

**RENAULT
MASTER**



- 01. ambiances**
- 02. équipements**
- 03. pneumatiques**
- 04. dimensions**

01. ambiances



start

02. équipements

start

design

- affichage digital TFT 3,5"
- bandeau chrome (face avant)
- enjoliveur cache-moyeux
- feux de jour avant en forme de C (C-shape) à LED
- sellerie kaleido (noir et gris)

équipements

- aide au démarrage en côte et extended grip
- allumage automatique des feux et essuie-vitres
- anneaux d'ancrage dans l'espace de chargement
- assistance de stabilisation en cas de vent latéral
- banquette passagers 2 places fixes

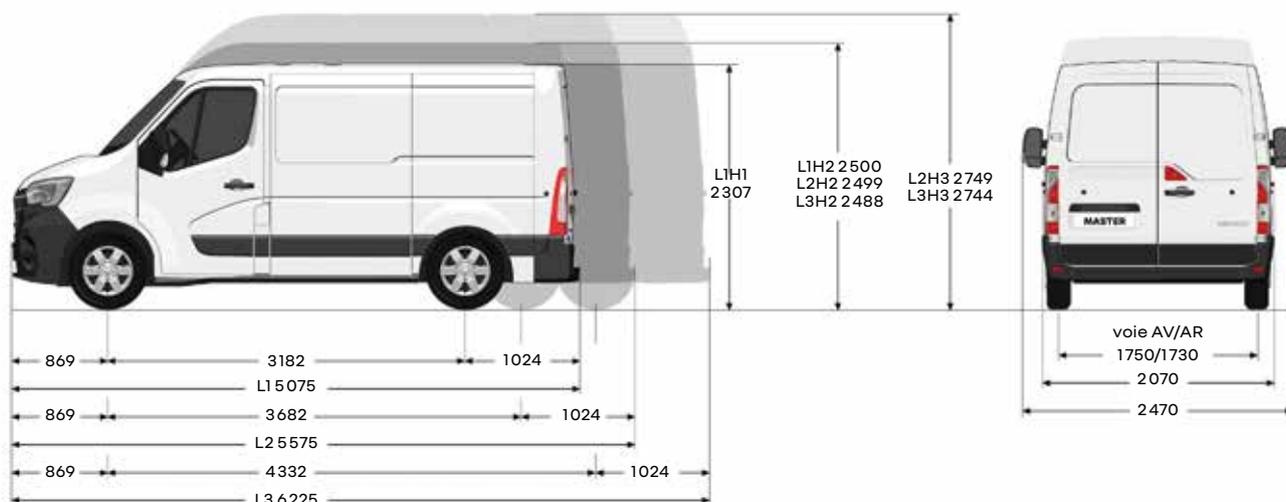
- boîte à gants fermée
- cloison complète tôle
- nouvelles poignées de maintien sur les montants arrière et de porte(s) latérale(s) coulissante(s)
- porte latérale coulissante droite
- prise 12V en console centrale
- protections intérieures mi-hauteur zone de chargement
- rangements ouverts sur la planche de bord
- rangements (partie haute cabine avant)
- rangements sur la planche de bord, ouverts en zone centrale, fermés côté passager
- rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- siège conducteur réglable en hauteur

03. pneumatiques

| type | tous temps | | |
|--|---|---|---|
| MMAC | 2,8t, 3,3t et 3,5t | 2,8t, 3,3t et 3,5t | 3,5t et 4,5t |
| transmission | traction | traction | propulsion roues jumelées |
| pneus | 225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons | 225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons | 195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons |
| classe de consommation | B | B | E |
| classe d'adhérence sur sol mouillé | A | A | C |
| niveau de bruit [dB(A)] | 73 | 73 | 72 |

04. dimensions

fourgon traction



poids et charges fourgon traction (kg)

| | volume utile (m3) | | 2,8t | MMAC 3,3t | 3,5t |
|------------------|-------------------|---|-----------|--------------|----------|
| L1H1 | 8 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 1877 | 1877 | 1877 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | 905 | 1405 | 1605 |
| L1H2 | 9 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 1899 | 1899 | 1899 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | 883 | 1383 | 1583 |
| L1H1/L1H2 | - | charge maxi essieu avant | 1850/1550 | 1850/1650 | 1850 |
| | | charge maxi essieu arrière | 1650 | 2100/1900 | 2100 |
| | | masse maxi remorquable (remorque freinée / non freinée) | - | 2500/750 | - |
| | | rayon de braquage entre trottoirs | - | 12,0 m | - |
| | | rayon de braquage entre murs | - | 12,5 m | - |
| L2H2 | 10,8 | MVODM mini ⁽¹⁾ | - | 1971 | 1971 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | - | 1336 | 1536 |
| L2H3 | 12,3 | MVODM mini ⁽¹⁾ | - | 1996 | 1996 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | - | 1333 | 1533 |
| L2H2/L2H3 | - | charge maxi essieu avant | - | 1850 | 1850 |
| | | charge maxi essieu arrière | - | 2100 | 2100 |
| | | masse maxi remorquable (remorque freinée / non freinée) | - | 2500/750 | 2500/750 |
| | | rayon de braquage entre trottoirs | - | 13,6 m | 13,6 m |
| | | rayon de braquage entre murs | - | 14,1 m | 14,1 m |
| L3H2 | 13 | MVODM mini ⁽¹⁾ | - | - | 2066 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | - | - | 1441 |
| L3H3 | 14,8 | MVODM mini ⁽¹⁾ | - | - | 2073 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | - | - | 1427 |
| L3H2/L3H3 | - | charge maxi essieu avant | - | - | 1850 |
| | | charge maxi essieu arrière | - | - | 2100 |
| | | masse maxi remorquable (remorque freinée / non freinée) | - | - | 2500/750 |
| | | rayon de braquage entre trottoirs | - | - | 15,7 m |
| | | rayon de braquage entre murs | - | - | 16,2 m |

(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

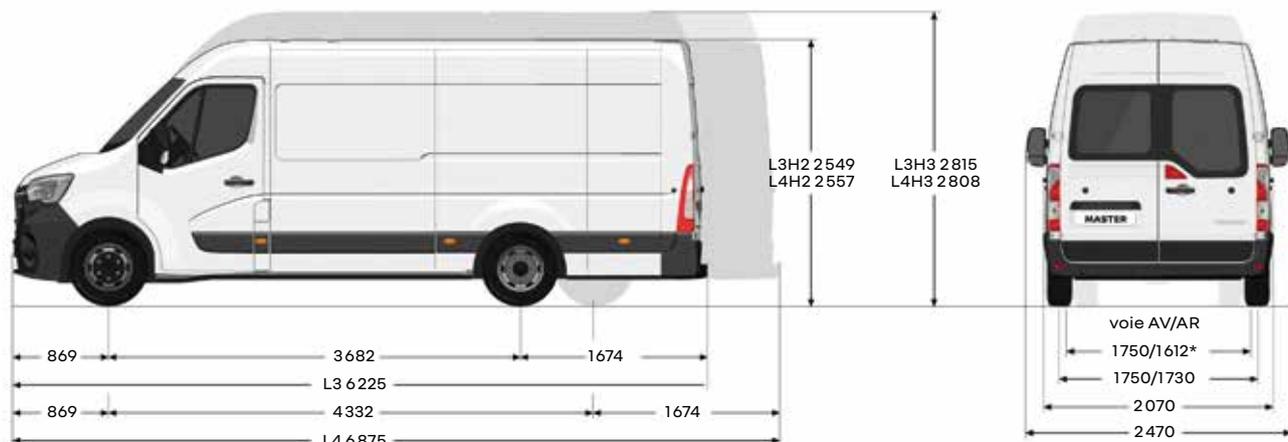
dimensions intérieures fourgon traction (mm)

| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L2H3 | L3H2 | L3H3 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| zone de chargement | | | | | | |
| longueur utile | 2583 | 2583 | 3083 | 3083 | 3733 | 3733 |
| longueur utile à 1,1m | 2530 | 2530 | 3030 | 3030 | 3680 | 3680 |
| largeur utile | | | | 1765 | | |
| largeur entre les passages de roues | | | | 1380 | | |
| hauteur utile | 1700 | 1894 | 1894 | 2144 | 1894 | 2144 |
| porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | |
| largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1050 | 1050 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 |
| hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1581 | 1780 | 1780 | 1780 | 1780 | 1780 |
| porte arrière | | | | | | |
| largeur (à 169 mm du plancher) | | | | 1580 | | |
| hauteur entrée | 1627 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 |
| seuil de chargement (min/max) | 546/564 | 544/563 | 545/562 | 543/560 | 543/557 | 542/555 |
| garde au sol mini | 182 | 182 | 174 | 173 | 172 | 169 |

dimensions en mm.

04. dimensions

fourgon propulsion



*roues jumelées.

poids et charges fourgon propulsion (kg)

| | volume utile (m ³) | | 3,5 t RS | MMAC 3,5 t RJ | 4,5 t RJ |
|----------------------------------|--------------------------------|---|----------|------------------|----------|
| L3H2 | 12,4 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2293 | 2349 | 2349 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | 1207 | 1151 | 2151 |
| L3H3 | 14,2 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2311 | 2372 | 2372 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | 1189 | 1128 | 2128 |
| L4H2 | 14,9 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2293 | 2389 | 2389 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | 1207 | 1111 | 2111 |
| L4H3 | 17 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2340 | 2460 | 2460 |
| | | charge utile maxi ⁽²⁾ | 1160 | 1040 | 2040 |
| L3H2/L3H3/L4H2 RS/L4H3 RS | - | charge maxi essieu avant | | 1850 | |
| | | charge maxi essieu arrière | 2300 | 2445 | 3145 |
| | | masse maxi remorquable (remorque freinée/non freinée) | 2500/750 | 3500/750 | 3000/750 |
| | | rayon de braquage entre trottoirs 14,1m | | 13,6-15,7 | |
| | | rayon de braquage entre murs 13,6m | | 14,1-16,2 | |

(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

dimensions intérieures fourgon propulsion (mm)

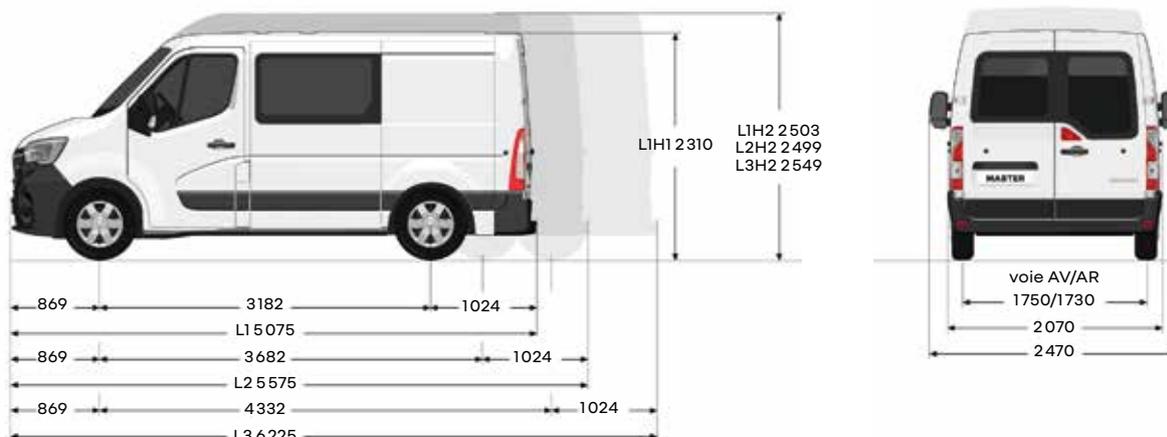
| | L3H2 RS | L3H2 RJ | L3H3 RS | L3H3 RJ | L4H2 RS | L4H2 RJ | L4H3 RS | L4H3 RJ |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| zone de chargement | | | | | | | | |
| longueur utile | 3733 | 3733 | 3733 | 3733 | 4383 | 4383 | 4383 | 4383 |
| longueur utile à 1,1 m | 3680 | 3680 | 3680 | 3680 | 4330 | 4330 | 4330 | 4330 |
| largeur utile | | | | 1765 | | | | |
| largeur entre les passage de roues | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 |
| hauteur utile | 1798 | 1798 | 2048 | 2048 | 1798 | 1798 | 2048 | 2048 |
| porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | | | |
| largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | 1270 | | | | |
| hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | 1684 | | | | |
| porte arrière | | | | | | | | |
| largeur (à 169 mm du plancher) | | | | 1580 | | | | |
| hauteur entrée | | | | 1724 | | | | |
| seuil de chargement (min/max) | 674/696 | 706/724 | 672/694 | 704/723 | 682/704 | 701/717 | 680/702 | 700/715 |
| garde au sol mini | 197 | 181 | 197 | 181 | 167 | 167 | 167 | 167 |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

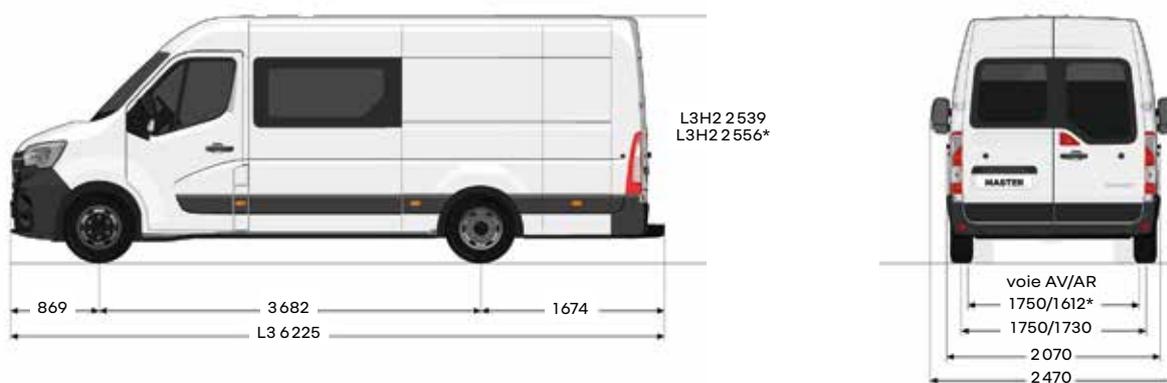
04. dimensions

cabine approfondie

traction



propulsion



*roues jumelées.

poids et charges cabine approfondie (kg)

| | charge utile maxi | | | volume utile m ³ |
|--------------------|-------------------|------|------|-----------------------------|
| | 3,3t | 3,5t | 4,5t | |
| MMAC | 3,3t | 3,5t | 4,5t | |
| L1H1 traction | 1207 | 1398 | - | 5 |
| L1H2 traction | 1208 | 1400 | - | 5,3 |
| L2H2 traction | 1124 | 1324 | - | 6,9 |
| L3H2 traction | - | 1230 | - | 9 |
| L3H2 propulsion RS | - | 1107 | - | 8,3 |
| L3H2 propulsion RJ | - | 947 | 1947 | 8,3 |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions intérieures cabine approfondie (mm)

| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L3H2 RS | L3H2 RJ |
|---|----------|---------|---------|------------|---------|---------|
| mode de transmission | traction | | | propulsion | | |
| zone de chargement | | | | | | |
| longueur utile à 0,4 m | 1716 | 1716 | 2175 | 2825 | 2825 | 2825 |
| longueur utile à 1 m | 1531 | 1531 | 1990 | 2640 | 2640 | 2640 |
| largeur utile | 1765 | | | 1765 | | |
| largeur entre les passages de roues | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1080 |
| hauteur utile | 1700 | 1894 | 1894 | 1894 | 1798 | 1798 |
| porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | |
| largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1050 | 1050 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 |
| hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1581 | 1780 | 1780 | 1780 | 1684 | 1684 |
| porte arrière | | | | | | |
| largeur en partie basse | 1580 | | | 1580 | | |
| hauteur | 1627 | 1820 | 1820 | 1820 | 1724 | 1724 |
| seuil de chargement (mini/maxi) | 546/564 | 544/563 | 545/562 | 543/557 | 674/696 | 706/724 |
| garde au sol | 182 | 182 | 174 | 172 | 197 | 181 |

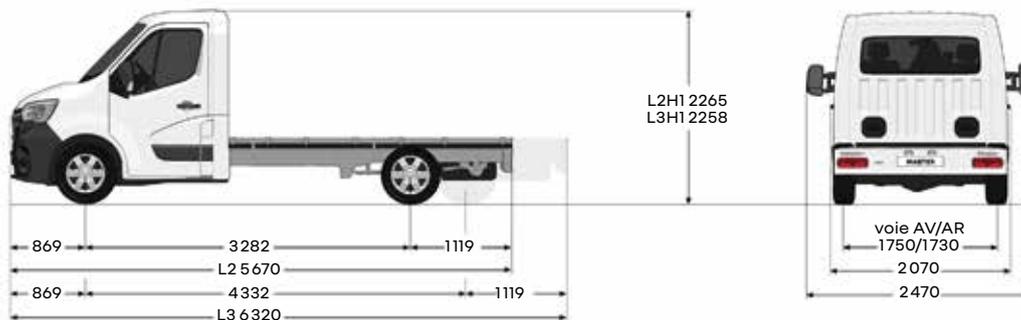
RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions en mm.

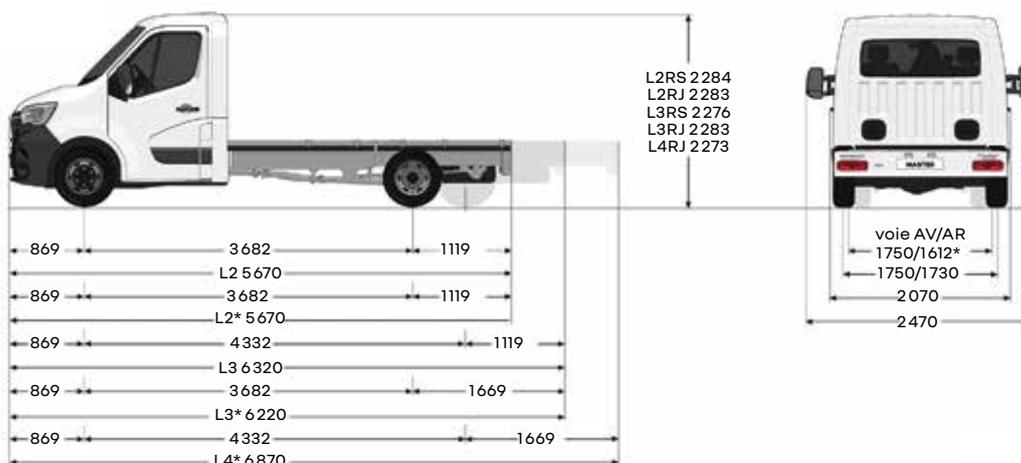
04. dimensions

châssis simple cabine

traction



propulsion



*roues jumelées.

poids et charges châssis simple cabine (kg)

| | L4 RJ | L4 RJ |
|---------------------------------------|-----------|------------|
| transmission | | propulsion |
| MMAC | 3,5 t | 4,5 t |
| MVODM mini ⁽¹⁾ | 2 070 | 2 070 |
| charge utile maxi ⁽²⁾ | 1 430 | 2 430 |
| charge maxi essieu avant | | 1 850 |
| charge maxi essieu arrière | 2 620 | 3 200 |
| masse maxi remorquable | 3 500/750 | 3 000/750 |
| rayon de braquage entre trottoirs (m) | 15,7 | 15,7 |
| rayon de braquage entre murs (m) | 16,2 | 16,2 |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

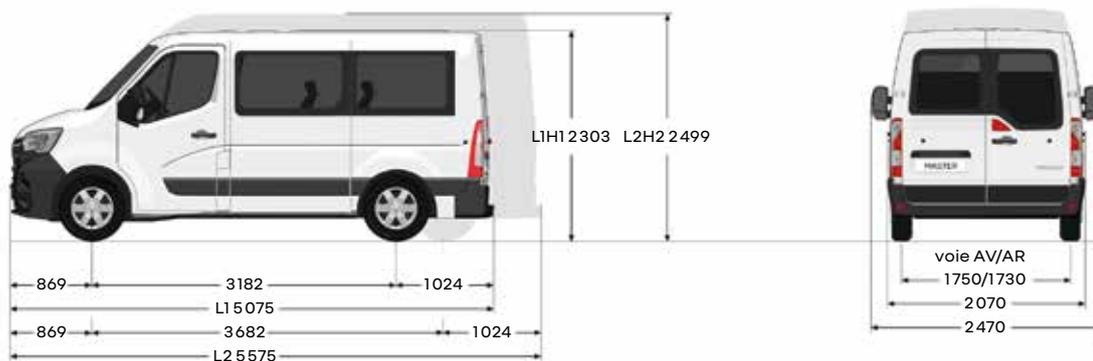
dimensions châssis simple cabine (mm)

| | L4 RJ |
|--|-------------|
| transmission | propulsion |
| longueur maxi carrossable | 7 955 |
| longueur utile carrossable (mini/maxi) | 4 384/5 470 |
| hauteur de seuil longeron | 786/789 |
| largeur avec rétroviseur grand bras | 2 654 |
| largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard /avec répétiteur grand bras) | 2 170/2 350 |
| garde au sol mini | 166 |

(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

04. dimensions

combi



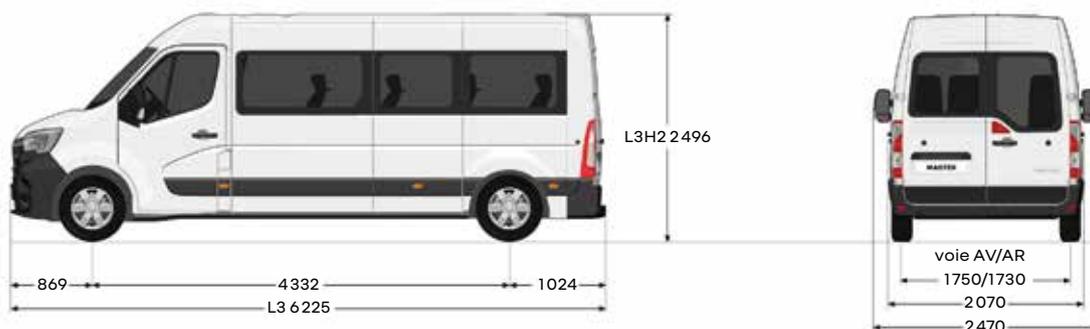
poids, charges et dimensions combi 6 places

| | L1H1 | L2H2 |
|--|-------|-------|
| MMAC | 2,8 t | 3,5 t |
| charge utile maxi (kg) | 930 | 1337 |
| volume de chargement (m ³) | 4,1 | 6 |
| largeur entrée de porte latérale (mm) | 1581 | 1780 |
| hauteur entrée de porte latérale (mm) | 1050 | 1270 |
| hauteur entrée de porte arrière (mm) | 1627 | 1820 |

poids, charges et dimensions combi 9 places

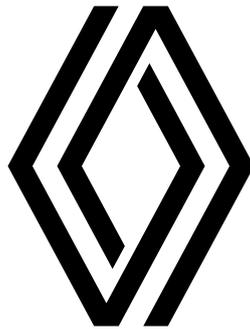
| | L1H1 | L2H2 |
|--|-------|-------|
| MMAC | 2,8 t | 3,5 t |
| charge utile maxi (kg) | 855 | 1262 |
| volume de chargement (m ³) | 2,8 | 4,7 |
| largeur entrée de porte latérale (mm) | 1581 | 1780 |
| hauteur entrée de porte latérale (mm) | 1050 | 1270 |
| hauteur entrée de porte arrière (mm) | 1627 | 1820 |

bus



poids, charges et dimensions bus 17 places

| | L3H2 |
|---|----------------|
| MMAC | 3,9 t (3,87 t) |
| charge utile maxi (kg) | Tbc |
| largeur entrée de porte latérale (mm) | 1780 |
| hauteur entrée de porte latérale (mm) | 1270 |
| hauteur entrée de porte arrière (mm) | 1820 |
| hauteur de seuil de porte latérale avec marchepied électrique automatique (sol-marchepied/ marchepied-seuil) (mm) | 220/260 |



Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.