

RENAULT E-TECH



le guide



relever le défi de la transition énergétique

Depuis 2010, Renault est un acteur majeur de la mobilité électrique et ambitionne d'atteindre la neutralité carbone en 2040 en Europe et en 2050 dans le monde.



Les motorisations Renault E-Tech offrent des solutions répondant à toutes les exigences de la mobilité électrique, ainsi qu'une véritable alternative aux véhicules essence et diesel.

motorisation
E-Tech
électrique

motorisation
FULL HYBRID
E-TECH

motorisation
HYPER HYBRID
E-TECH 4x4

menu interactif

01. gamme E-Tech

02. technologies

03. charge et autonomie

04. services

05. coût d'usage

06. développement durable

01. gamme E-Tech

technologies E-Tech en détail

Sous le label E-Tech, on retrouve les modèles E-Tech électriques avec 0 émission de CO₂, full hybrid E-Tech qui se recharge en roulant, et hyper hybrid E-Tech 4x4, l'hybride rechargeable pour plus de polyvalence.



Profitez du meilleur de la technologie E-Tech selon votre besoin.

	full hybrid E-Tech sans recharge	hyper hybrid E-Tech 4x4 rechargeable	E-Tech électrique
motorisation	1 moteur électrique + 1 moteur thermique + 1 boîte automatique	2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + 1 boîte automatique	1 moteur électrique + 1 boîte automatique
capacité de la batterie	jusqu'à 2,4 kWh	jusqu'à 22 kWh	jusqu'à 87 kWh
autonomie en conduite électrique wlt ⁽¹⁾ mixte	jusqu'à 5 minutes en continu	jusqu'à 105 km ⁽¹⁾	jusqu'à 625 km ⁽¹⁾
rechargeable sur prise ou borne	-	✓	✓
récupération d'énergie	✓	✓	✓
démarrage électrique	✓	✓	✓
freinage régénératif	✓	✓	✓
vitesse en conduite électrique ⁽²⁾	jusqu'à 70 km/h	jusqu'à 130 km/h	jusqu'à 160 km/h
conduite électrique en ville	jusqu'à 80%	jusqu'à 100%	100%
réduction de la consommation de carburant ⁽³⁾	jusqu'à 40%	jusqu'à 75%	100%
émissions de CO ₂ (wlt ⁽¹⁾ mixte g/km)	94 - 115	< 20	0
modèles	Clio, Captur, Symbioz, Arkana, Austral, Espace et Rafale	Rafale	Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic, Kangoo et Grand Kangoo

(1) sur cycle wlt⁽¹⁾, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques). (2) dans la limite autorisée. (3) par rapport à un moteur thermique équivalent.

[accéder au site renault.xxx](#) →

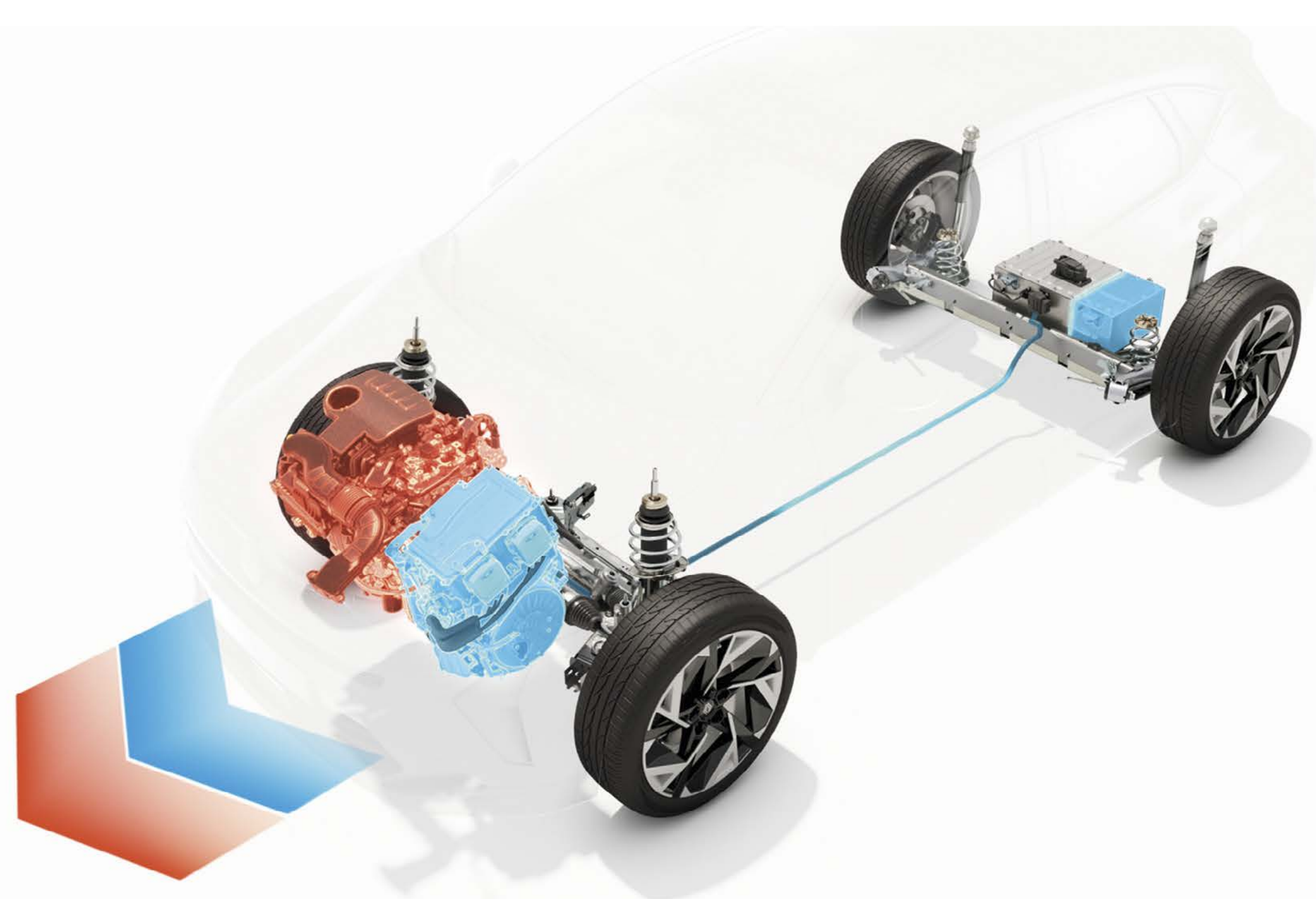


FULL HYBRID E-TECH SANS RECHARGE

Cette technologie apporte dynamisme et performance. Elle s'appuie sur plus de 200 brevets déposés par Renault Group. Elle combine un moteur électrique et un moteur thermique essence, le tout associé à une boîte de vitesses intelligente multimode, offrant le meilleur compromis entre performance et économie de carburant.



Les véhicules full hybrid E-Tech assurent jusqu'à 80% de conduite en électrique en ville et une autonomie allant jusqu'à 1100 km⁽¹⁾, sans avoir à se brancher, avec seulement un plein de carburant.



bénéfices

Jusqu'à 40% d'économie de carburant⁽²⁾, jusqu'à 80% en conduite électrique en ville⁽³⁾, consommation allant de 4,2L⁽⁴⁾ à 4,7L⁽⁴⁾/100 km⁽⁵⁾.

autonomie

Jusqu'à 1100 km d'autonomie⁽¹⁾.

recharge

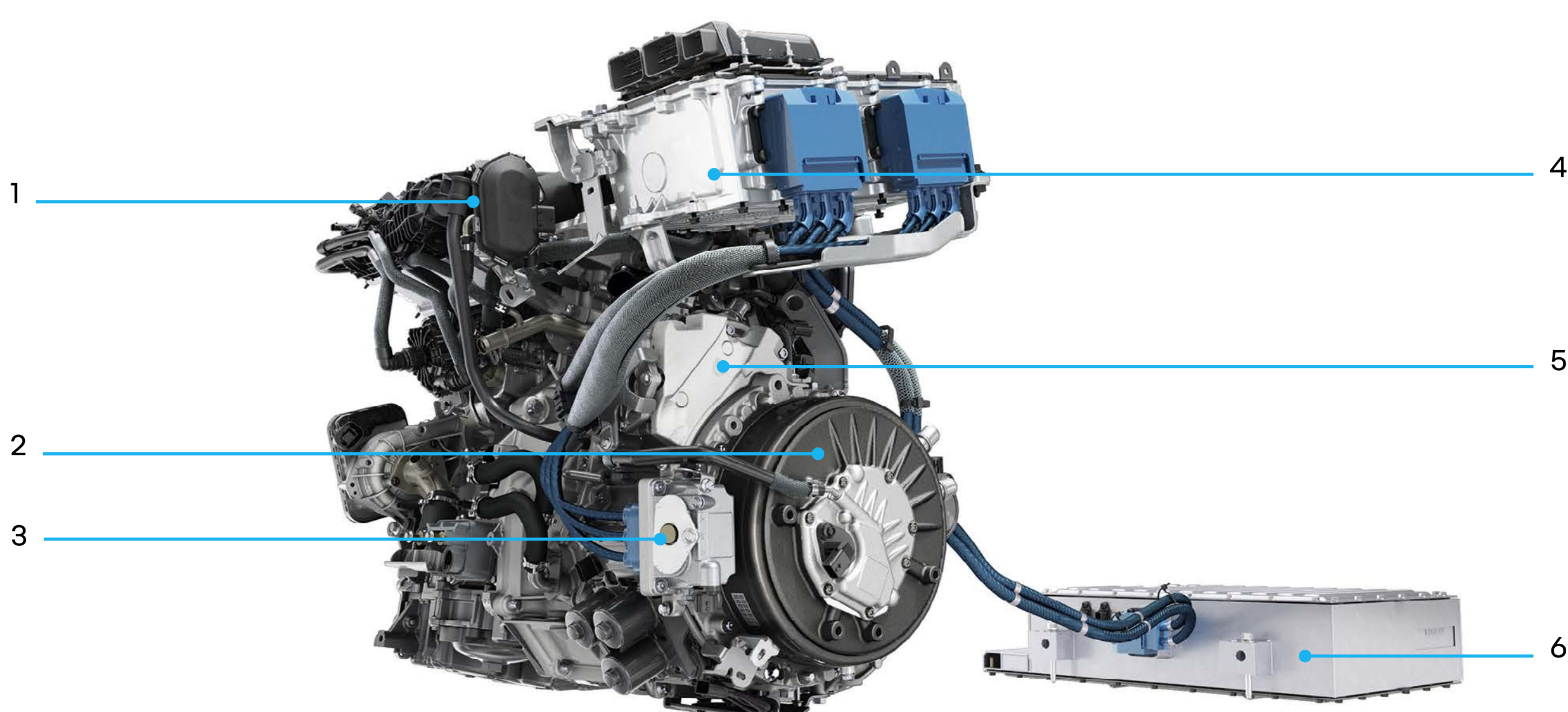
La batterie se recharge automatiquement en roulant, à la décélération et au freinage, pas besoin de brancher le véhicule.

motorisation

1 moteur électrique, 1 moteur thermique, capacité batterie jusqu'à 2,4 kWh⁽⁶⁾.

(1) selon données wltip (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures). (2) par rapport à un moteur thermique équivalent sur la phase urbaine du cycle wltip. (3) en cycle urbain wltip, selon conditions d'utilisation. (4) selon modèles. (5) selon protocole wltip, mars 2023, peut varier suivant modèles, versions et options. (6) sur Renault Rafale full hybrid E-Tech.

Les véhicules full hybrid E-Tech sont équipés de six composants principaux.



1 - moteur essence

Spécialement conçu pour réduire la consommation et les émissions de CO₂. Équipé d'un filtre à particules, il allie économie, efficacité et performances.

2 - moteur électrique principal

Il démarre le véhicule, assure la conduite électrique, entraîne les roues et permet la recharge de la batterie en roulant lors des phases de freinage ou de décélération.

3 - boîte de vitesses intelligente multimode

Associée au système de gestion d'énergie, cette boîte de vitesses offre un rendement optimal.

4 - électronique de puissance

Le système assure en continu le transfert et la conversion du courant alternatif (AC)⁽¹⁾ en courant continu (DC)⁽¹⁾ de l'énergie électrique entre la batterie de traction et le moteur électrique.

5 - moteur électrique secondaire

Fait office de démarreur et générateur à haute tension pour la batterie. Il sert aussi de stabilisateur dans les changements de rapport de vitesse, évitant ainsi les à-coups et vibrations.

6 - batterie de traction

Stocke l'énergie nécessaire au déplacement du véhicule et assure ensuite l'autonomie du véhicule en mode électrique. La capacité de la batterie varie suivant la technologie hybride embarquée.

le cycle de l'énergie



conduite électrique

Le moteur électrique entraîne seul les roues, la consommation de carburant est nulle.

conduite soutenue et forte accélération

Le moteur thermique et le moteur électrique fonctionnent simultanément, la conduite est dynamique.

décélération, freinage

Le moteur électrique recharge la batterie grâce à l'énergie cinétique, la voiture récupère ainsi de l'autonomie.

vitesse stabilisée

Le moteur thermique fonctionne à son régime optimal pour entraîner les roues et recharger la batterie, la consommation est optimisée et l'énergie est stockée.

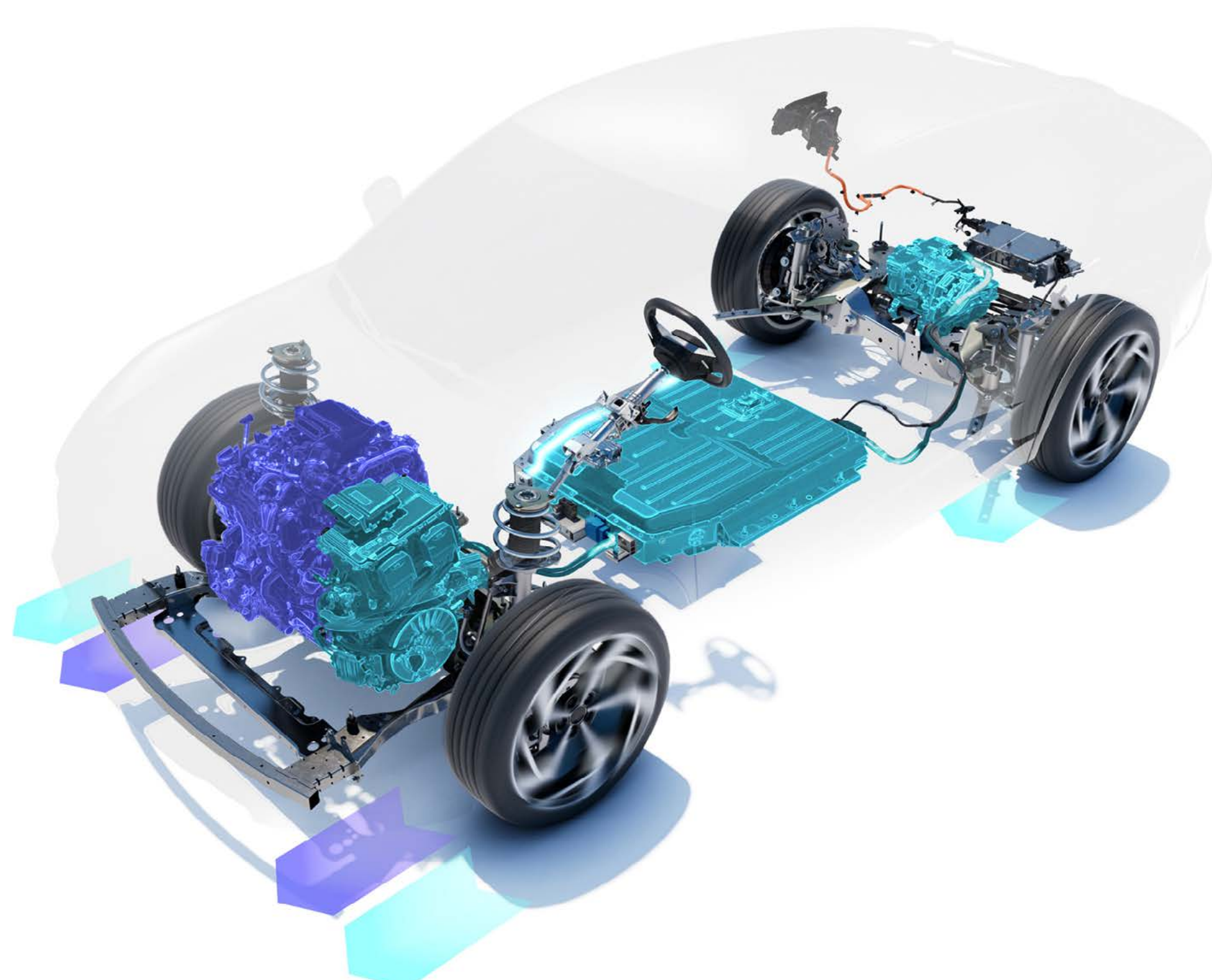
(1) charge AC : charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (max 22 kW). Charge DC : charge rapide en courant continu (50 kW minimum).

HYPER HYBRID E-TECH 4x4 RECHARGEABLE

La motorisation hyper hybrid E-Tech 4x4 rechargeable permet une conduite 100% électrique jusqu'à 105 km d'autonomie et un passage en mode hybride pour des plus longs trajets. Associée à la technologie 4x4, l'expérience de conduite est renforcée grâce à une meilleure adhérence et une motricité accrue du véhicule.



Les véhicules hyper hybrid E-Tech 4x4 rechargeables disposent de la même technologie full hybrid E-Tech mais avec une batterie de plus grande capacité, que l'on recharge sur prise électrique ou borne.



bénéfices

Jusqu'à 75% d'économie de carburant⁽¹⁾, jusqu'à 100% en conduite électrique au quotidien⁽²⁾, conduite réactive, électrique à la demande.

autonomie

Jusqu'à 105 km⁽³⁾ d'autonomie en conduite électrique.

recharge

La batterie se recharge sur des bornes de recharge ou une prise domestique, mais également en roulant (environ 10% de la recharge possible).

motorisation

2 moteurs électriques, 1 moteur thermique, capacité batterie jusqu'à 22 kWh.

(1) par rapport à un moteur thermique équivalent sur la phase urbaine du cycle wltp. (2) en usage quotidien avec une recharge quotidienne. (3) selon données wltp (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures).

E-Tech électrique

Rouler à bord d'un véhicule électrique, c'est profiter d'une conduite réactive, fluide et silencieuse dont le moteur n'émet aucune émanation de CO₂ ni de NO_x⁽¹⁾.



Idéals pour tous les trajets du quotidien, les véhicules E-Tech électriques se rechargent sur un réseau électrique via des prises domestiques ou des bornes de recharge.

bénéfices

Silencieux et économique, 0g de CO₂ lors du roulage⁽²⁾, motorisation dynamique.

autonomie

Jusqu'à 625 km d'autonomie⁽³⁾⁽⁴⁾ en conduite électrique.

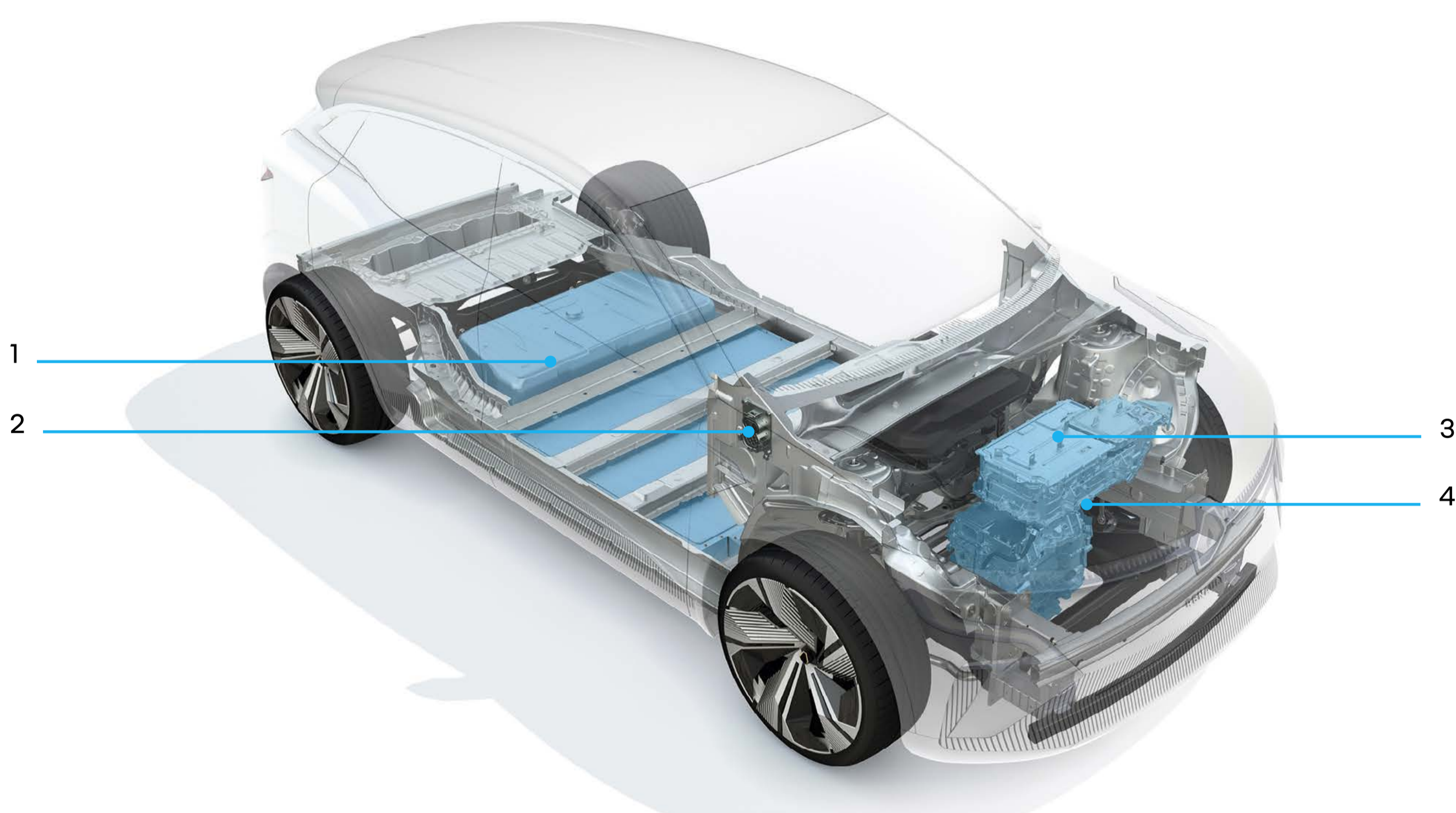
recharge

La batterie se recharge sur des bornes de recharge publiques et privées, ou des prises domestiques.

motorisation

1 moteur électrique, capacité batterie jusqu'à 87 kWh⁽³⁾.

(1) émission de dioxyde d'azote dans l'air. (2) hors pièces d'usure, conformément au cycle d'homologation wltp. (3) sur Renault Scenic E-Tech électrique en version evolution ER 87kWh. (4) selon données wltp (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures).



1 - batterie

Élément majeur du véhicule électrique, la batterie située sous le plancher stocke l'énergie nécessaire au déplacement, assure son autonomie et se recharge lorsqu'on branche le véhicule sur une borne de recharge ou sur une prise domestique. Le véhicule ne nécessite ainsi aucun carburant.

2 - système de recharge

Le chargeur embarqué sur votre véhicule offre une grande polyvalence et compatibilité sur les différents réseaux existants grâce à ses différentes options de charge : jusqu'à 22 kW pour la maison et le réseau public, et jusqu'à 130 kW en courant continu (DC) pour les bornes ultra rapides. Le connecteur de recharge (ou port de recharge) au format standard européen CCS⁽¹⁾ situé sur le véhicule est protégé par une trappe.

3 - électronique de puissance

Le système assure en continu lors des phases de roulage le transfert et la conversion AC/DC de l'énergie électrique entre la batterie de traction et le moteur électrique.

4 - groupe motopropulseur

Il est composé d'un moteur et d'un réducteur qui assurent la traction du véhicule en transformant l'énergie électrique en énergie mécanique, qui est transmise aux roues avant. Le moteur électrique offre un excellent ratio puissance/encombrement pour un rendement de 91%. Le réducteur offre linéarité et confort de conduite.

(1) CCS : Combined Charging System

[accéder au site renault.xxx](#) →



03. charge et autonomie

recharge en toute simplicité

Vous disposez d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, ou sur l'une des 630 000 bornes du réseau de recharge en Europe.



recharge à domicile ou en voirie

Le courant alternatif (AC) permet de recharger votre Renault E-Tech facilement sur le réseau domestique grâce à une prise standard ou à une prise renforcée de 3,7 kW, ainsi que sur le réseau public sur une borne de recharge de 22 kW.

• récupérez 100 km en 7 h environ sur prise renforcée 3,7 kW

• récupérez 100 km en 1 h environ sur borne 22 kW

recharge sur route

Le courant continu (DC) permet une charge ultra rapide, accessible principalement sur les autoroutes. Sur ce type de borne, il est possible de récupérer 80% de charge en 30 min.

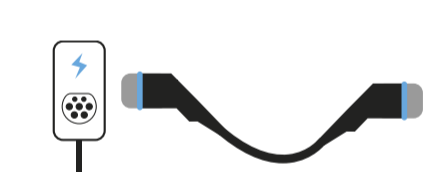
• récupérez 300 km en 30 min

publique

borne de recharge rapide publique
DC 50 kW à 150 kW
câble solidaire à la borne



borne de recharge publique
22 kW⁽¹⁾ AC
câble mode 3 inclus à l'achat



domestique

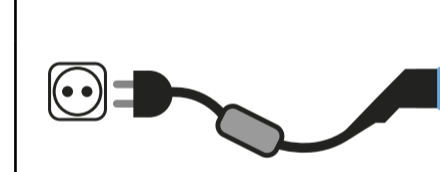
borne de recharge domestique
7,4 kW AC
câble mode 3 inclus à l'achat



prise domestique renforcée
3,7 kW AC
câble mode 2 standard ou « flexi-charger » en accessoire



prise domestique standard⁽²⁾
2,3 kW AC
câble mode 2 « flexi-charger » en accessoire



Renault 5

batterie 52 kWh pour une autonomie maximale de 410 km

15 à 80% → 30 min | 15 à 80% → 3 h 13 | 15 à 80% → 5 h 11 | 15 à 80% → 9 h 48 | 15 à 80% → 17 h 13

batterie 40 kWh pour une autonomie maximale de 312 km

15 à 80% → 30 min | 15 à 80% → 2 h 37 | 15 à 80% → 3 h 55 | 15 à 80% → 6 h 58 | 15 à 80% → 11 h 12

Renault 4

batterie 52 kWh pour une autonomie maximale de 409 km

15 à 80% → 30 min | 15 à 80% → 3 h 13 | 15 à 80% → 5 h 11 | 15 à 80% → 9 h 48 | 15 à 80% → 17 h 13

batterie 40 kWh pour une autonomie maximale de 308 km

15 à 80% → 30 min | 15 à 80% → 2 h 37 | 15 à 80% → 3 h 55 | 15 à 80% → 6 h 58 | 15 à 80% → 11 h 12

Megane

batterie 60 kWh pour une autonomie maximale de 480 km

15 à 80% → 32 min | 15 à 80% → 1 h 50 | 15 à 80% → 6 h 01 | 15 à 80% → 11 h 36 | 15 à 80% → 19 h 48

batterie 40 kWh pour une autonomie maximale de 320 km

15 à 80% → 35 min | 15 à 80% → 1 h 07 | 15 à 80% → 4 h 02 | 15 à 80% → 7 h 55 | 15 à 80% → 13 h 32

Scenic

batterie 87 kWh pour une autonomie maximale de 625 km

15 à 80% → 37 min | 15 à 80% → 3 h⁽³⁾ | 15 à 80% → 8 h 27 | 15 à 80% → 17 h 51 | -

batterie 60 kWh pour une autonomie maximale de 430 km

15 à 80% → 32 min | 15 à 80% → 1 h 50⁽³⁾ | 15 à 80% → 6 h 01 | 15 à 80% → 11 h 36 | -

Kangoo

batterie 45 kWh pour une autonomie maximale de 285 km

15 à 80% → 31 min | 15 à 80% → 1 h | 15 à 80% → 5 h | 15 à 80% → 9 h 55 | 15 à 80% → 16 h 50

Kangoo Van

batterie 45 kWh pour une autonomie maximale de 300 km

15 à 80% → 31 min | 15 à 80% → 1 h | 15 à 80% → 5 h | 15 à 80% → 9 h 55 | 15 à 80% → 16 h 50

Trafic Van

batterie 52 kWh pour une autonomie maximale de 297 km

15 à 80% → 54 min | 15 à 80% → 1 h 49 | 15 à 80% → 5 h 39 | 15 à 80% → 12 h 12 | 15 à 80% → 25 h 41

Master

batterie 87 kWh pour une autonomie maximale de 460 km⁽⁴⁾

15 à 80% → 38 min | 15 à 80% → 3 h 55 | 15 à 80% → 11 h 35 | 15 à 80% → 23 h 55 | 15 à 80% → 39 h 50

batterie 40 kWh pour une autonomie maximale de 200 km⁽⁵⁾

15 à 80% → 41 min | 15 à 80% → 3 h 50 | 15 à 80% → 5 h 55 | 15 à 80% → 11 h 35 | 15 à 80% → 18 h 35

Les temps de charge indiqués sont calculés avec une performance optimale de la batterie et des bornes, et des conditions de température idéales. Ce temps est variable selon les versions, les options et la programmation du véhicule. Les distances sont des mesures suivant le protocole wltp.

(1) uniquement sur les versions boost charge et optimum charge disposant d'un chargeur AC22.

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle. (3) avec le chargeur embarqué d'une puissance

7,4 kW AC triphasé, vous ne pouvez profiter des puissances maximales offertes par les bornes 22 kW AC triphasé. Votre temps de charge sera égal à celui d'une borne de recharge domestique 7,4 kW.

(4) en version L2H2 E-Tech électrique - 87 kWh - 4 tonnes. (5) en version L2H2 E-Tech électrique - 40 kWh - 3,8 tonnes.

03. charge et autonomie

optimisez son autonomie

Comme la consommation de carburant d'un véhicule thermique, l'autonomie d'un véhicule électrique est influencée par plusieurs variables.

la topographie

Le dénivelé des routes empruntées.

la vitesse

Le type de parcours (autoroute, voie rapide, ville).

la température extérieure

Si elle nécessite l'utilisation de la climatisation ou du chauffage.

le style de conduite

Sportif, souple ou éco-conduite.



Selon la technologie adoptée, vous accédez à de multiples atouts comme des services et applications embarqués ainsi que des fonctionnalités moteur dédiées à l'optimisation de l'autonomie.

préconditionnement température

Pendant que votre véhicule E-Tech électrique ou hyper hybrid se charge, préchauffez l'habitacle en hiver et lancez la climatisation grâce au préconditionnement thermique programmable via easy link et sur openR link, ou à distance avec l'app My Renault.

planification et suivi de la charge

Planifiez votre charge à une heure précise afin de profiter des tarifs heures creuses ou pour que votre véhicule soit chargé à temps. Vérifiez à distance que votre véhicule est bien en charge ou qu'il a terminé de charger.

optimisation trajet en électrique / planificateur de trajet intégré à Google Maps

À l'approche de la station de charge planifiée dans Google Maps de votre openR link, il prédispose votre batterie afin de recharger le plus rapidement possible. Vous réalisez des économies de temps et d'argent. (ex. : gain de 15 min environ sur une borne de recharge rapide après un roulage sur autoroute à 0°C).

gestion thermique et pompe à chaleur

Les véhicules E-Tech électriques et hyper hybrid 4x4 rechargeables embarquent une pompe à chaleur associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur, et assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

mode e-save

Conservez et assurez au minimum 40% de l'autonomie de votre véhicule hybrid E-Tech afin de l'utiliser au moment le plus opportun.

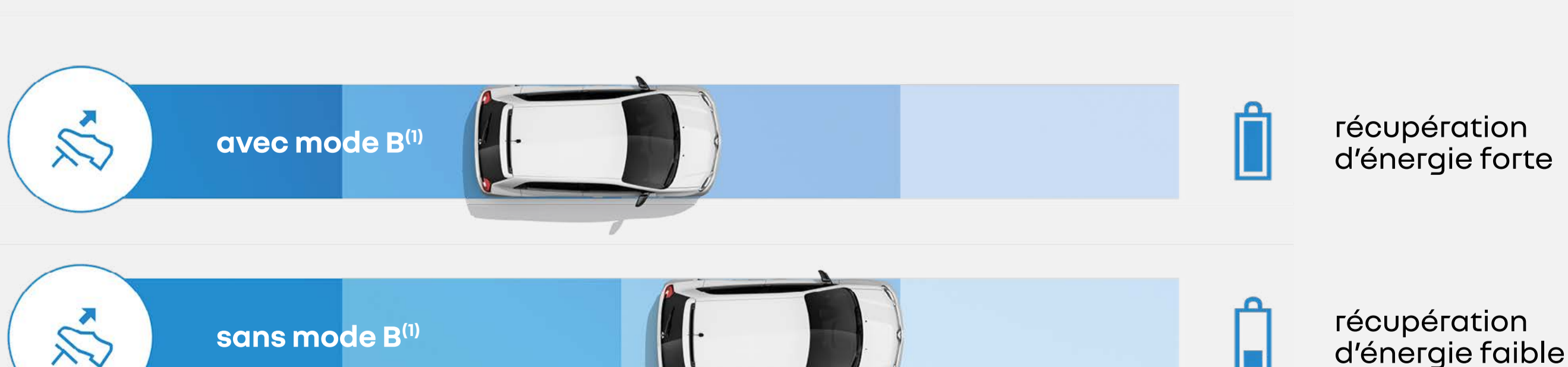
mode éco

En situation urbaine, un mode éco propose une conduite qui optimise plus encore les performances de la batterie des véhicules E-Tech. Cela permet une meilleure récupération d'énergie et une autonomie maximale.

freinage régénératif de nouvelle génération

Système de récupération d'énergie au freinage ou mode B⁽¹⁾ avec gestion aux palettes qui permet d'augmenter l'autonomie des véhicules E-Tech : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein (voir schéma ci-dessous).

distance parcourue après relâchement de la pédale



(1) mode B : freinage régénératif.

[accéder au site renault.xxx](#) →



Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Pour profiter pleinement de votre expérience électrique, Renault vous propose les services Mobilize : des solutions pour vous simplifier la vie où que vous soyez et en toutes circonstances.



recharge à domicile ou au travail

équipez-vous d'une borne de charge

Mobilize powerbox
Commandez en concession votre solution de recharge et l'installation de Mobilize powerbox

- charge standard ou charge bidirectionnelle au choix
- puissance configurable jusqu'à 22 kW
- connectée et sécurisée contre les piratages
- manufacturée en France
- testée et recommandée par Renault

économisez sur les recharges⁽¹⁾

Mobilize smart charge⁽²⁾
des économies grâce à la charge standard intelligente

- recharge automatique aux moments où l'électricité est la moins chère

Mobilize power⁽³⁾
encore plus d'économies grâce à la charge bidirectionnelle V2G

- la batterie se recharge automatiquement quand la demande en électricité est faible
- notre technologie permet de puiser l'énergie dans la batterie quand la demande augmente
- soyez récompensé de la mise à disposition de l'énergie de votre batterie sous forme de gains déduits de vos factures d'électricité mensuelles

recharge sur route

accès aux plus grands réseaux d'Europe

Mobilize charge pass⁽⁴⁾
accès à l'un des plus grands réseaux européens de recharge

- une carte et une app pour se recharger et payer facilement
- des tarifs exclusifs pour les clients Renault, notamment sur les réseaux Ionity et Mobilize fast charge

solution pour une recharge rapide

Mobilize fast charge
stations de recharge ultra-rapide

- 15 min pour recharger jusqu'à 400 km sur nos bornes 320 kW
- dans certaines stations, un salon pour rendre l'attente agréable
- à des tarifs exclusifs pour les clients Renault équipés d'un Mobilize charge pass

plug inn

Particulier, professionnel ou commerçant, rejoignez Plug Inn le réseau de bornes de recharge. Plug Inn est une application développée par Renault pour les véhicules électriques de toutes marques

mobilité sans contraintes

switch car

Disposez d'un second véhicule à votre convenance avec kilométrage illimité pour vos trajets de plus longue distance

découvrez les solutions Mobilize



particulier, professionnel ou commerçant, rejoignez **Plug Inn⁽⁵⁾** le réseau de bornes de recharge électrique

Plug Inn est une application développée par Renault pour les véhicules électriques de toutes marques.



(1) deux services au choix selon le type de véhicule. (2) le service Mobilize smart charge est disponible pour la gamme E-Tech électrique, Renault 5, Renault 4, Scenic, Megane, Zoe (phase 1 produite à partir de décembre 2018 et phase 2 à partir du 29 octobre 2020), Kangoo et Twingo disposant d'un système multimédia embarqué. Pour plus d'informations sur Mobilize smart charge, rendez-vous sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-smart-charge.html> (3) le service Mobilize power fonctionne uniquement avec un véhicule de Renault Group compatible V2G, une borne de recharge Mobilize powerbox verso et un contrat d'électricité Mobilize opéré par The Mobility House. Pour plus d'informations sur Mobilize power, rendez-vous sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (4) désormais, Mobilize charge pass est intégré à Mobilize visa card. (5) plateforme communautaire de recharge électrique.

accéder au site [renault.xxx](#)



app My Renault

Programmez à distance vos recharges, consultez votre autonomie, réglez la température dans l'habitacle, localisez les bornes les plus proches et économisez sur vos recharges à domicile... L'app My Renault facilite votre quotidien en électrique.



roulez en électrique et faites des économies

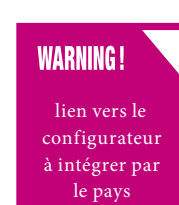
La gamme E-Tech permet d'effectuer d'importantes économies au quotidien en termes de carburant ou d'entretien du véhicule.



Clio full hybrid E-Tech	segment B essence	segment B SUV essence	Megane E-Tech électrique	segment C essence
consommation thermique				
4,3 L/100 km	5,5 L/100 km	6,5 L/100 km	-	8 L/100 km
consommation électrique				
-	-	-	21,7 kWh/100 km	-

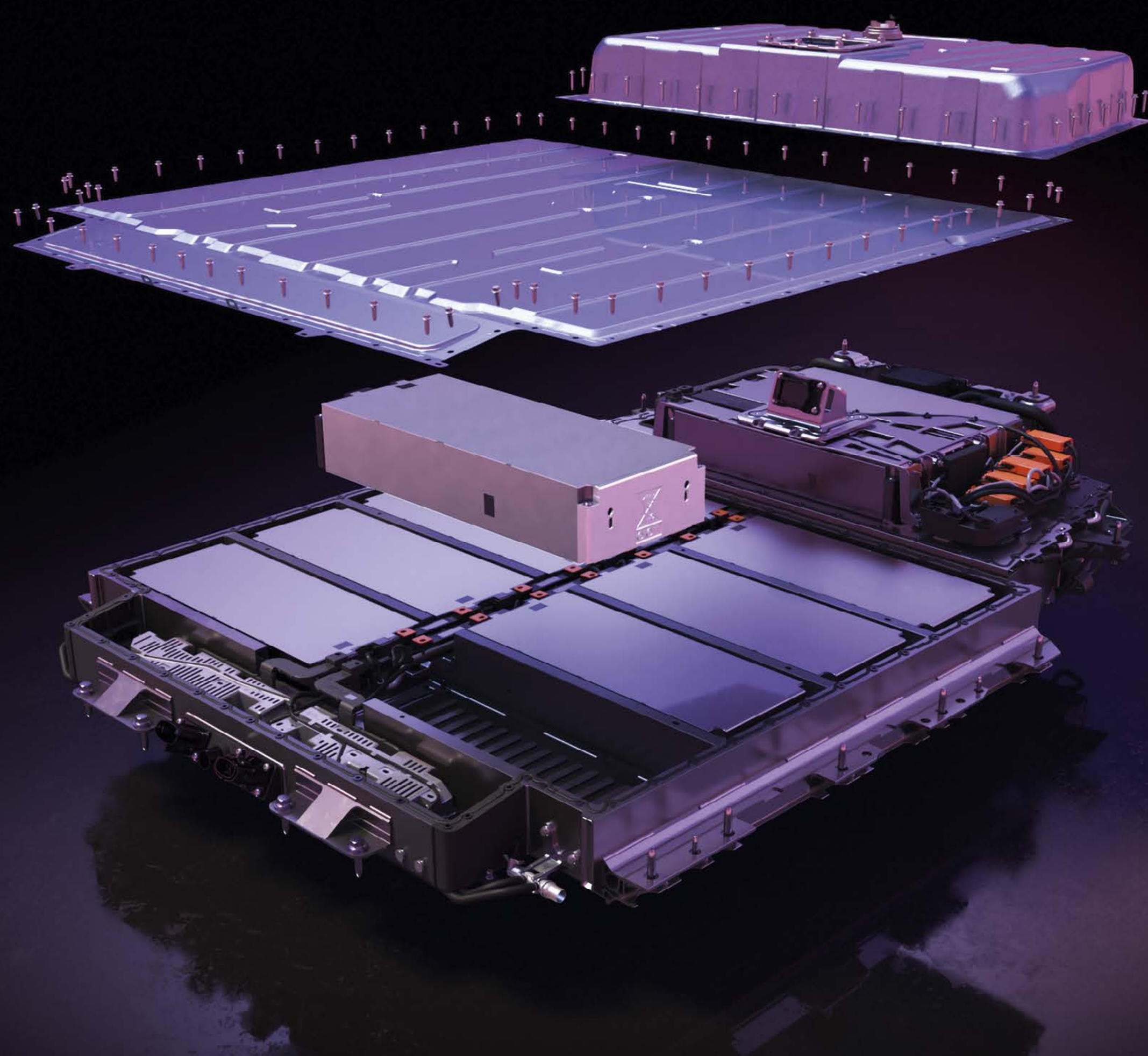
Il s'agit d'estimations d'économies de carburant sur trois segments de véhicules en comparant les différentes motorisations E-Tech avec les moteurs à combustion équivalents, réalisées après l'achat et qui ne tiennent donc pas compte des bonus et aides à la reprise propres à chaque pays. Les calculs effectués sont basés sur un kilométrage de 20 000 km/an, les consommations connues en L/100 km et/ou en kWh/100 km, et une estimation des prix de l'énergie observés en mars 2022 (1,95 €/L et 0,18 €/kWh).

[accéder au site renault.xxx](#)



cycle de vie maîtrisé des batteries

Après leur utilisation sur les véhicules Renault, les batteries connaissent une seconde vie avant d'être recyclées. Ces diverses étapes de la vie de la batterie s'intègrent dans le programme de Refactory de Flins, première usine en France dédiée à l'économie circulaire et lancée officiellement en 2021.



En sortie de production, les batteries sont à 100% de leur capacité.

100 %



première vie

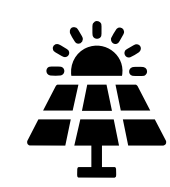


Durant leur première vie, les batteries alimentent le moteur électrique des véhicules Renault E-Tech et assurent leur traction électrique. La batterie est dimensionnée pour durer toute la vie du véhicule. À tout moment de son utilisation, le client peut contacter son réseau de distribution ou utiliser son app My Renault pour vérifier l'état de santé de sa batterie⁽¹⁾.

< 70%



seconde vie

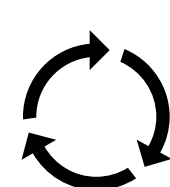


Lorsque les batteries atteignent la fin de leur première vie productive et sont retirées de la voiture, elles conservent généralement 60% à 70% de leur capacité de stockage d'origine et sont trop précieuses pour être déjà recyclées. Elles peuvent être reconditionnées ou réutilisées pour le stockage d'énergie (solaire, éolienne...), on parle alors de stockage stationnaire. Cette seconde vie va durer de 6 à 10 ans.

< 10%



recyclage



Après cette période de seconde vie, les batteries sont alors recyclées par une filière spécifique. Le recyclage des batteries est primordial pour réduire l'empreinte carbone des voitures électriques et essentiel pour répondre aux exigences de la réglementation européenne sur les batteries.

(1) disponible en France uniquement.

[accéder au site renault.xxx](#)



lexique

E-Tech

Technologie d'électrification des motorisations développées par Renault, électrique, full hybrid et hybride rechargeable.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

câble mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

câble mode 3

Câble équipé d'un embout mode 3 spécifique aux bornes de recharge. Ce câble permet de se charger sur des bornes domestiques ou sur des infrastructures publiques en AC.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheures (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

pompe à chaleur

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

kWh/100 km

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

wltp

Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur, telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.

V2L

Abréviation de « vehicle-to-load », c'est-à-dire « du véhicule vers des appareils électriques ». C'est une technologie qui permet d'utiliser une partie de l'électricité stockée dans la batterie du véhicule pour alimenter un appareil électrique du domicile, comme un barbecue ou un aspirateur par exemple.

V2G

Abréviation de « vehicle-to-grid », c'est-à-dire « du véhicule vers le réseau électrique ». C'est une technologie qui permet de recharger un véhicule de manière bidirectionnelle : la voiture se recharge quand la demande en électricité est faible et renvoie l'énergie de sa batterie dans le réseau électrique lorsque la demande augmente.



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : C. Noltekuhlmann, A. Doroszewicz, He&Me, Recom Paris, C. Pausania, P. McLean, Akatre, Renault Marketing 3D-Commerce - xxxxxxxxxxxx - mai 2025.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



WARNING!
lien vers les réseaux sociaux à intégrer par le pays

accéder au site renault.xxx →

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays