

NIEUWE  
**RENAULT  
MASTER E-TECH**  
100% electric



**bedrijfswagen van het jaar**  
Ook beschikbaar met een dieselmotor





# Generatie van de arovan

Ontworpen in een windtunnel en volledig herboren, zo opent de nieuwe Renault Master een nieuw tijdperk voor bedrijfsvoertuigen als arovan. Met aerodynamica en technologie op het gebied van efficiëntie, connectiviteit met Google-integratie<sup>(1)</sup>, rijassistentie en een geweldig gebruikskomfort.



**Beschikbaar met 100% electric E-Tech motor en met een dieselmotor, de nieuwe Renault Master ondersteunt je bij het aangaan van al jouw professionele uitdagingen.**

**40 carrosserie-varianten geproduceerd in de Renault-fabriek**

**Tot 1.625 kg laadvermogen<sup>(2)</sup>**

**Tot 460 km actieradius<sup>(2)(3)</sup> met de E-Tech 100% electric**

**OpenR Link multimedia-systeem met Google-integratie<sup>(1)</sup>**

**Met een dynamisch remsysteem**

**Met 20 geavanceerde rijhulpsystemen**

(1) afhankelijk van het land. Afhankelijk van de uitvoering als optie leverbaar. De geconnecteerde diensten My Renault, Google Maps en Google Assistant worden aangeboden gedurende 5 jaar vanaf de datum van levering van je voertuig. Google, Google Play, Google Maps, Waze en andere merken zijn handelsmerken van Google LLC. (2) de 100% elektrische L2H2 E-Tech-versie - 87 kWh - 4 ton. (3) meting bij inname in de WLTP-cyclus.



# **Interactief menu**

**01. design**

**02. interieurbeleving**

**03. laadvermogen**

**04. multimedia**

**05. motoren**

**06. actieradius en opladen**

**07. gepersonaliseerde  
configuratie**

**08. geavanceerde assistentie  
systemen**

**09. personalisatie**



## Design bestemd voor hoge prestaties

De hoek van de voorruit, de luchtinlaten, de vorm van de buitenspiegels en het ontwerp van de achterkant: alle sleutelementen zijn zorgvuldig ontworpen om de aerodynamische prestaties van de nieuwe Master te optimaliseren en geweldige energiekansen te creëren.



Geïnspireerd door de wereld van Amerikaanse trucks straalt de nieuwe Master kracht uit met zijn grille, waarin ook het nieuwe Renault-embleem is geïntegreerd. Dit zorgt voor een stijlvolle uitstraling en geeft de nieuwe Master een krachtige persoonlijkheid.



[configureer en bestel →](#)

[menu ↑](#)



## Een cockpit ontworpen voor de bestuurder

Het interieur combineert een innovatieve zit- en rijpositie met uitstekend comfort. De omsluitende stoelen en een S-vormig dashboard dat naar de bestuurder is gericht zorgt voor een gemakkelijke toegang tot de bedieningselementen.



Krijg de mogelijkheid om te werken in een cabine dat is afgestemd op je behoeften: een mobiele werkplek met connectiviteit, USB-C, 220 volt<sup>(1)</sup> en 12 volt-aansluitingen, en een versterkte bekleding voor een langere levensduur.



Met zijn 9 opbergzones en een totale capaciteit van 135 liter (afhankelijke van de versie) is de nieuwe Renault Master een van de beste bedrijfswagens op het gebied van organisatorische bruikbaarheid.



Onder de passagierstoel bevindt zich een opbergvak met een volume van 66 liter



Dashbord met gesloten opbergvakken

(1) Alleen beschikbaar in de E-Tech 100% elektrische versie. Later beschikbaar.

[configureer en bestel →](#)



## optimaal laadvermogen

De nieuwe Renault Master biedt de beste laadvermogen in zijn klasse met een laadvermogen van 1.625kg<sup>(1)(2)</sup> en een trekvermogen van 2.500kg.



De beste zijschuifopening in zijn klasse met een breedte van 1.312 mm<sup>(2)</sup>. De achterdeuren<sup>(3)</sup> die 270-graden openen en de opstap<sup>(3)</sup> geven je gemakkelijk toegang tot de laadruimte.



Gebruik op elk moment jouw gereedschap of computer met dank aan de V2L 220 volt-aansluitingen<sup>(4)</sup> die te vinden zijn in de laadruimte, in de cabine of direct vanaf de omkeerbare oplaadaansluiting van de nieuwe Renault Master E-Tech.



(1) In de L2H2 E-Tech 100% elektrische versie - 87 kWh - 4 ton. (2) Bestelwagenversie, categorie Grote Vans. Renault-studie van 27/10/2023. (3) Zijwaartse schuifdeur en achtertrede zijn optioneel beschikbaar. (4) Bidirectionele V2L-lader (vehicle to load / voertuig naar elektrisch apparaat). Later beschikbaar.

[configureer en bestel →](#)

[menu ↑](#)



## openR link multimediasysteem met Google-integratie<sup>(1)(2)</sup>

Profiteer van het 10 inch scherm, uitgerust met het OpenR link multimediasysteem en optionele Google-integratie<sup>(1)(2)</sup>. Deze soepele en gebruiksvriendelijke interface geeft je het gevoel van een betrouwbare partner tijdens al jouw reizen, waardoor elke rit gemakkelijker en aangener wordt.



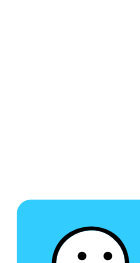
Geniet van je toegang tot de Google-tools en -diensten die je nodig hebt. Met Google Maps<sup>(2)</sup> kun je profiteren van vele functies: continue updates, realtime verkeer, informatie over bezienswaardigheden en meer.



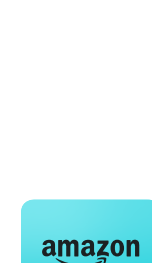
Dankzij Google Assistant<sup>(2)</sup> bestuur je jouw nieuwe Renault Master met je stem. 'Hey Google...' Vraag hem om een route te starten, notities te maken of de temperatuur aan boord te regelen.



Profiteer van meer dan 50 beschikbare applicaties: beheer over jouw parkeerplaats met EasyPark, luister naar muziek met Amazon Music of bekijk jouw e-mails met de Vivaldi-browser.



**Waze** is een navigatie-app dat bestaat uit een gemeenschap die realtime informatie met elkaar deelt.



Ga de weg op en luister naar afspeellijsten en meer op **Amazon Music**, inbegrepen bij jouw Amazon Prime-abonnement.



**Vivaldi-browser** is een webbrower waarmee je toegang hebt tot het internet, je e-mails kunt lezen en ook video's kunt bekijken wanneer je master stilstaat.



Met **EasyPark** kun je eenvoudig het parkeren beheeren. Betaal voor je parkeerplaats door de openR link-scherm. Profiteer ook van het zakelijke aanbod om het beheer van je master te vergemakkelijken.

(1) afhankelijk van het land. (2) Afhankelijk van de versie, als optie verkrijgbaar. De geconnecteerde diensten My Renault, Google Maps en Google Assistant worden aangeboden gedurende 5 jaar vanaf de datum van levering van uw voertuig.

Google, Google Play, Google Maps, Waze en andere merken zijn handelsmerken van Google LLC. Amazon, Amazon Music en alle gerelateerde merken zijn handelsmerken van Amazon.com, Inc. of haar dochterondernemingen.



# toegepaste applicaties voor professionals

In samenwerking met specialisten biedt de nieuwe Renault Master een gepersonaliseerde oplossing voor professionals, dankzij de optie 'openR link met Converter Companion'. Waarmee je de functies van jouw op maat aangepaste voertuig rechtstreeks vanaf het 10 inch scherm kunt beheeren.



## applicatie TIB

Ontworpen voor brandweerwagens, maakt het mogelijk om de buiten- en binnenverlichting te controleren, de deuren te openen en sluiten, en geeft de status van de batterijen aan.

## applicatie Lamberet

Ontworpen voor koelwagens, Lamberet maakt het mogelijk om de temperatuur te beheren en geeft je een waarschuwing bij temperatuurveranderingen.

## applicatie Modul System

Ontwikkeld voor werkbussen, berekent Modul System automatisch de lading en geeft het je een waarschuwing bij overbelasting.



# diensten verbonden aan My Renault

**Met de My Renault-app beheer je jouw master eenvoudig op afstand via je smartphone. Ontgrendelingswaarschuwingen, de locatie van je master bekijken, en het op afstand inschakelen van de lichten en claxon om je Master altijd snel terug te vinden: dit zijn enkele mogelijkheden die Renault en je smartphone samen bieden.**



## **Maak je dagelijkse leven makkelijker, met behulp van de My Renault-app**

### **organiseer je reizen**

- plan je route, waarbij automatisch de tankstations en oplaadstations worden getoond, zodat je onderweg kunt blijven
- vind je Master op elk moment
- laat je Master jou naar hem toe lijden, door op afstand de claxon en de lichten te activeren

### **heb de controle over je 100% electric E-Tech**

- bekijk in realtime de laadstatus en actieradius van je batterij
- plan en beheer je opladen en de interne temperatuur van je master op afstand
- vind de dichtstbijzijnde laadpalen, zodat je altijd in beweging kunt blijven

### **leer alles over je Master te kennen**

- maak kennis met alle functies van je Master dankzij onze videotutorials en voertuighandleidingen
- vind je servicecontracten en garantie-uitbreidingen terug
- kom op bezoek bij onze winkels om de diensten en accessoires van je voertuig te ontdekken

### **beheer het onderhoud van je Master efficiënt**

- bekijk de onderhoudsgeschiedenis en ontvang meldingen voor aankomende onderhoudsbeurten, zodat je altijd up-to-date blijft
- maak een afspraak bij de werkplaats
- profiteer van gepersonaliseerde Renault-aanbiedingen

**configureer en bestel →**



## Voorloper op innovatie

Renault biedt de nieuwe Master aan met een zeer omvangrijk motorengamma. Het aanbod bestaat uit vier Blue dCi-dieselmotoren en twee 100% elektrische E-tech aandrijflijnen. Hiermee voldoet de nieuwe Master ruimschoots aan de (moderne) behoeften van professionele klanten.



Rijd meer dan 1.000 km<sup>(1)</sup> met de innovatieve Blue dCi-motor, die de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik verlaagt. Dit is ook gunstig met het oog op het nieuwe BPM-beleid. Deze dieselversie beschikt ook over de volledig nieuwe automatische transmissie met 9 versnellingen<sup>(2)</sup>.



De nieuwe Renault Master biedt een comfortabele en veilige remervaring. Je behoudt dezelfde efficiëntie, ongeacht het gewicht van de lading; bovendien is de reactietijd bij een noodstop gehalveerd<sup>(3)</sup>. In de elektrische uitvoering dragen het regeneratieve vermogen van het nieuwe systeem en het lagere gewicht bij aan een grotere actieradius.



(1) Blue dCi 2L, WLTP-norm gemengd cyclus. (2) 9-traps automatische versnellingsbak EAG9 later beschikbaar. (3) indien geactiveerd door een rijhulpsysteem.

[configureer en bestel →](#)



## tot 460 km actieradius<sup>(1)(2)</sup>

**Met nul CO<sub>2</sub>-uitstoot is de 100% elektrische E-Tech versie bij uitstek geschikt voor dagelijks gebruik in milieubewuste stadscentra, aangezien toegang tot lage- en zero-emissiezones is gegarandeerd.**



**De verbeterde efficiëntie van de nieuwe Renault Master is te danken aan een geoptimaliseerde aerodynamica, in combinatie met het vernieuwde dynamische remsysteem. Tezamen maken deze verbeteringen het mogelijk om het**

**Voor welke batterij je ook kiest, beide versies voldoen aan al je behoeften: de 40 kWh biedt een actieradius van 200 km<sup>(2)(4)</sup>, wat ideaal is voor stedelijk gebruik, terwijl de versie met 87 kWh bij uitstek geschikt is voor langere ritten dankzij een actieradius tot wel 460 km<sup>(1)(2)</sup>.**

### **aerodynamisch design**

De nieuwe modellen van de Renault Master E-Tech 100% elektrisch zijn ontworpen om de actieradius te maximaliseren. Dit wordt onder andere behaald door de exacte hoek van de voorruit, de luchtinlaten, de vorm van de buitenspiegels en de compacte achterkant.

### **dynamisch remsysteem**

Dankzij het nieuwe en compacte systeem wordt er zowel een identieke remefficiëntie, ongeacht het gewicht van de lading aangeboden, evenals een halvering van de reactietijd in het geval van een noodstop<sup>(3)</sup>. Elke afremming helpt om energie terug te winnen en verbetert de algehele actieradius van de 100% elektrische E-Tech versies.

### **lage verbruiksbanden**

De lage rolweerstand helpt met het behouden van de actieradius zonder de wegligging of remkwaliteit te verminderen.

### **actieradius**

#### **batterij van 87 kWh :**

· Een actieradius die tot 460 km<sup>(1)(2)</sup> gaat

#### **batterij van 40 kWh :**

· Een actieradius die tot 200 km<sup>(2)(4)</sup> gaat

(1) in de L2H2 E-Tech 100% elektrische versie - 87 kWh - 4 ton. (2) meting bij de stekker in de WLTP-cyclus. (3) meting bij de stekker in de WLTP-cyclus vergeleken met de Nieuwe Renault Master L2H2 E-Tech 100% elektrisch 87 kWh versus Renault Master E-Tech 100% elektrisch 52 kWh. Interne studie Renault. (4) in de L2H2 E-Tech versie 100% elektrisch - 40 kWh - 3,8 ton.



# opladen in alle gemak

**In het bedrijf, onderweg of thuis, ongeacht waar je bent, biedt de nieuwe Renault Master E-Tech 100% electric een variatie aan oplaadoplossingen.**



## opladen onderweg

**snelladen DC<sup>(1)</sup>  
maximaal 130 kW**

Je kunt tot 460 km<sup>(2)(3)</sup> aan WLTP-berekende actieradius terugkrijgen voor lange ritten in slechts 1 uur en 10 minuten, wanneer je gebruikmaakt van een DC-snellader voor de 87 kWh-batterij.

**applicatie  
My Renault**

Vind en controleer de beschikbaarheid van openbare oplaadpunten. Regel het opladen met de geïntegreerde Charge pass<sup>(4)</sup>. Hiervoor kan de My Renault app gebruikt worden.

**Mobilize  
business pass**

Ontworpen voor wagenparken, laad de voertuigen op bij de Mobilize Power Solutions laadpalen die zowel bij je bedrijf als op openbare locaties beschikbaar zijn.

## Opladen op het werk, thuis of elders

**AC-oplading<sup>(5)</sup>  
maximaal 22 kW**

Laad de nieuwe Renault Master E-Tech 100% electric eenvoudig op via het thuisnetwerk met een wandlaadpaal, een versterkt stopcontact, of zelfs met een standaard stopcontact.

**laad AC<sup>(5)</sup> 11 kW  
omkeerbaar als  
standaarduitrusting**

Omkeerbare lader: dit betekent dat de lader niet alleen de nieuwe Renault Master E-Tech kan opladen, maar ook dat de nieuwe Master als energiebron van 220 volt kan worden gebruikt met een specifieke kabel.

**application  
My Renault**

Programmering van het opladen volgens de gewenste dagen en tijden, zodat je zelf kunt kiezen wanneer er geladen kan worden, bijvoorbeeld om alleen tijdens daluren op te laden wanneer je Master niet in gebruik is.


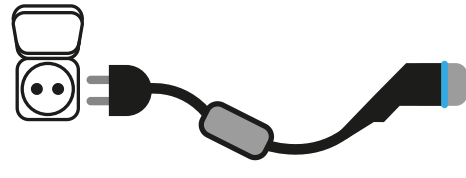
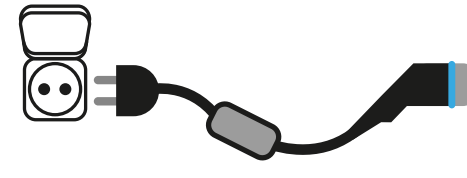


**Mobilize  
power solutions**

Geniet van het aanbod van laadpunten en aansluitingen die het beste bij jou en je behoeften passen. Je krijgt zelfs ondersteuning bij hun installatie en gebruik.

(1) gelijkstroom. (2) in de versie L2H2 E-Tech 100% elektrisch - 87 kWh - 4 ton. (3) gemeten aan de laadpunt in WLTP-cyclus. (4) onder voorbehoud van inschrijving voor de dienst. (5) wisselstroom.



# De nieuwe Renault Master E-Tech 100% electric wordt geleverd met een mode 3-kabel die gebruikt kan worden op een thuislaadpaal<sup>(1)</sup> of een openbaar laadpunt.

particulier			openbaar	
<b>Laadpunt voor thuis<sup>(1)</sup></b> 7,4 kW	<b>Versterkt stopcontact</b> 3,7 kW	<b>Standaard stopcontact<sup>(2)</sup></b> 2,3 kW	<b>Openbare snellaadpaal</b> 50 kW	<b>Openbare laadpaal</b> 130 kW
Kabel mode 3 inbegrepen bij de aankoop	Standaard of flexi-charger kabel mode 2 optioneel	Optionele flexi-charger kabel mode 2	Kabel inbegrepen bij de laadpaal	Kabel mode 3 inbegrepen bij de aankoop
				
<b>batterij van 40 kWh<sup>(3)</sup> voor een actieradius van maximaal 200km<sup>(4)(6)</sup></b>				
10% tot 100% → 5 uur 55 min	10% tot 100% → 11 uur 35 min	10% tot 100% → 18 uur 35 min	10% tot 100% → 41 min	10% tot 100% → 3 uur 50 min
<b>batterij van 87 kWh<sup>(3)</sup> voor een actieradius van maximaal 460 km<sup>(5)(6)</sup></b>				
10% tot 100% → 11 h 35	15 naar 80% → 23 uur en 55 min	15 naar 80% → 39 uur 50 min	15 naar 80% → 38min	15 naar 80% → 3 uur 55 min

(1) Aanbod Mobilize power solutions. Voor meer informatie over de diensten van Mobilize, ga naar de pagina met Mobilize-diensten of bel 0 800 12 34 56 (voor landlocatie). (2) Alleen voor occasioneel gebruik. (3) Vanaf een openbare snellader van 150 kW. De aangegeven laadtijden zijn berekend met een optimale batterijprestaties, temperatuur en laadpunten. Deze tijd is variabel afhankelijk van de versies, opties en programmering van het voertuig. De afstanden zijn gemeten volgens het WLTP-protocol. (4) In versie L2H2 E-Tech 100% elektrisch - 40 kWh - 3,8 ton. (5) In versie L2H2 E-Tech 100% elektrisch - 87 kWh - 4 ton. (6) Meting bij de laadpaal volgens WLTP-cyclus.

**configureer en bestel →**



## Jouw op maat gemaakte Master

Renault heeft in zijn fabriek  
geïnnoveerd om meer dan  
40 verschillende configuraties  
van de nieuwe Renault Master  
aan te kunnen bieden.



met een dubbele cabine

**Met 40 verschillende configuraties -  
variërend van diverse cabines en  
formaten tot op maat gefabriceerde  
toepassingen - dekt de nieuwe  
Renault Master nagenoeg elke sector.**



chassis met een dubbele cabine

**Renault vertrouwt op een  
netwerk van gecertificeerde  
carrosseriebouwers om een breed  
scala aan oplossingen te bieden die  
op jouw wensen zijn afgestemd.**



pick-up met een gesloten cabine



met een distribobox

**configureer en bestel →**



## 08. geavanceerde assistentiesystemen



# Met 20 geavanceerde rijhulpsystemen



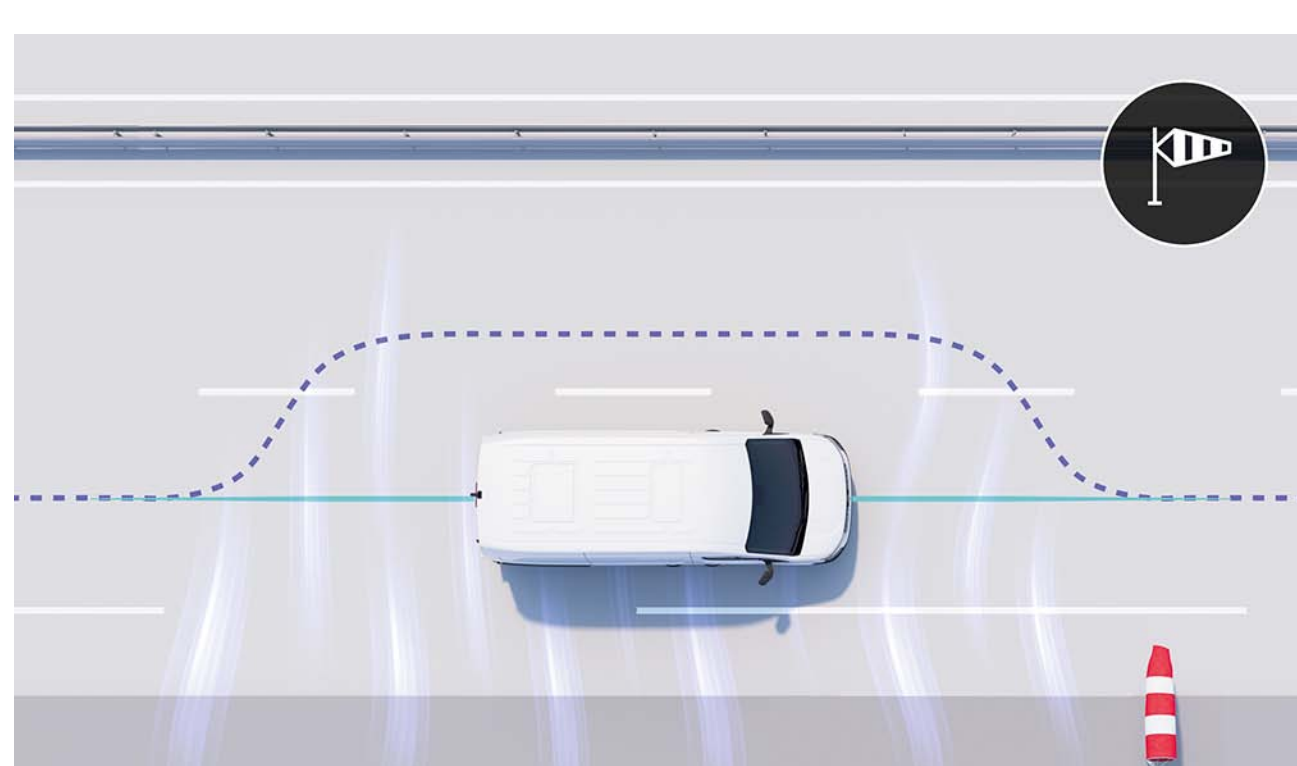
### Achteruitrijcamera

Met behulp van een digitaal scherm, kun je zien wat de camera aan de achterkant van je gesloten voertuig opvangt.



### Voor- en achterparkeerhulp

De radar helpt bij het parkeren door via geluidssignalen en visuele signalen aan te geven hoe dichtbij de obstakels voor en achter je zijn.



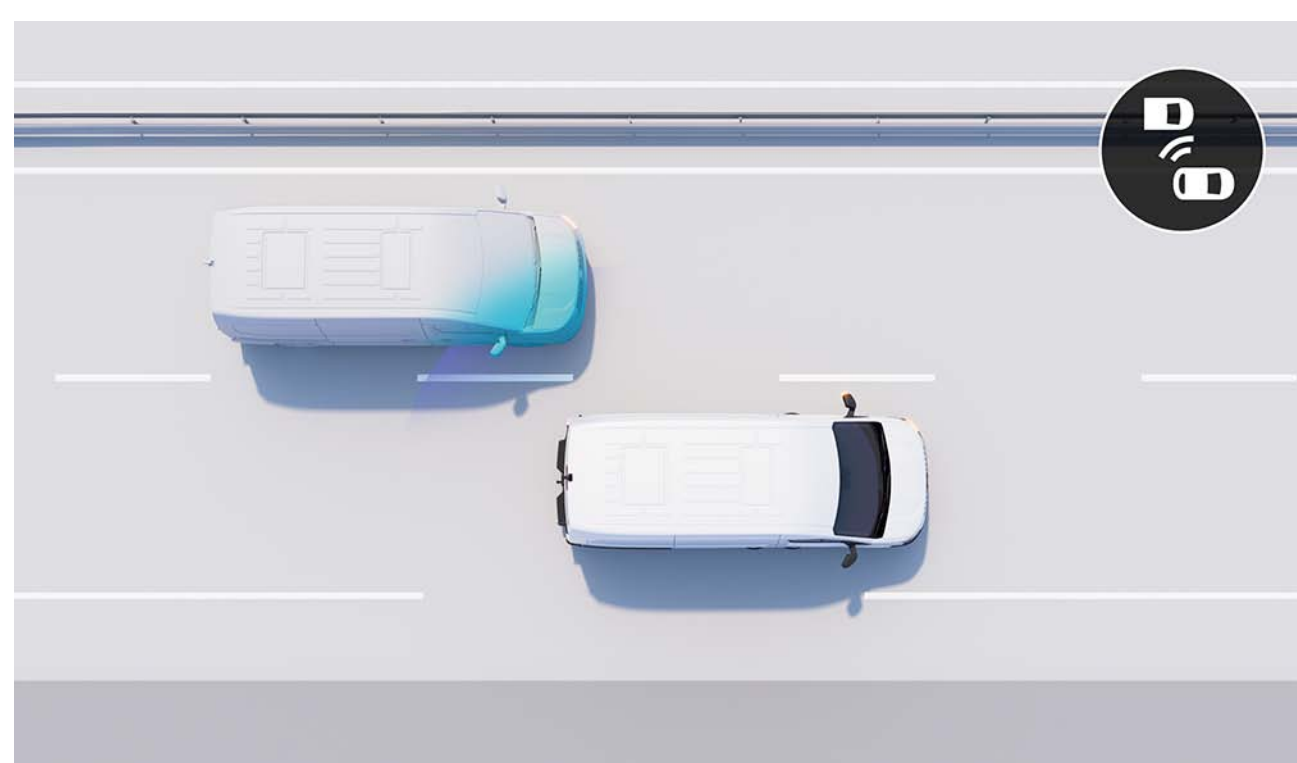
### Zij-stabilisatieassistent

Dit helpt je om je koers boven de 70 km/h te behouden, zowel in geval van sterke zijwind als wanneer een ander voertuig je inhaalt.



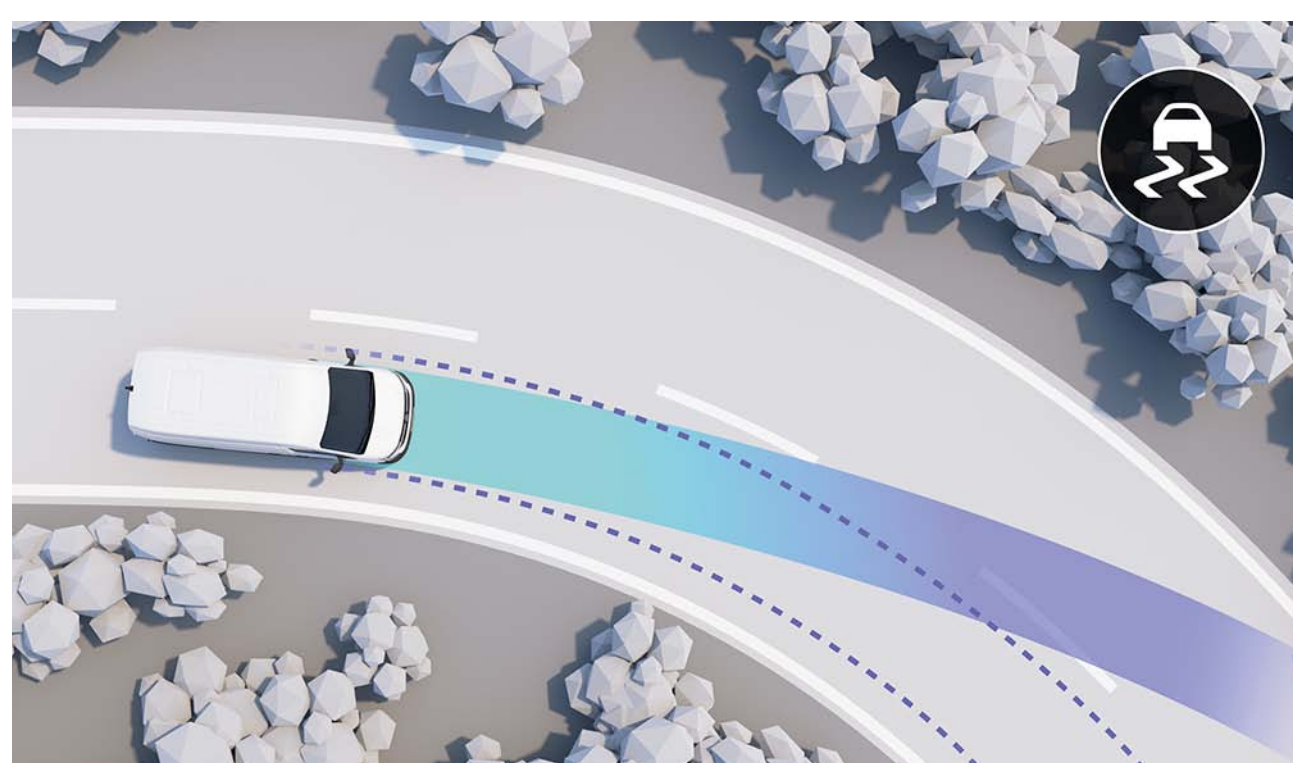
### Automatische noodremming met voetgangers- en fietsersdetectie

Dankzij een sensor detecteert het systeem voetgangers en fietsers die van voren of vanaf de zijkant komen en waarschuwt de bestuurder om te remmen in geval van een aanrijdingsrisico. Het systeem versterkt de remkracht wanneer de reactie van de bestuurder te laat is, en brengt het tot een volledige remming indien nodig.



### Dodehoekwaarschuwing

Detecteert de aanwezigheid van een fietser of voertuig in de dodehoeken aan de zijkanten van het voertuig. Een waarschuwingslampje in de buitenspiegels alarmeert de bestuurder, en in het geval van een detectie door de radar in de dodehoek van de passagierszijde, wordt zowel een geluidssignaal als een lichtsignaal gegeven, om ervoor te zorgen dat de bestuurder op tijd kan remmen.



### Dynamische trajectcontrole

Het geïnnoveerde systeem combineert het antislipsysteem (ASR) en onderstuurbestrijding (CSV) met de extended grip en hill start assist. Dit systeem helpt de koers van het voertuig te behouden, zelfs bij verlies van grip bij één of meerdere wielen.

### rijhulpsystemen

- hulp bij het starten op een helling
- differentieelslot-assistent<sup>(1)</sup>
- zijwindstabilisator-assistent
- achteruitkijk-assistent
- automatische grootlicht-dimlicht schakelaar
- extended grip
- verkeersbordenherkenning met snelheidswaarschuwing
- snelheidsregelaar met precisie
- rondomzicht-camera

### parkeerhulpsystemen

- parkeerhulp voor
- parkeerhulp achter
- parkeerhulp zijkant
- achteruitrijcamera

### veiligheidssystemen

- rijstrookwaarschuwing
- anti-blokkeer systeem
- aanhanger-assistent
- dodehoek-waarschuwing
- dynamische koerscontrole
- noodremassistent
- noodremassistent met voetgangers- en fietserherkenning

(1) later beschikbaar, alleen op de versie met achterwielaandrijving.

[configureer en bestel →](#)



## 09. personalisatie

# kleuren



**bleu agave DQG<sup>(1)</sup>**



**bleu gris J47<sup>(2)</sup>**



**gris étoilé KNH<sup>(2)</sup>**



**noir nacré 676<sup>(2)</sup>**



**blanc minéral QNG<sup>(1)</sup>**



**gris urbain KPW<sup>(1)</sup>**



**rouge énergie 071<sup>(1)</sup>**

(1) matte  
(2) metallic

**configurer en bestel →**



## 09. personalisatie

# interieurmogelijkheden



### start

- digitaal TFT-display van 3,5"
- LED-dagrijsverlichting aan de voorkant in C-vorm (C-shape)
- dynamisch remsysteem
- automatische inschakeling van de verlichting en ruitenwissers
- multimedia-systeem openR link van 10"
- 12 V-aansluiting in de middenconsole
- 8 tot 12 draaibare en verzonken bevestigingsogen op de vloer



### advance (start +)

- 16" stalen velgen met uitgebreide bescherming
- 12 V-aansluiting in de laadruimte
- multimedia-systeem openR link van 10" met Google-integratie<sup>(2)(3)</sup>



### extra (advance +)

- 16" stalen velgen met volledige wioldop 16" 'airna' in zilvergrijs
- parkeersensoren aan de voor-, achter- en zijkant
- elektrische ramen voor met impulsfunctie
- 12 V-aansluiting in de laadruimte

(1) optioneel. (2) afhankelijk van het land. (3) beschikbaar afhankelijk van de uitvoering, optioneel. De verbonden diensten My Renault, Google Maps en Google Assistant zijn gedurende 5 jaar beschikbaar vanaf de leveringsdatum van uw voertuig. Google, Google Play, Google Maps, Waze en andere merken zijn merken van Google LLC.



## 09. personalisatie

# bekleding



stoffen stoelbekleding in gemêleerd donkergrijs met donkergrijze stiksels, lichtgrijze baan op de buitenzijde van de stoelen en versterkte kunstlederen wangen voor de bestuurdersstoel<sup>(1)</sup>



stoffen stoelbekleding in gemêleerd donkergrijs met donkergrijze stiksels, lichtgrijze baan op de buitenzijde van de stoelen en versterkte kunstlederen wangen voor de bestuurdersstoel<sup>(2)</sup>



stoffen stoelbekleding in gemêleerd grijs met blauwe stiksels, donkergrijze baan op de buitenzijde van de stoelen en versterkte kunstlederen wangen voor de bestuurdersstoel<sup>(3)</sup>

# wielen



16" stalen velgen met naafkap in zwart



16" stalen velgen met sierdop op het midden van de velg in zwart<sup>(2)</sup>



16" stalen velgen met volledige wioldop 16" 'airna' in zilvergrijs<sup>(4)</sup>

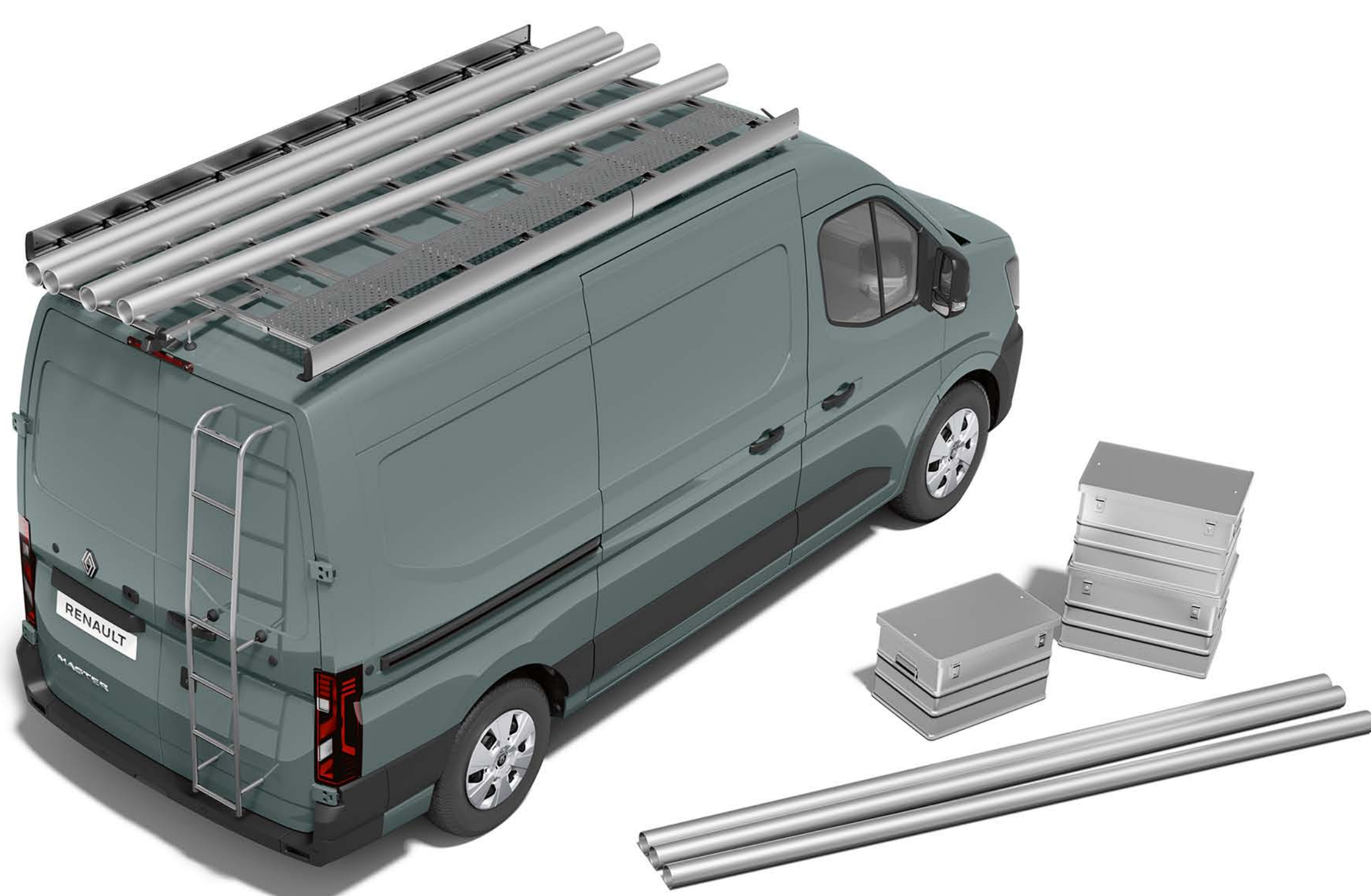
(1) standaard bij start. (2) standaard bij advance en extra. (3) optioneel. (4) optioneel bij extra.

**configureer en bestel →**



## 06. personalisatie

# accessoires



### Dakdrager, doorvoer en ladder

Je kunt je nieuwe Renault Master uitrusten met een aluminium dakdrager die tot 150 kg extra lading toestaat. Compleet met een doorvoer en een ladder wordt het geheel een essentieel hulpmiddel om veel materiaal veilig te vervoeren.



### Dakrails op het dak

Ideaal om de laadcapaciteit van het voertuig te vergroten. Deze originele Renault-onderdelen voldoen aan strengere eisen dan de gestelde normen voor veiligheid en sterkte.



### Standaard trekhaak en kogel

Gemakkelijk te bevestigen en te gebruiken, maakt het veilig trekken van aanhangwagens en professioneel materiaal eenvoudig. Het garandeert perfecte compatibiliteit met het voertuig, waardoor de kans op vervorming van de carrosserie wordt vermeden. Ontworpen voor intensief gebruik en geschikt voor diverse toepassingen.



### Zitbekleding

De voorstoelen en de achterbank, beschikbaar in stof of in gelaagd textiel naar keuze. Ze zijn eenvoudig te installeren en bieden een effectieve bescherming voor de originele bekleding van je Master.



### Rubberen vloermatten

Bescherm de vloeren van je interieur met deze ultra-sterke vloermatten. Ze zijn waterdicht, gemakkelijk te onderhouden en kunnen snel worden bevestigd met veilige clips.



**download de pdf (6 MB) van de  
accessoire brochures**

**configureer en bestel →**



## 09. personalisatie

# specificaties van de E-Tech

<b>100% elektrisch</b>	
<b>maximaal vermogen kW CEE (pk)</b>	
96 (130)	105 (140)
<b>maximaal koppel Nm CEE</b>	
300	
<b>accu</b>	
<b>Batterijcapaciteit (kWh)</b>	
40	87
<b>actieradius WLTP (km)(1)</b>	
200 (N2)(2)	460 (N2)(3)
<b>soorten laders</b>	
DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
<b>prestaties</b>	
<b>maximale snelheid (km/h)</b>	
120 pour 3,5 t	90 pour 4 t / 120 pour 3,5 t
<b>goedgekeuringsprotocol</b>	
WLTP(1)	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): dit nieuwe protocol maakt het mogelijk resultaten te verkrijgen die veel dichterbij de realiteit liggen van de dagelijkse ritten dan het NEDC-protocol.

(2) in versie L2H2 E-Tech 100% elektrisch - 40 kWh - 3,8 ton. Volgens WLTP-norm gemengd cyclus.

(3) in versie L2H2 E-Tech 100% elektrisch - 87 kWh - 4 ton. Volgens WLTP-norm gemengd cyclus.

# verbrandingsmotoren

<b>Euro 6e</b>					
<b>Blue dCi 105</b>	<b>Blue dCi 130</b>	<b>Blue dCi 150</b>	<b>Blue dCi 170</b>	<b>Blue dCi 150 BVA</b>	<b>Blue dCi 170 BVA</b>
<b>versnellingsbakken</b>					
handgeschakeld/ 6 traps	handgeschakeld/ 6 traps	handgeschakeld/ 6 traps	handgeschakeld/ 6 traps	automatisch/ 9 traps(1)	automatisch/ 9 traps(1)
<b>maximaal vermogen kW CEE (pk) bij tr/min</b>					
77 (105) bij 3500	96 (130) bij 3500	110 (150) bij 3500	125 (170) bij 3500	110 (150) bij 3500	125 (170) bij 3500
<b>Maximale koppel Nm CEE bij tr/min:</b>					
330 bij 1500	350 bij 1500	360 bij 1500	380 bij 1500	360 bij 1500	380 bij 1500
<b>carrosserie type</b>					
<b>Alle types carrosserieën</b>					
ja					
<b>Chassis, kiepwagens, distribox, cabine met vlakke bodem en omgebouwde gesloten bestelwagens</b>					
ja					

(1) later beschikbaar.



**Het Human First Program is een uitgebreid veiligheidsprogramma ontwikkeld door Renault in samenwerking met onderzoekers, experts en brandweerdiensten.**

**Het voorkomen van ongevallen door het ontwikkelen van veiligheidsuitrusting en geavanceerde rijhulpsystemen en veiligheidssystemen**

- 1. ongevallen voorkomen door het ontwikkelen van veiligheidsvoorzieningen en geavanceerde rij- en veiligheidssystemen.**  
Tot 32 geavanceerde rijhulpsystemen en meer dan 60 veiligheidsvoorzieningen, waaronder tot 7 airbags en kinderstoelen met Isofix. Daarnaast biedt Renault de oplossing Fixe4sure en zijn er meer dan 2.000 patenten ingediend met betrekking tot veiligheid sinds 1970.
- 2. het beheersen van ongevallen zodra ze zich hebben voorgedaan door gebruik te maken van innovaties die zijn ontwikkeld in samenwerking met de brandweer**  
QRescue en Fireman Access hebben meer dan 5.000 brandweerlieden opgeleid in de afgelopen tien jaar in negentien landen wereldwijd. Daarnaast worden er jaarlijks ongeveer 400 voertuigen gedoneerd voor hun training.
- 3. het verminderen van het aantal ongevallen en de ernst ervan door massaal te investeren in R&D**  
Er wordt dus geïnvesteerd in onder andere safety score, safety coach, verbonden diensten, big data, systemen van kunstmatige intelligentie en cybersecurity.

**Meer weten over het Human First-programma**



# Mobilize, diensten die je leven met een elektrische auto makkelijk maken

Geniet van een 100% praktische en efficiënte elektrische ervaring: installatie van een thuislaadpunt direct bij de aankoop van de nieuwe master, en begeleidende diensten via je smartphone.



**Mobilize power solutions**  
installatie van thuisoplossingen.

**Mobilize charge pass**  
oplaadpunten vinden en eenvoudig betalen.

[ontdek de oplossingen van Mobilize](#)

## diensten speciaal voor zakelijke klanten in de Pro+ centra.

Met zijn uitgebreide Pro+ netwerk biedt Renault zakelijke klanten op maat gemaakte en innovatieve oplossingen op het gebied van producten en diensten.

**100% professionele services**

- breed scala aan thermische en elektrische bedrijfswagens
- maatwerk aanpassingen
- testen van bedrijfsvoertuigen
- ruim aanbod aan financieringsopties
- flexibele onderhoudscontracten
- onderhoud voor alle bedrijfsvoertuigen en aanpassingen

**Gegarandeerde mobiliteit**

- werkplaatstijden aangepast aan je behoeften
- 24/7 sleutelafgifte
- vervangend voertuig
- 24/7 pechhulp

**Je partner in bedrijfsvoering**

- toegewijde Pro+ adviseur
- advies om je bedrijf te laten groeien
- ondersteuning bij je energietransitie

[Meer weten over Renault pro+](#)





Elke voorzorg is genomen om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze brochure nauwkeurig en actueel was op het moment van publicatie. Dit document is gemaakt met pre-productiemodellen en prototypes. In lijn met zijn beleid van continue productverbetering, behoudt Renault zich het recht voor om specificaties, voertuigen en accessoires te allen tijde te wijzigen. Raadpleeg de lokale dealer voor de nieuwste informatie. De kleuren in deze brochure kunnen enigszins afwijken van de werkelijke lak of interieurafwerking. Alle rechten voorbehouden. Reproductie van deze brochure in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault is verboden.

Publicis - fotocredits: © Akatre, Renault Marketing 3D-Commerce - oktober 2024.

Renault s.a.s, een Franse vereenvoudigde naamloze vennootschap met een aandelenkapitaal van € 533.941.113,00 / 122-122 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrijk - geregistreerd in het Handelsregister (R.C.S.) van Nanterre B 780 129 987 / Tel.: 0806 00 20 20.

## Renault Pro+

[bedrijfswagens.renault.nl](https://bedrijfswagens.renault.nl)



[configureer en bestel →](#)



NIEUWE  
**RENAULT**  
**MASTER E-TECH**  
100% elektrisch



ook beschikbaar met dieselmotoren

**01.      accu's en motoriseringen**

**02.      uitrustingen**

**03.      accu's en motoren**



# 01. interieurmogelijkheden



**start (alleen dieselversie)**



**advance (model gepresenteerd in 100% elektrische E-Tech versie)**



**extra (model gepresenteerd in 100% elektrische E-Tech versie)**



## 02. uitrustingen

### start

#### Techniek & Veiligheid

- Noodremassistent
- Antiblokkeersysteem
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- In hoogte verstelbare gordels (vaste hoogte voor middelste zitplaats bank)
- Airbag voor de bestuurder en passagier (uitschakelbaar)
- Bandenspanningcontrolesysteem
- LED PURE VISION koplampen
- C-shape LED dagrijverlichting
- ESC (Electronic Stability Control) met Extended Grip Control, Hill Start Assist, Variable Payload Control en Anti Rollover Prevention
- Lichtsensor
- Bandenreparatieset
- Lane keeping assist
- Emergency call
- Instrumentarium met 3,5" TFT scherm
- Parkeersensoren aan de achterzijde
- Vermoeidheidsdetectie
- Verkeersbordenherkenning
- Active Emergency Braking System
- Forward collision warning
- 1 inklapbare sleutel en 1 vaste sleutel met afzonderlijke knop voor de laadruimtevergrendeling
- Slijtagesensor voor de remblokken

#### Comfort & Gemak

- Cruise control en instelbare snelheidsbegrenzer
- Airconditioning
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare ramen vóór
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Interieurverlichting met 2 afzonderlijke lampjes
- Softtouch kunststof stuurwiel
- Stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar

#### Interieur & Laadruimte

- Stoffen stoelbekleding in gemêleerd donkergrijs met donkergrijze stiksels, lichtgrijze baan op de buitenzijde van de stoelen en versterkte kunstlederen wangen voor de stoelen
- Dashboardafwerking in zwart met horizontale grijze baan
- Vaste passagiersbank met 2 zitplaatsen
- 6 Sjorogen in laadruimte
- Open dashboardvak
- Meerdere open opbergruimtes in bovenzijde dashboard
- Verlichting in de laadruimte
- Volledig afgesloten tussenschot
- Chromen afwerking rond de ventilatieroosters

#### Exterieur

- 16" stalen velgen met naafkap in zwart
- Horizontale sierstrip van geborsteld aluminium in het midden van de grille

#### Multimedia

- openR link multimediasysteem met 10" touchscreen, met onder andere:
- DAB+ radio
- Draadloze Android Auto en Apple CarPlay ondersteuning
- 2 speakers
- Bluetooth carkit
- 2 USB C-aansluitingen voor multimediatoepassingen

#### Deuren & Ramen

- Achterdeuren zonder ruiten, 180 graden te openen
- Zijschuifdeur rechts zonder ruit

#### Specifiek voor L3 versies

- Markeringslichten aan de zijkant

### advance (meeruitrusting t.o.v. start)

#### Techniek & Veiligheid

- Noodremassistent
- Antiblokkeersysteem
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- In hoogte verstelbare gordels (vaste hoogte voor middelste zitplaats bank)
- Airbag voor de bestuurder en passagier (uitschakelbaar)
- Bandenspanningcontrolesysteem
- LED PURE VISION koplampen
- C-shape LED dagrijverlichting
- ESC (Electronic Stability Control) met Extended Grip Control, Hill Start Assist, Variable Payload Control en Anti Rollover Prevention
- Lichtsensor
- Dodehoekspiegel in de zonnepijp van de passagierzijde
- Regensensor
- Bandenreparatieset
- Lane keeping assist
- Emergency call
- Instrumentarium met 3,5" TFT scherm
- Mistlampen vóór met bochtverlichting
- Parkeersensoren aan de achterzijde
- Vermoeidheidsdetectie
- Verkeersbordenherkenning
- Active Emergency Braking System
- Forward collision warning
- 1 inklapbare sleutel en 1 vaste sleutel met afzonderlijke knop voor de laadruimtevergrendeling

- Slijtagesensor voor de remblokken
- Grootlichtassistent

#### Comfort & Gemak

- Cruise control en instelbare snelheidsbegrenzer
- Elektrisch geregelde airconditioning
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare ramen vóór met sneltoets
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Interieurverlichting met 2 afzonderlijke lampjes
- Softtouch kunststof stuurwiel
- Stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar
- Verwarmbare stoel en bank (alleen buitenste zitplaatsen)

#### Interieur & Laadruimte

- Stoffen stoelbekleding in gemêleerd donkergrijs met donkergrijze stiksels, lichtgrijze baan op de buitenzijde van de stoelen en versterkte kunstlederen wangen voor de bestuurdersstoel
- Dashboardafwerking in zwart met horizontale grijze baan
- Multifunctionele passagiersbank met 2 zitplaatsen, wegklapbare rugleuning met papierhouder en opbergruimte onder de zitting
- Sjorogen in laadruimte (12 in L2, 14 in L3)
- 12 V-aansluiting in de laadruimte
- Dashboardlade
- Meerdere afgesloten opbergruimtes in bovenzijde dashboard
- Volledig gesloten tussenschot

- Chromen afwerking rond de ventilatieroosters
- LED verlichting in de laadruimte
- Volledig gesloten tussenschot met geluidsisolatie
- Chromen afwerking rond de ventilatieroosters

#### Deuren & Ramen

- Achterdeuren zonder ruiten, 180 graden te openen
- Zijschuifdeur rechts zonder ruit

#### Exterieur

- 16" stalen velgen met sierdop op het midden van de velg in zwart
- Horizontale sierstrip van geborsteld aluminium in het midden van de grille

#### Multimedia

- openR link multimediasysteem met 10" touchscreen, met onder andere:
- DAB+ radio
- Draadloze Android Auto en Apple CarPlay ondersteuning
- 2 speakers
- Bluetooth carkit
- 2 USB C-aansluitingen voor multimediatoepassingen

#### Specifiek voor L3 versies

- Markeringslichten aan de zijkant

### extra (meeruitrusting t.o.v. advance)

#### Multimedia

- openR link navigatiesysteem met 10" touchscreen en converter companion met onder ander:
- navigatie via Google maps
- Google integratie
- antenne in de zijspiegel, antenne op het dak vervalt
- draadloze oplader voor smartphone met Qi-charge

#### Interieur & Laadruimte

- stoffen stoelbekleding in gemêleerd grijs met blauwe stiksels, donkergrijze baan op de buitenzijde van de stoelen en versterkte kunstlederen wangen voor de bestuurdersstoel

#### Exterieur

- 16" stalen velgen met volledige wielcap 16" 'airna' in zilvergrijs
- afwerking kunststofdeel onder de grille in carrosseriekleur indien gekozen voor 'blanc mineral', 'gris étoilé' of 'bleu agave'

#### Comfort

- LED interieurverlichting met 2 afzonderlijke lampjes

#### Techniek & Veiligheid

- elektrische verwarmbare voorruit
- dubbele centrale portiervergrendeling (deuren niet van binnenuit te openen na vergrendeling)
- rear view assist digitale binnenspiegel
- parkeersensoren aan de voor-, achter- en zijkant
- achteruitrijcamera

(1) afhankelijk van de versie en transformatie. (2) afhankelijk van het land. (3) beschikbaar afhankelijk van de versie, als optie. De verbonden diensten My Renault, Google Maps en Google Assistant worden aangeboden gedurende 5 jaar vanaf de leverdatum van uw voertuig. Google, Google Play, Google Maps, Waze en andere merken zijn merken van Google LLC.



## 03. accu's en specificaties

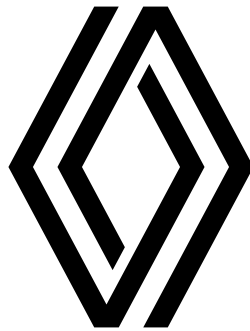
Motoren E-Tech		Elektrisch
Maximaal vermogen kW CEE (pk)	96 (130)	105 (140)
Maximaal koppel Nm CEE	300	300
Onderhoudsinterval(1)	40.000 km / 2 jaar	40.000 km / 2 jaar
<b>Accu</b>		
Accucapaciteit (kWh)	40	87
Actieradius WLTP (km)(2)	200 (N2)(3)	460 (N2)(4)
Type oplader	DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
<b>Prestaties</b>		
Maximale snelheid (km/u)	120 bij 3,5 t	90 bij 4 t 120 bij 3,5 t
Homologatieprotocol	WLTP(2)	WLTP(2)

(1) Uit te voeren bij het eerst bereikte, ofwel 40.000 km of 2 jaar. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): dit nieuwe protocol biedt resultaten die veel dichterbij de dagelijkse ritten liggen dan het NEDC-protocol. (3) In afwachting van goedkeuring. (4) L2H2 E-Tech 100% elektrisch - 87 kWh - 4 ton.

Dieselmotoren	Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
<b>Carrosserietype</b>						
Homologatiecategorie	N1					
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> ) / aantal cilinders / kleppen	16/04/1998					
Maximaal vermogen (kW CEE / pk) bij tr/min:	77 (105) bij 3 500	96 (130) bij 3 500	110 (150) bij 3 500	125 (170) bij 3 500	110 (150) bij 3 500	125 (170) bij 3 500
Maximaal koppel (Nm CEE) bij tr/min:	330 bij 1 500	350 bij 1 500	360 bij 1 500	380 bij 1 500	360 bij 1 500	380 bij 1 500
Brandstof en tankinhoud (L)	diesel - 80					
Emissienorm	Euro 6(1)					
Versnellingsbak / aantal versnellingen	handgeschakeld / 6 versnellingen	handgeschakeld / 6 versnellingen	handgeschakeld / 6 versnellingen	handgeschakeld / 6 versnellingen	automatisch / 9 versnellingen	automatisch / 9 versnellingen
Onderhoudsinterval(2)	40.000 km / 2 jaar					
<b>Prestaties</b>						
Maximale snelheid (km/u)	150	162	170	177	n/a	n/a
<b>Brandstofverbruik en emissies(3)</b>						
Homologatieprotocol	WLTP(4)					

(1) Homologatie in behandeling. (2) Onderhoud uit te voeren bij het eerste van beide bereiken, 40.000 km of 2 jaar. (3) Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn goedgekeurd volgens een standaard en gereguleerde methode. (4) WLTP is een nieuwe testprocedure die realistischere resultaten geeft in vergelijking met de oude NEDC-methode.





**Elke voorzorg is genomen om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze brochure nauwkeurig en actueel was op het moment van publicatie. Dit document is gemaakt met pre-productiemodellen en prototypes. In lijn met zijn beleid van continue productverbetering, behoudt Renault zich het recht voor om specificaties, voertuigen en accessoires te allen tijde te wijzigen. Raadpleeg de lokale dealer voor de nieuwste informatie. De kleuren in deze brochure kunnen enigszins afwijken van de werkelijke lak of interieurafwerking. Alle rechten voorbehouden. Reproductie van deze brochure in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault is verboden.**

Publicis - fotocredits: © Akatre, Renault Marketing 3D-Commerce - oktober 2024.

Renault s.a.s, een Franse vereenvoudigdenaamloze vennootschap met een aandelenkapitaal van € 533.941.113,00 / 122-122 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrijk - geregistreerd in het Handelsregister (R.C.S.) van Nanterre B 780 129 987 / Tel.: 0806 00 20 20.