

RENAULT KANGOO E-TECH

100% eléctrica



haz una gran entrada

Con su impresionante ancho de apertura lateral de 1.45 m, Renault Kangoo 100% eléctrica reinventa el transporte.



Aprovecha 4.6 m³ de volumen de carga y una autonomía de 270 km* en la versión E-Tech 100% eléctrica.

apertura lateral de 1.45 m

4.6 m³ de volumen de carga

E-Tech 100% eléctrica

sistemas avanzados de asistencia al conductor

*bajo el ciclo Americano FTP+HW

menú interactivo

01. apertura lateral

02. carga

03. autonomía y carga

**04. sistemas avanzados
de asistencia al conductor**

05. diseño exterior e interior

06. personalización

07. ficha técnica

01. apertura lateral

Aprovecha la mejor apertura lateral de 1.45 m: una partición giratoria, un asiento plegable y puertas delanteras que se abren hasta 90°.

Lo que significa que puedes cargar y descargar objetos grandes, incluso cuando el acceso a las puertas traseras esté bloqueado.



menú ↑

capacidad de carga

Gracias a sus 4.6 m³ de volumen de carga, tu equipamiento cabrá fácilmente. Su mayor capacidad de carga permite transportar hasta 800 kg de mercancía.



270 km de autonomía ⁽¹⁾

Con su conducción responsiva, suave y dinámica, la versión E-Tech 100% eléctrica es ideal para hacer la transición a la movilidad eléctrica, aprovechando las innovaciones y el equipamiento de Kangoo. Se adapta a todas tus necesidades.

Selecciona el modo eco (45 kW) para maximizar el alcance o disfruta del modo normal (90 kW), que ofrece un rendimiento dinámico.



Su plataforma alberga una nueva batería de iones de litio completamente utilizable de 45 kWh y un motor eléctrico para una autonomía de hasta 270 km*.

modo eco

El modo eco maximiza el alcance gracias a la gestión electrónica que limita la potencia del motor a 45 kW y la velocidad a 110 km/h. Puedes activarlo/desactivarlo con solo presionar un botón en tu tablero.

frenado regenerativo

Con Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica, la energía generada al desacelerar o frenar recarga tu batería. Te ayudan a optimizar la recuperación de energía según las condiciones del tráfico.

*bajo el ciclo Americano FTP+HW

fácil de cargar

Disfruta de acceso continuo a una gran variedad de soluciones personalizadas para cargarla en casa, en el trabajo, en el camino o en otros lugares.



Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica

Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica se entrega con un cable de 3 modos que puede ser usado en estaciones de carga domésticas o públicas.

carga en casa, en el trabajo o en otros lugares

Carga fácilmente Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica en casa utilizando una estación de carga doméstica, un enchufe doméstico mejorado o un enchufe doméstico estándar.



modos de carga

wallbox

220V
bifásico

7.4kW AC



wallbox

440V
trifásico

22kW AC



punto de carga rápida público

440V
trifásico

80kW DC



**batería de
45 kWh⁽³⁾**
1hr10 por 50km
4hr 06 por 170 km
7hrs por 300 km

**batería de
45 kWh⁽³⁾**
24 min para 50 km
1 hr 24 para 170 km
2 hrs 25 para 300 km

**batería de
45 kWh⁽³⁾**
6 min para 50 km
27 min para 170 km
1 hr 25 para 300 km

menú ↑

sistemas avanzados de asistencia al conductor

Renault Kangoo 100% eléctrica cuenta con sistemas innovadores y avanzados para la asistencia al conductor.



asistente de arranque en pendiente.

Combinado con el control electrónico de estabilidad (ESC), el asistente de arranque en pendiente mantiene automáticamente la presión de los frenos durante 2 segundos para darte tiempo de levantar el pie del pedal del freno y presionar el acelerador. El sistema se activa cuando la pendiente es 3% más pronunciada.



espejo de visión amplia.

Ubicado en la visera del pasajero, mejora tu visión y ayuda a minimizar los puntos ciegos en cruces en Y.

sistemas de asistencia al conductor

- asistente de arranque en pendiente (HSA)
- sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- distribución electrónica de frenado (EBD)
- control gobernador de velocidad con freno de descenso

asistencia de seguridad

- alerta de olvido de cinturón de seguridad (SBR)
- asistencia de frenado de urgencia (AFU)
- estructura reforzada para asegurar la protección de los pasajeros
- cinturones de seguridad inerciales de 3 puntos de fijación con ajuste de altura
- bolsas de aire frontales conductor y pasajero
- mampara de separación de carga con rejilla pivotante

menú ↑

05. diseño exterior e interior

colores



blanco mineral (co)

co: capa transparente opaca.
las fotos no son contractualmente
vinculantes.

menú ↑

05. diseño exterior e interior

interior



- equipo de audio con radio / AUX / USB / Bluetooth®
- enchufes al frente y en el área de carga
- asientos de tela
- asiento del conductor con ajuste de altura manual
- asiento del pasajero plegable al nivel del piso de la zona de carga
- volante regulable en altura
- cierre centralizado automático con sensor de velocidad
- puerto USB en parte Frontal
- entrada Frontal 12V
- vidrios eléctricos de un solo toque
- cristales tintados
- 2 puertas traseras asimétricas con apertura de 180°
- puerta lateral deslizante (lado derecho)
- 8 ganchos de fijación en el suelo de zona de carga
- control de audio al volante

05. diseño exterior e interior

tapicería



tapicería de tela
negra inti

tapones para rines



rines de acero de
16" con cubierta
color acero
metálico*

menú ↑

06. personalización

motor E-Tech

tipo de batería

batería de iones de litio de 45 kWh

potencia hp

120 hp

máxima velocidad (km/h)

130 km/h

autonomía (km)*

270 km

tamaño llantas/rines

195/65 R16

*bajo el ciclo Americano FTP+HW

07. ficha técnica

Kangoo E-Tech 100% eléctrica 45KWh

potencia del cargador (kW)	7.4 KW en AC (bifásica) 22.0 KW en AC (trifásica) hasta 80 KW en DC
tiempo de carga de 0 a 100%	7.0 h a 7.4 KW en AC 2.4 h a 22 KW en AC 1.4 h a 80 KW en DC
corriente (amperes)	32 Amp en AC
tren motriz y batería	
tipo de motor eléctrico	sincrono reversible
potencia neta del motor (hp)	120 hp
torque motor nm (lb-ft)	245 nm (180 lb-ft)
transmisión	Automática (Directa)
velocidad máxima	130 km/h
batería de tracción	
tipo	Iones de litio
capacidad	45 KWh
peso	320 kg
voltaje	240 a 408V
autonomía del vehículo	
autonomía real en uso de reparto	270 km
capacidades del vehículo	
capacidad de carga (kg)	800 kg
capacidad volumétrica (m ³)	4.6 m ³
dimensiones del vehículo	
alto (m)	1.85 m
ancho (m)	1.86 m / 2.16 m (sin retrovisores/con retrovisores)
largo (m)	4.91 m
distancia entre ejes (m)	3.10 m
dirección	
tipo	eléctrica
frenos	
delanteros / traseros	disco
pesos	
peso vehicular	1.918 kg
peso bruto vehicular	2.490 kg
rines/llantas	
rines	acero 16"
llantas	195/65 R16
llanta de refacción	195/65 R16
suspensión	
delantera	McPherson con barra estabilizadora
trasera	eje semi rígido con barra de torsión

07. ficha técnica

Kangoo E-Tech
100% eléctrica
año modelo 2024

diseño exterior	
rines de acero de 16" con cubierta color acero metálico	■
espejos exteriores con ajuste eléctrico abatibles manualmente	■
facia delantera con la identidad de marca	■
confort interior	
asientos de tela	■
asiento del conductor con ajuste de altura manual	■
asiento del pasajero plegable al nivel del piso de la zona de carga	■
volante regulable en altura	■
cierre centralizado automático con sensor de velocidad	■
puerto USB en parte frontal	■
entrada frontal 12V	■
elevavidrios eléctricos de un solo toque	■
cristales tintados	■
2 puertas traseras asimétricas con apertura de 180°	■
puerta lateral deslizante (lado derecho)	■
8 ganchos de fijación en el suelo de zona de carga	■
climatización	
aire acondicionado con regulación manual de temperatura	■
sistema de audio	
equipo de audio con radio/ AUX / USB / bluetooth	■
control de audio al volante	■
4 bocinas	■
iluminación	
luces de halógeno	■
tercera luz de freno	■
luz en zona de carga	■
luz de lectura para pasajero	■
conducción e instrumentos de control	
ECO mode	■
gobernador de velocidad*	■
computadora de viaje	■
seguridad activa y pasiva	
sistema antibloqueo de frenos (ABS)	■
distribución electrónica de frenado (EBD)	■
asistencia de frenado de urgencia (AFU)	■
control electrónico de estabilidad (ESP)	■
asistente de arranque en pendiente (HSA)	■
alerta de olvido de cinturón de seguridad (SBR)	■
estructura reforzada para asegurar la protección a los ocupantes	■
cinturones de seguridad inerciales de 3 puntos de fijación con ajuste de altura	■
bolsas de aire frontales conductor y pasajero	■
mampara de separación de carga con rejilla pivotante	■

■ = serie

* a solicitud del cliente

Las imágenes son meramente ilustrativas y sus colores pueden percibirse de diferentes formas según el monitor y configuración de cada dispositivo en el que se consulte esta ficha técnica. Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso por escrito de la marca..

menú ↑

glosario

E-Tech

Tecnología 100% eléctrica, híbrida o híbrida enchufable desarrollada por Renault.

frenado regenerativo

Sistema de recuperación de energía durante el frenado, que aumenta la autonomía del vehículo: cada vez que el vehículo se desacelera, parte de su energía cinética se convierte en electricidad. La batería se recarga cuando el conductor levanta el pie del pedal del acelerador o presiona ligeramente el pedal del freno.

toma doméstica reforzada

Una solución de carga en casa más eficiente que una simple toma doméstica. Permite una carga más potente (3.2 kW para una toma reforzada frente a 2.3 kW para una toma estándar) y más segura (equipada con un interruptor diferencial).

estación de carga doméstica

Proporciona una intensidad mucho mayor que una toma doméstica estándar, para una carga más eficiente y rápida. Permite una carga domiciliaria más segura gracias a sus sistemas de control de carga y protección contra sobretensiones.

cargador flexible

Cable de carga que se puede utilizar para enchufar un automóvil a un enchufe de corriente doméstico. Diseñado para la carga ocasional en el hogar, se debe enchufar preferiblemente a un enchufe conectado a una conexión a tierra específica.

modo 2

Para uso doméstico, este cable es necesario para cargar un vehículo eléctrico mediante enchufes convencionales.

modo 3

Este cable es necesario para cargar el vehículo eléctrico en un wallbox o con infraestructura pública.

capacidad útil

Cantidad de energía contenida en la batería que puede ser utilizada por el vehículo.

Valor expresado en kilowatts-hora (kWh).

kWh

Abreviatura de kilowatts-hora. Unidad de energía que corresponde a 1 kW de potencia consumida durante una hora.

kW

Abreviatura de kilowatts. Unidad utilizada para medir la potencia del motor de un vehículo, ya sea eléctrico o alimentado por un motor de combustión interna. El kilowatt mide la potencia de carga de corriente continua (CC) o corriente alterna (CA).

carga de CA

Carga de corriente alterna de baja a mediana potencia (máx. 22 kW). Este es el método de carga comúnmente encontrado en hogares o en la mayoría de los puntos de carga públicos.

carga de CC

Carga rápida de corriente continua (mínimo de 50 kW). Requiere una estación de carga rápida específica, disponible solo en la red pública.



Se han tomado todas las precauciones para garantizar que el contenido de este folleto fuera preciso y actualizado en el momento de su lanzamiento. Este documento fue creado utilizando modelos y prototipos previos a la producción. En línea con su política de mejora continua de productos, Renault se reserva el derecho de modificar las especificaciones, vehículos y accesorios descritos y presentados en cualquier momento. Tales modificaciones se comunican a los concesionarios de Renault tan pronto como sea posible. Dependiendo del país de venta, las versiones pueden diferir y algunos equipos pueden no estar disponibles (ya sea de serie, opcionales o accesorios). Por favor, contacta a tu concesionario más cercano para obtener la información más reciente. Por razones relacionadas con el medio, los colores presentados en este documento pueden diferir ligeramente de los de la pintura o el revestimiento interior reales. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción en cualquier formato y por cualquier medio de todo o parte de este folleto sin la autorización previa por escrito de Renault.

Publicis - créditos de fotos: M. Hanisch, M. Trautmann, A. Taquet, L. Escobar, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce - diciembre de 2022.
Renault México.



menú ↑