità in concessionaria

# A ruota libera

## Renault MEGANE SPORTER

	TCe 115 FAP	TCe 140 FAP	TCe 160 FAP	TCe 140 EDC FAP	TCe 160 EDC FAP	Blue dCi 95	Blue dCi 115***
Potenza fiscale	15	15	15	15	15	16	16
Carburante	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	Diesel	Diesel
<b>MOTORE</b>							
Tipo Motore	4 cilindri ad iniezione diretta						
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1332	1332	1332	1332	1332	1461	1461
Alessaggio per corsa (mm)	72,2x81,4	72,2x81,4	72,2x81,4	72,2x81,4	72,2x81,4	76x80,5	76x80,5
Numerico di cilindri - valvole	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8
Potenza Massima KW CEE (cv) a regime (g/min)	85 (115) / 4500	103 (140) / 5000	117 (160) / 5500	103 (140) / 5000	117 (160) / 5500	70 (95) / 3750	85 (115) / 3750
Coppia massima (N m) a regime (g/min)	220 / 1500	240 / 1600	260 / 1750	240 / 1600	270 / 1800	240 / 1750	260 / 2000
Distribuzione	Catena	Catena	Catena	Catena	Catena	Cinghia	Cinghia
Filtro antiparticolato	Sì						
Stop & Start	Sì						
<b>TRASMISSIONE</b>							
Tipo Motore	Manuale	Manuale	Manuale	Automatico	Automatico	Manuale	Manuale
Numeri di rapporti	6	6	6	7	7	6	6
<b>PERFORMANCE</b>							
Aerodinamica SCx (m <sup>2</sup> )	0,71	0,71	0,73	0,71	0,71	0,70	0,70
Velocità massima (km/h)	192	205	205	205	205	188	193
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	11,1	9,8	9,3	9,9	8,8	12,4	11,4
Accelerazione da 80 km/h a 120 km/h (s) in 4a/5a	9,5 / 11,9	8,3 / 10,6	7,8 / 10,1	8,4	7,2	10,3 / 13,7	8,1 / 10,2
<b>PNEUMATICI</b>							
Pneumatici di riferimento 16"	205/55 R16 91 H & V						
Pneumatici di riferimento 17"	205/50 R17 93 V (XL)						
Pneumatici di riferimento 18"	-	225/40 R18 92W	225/40 R18 92W	225/40 R18 92W	225/40 R18 92W	-	225/40 R18 92W
<b>CONSUMI ED EMISSIONI NEDC*</b>							
Ciclo misto (l/100 km)	-	-	-	-	-	-	-
CO <sub>2</sub> (g/km)	-	-	-	-	-	-	-
Ciclo Urbano (l/100 km)	-	-	-	-	-	-	-
Ciclo Extra urbano (l/100 km)	-	-	-	-	-	-	-
Capacità del serbatoio (l)	-	-	-	-	-	-	-
<b>CONSUMI ED EMISSIONI NEDC BT (VLOW - VHIGH)**</b>							
Ciclo misto (l/100 km)	5,4-5,7	5,5-5,7	5,5-5,7	5,5-5,7	5,6-5,8	3,8-4,0	3,9-4,2
CO <sub>2</sub> (g/km)	124-130	125-131	125-131	125-130	127-133	102-106	102-110
Ciclo Urbano (l/100 km)	7,0-7,2	7,0-7,2	6,9-7,1	7,0-7,0	6,9-7,0	4,4-4,6	4,6-4,9
Ciclo Extra urbano (l/100 km)	4,5-4,8	4,6-4,9	4,6-4,9	4,6-4,9	4,8-5,1	3,6-3,7	3,5-3,8
Capacità del serbatoio (l)	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	44,9	44,9
Capacità del serbatoio AdBlue®***	-	-	-	-	-	16	16
<b>STERZO</b>							
Sterzo	Sterzo elettrico assistito						
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
<b>FRENI</b>							
Anteriori: dischi ventilati Ø (mm)	280x24 Ø 54	280x24 Ø 54	296x26 Ø 57	280x24 Ø 54	296x26 Ø 57	280x24 Ø 54	280x24 Ø 54
Posteriori: dischi pieni Ø (mm)	260x8 Ø 34						
Freno di emergenza assistito	Sì						
Controllo elettronico della stabilità - ESC	Sì						
<b>MASSA (kg)</b>							
Massa a vuoto in ordine di marcia min	1287	1287	1314	1315	1339	1367	1367
Massa complessiva	1881	1881	1881	1906	1906	1961	1961
Peso totale circolante autorizzato	3581	3581	3581	3606	3606	3661	3661
Peso massimo con rimorchio frenato	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Peso massimo con rimorchio non frenato	680	680	690	695	705	720	720

\* Consumi ed emissioni omologati. I consumi di carburante, così come le emissioni CO<sub>2</sub>, sono omologate conformemente ad un metodo standard regolamentare. Identico per tutti i costruttori, questo metodo permette di comparare tra loro i diversi veicoli. I consumi in utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente. Per ottimizzare i consumi, fare riferimento alla guida disponibile su [www.renault.it](http://www.renault.it).

\*\*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC BT per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n. 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni. Per maggiori informazioni consultare [www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html](http://www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html)

Blue dCi 115 EDC ***	Blue dCi 150 EDC ***	ENERGY TCe 100 Euro 6	ENERGY TCe 130 Euro 6	ENERGY TCe 130 EDC Euro 6	ENERGY dCi 90 Euro 6	ENERGY dCi 110 Euro 6	ENERGY dCi 110 EDC Euro 6	ENERGY dCi 130 Euro 6
16 Diesel	18 Diesel	14 Benzina	14 Benzina	14 Benzina	16 Diesel	16 Diesel	16 Diesel	17 Diesel
4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo ad iniezione diretta	4 cilindri turbo a geometria variabile con iniezione Common Rail	4 cilindri turbo a geometria variabile con iniezione Common Rail	4 cilindri turbo a geometria variabile con iniezione Common Rail	4 cilindri turbo a geometria variabile
1461 76x80,5 4/8 85 (115) / 3750 260 / 2000 Cinghia Sì Sì	1749 80 x 87 4/8 110 (149) / 4000 340 / 1750 Cinghia Sì Sì	1198 72,2 x 73,1 4/16 74 (100) a 4500 175 a 1500 Catena No Sì	1198 72,2 x 73,1 4/16 97 (130) a 5500 205 a 2000 Catena No Sì	1198 72,2 x 73,1 4/16 97 (130) a 5500 205 a 2000 Catena No Sì	1461 76 x 80,5 4/8 66 (90) a 4000 220 a 1750 Cinghia Sì Sì	1461 76 x 80,5 4/8 81 (110) a 4000 260 (250 EDC) a 1750 Cinghia Sì Sì	1461 76 x 80,5 4/8 81 (110) a 4000 260 (250 EDC) a 1750 Cinghia Sì Sì	1598 80 x 79,5 4/8 96 (130) a 4000 320 a 1750 Catena Sì Sì
Automatico 7	Automatico 6	Manuale 6	Manuale 6	Automatico EDC a doppia frizione 7	Manuale 6	Manuale 6	Automatico EDC a doppia frizione 6	Manuale 6
0,70 194 10,9 8,2	0,70 205 9,5 7,4	0,71 179 12,6 12,6/17,6	0,69 197 11 10,4/13,5	0,69 197 11,7 8,3	0,69 174 14 11,8/15,4	0,69 187 11,6 9,7/12,7	0,69 187 12,7 10,1	0,69 198 10,6 8,9/10,6
205/55 R16 91 H & V 205/50 R17 93 V (XL) 225/40 R18 92W	205/55 R16 91 H & V 205/50 R17 93 V (XL) 225/40 R18 92W	205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V 225/40 R18 88V	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V -	205/55 R16 91H - 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V 225/40 R18 88V
- - - - -	- - - - -	5,4 120 6,7 4,6 47	5,3 119 6,8 4,5 47	5,4 122 6,8 4,7 47	3,7 95 4,2 3,4 47	3,7 95 4,2 3,4 47	3,7 95 4 3,5 47	4 103 4,7 3,6 47
4,1-4,2 108-111 4,6-4,9 3,8-3,8 44,9 16	4,7-4,8 124-126 5,3-5,4 4,3-4,4 44,9 16	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4	Sterzo elettrico assistito 11,4
280x24 ø 54 260x8 ø 34 Sì Sì	296x26 ø 57 260x8 ø 34 Sì Sì	269 x 22 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	269 x 22 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	280 x 24 ø 54 260 x 8 ø 34 Sì Sì	296 x 26 ø 57 260 x 8 ø 34 Sì Sì
1398 1989 3689 1700 735	1501 2058 3758 1700 750	1291 1868 3268 1400 680	1293 1869 3269 1400 680	1324 1900 3300 1400 695	1325 1911 3311 1400 700	1325 1914 3314 1400 700	1317 1932 3332 1400 695	1394 1952 3652 1700 730

\*\*\*) motori Diesel Blue dCi: per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue® (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammونio (chiamato NH3) proveniente dall'AdBlue®. La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.

(1) Verificare disponibilità in concessionaria

# Equipaggiamenti & opzioni

	DUEL	DUEL <sup>2</sup>	INTENS
<b>SICUREZZA ED ASSISTENZA ALLA GUIDA</b>			
<b>SICUREZZA</b>			
ABS con assistenza alla frenata di emergenza AFU	•	•	•
Airbag frontale conducente e passeggero (disattivabile)	•	•	•
Airbag laterali a tendina anteriori e posteriori	•	•	•
Chiusura automatica delle portiere a veicolo in movimento	•	•	•
Kit riparazione pneumatici	•	•	•
Ruota di scorta	○	○	○
Ruotino di scorta	○	○	○
Sensore di pressione pneumatici	•	•	•
Sistema di ancoraggio ISOFIX	•	•	•
Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC (ESP)	•	•	•
<b>SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA</b>			
Avviso distanza di sicurezza	-	Pack Easy Drive	•
Cruise Control	•	•	•
Cruise Control Adattivo	-	Pack Easy Drive	•
Easy Park Assist	-	-	Pack Easy Park
Frenata di emergenza attiva	-	Pack Easy Drive	•
Head-up Display	-	-	Pack Bose®
Parking Camera	-	Pack Safety	•
Sensore Angolo Morto	-	-	Pack Easy Park
Sensori di parcheggio posteriori	-	•	•
Sensori di parcheggio anteriori	-	Pack Safety	•
Visio System (Riconoscimento segnaletica stradale e allerta superamento linea di carreggiata)	Pack Nav	Pack Safety	•
<b>GUIDA</b>			
Fari fendinebbia	-	•	•
Freno di stazionamento elettronico	-	Pack Look	•
Hill start assist	•	•	•
Luci diurne a LED	•	•	•
Multi-Sense® con Ambient Lighting	-	•	•
Stop & Start	•	•	•
<b>COMFORT &amp; MULTIMEDIA</b>			
<b>COMFORT</b>			
Accensione automatica dei fari e dei tergilavavetri	•	•	•
Alzacristalli elettrici anteriori impulsionali	•	•	•
Alzacristalli posteriori manuali	•	-	-
Alzacristalli elettrici posteriori impulsionali	-	•	•
Sedile conducente regolabile in altezza	•	•	•
Climatizzatore automatico bi-zona	•	•	•
Easy Access System II	-	•	•
Privacy Glass	-	Pack Look	•
Rete bagagli (solo versione Sporter)	○	○	○
Retrovisore interno fotocromatico	-	-	•
Retrovisori elettrici con sensore di temperatura	•	•	•
Retrovisori ripiegabili elettricamente	-	•	•
Sedile conducente con regolazione lombare meccanica	-	•	•
Sedili riscaldabili con regolazione lombare elettrica e massaggio	-	-	Pack Seat
Sedili posteriori ribaltabili 1/3-2/3	•	•	•
Sistema Easy Break (solo versione Sporter)	-	•	•
<b>MULTIMEDIA</b>			
Bose® Sound System con Radio DAB	-	-	Pack Bose®
Presa 12 V fronte	•	•	•
Presa 12 V retro	-	•	•
R-LINK 2: touchscreen capacitivo 7" comprensivo di 2 prese USB	•	-	-
R-LINK 2: sistema di navigazione con touchscreen capacitivo 8,7" comprensivo di 2 prese USB e cartografia Europa	-	•	•
Sistema di navigazione con Cartografia Europa	Pack Nav	-	-

	DUEL	DUEL <sup>2</sup>	INTENS
<b>DESIGN</b>			
<b>DESIGN INTERNO</b>			
Consolle centrale alta	●	●	●
Cruscotto 7" con tecnologia TFT	-	●	●
Quadro strumenti digitale/analogo	-	●	●
Poggiatesta anteriori sportivi	-	-	Pack GT-Line
Sellerie in tessuto specifiche GT line	-	-	○
Sellerie in tessuto	●	-	-
Sellerie in tessuto con cuciture a contrasto	-	●	-
Sellerie in pelle Carbone Scuro	-	-	○
Sellerie misto velluto/tessuto	-	○	●
Volante in pelle	-	●	●
Volante in pelle nappa* "Pieno Fiore"	-	-	Pack Bose <sup>®</sup>
<b>DESIGN ESTERNO</b>			
Allestimento interno ed esterno specifico GT LINE	-	-	Pack GT-Line
Badge DUEL	●	●	●
Badge GT-Line	-	-	Pack GT-Line
Barre da tetto in alluminio (solo versione Sporter)	○	●	●
Cerchi in acciaio da 16" FLORIDA	●	-	-
Cerchi in lega da 16" SILVERLINE	-	○	-
Cerchi in lega da 17" EXCEPTION	-	●	-
Cerchi in lega da 17" Dark Black diamond CELSIUM	-	○	●
Cerchi in lega da 17" DECARO specifici GT Line	-	-	Pack GT-Line
Cerchi in lega da 18" GRANDTOUR	-	-	○
Fari Full LED PURE VISION	-	○	●
LED Day Running Edge Light con firma luminosa C-Shape	-	●	●
Tetto panoramico apribile	-	-	○
Vernici Standard	○	○	○
Vernici Speciali	○	○	○
Welcome Sequence/Bye Bye Sequence	-	●	●

● : di serie ○: in opzione - : non disponibile

\* Pelle bovina.

# Accessori

## Stile



1.



2.



3.

1. L'antenna Shark sottolinea il design dinamico di MEGANE.  
2. Pedaliera sportiva sottolinea la sportività di MEGANE e dà un tocco di originalità. 3. Cerchi Exception Dark Antracite 17".

# Accessori

## Tempo libero



1.



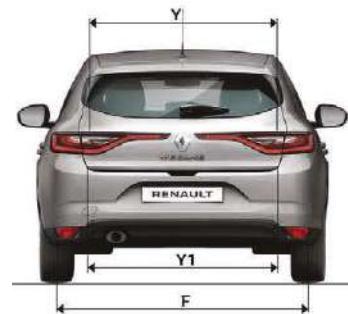
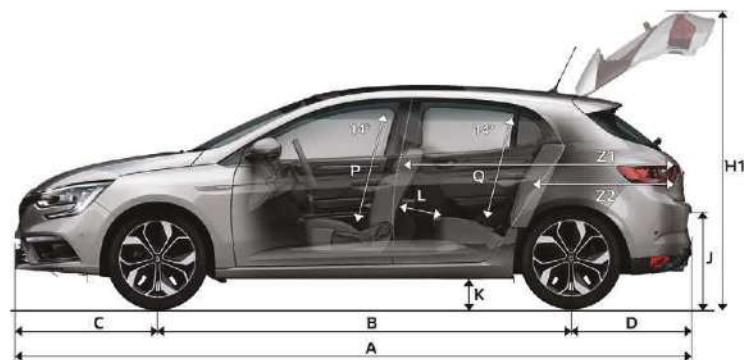
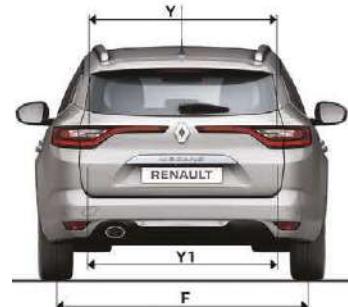
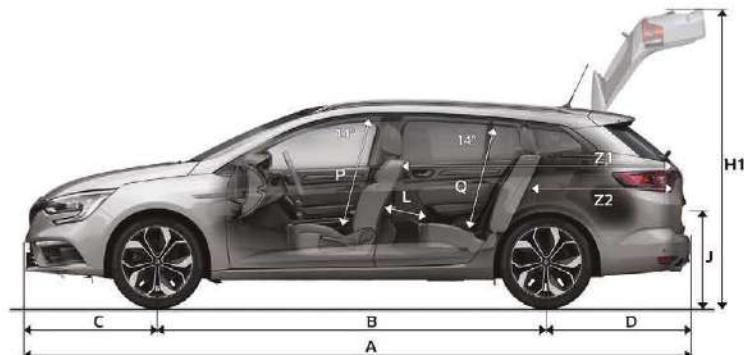
2.



3.

1. Contenitore bagagliaio e barre da tetto. Facili da installare. 2. Tappetini Premium. 3. Protezione bagagliaio EasyFlex. Antisdrucciolo e impermeabile, si adatta perfettamente alla forma del bagagliaio.

# Dimensioni



## Dimensioni (mm)

	Berlina	Sporter
A: Lunghezza fuori tutto	4359	4626
B: Passo a vuoto	2669	2712
C: Sbalzo anteriore	919	919
D: Sbalzo posteriore	771	995
E: Careggata anteriore a terra, cerchi 17"	1591	1591
F: Careggata posteriore a terra, cerchi 17"	1586	1586
G: Lunghezza fuori tutto senza retrivisori	1814	1814
G1: Lunghezza fuori tutto con retrivisori	2058	2058
H: Altezza a vuoto	1447	1449
H: Altezza a vuoto con barre da tetto	-	1457
H1: Altezza con portellone aperto a vuoto	2044	2038

## Dimensioni (mm)

	Berlina	Sporter
J: Altura soglia vano bagagli a vuoto	750	601
K: Altura libera dal suolo a vuoto	145	-
L: Raggio alle gionocchia in 2 <sup>a</sup> fila	179	216
M: Larghezza ai gomiti anteriore	1418	1492
M1: Larghezza ai gomiti posteriore	1420	1412
N: Larghezza alle spalle anteriore	1441	1441
N1: Larghezza alle spalle posteriore	1390	1377
P: Altura anteriore a filo padiglione, sedile in posizione media	886	886
Q: Altura posteriore a filo padiglione	866	871
Y: Lunghezza entrata superiore vano bagagli	904	854

## Dimensioni (mm)

	Berlina	Sporter
Y1: Larghezza entrata inferiore vano bagagli	1081	1036
Y2: Larghezza interna tra passaruota	1111	1109
Z1: Lunghezza di carico utile al pianale (panchetta posteriore ribaltata)	1582	1754
Z2: Lunghezza di carico utile al pianale (panchetta posteriore in sede)	469	950

## Volume (dm<sup>3</sup>)

Volume del vano bagagli VDA totale (dm <sup>3</sup> )	384	521
Volume del vano bagagli totale (l)	434	580

# Servizi Renault

## CONTRATTI DI ASSISTENZA RENAULT

Vuoi prendere più tempo per te e sentirti libero? Opta per l'assistenza pianificata. Tappe e date in cui la tua Renault ha bisogno di attenzioni particolari: la revisione periodica, la rimessa a livello dei liquidi, la verifica delle parti soggette ad usura e la eventuale sostituzione in caso di bisogno, conformemente alle raccomandazioni costruttore.

### 100% serenità:

- L'expertise della rete Renault e la qualità delle parti di ricambio originali Renault
- Una migliore valorizzazione del veicolo alla rivendita
- L'assistenza del tuo veicolo con un costo sempre sotto controllo

## CONTRATTO DI ESTENSIONE DI GARANZIA

In Renault, nel periodo che segue l'acquisto della tua nuova auto, ci prendiamo in carico tutte le riparazioni e le sostituzioni delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche che dovessero risultare difettose. L'estensione di garanzia prolunga nel tempo i vantaggi della garanzia prevista dal costruttore. Per essere sempre più sereno.

### Viaggia senza pensieri:

- La tua auto sempre e solo nelle mani della migliore rete di assistenza specializzata
- Parti di ricambio per tutti gli interventi
- Una garanzia fino a 6 anni e/o 150.000 km

## SERVIZI CONNESSI

Con R-LINK Evolution, i servizi sono già all'interno della tua auto. Innovativi, intuitivi, offrono funzioni assolutamente essenziali al giorno d'oggi: resta connesso al mondo esterno, disponi di aiuto alla guida per ottimizzare i tuoi percorsi e di sistemi di sicurezza tra i più performanti.

### Per una guida più serena:

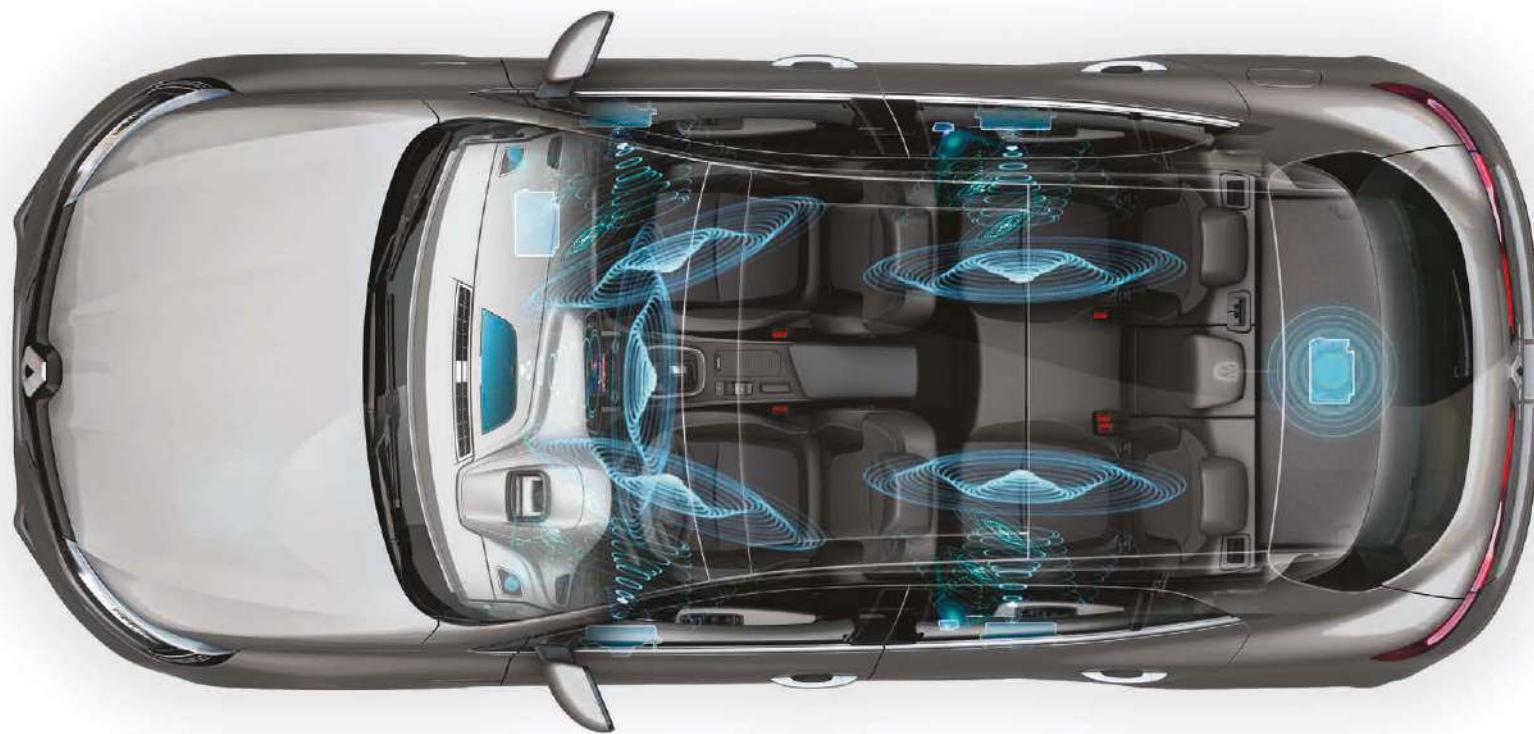
- Navigazione: cartografia pre-installata all'interno del veicolo con aggiornamenti gratuiti per i primi tre anni. Se vuoi prolungare il tuo abbonamento, niente di più semplice: basta collegarsi all'R-LINK Store e scaricarli in diretta
- Info traffico: visualizza i dati sul traffico sul tuo percorso in tempo reale
- Catalogo APP: inventa ad ogni istante la vita a bordo scaricando su R-LINK Store nuove APP.



## **LA RETE RENAULT SI IMPEGNA A:**

- RISPONDERE ALLE TUE RICHIESTE SU INTERNET ENTRO IL GIORNO LAVORATIVO SUCCESSIVO.
- CONSENTIRTI LA PROVA DEL MODELLO, DA TE SCELTO FRA QUELLI DISPONIBILI, ENTRO 2 GIORNI LAVORATIVI.
- INFORMARTI REGOLARMENTE SULL'AVANZAMENTO DELL'ORDINE DELLA TUA VETTURA FINO ALLA CONSEGNA
- RESTITUIRE IL TUO VEICOLO, DOPO OGNI INTERVENTO IN OFFICINA, RISPETTANDO L'ORA ED  
IL PREZZO CONVENUTI.
- OFFRIRTI GRATUITAMENTE TUTTI GLI INTERVENTI D'OFFICINA CHE FOSERO EFFETTUATI SENZA  
IL TUO ACCORDO
- PREMIARE LA TUA FEDELTA', RISERVANDOTI INIZIATIVE ESCLUSIVE SU MY RENAULT.
- GARANTIRE LA QUALITÀ DELL'ASSISTENZA ALLE TUE RENAULT A BENZINA, GASOLIO, GPL E CON  
MOTORE ELETTRICO, MANTENENDO COSTANTEMENTE ELEVATO IL LIVELLO TECNICO DEL PERSONALE  
E DELLE DOTAZIONI D'OFFICINA





# Bose: un suono eccezionale

Ogni nuovo viaggio sarà un'esperienza acustica unica. Bose e Renault hanno lavorato insieme per offrirti un suono personalizzato su misura di Renault MEGANE. Con uno speaker centrale anteriore, altri 8 distribuiti nell'abitacolo e un subwoofer nel bagagliaio, ogni nota, ogni sfumatura e ogni dettaglio della tua musica preferita saranno riprodotti alla perfezione. Preparati a un'esperienza acustica e sensoriale fuori dal comune.







Renault MEGANE  
Berlina & Sporter

Technology  
for success

Continua l'esperienza di Renault MEGANE Berlina & Sporter  
SU [www.renault.it](http://www.renault.it)



Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari RENAULT immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter rendere edotto il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di RENAULT.

Renault raccomanda 

 Prodigious Photo Credits J. Higginson, A. Bernier, S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce photo – Stampato in Italia – Gennaio 2019.