

RENAULT MASTER



le fourgon qui facilite le quotidien

Référence incontestée de l'utilitaire,
Renault Master s'adapte aux
besoins de chaque métier.



Des portes arrière s'ouvrant à 270°
jusqu'au cockpit transformable
en bureau mobile, votre quotidien
gagne en efficacité.

menu interactif

01. design

02. habitabilité

03. modularité

04. versions transformées

05. transport de personnes

06. motorisations

07. personnalisation

robuste et statutaire

Face avant verticale, capot rehaussé, calandre chromée, feux de jour avant à LED : Renault Master affirme sa personnalité en étant le partenaire idéal pour développer votre activité.



[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

utile et pratique

L'habitacle de Renault Master allie design, confort et fonctionnalité.



La tablette easy life extractible* transforme l'espace passager en une zone de travail ou de repas confortable.



tablette easy life extractible

La nouvelle planche de bord propose de nombreux rangements, dont un grand tiroir easy life de 10,5 litres.



tiroir easy life de 10,5 litres

* disponibles en option selon version.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

chargement facilité et sécurisé

Les portes arrière s'ouvrent à 270°* et le seuil très bas simplifie le chargement des objets volumineux. Des anneaux d'arrimage sécurisent les marchandises et les poignées situées sur les côtés de la porte latérale et de la porte arrière facilitent la montée et la descente de la zone arrière (ou zone de chargement).



ouverture arrière à 270°*

Avec ses ouvertures arrière latérales et son volume de chargement (8 m³ à 22 m³), Renault Master s'adapte à la vie des professionnels au quotidien.



poignée située sur le côté de la porte latérale

* disponibles en option selon version.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

utilitaire sur mesure

Renault Master s'adapte à chaque professionnel :
4 longueurs, 3 hauteurs, de 2 800 kg à 4 500 kg de poids total autorisé en charge, traction ou propulsion...

Renault Master est facilement transformable, notamment grâce à sa grande diversité



version cabine approfondie

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

transport facilité

Disponible en combi 9 places et en version bus, Renault Master peut transporter jusqu'à 18 personnes.



version bus

En version combi 9 places, il allie intelligemment le transport de personnes et de marchandises : 9/8 ou 6/5 places pour 2,8 m³ à 4,7 m³ de volume utile.



version bus



marchepied pour faciliter la montée dans le véhicule*

*disponible uniquement en version bus.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

traction ou propulsion

**Renault Master traction⁽¹⁾
et ses 3 longueurs différentes
privilégient la charge utile
et le transport routier.**



**Si vous recherchez en priorité
la motricité, optez pour
Renault Master propulsion,
capable de transporter les charges
les plus lourdes sur l'essieu arrière
(notamment en roues jumelées)
et de tirer une remorque jusqu'à
3,5 t⁽²⁾, sur tout type de terrain.**



châssis traction



châssis propulsion

(1) MMAC jusqu'à 3,5t.

(2) version châssis cabine propulsion roues jumelées.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

07. personnalisation

teintier



blanc minéral (ov)



gris urbain (ov)



gris étoilé (pm)



bleu gris (pm)



rouge vif (of)



bleu volga (ov)



noir nacré (pm)

ov : opaque verni.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.

configurez et commandez →

menu ↑

07. personnalisation

ambiances



start

- sellerie kaleido (noir et gris)
- prise 12 V en console centrale
- affichage digital TFT 3,5"

selleries



tissu kaleido
noir et gris⁽¹⁾

(1) de série sur start et advance.

enjolveurs et jante



enjolveur mini⁽¹⁾



enjolveur maxi⁽²⁾

(1) de série sur advance et extra.
(2) de série sur bus et en option sur les autres versions.



**téléchargez le pdf
des ambiances et équipements**

accessoires



barre de toit et porte-échelle rotatif

Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 181,5 kg de matériel sur le toit de votre véhicule. Le porte-échelle rotatif ergorack en aluminium allégé vous permet de transporter et de manipuler tous les types d'échelles sans effort.



tapis de sol caoutchouc novestra

Des tapis étanches et faciles d'entretien pour assurer une protection totale du sol de l'habitacle.



kit triangle tri-flash

Manuel ou électrique, le kit triangle de signalisation tri-flash permet d'optimiser la visibilité au cours des manœuvres ou à l'arrêt du véhicule.



attelage standard - avec crochet mixte

Permet de tracter des charges lourdes sans difficulté et en toute sécurité, il se démonte rapidement.



kit complet multilock

Serrures renforcées multipoints équipées de cylindres haute sécurité pour résister au crochetage et au perçage.

**accédez au catalogue
accessoire en ligne**

configurez et commandez →

menu ↑

motorisations dCi 125

Euro IV
dCi 125
boîte de vitesses
BVM6
Stop & Start
non
Puissance maximum ch (kW)
125 (92)
Couple maximum
330
Régime (tr/min) au couple maxi
1500
Régime (tr/min) à la puissance maxi
3500
Vitesse maxi (km/h)
144
NEDC BT
Consommation cycle mixte (l/100km)
NEDC 8,1* // 9,4**
Émissions de CO2 cycle mixte (g/km)
NEDC 224* // 233**
WLTP
Consommation cycle mixte (l/100km)
WLTP
Émissions de CO2 cycle mixte (g/km)
WLTP

*Roues Simples.
 **Roues Jumelées.
 Données provisoires.
 Consommations et émissions en cours d'homologation.

07. personnalisation

schémas de configuration

transport fermé

Vos besoins sont multiples, la diversité des aménagements intérieurs et des combinaisons longueur x hauteur de Renault Master également, avec un volume de chargement allant de 8 m³ à 22 m³.



fourgon traction



fourgon propulsion

transport de personnes

Renault Master combi est modulable et permet de privilégier au choix le transport de personnes jusqu'à 9 places ou le transport de matériel encombrant, alors que la nouvelle version bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes, confortablement installées sur de nouveaux sièges.



combi



bus

transport ouvert

Renault Master se décline en de nombreuses versions, dont la benne basculante arrière. Les châssis ou planchers sont idéals pour les transformations les plus variées.



châssis cabine

**accédez au catalogue
accessoire en ligne**

configurez et commandez →

menu ↑



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. en raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. tous droits réservés. la reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de toute ou d'une partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault Pro+

professionnels.renault.com



[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)