

**NOUVEAU  
RENAULT CAPTUR  
FULL HYBRID E-TECH**



**également disponible  
en motorisation essence**



# SUV compact et affirmé

Face avant puissante, version esprit Alpine au style sportif iconique, Renault Captur full hybrid E-Tech affirme son caractère de SUV compact. Espace intérieur généreux, système multimédia openR link, systèmes avancés d'aide à la conduite, il se démarque sous tous les angles.



Profitez des sensations de conduite électrique avec la motorisation full hybrid E-Tech 160 ch sans recharge.

full hybrid  
E-Tech 160 ch  
sans recharge

à partir de  
4,4 L/100 km de  
consommation<sup>(1)</sup>

jusqu'à 616 L<sup>(2)</sup>  
de volume  
de coffre<sup>(3)</sup>

système  
openR link

matériaux  
recyclés

systèmes  
avancés d'aide  
à la conduite

(1) valeurs homologuées selon version/selon protocole wltp/source utac/2025. (2) selon motorisation et avec banquette avancée. (3) volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 404, 518 et 1363 dm<sup>3</sup> pour la version essence et de 305, 419 et 1276 dm<sup>3</sup> pour la version full hybrid E-Tech. (la norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

# menu interactif

**01. design**

**02. vie à bord**

**03. plaisir de conduite**

**04. multimédia**

**05. habitabilité**

**06. systèmes avancés  
d'aide à la conduite**

**07. personnalisation**

## pdf à télécharger



**équipements et motorisations**



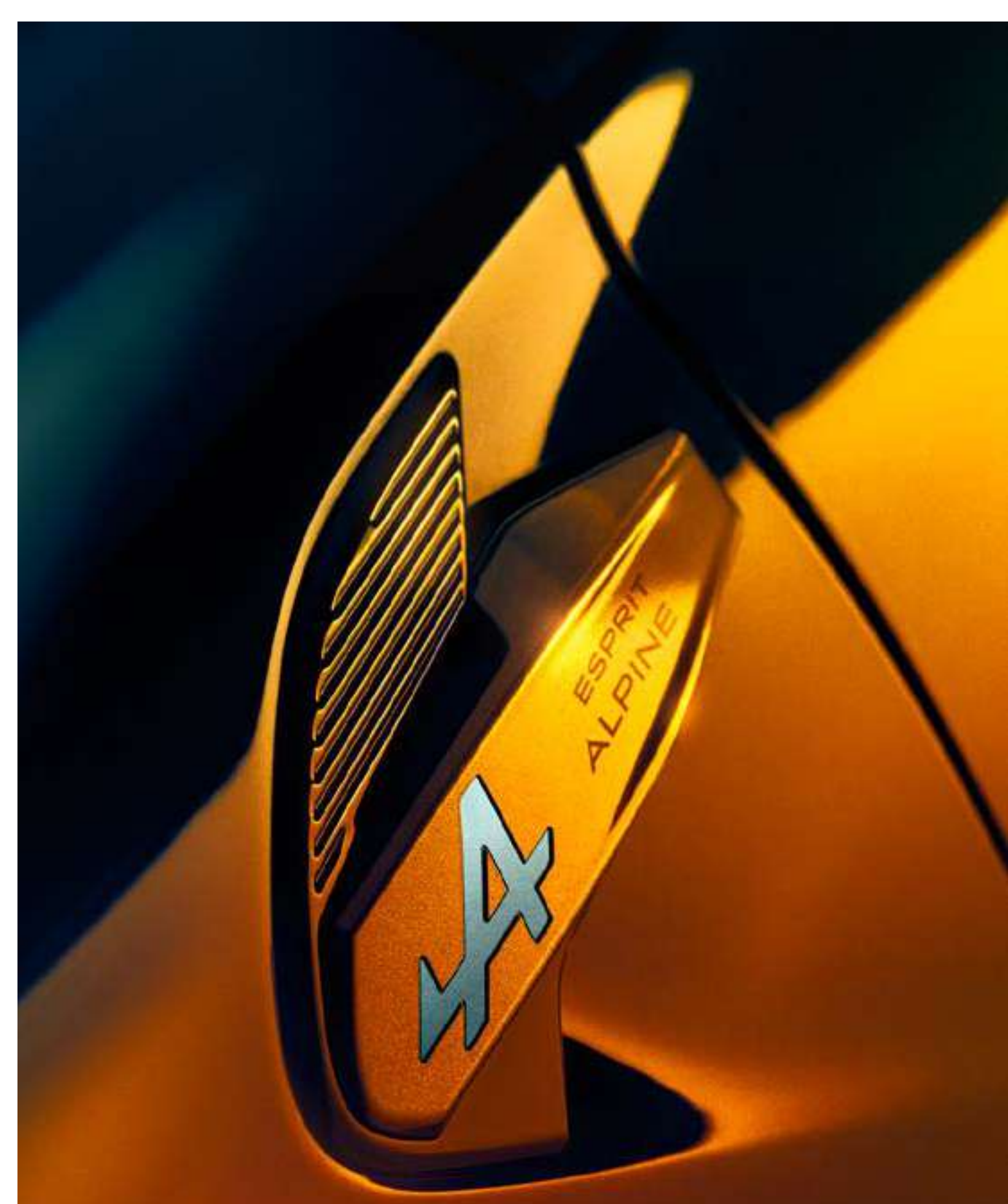
**accessoires**

## style puissant

Calandre musclée, optiques de phare fuselées, lame F1® gris schiste satin et emblème Renault redessiné. Un design affûté pour un style toujours plus inspiré.



Emblème dark chrome, feux arrière cristal, badges de signature esprit Alpine sur les ailes avant, et sportivité affirmée des jantes en alliage de 19" elixir exclusives sur cette version.



Retrouvez l'ADN de Captur avec son intemporelle touche bi-ton. La teinte de toit grège perle vient renforcer ses 14 combinaisons possibles.



teinte blanc nacré toit grège perle

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

## expérience à bord

**Immergez-vous dans son intérieur sport chic et engagé avec ses matériaux recyclés. Sélectionnez votre style de conduite pour une expérience de pilotage personnalisée grâce au multi-sense et ses 4 modes.**



Android Auto™ & Apple CarPlay™ permettent de retrouver sur l'écran multimédia toutes vos applications, playlists, podcasts ou appels.

**L'univers esprit Alpine se distingue avec ses surpiquûres bleues et un volant habillé de coutures bleu/blanc/rouge. Chaque dossier de siège est signé de l'emblème Alpine.**



**configurez et commandez →**

**03. plaisir de conduite**

# **l'excellence des motorisations**

**Renault Captur est disponible en deux motorisations essence et full hybrid E-Tech, avec un point en commun : l'excellence des performances.**



### 03. plaisir de conduite

# motorisation **FULL HYBRID E-TECH**

full hybrid E-Tech  
**160 ch**  
sans recharge

jusqu'à  
**80%**  
de conduite électrique  
en ville<sup>(1)</sup>

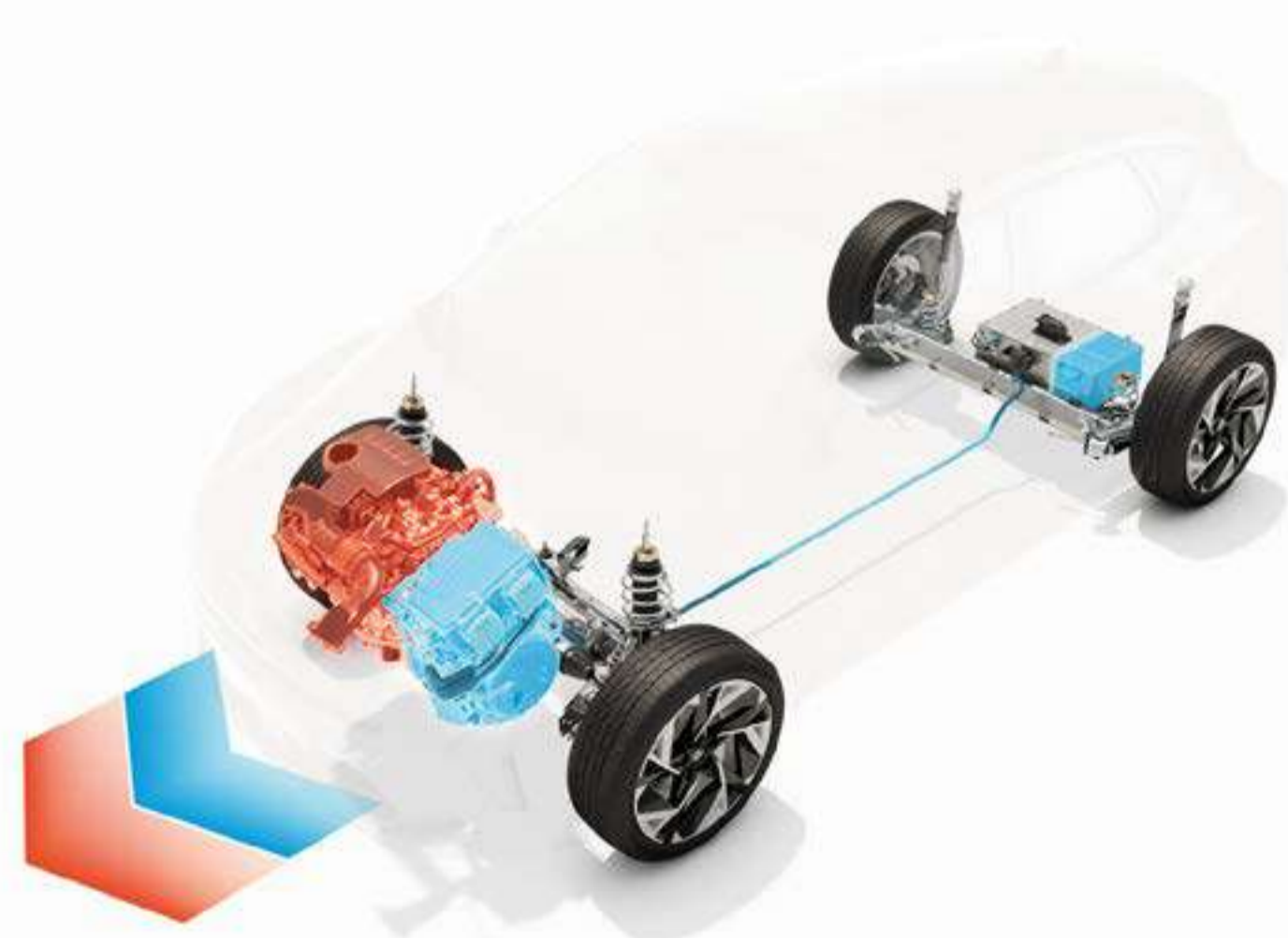
jusqu'à  
**105 km/h**  
en conduite électrique<sup>(2)</sup>

jusqu'à  
**1000 km**  
d'autonomie<sup>(3)</sup>

à partir de  
**4,4 L/100 km**  
de consommation<sup>(4)</sup>



**Avec la nouvelle motorisation full hybrid E-Tech 160 ch, la batterie se recharge pendant les phases de décélération et de freinage. En ville, roulez jusqu'à 80%<sup>(1)</sup> du temps en électrique et profitez d'une économie de carburant allant jusqu'à 40%<sup>(5)</sup>.**



#### motorisation full hybrid E-Tech 160 ch sans recharge

En ville, réalisez jusqu'à 40% d'économie de carburant; vous roulez jusqu'à 80% de votre temps de trajet en électrique et sans bruit, tout en rechargeant la batterie lors de vos phases de décélération et de freinage. Pas besoin de se brancher à une prise de courant.

(1) résultats d'essais internes utilisant la phase urbaine (low) du wltp (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Cycle). % du temps de trajet, variant selon les conditions de roulage effectives (type de route, style de conduite et conditions météorologiques). (2) suivant l'état de charge de la batterie et le style de conduite/source interne Renault 2023. (3) avec un plein d'essence selon données wltp (y compris la réserve). (4) valeurs homologuées selon version/selon protocole wltp/source utac/2025. (5) pour une motorisation full hybrid E-Tech comparée à une motorisation mild hybrid auto, selon protocole wltp City/source utac & idiada septembre 2024.

## systeme multimedia openR link

**Doté d'un écran central de 10,4" et d'un écran TFT de 7", le système multimédia openR link offre une expérience de conduite intuitive et immersive.**



## compact et généreux

L'espace intérieur se module en fonction de vos besoins grâce à l'ingénieuse banquette arrière coulissante sur 16 cm. Les passagers disposent ainsi d'un espace aux genoux jusqu'à 22 cm. Vous pouvez le réduire pour libérer plus d'espace dans la zone de chargement.



Le coffre allant jusqu'à 616 L<sup>(1)(2)</sup> se montre ultra pratique avec son volume modulable. Rabattez en un clin d'œil la banquette arrière et obtenez un espace de chargement total jusqu'à 1596 L<sup>(1)</sup>, idéal pour le transport d'objets longs.



(1) selon motorisation et avec banquette avancée. (2) volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de : 404, 518 et 1363 dm<sup>3</sup> pour la version essence et 311, 425, 1282 dm<sup>3</sup> pour la version Eco-G (GPL) et de 305, 419 et 1276 dm<sup>3</sup> pour la version full hybrid E-Tech. (la norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

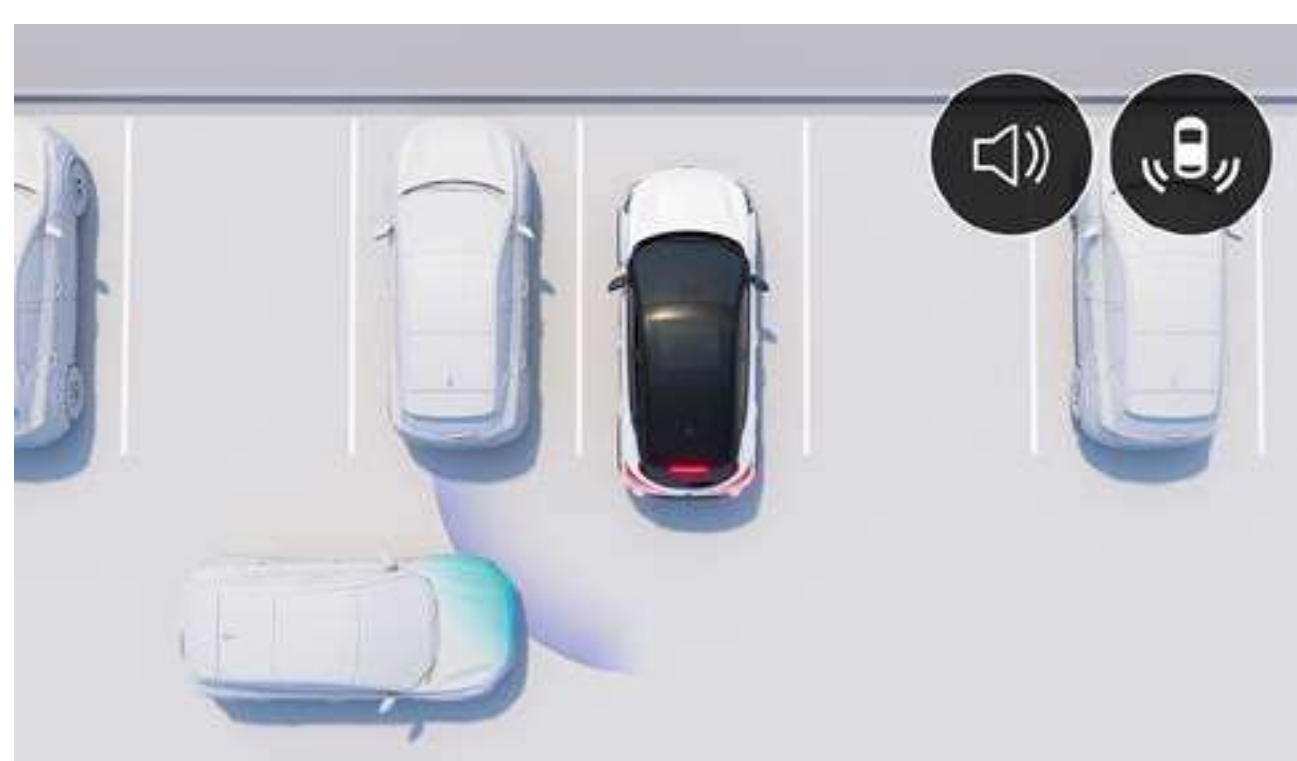
[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

## 06. systèmes avancés d'aide à la conduite

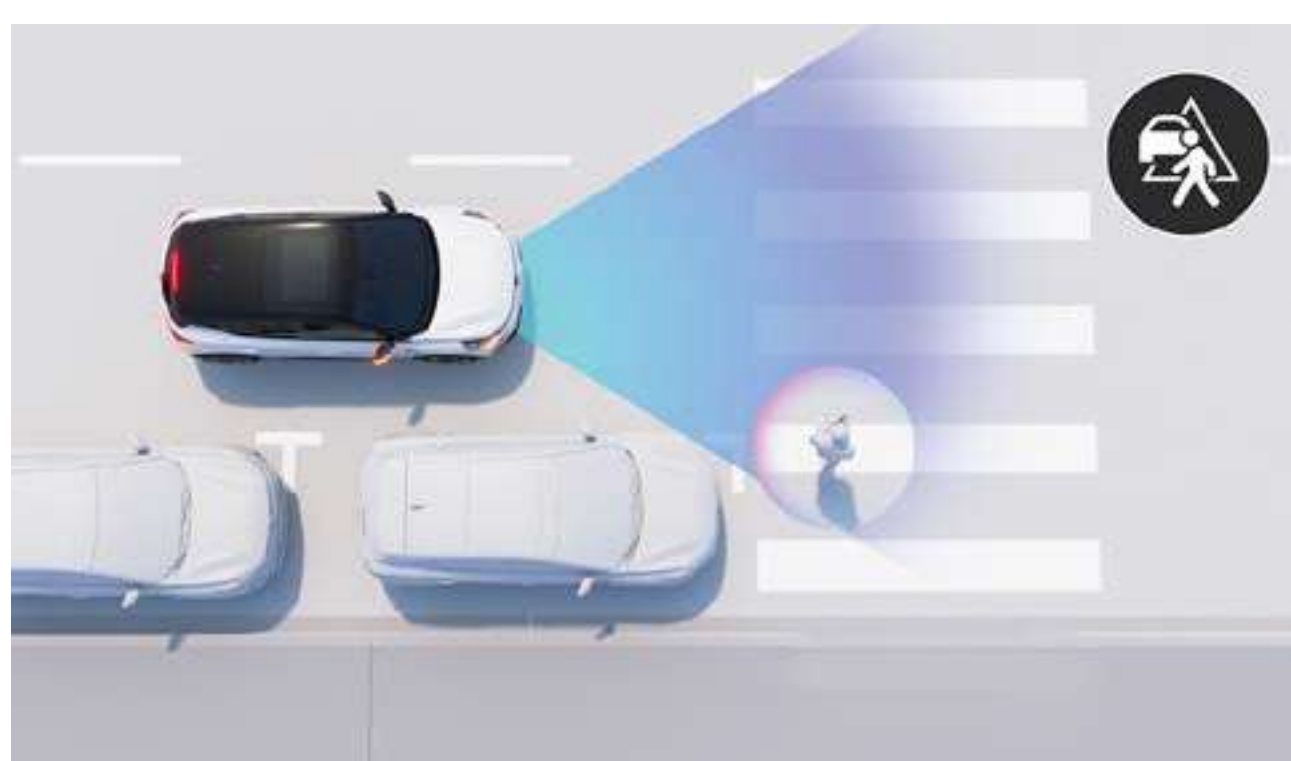


# systèmes avancés d'aide à la conduite



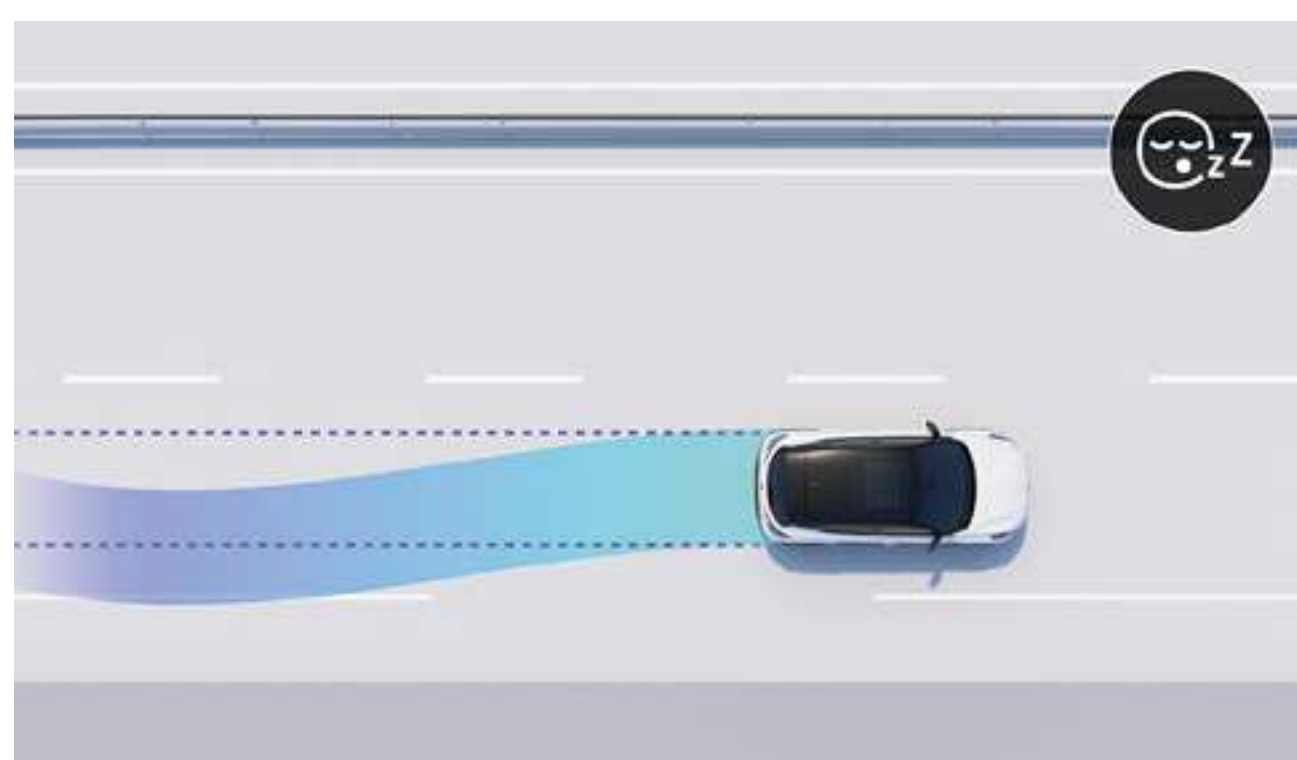
### avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière

Le conducteur est averti lorsqu'un objet (véhicule, moto, vélo...) s'approche de l'arrière du véhicule avec risque de collision.



### freinage automatique d'urgence (piéton/cycliste)

Il détecte les piétons venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



### système de surveillance de l'attention du conducteur

Renault Captur surveille les signaux de fatigue ou d'inattention du conducteur à l'aide d'une caméra intérieure. En cas de baisse de la vigilance, il émet une alerte pour inviter à une pause et garantir une conduite plus sûre.

#### aides à la conduite

- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif

#### aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul

#### aides à la sécurité

- alerte de franchissement de ligne
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- assistant de maintien dans la voie
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- commutation automatique des feux de routes/croisement
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage automatique d'urgence urbain, inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes)
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- alerte de distance de sécurité
- système de surveillance de l'attention du conducteur

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

## 07. personnalisation

# teintier



**blanc nacré (n)**



**bleu iron (pm)**



**rouge flamme (pm)**



**gris rafale (pm)**



**gris cassiopée (pm)**



**noir étoilé (pm)**

n : nacré  
pm : peinture métallisée  
photos non contractuelles

**configurez et commandez →**

**menu ↑**

## 07. personnalisation

# personnalisation du toit et coques de rétroviseurs

## techno



blanc nacré  
toit gris highland



blanc nacré  
toit grège perle



blanc nacré  
toit noir étoilé

teintes / couleur de toit	gris highland	grège perle	noir étoilé
blanc nacré	▪	▪	▪
bleu iron	▪	-	▪
rouge flamme	-	-	▪
gris rafale	▪	▪	▪
gris cassiopée	▪	▪	▪
noir étoilé	▪	▪	-

## esprit Alpine



bleu iron toit gris highland



bleu iron toit noir étoilé

teintes / couleur de toit	gris highland	noir étoilé
blanc nacré	▪	▪
bleu iron	▪	▪
rouge flamme	-	▪
gris rafale	▪	▪
gris cassiopée	▪	▪
noir étoilé	▪	-

▪ disponible  
- non disponible

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

## 07. personnalisation

# techno



- bandeau supérieur décor gris granit
- climatisation automatique
- compteur numérique couleur 7" personnalisable et openR link 10,4"



sellerie textile noir chiné embossé/  
textile noir titane avec surpiqûres jaunes



jantes alliage 18" black hole

## 07. personnalisation

# esprit Alpine



- marquage Alpine bleu, blanc, rouge, sur sièges avant
- bandeau inférieur gainé textile
- openR link 10,4"
- console centrale flottante avec levier de vitesses e-shifter (spécifique à la motorisation full hybrid E-Tech)



tissu jacquard madama 75%  
recyclé/textile refined noir titane grain  
fina avec surpiqûres bleu Alpine



jantes alliage 19" elixir



**téléchargez le pdf (6 Mo)  
des ambiances et équipements**

**configurez et commandez →**

**menu ↑**

## accessoires



### inserts de boucliers avant et arrière

Renforcez le caractère de votre Renault Captur en personnalisant les inserts de ski de boucliers avec 3 couleurs disponibles : grège perle, gris highland et noir grand brillant.



### marchepieds premium

Renforcent le design suv de la voiture et permettent également d'atteindre aisément le chargement transporté sur le toit.



### tapis de sol esprit Alpine

La qualité premium s'étend sur les tapis avant et arrière avec les surpiqûres bleues qui ajoutent une touche sportive. La signature distinctive est marquée par le logo Alpine sur les tapis avant.



### barres de toit sur pavillon

Faciles à installer sans outils grâce au système quickfix, elles sont idéales pour ajouter un porte-vélo, un porte-skis ou un coffre de toit, augmentant ainsi votre capacité de chargement.



**téléchargez le pdf (6 Mo)  
de la brochure accessoires**

**configurez et commandez →**

**menu ↑**

## 07. personnalisation

# motorisations

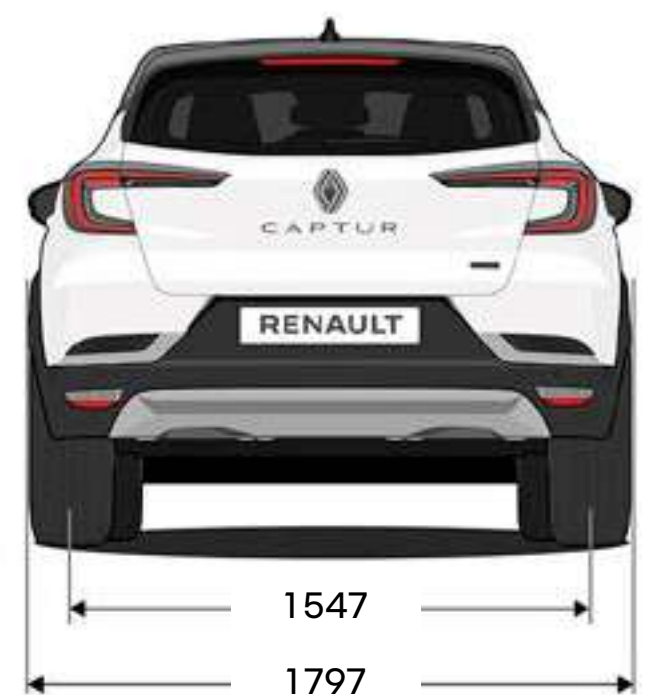
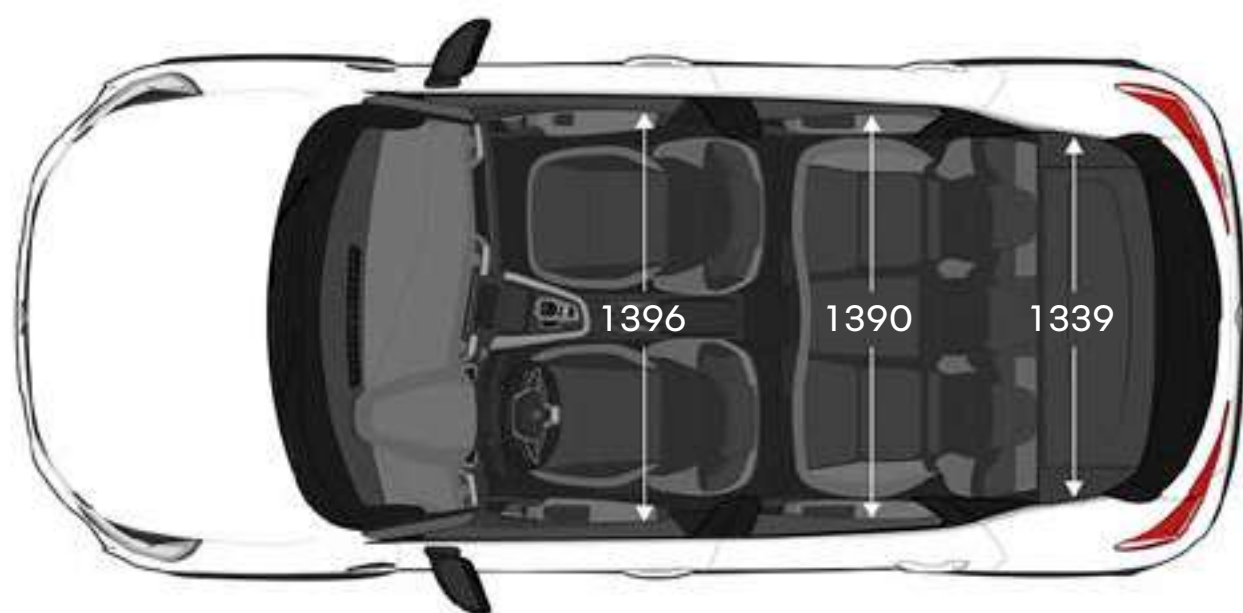
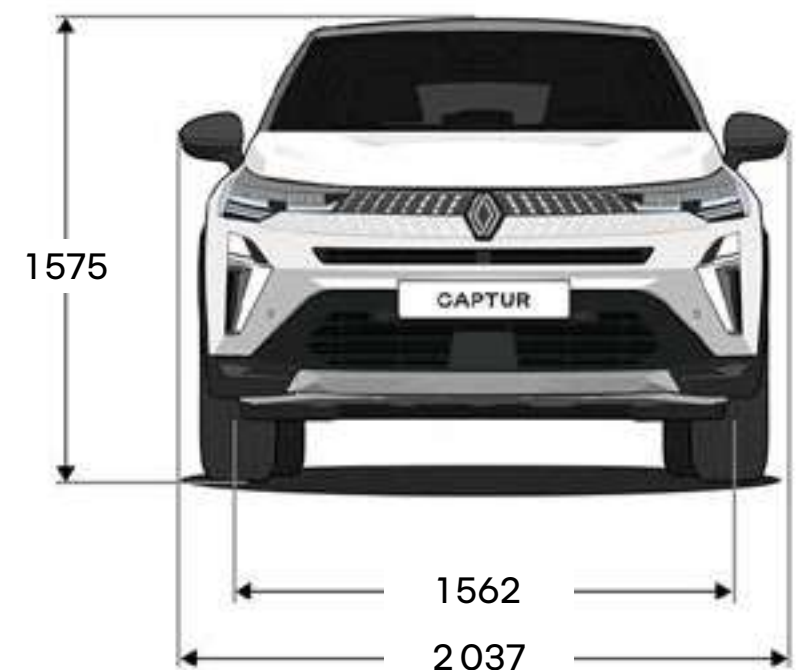
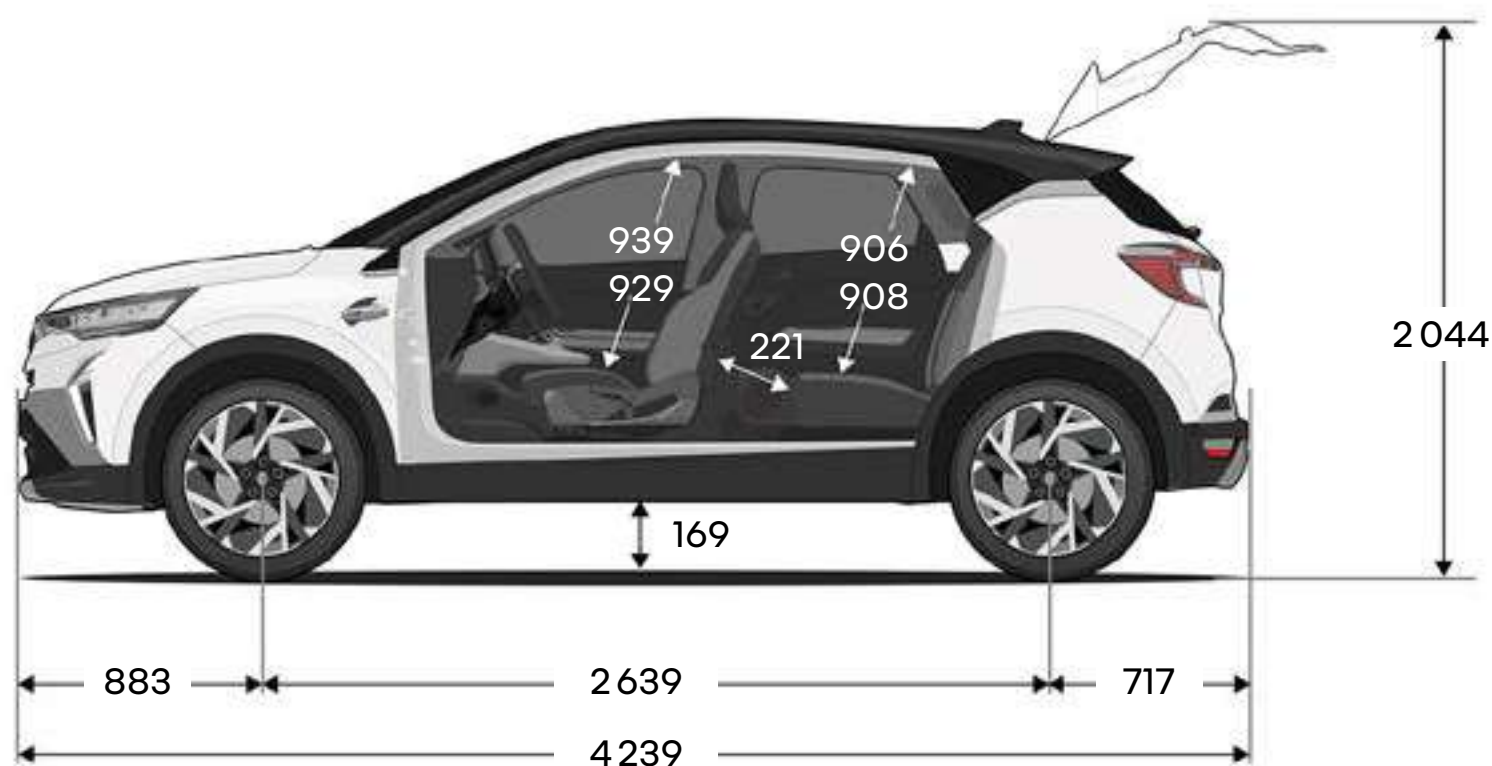
full hybrid E-Tech 160 ch	Essence TCe 155
<b>carburant</b>	
essence + électrique	essence
<b>puissance maximale kW (ch) au régime de (tr/min)</b>	
moteur essence seul: 80 à 5750 cumulé: 116 à (160 ch) de 5250 à 5500	113 (155 ch) jusqu'à 5500 tours
<b>couple maximal (N.m) au régime de (tr/min)</b>	
170 à 3500 (moteur thermique) + 205 à 0-1630 (moteur électrique)	270 N.m Jusqu'à 1800 tours
<b>batteries</b>	
<b>capacité (kWh)</b>	
1,4	-
<b>autonomie électrique (wltp)</b>	
<b>protocole d'homologation</b>	
wltp <sup>(1)</sup>	
<b>masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg)</b>	
1366 <sup>(2)</sup>	1266 kg à 1376 kg

(1) wltp (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) : procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers. (2) données wltp provisoires, en cours d'homologation.



**téléchargez le pdf (6 Mo)  
des motorisations**

# dimensions et volumes



## volume de coffre (litres)<sup>(1)</sup>

## essence

## full hybrid E-Tech

volume de coffre, banquette reculée

484

348

volume de coffre, banquette avancée

616

480

volume de coffre, banquette rabattue

1596

1458

dimensions en (mm). Tous les volumes sont avec kit de réparation/gonflage (sans roue de secours)  
 (1) volume suivant la norme VDA (ISO 3832) : la norme consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).  
 Équivalent pour l'essence : 404, 518 et 1363 dm<sup>3</sup> et pour full hybrid E-Tech : 305, 419 et 1276 dm<sup>3</sup>.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

**human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.**

**parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :**

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue/Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

**[en savoir plus sur human first program](#)**



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Tous les visuels présentés sur cette brochure sont non contractuels.

Renault recommande  **Castrol**



**configurez et commandez →**

**menu ↑**