

# RENAULT CAPTUR

Prijslijst 1 januari 2024





Sportief gevormde flanken met een opvallende schouderlijn en stoere wielkasten. Skidplates vóór en achter, aluminium dakrails, een brede grille, een robuuste bumper met verchromde inzetten... De Renault Captur is trots op zijn SUV-looks. En met zijn kenmerkende C-shape LED dagrijverlichting ziet de Captur er zowel van voor als van achter nog eleganter en hightech uit.

## Belangrijkste standaarduitrusting CAPTUR

### evolution

#### techniek en veiligheid

- lane departure warning met lane keep assist
- traffic sign recognition
- LED pure vision koplampen
- LED dagrijverlichting
- LED achterlichten
- airbags voor bestuurder, passagier en zij-airbags vóór (uitschakelbare passagiersairbag)
- safe distance warning
- gordijnairbags vóór en achter
- elektronische stabiliteitscontrole (esc) met tractiecontrole (asr)
- antiblokkeersysteem (abs) met elektronische remkrachtverdeling (ebv) en noodstopbekrachtiging (bas)
- bandenspanningscontrolesysteem
- bandenreparatieset
- schakelindicator
- cruisecontrol met snelheidsbegrenzer
- hill-start assist
- eco-mode
- emergency call
- active emergency braking system met voetgangers- en fietserdetectie

#### comfort

- handbediende airconditioning
- elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- lichtsensor
- elektrisch bedienbare portieruiten vóór en achter met sneltoets
- parkeersensoren achter met optische en sonische weergave
- Renault handsfree card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel
- elektrisch inklapbare buitenspiegels

#### exterieur

- design wielen 17" 'Nymphaea'
- buitenspiegelkappen in noir etoilé
- bovenzijde grille in hoogglans zwart met sierstrip in chroomkleur
- zijstootlijsten in zwart met sierstrip in chroomkleur
- handgrepen in carrosseriekleur
- skidplates vóór en achter in zilvergrijs
- stugge antenne van 20 cm
- achterspoiler in dakkleur
- luchtinlaten in hoeken voorbumper in zwart

#### interieur

- bekleding stof 'Coppice'
- omlijsting versnellingspookknop in chroomkleur met satijnglans
- stuurwiel met tep leder bekleed
- inleg stuurwiel met chromen accenten met satijnglans
- verhoogde middenconsole met 1 bekerhouder
- middenarmsteun vóór met opbergvak
- stoel bestuurder in hoogte verstelbaar
- achterbankleuning neerklapbaar in 2 delen (1/3-2/3) en over 16cm verschuifbaar
- sierstrip tussen ventilatieroosters met afwerking in aluminiumkleur

#### multimedia

- easy link multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen inclusief:
- ondersteuning apple carplay en android auto
- r-plug & radio dab+ met 2 speakers, 2 tweeters, 2 bi-cone speakers en stuurkolombediening
- 2 usb-aansluitingen en 3.5mm jack-aansluiting
- bluetooth® handsfree telefoonbediening en audiostreaming (a2dp)<sup>1</sup>
- tom tom® live navigatie met kaart Europa

- 3 jaar kosteloos gebruik van tom tom® traffic
- 3 jaar kosteloos gebruik van map update service
- traffic sign recognition (op basis van informatie camera en navigatiekaart)

#### specifiek voor E-Tech full hybrid 145

- elektronisch geregelde airconditioning
- regensensor
- bagageruimte met dubbele bodem
- instrumentenpaneel met 7" tft kleurenscherm

**evolution vanaf € 29.990**

### techno (extra t.o.v. evolution)

#### techniek en veiligheid

- Renault multi-sense® voor een persoonlijk instelbare rijbeleving
- grootlichtassistent
- instrumentenpaneel met 7" tft kleurenscherm

#### comfort

- elektronisch geregelde airconditioning
- automatische parkeerrem met autohold functie
- regensensor
- automatisch dimmende binnenspiegel
- parkeersensoren vóór en achter met optische en sonische weergave
- achteruitrijcamera

#### exterieur

- privacy glass zijruiten achter en achterruit
- lichtmetalen wielen 17" 'Ediris' met zwarte inleg
- shark fin antenne

#### interieur

- stoel passagier in hoogte verstelbaar
- bagageruimte met dubbele bodem
- bekleding tep/stof 'Riviera'

**techno vanaf € 31.690**

### E-Tech engineered (extra t.o.v. techno)

#### techniek en veiligheid

- LED pure vision koplampen met hoog vermogen
- instrumentenpaneel met 10" tft kleurenscherm

#### multimedia

- easy link multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen
- tom tom® live navigatie met kaart europa
- 3 jaar kosteloos gebruik van tom tom® traffic
- 3 jaar kosteloos gebruik van map update service
- mogelijkheid tot zoeken poi met google search
- draadloze telefoonlader

#### exterieur

- R.S. line voorbumper met F1 blade in 'Puissance d'Or'
- R.S. line achterbumper met diffuser en dubbele uitlaat in 'Puissance d'Or'
- badge e-tech engineered op de flanken
- lichtmetalen wielen 18" 'Le Castellet' met afwerking in 'Puissance d'Or'
- two-tone kleurstelling

#### comfort

- automatisch dimmende binnenspiegel zonder omlijsting

#### interieur

- stuurwiel met rundleder bekleed afgewerkt met stiksels in 'Puissance d'Or'
- inleg stuurwiel met chromen accenten met satijnglans en e-tech logo
- zwevende middenconsole met opbergruimte onder de console
- decoratie dashboard van softtouch materiaal met carbon look
- bekleding tep/stof 'e-tech engineered' antraciet/grijs afgewerkt met stiksels in 'Puissance d'Or'
- horizontale streep in ventilatieroosters in 'Puissance d'Or'

- sierstrip tussen ventilatieroosters met afwerking in hoogglans zwart
- deurpanelen afgewerkt in softtouch materiaal met carbon look en stiksels in 'Puissance d'Or'
- armsteunen voorportieren in softtouch materiaal bekleed
- met kunstleder tep in noir met stiksels in 'Puissance d'Or'
- donkere hemelbekleding
- e-shifter met leder bekleed en chromen afwerking aan de bovenzijde

**E-Tech engineered vanaf € 37.890**

## Versieprijsen CAPTUR

MOTOR	UITVOERING	kW / pk	ENERGIELABEL <sup>1</sup>	CO <sub>2</sub> <sup>2</sup>	NETTO CATALOGUSPRIJS €	BTW €	BPM <sup>3</sup> €	FISCALE WAARDE €	CONSUMENTEN-ADVIESPRIJS <sup>4</sup> €	BIJTELLING VANAF <sup>5</sup> €
<b>benzine</b>										
<b>TcE 90</b>	evolution	67 / 91	B	130	18.309,09	3.844,91	6.766,00	28.920,00	29.990,00	196,01
	techno	67 / 91	B	131	19.576,03	4.110,97	6.933,00	30.620,00	31.690,00	207,54
<b>LPG</b>										
<b>TcE 100 Bi-Fuel</b>	techno	74 / 100	B	118	22.031,40	4.626,60	4.762,00	31.420,00	32.490,00	212,96
<b>mild hybrid 12V</b>										
<b>mild hybrid 140</b>	techno	103 / 140	B	131	21.476,86	4.510,14	6.933,00	32.920,00	33.990,00	223,13
<b>mild hybrid 160 EDC</b>	techno	116 / 158	C	132	23.818,18	5.001,82	7.100,00	35.920,00	36.990,00	243,46
<b>E-Tech full hybrid</b>										
<b>hybrid 145</b>	evolution	105 / 143	A	105	24.486,78	5.142,22	2.591,00	32.220,00	33.290,00	218,38
	techno	105 / 143	A	106	25.753,72	5.408,28	2.758,00	33.920,00	34.990,00	229,90
	E-Tech engineered	105 / 143	A	106	28.150,41	5.911,59	2.758,00	36.820,00	37.890,00	249,56

### BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is een vanafprijs voor de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag. Een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de hier getoonde fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op [Renault.nl](http://Renault.nl) en/of uw Renault dealer.

<sup>1</sup> Het energielabel is berekend op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot gebaseerd op de WLTP-testmethode.

<sup>2</sup> Gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot g/km (gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007). De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP - testmethode voor de standaarduitvoering van de versie zonder opties. Het toevoegen van opties of optiepakketten kan van invloed zijn op de daadwerkelijke hoogte van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het bpm-bedrag. Raadpleeg de configurator op [Renault.nl](http://Renault.nl) voor de meest actuele prijsstelling en bpm.

<sup>3</sup> In het BPM-bedrag zijn eventuele correcties vanwege de CO<sub>2</sub>-uitstoot verwerkt voor de standaarduitvoering van de versie zonder opties.

<sup>4</sup> Consumentenadviesprijs is prijs inclusief: kosten rijklaar maken (uitgebreide routeservice gedurende de garantieperiode, lifehammer, transportkosten, € 10,- brandstof, nulbeurt, deconserveren, poetsen, kentekenplaten, kentekenhouder, handlings- en administratiekosten, uitleg veiligheidssystemen, uitleg multimedia- en navigatiesysteem t.w.v. € 964,20 (incl. 21% btw), registratiekosten t.w.v. € 54,80 (deels btw-vrij), recyclingsbijdrage t.w.v. € 20 (incl. 21% btw) en Renault Beheersbijdrage Lithium-Ion batterij (t.w.v. € 31,- incl. 21% btw).

<sup>5</sup> Netto bijtelling per maand gebaseerd op de fiscale waarde van het voertuig exclusief opties en op een belastingschijf van 36,93%.

### AUTOMATISCHE EDC-VERSNELINGSBAK

Met de automatische EDC-versnellingsbak kiest u voor het comfort en het reactievermogen van een automaat, maar ook voor beperkt brandstofverbruik en een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het comfort bestaat vooral uit het soepel en zonder schokken schakelen dankzij de dubbele koppeling.

De EDC is dynamisch en reageert nagenoeg meteen op alle handelingen van de bestuurder en de auto. De automatische EDC-versnellingsbak schakelt bijzonder vloeiend en heeft zes of zeven versnellingen die automatisch en sequentieel bediend kunnen worden. Deze versnellingsbak is net zo zuinig als een klassieke handgeschakelde versnellingsbak.

## Pakketten CAPTUR

	evolution	techno	E-Tech engineered	CONSUMENTENADVIESPRIJS IN €			
				NETTO €	BTW €	INCL. BTW€	INCL. BTW € en BPM €
<b>pakketten</b>							
<b>pack full screen</b>							
<i>In combinatie met TCe 90, mild hybrid 140, mild hybrid 160 EDC en E-Tech hybrid 145</i>	-	o	●	574,38	120,62	695,00	<b>695,00</b>
• EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen							
• Instrumentenpaneel met 10" TFT cluster							
<b>pack BOSE premium sound system</b>							
<i>In combinatie met TCe 90, mild hybrid 140, mild hybrid 160 EDC en E-Tech hybrid 145</i>	-	o	-	822,31	172,69	995,00	<b>995,00</b>
• EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen							
• Bose® DAB+ premium audiosysteem met 4 woofers, 2 bi-cone speakers, 2 HD-tweeters, subwoofer en extra versterker							
• Instrumentenpaneel met 10" TFT cluster							
<i>In combinatie met E-Tech plug-in hybrid 160</i>	-	o	-	657,02	137,98	795,00	<b>795,00</b>
<i>In combinatie met mild hybrid 160 EDC, E-tech hybrid 145 en E-Tech plug-in hybrid 160</i>	-	-	o	409,09	85,91	495,00	<b>495,00</b>
• EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen							
• Bose® DAB+ premium audiosysteem met 4 woofers, 2 bi-cone speakers, 2 HD-tweeters, subwoofer en extra versterker							
<b>pack city premium</b>	-	o	o	574,38	120,62	695,00	<b>695,00</b>
<i>Alleen in combinatie met EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen</i>							
• flank guard protection							
• easy park assist (automatisch inparkeersysteem)							
• around view monitor							
<b>pack advanced driving assist</b>							
<i>in combinatie met TCe 90 en mild hybrid 140</i>	-	o	-	657,02	137,98	795,00	<b>795,00</b>
• rear cross traffic alert							
• adaptive cruise control							
• blind spot warning							
• met leder bekleed stuurwiel							
<i>in combinatie met TCe 100 BiFuel</i>	-	o	-	491,74	103,26	595,00	<b>595,00</b>
• adaptive cruise control							
• blind spot warning							
• met leder bekleed stuurwiel							
<i>In combinatie met mild hybrid 160 EDC en E-tech full hybrid 145</i>	-	o	-	822,31	172,69	995,00	<b>995,00</b>
• highway & traffic jam companion	-	-	o	739,67	155,33	895,00	<b>895,00</b>
• blind spot warning							
• adaptive cruise control							
• met leder bekleed stuurwiel							
• elektrisch verwarmbaar stuurwiel							
• rear cross traffic alert							

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar

<sup>1</sup> Alleen in combinatie met de optie 'met leder bekleed stuurwiel' (zie opties), of met een pakket waarin deze optie is verwerkt.

### BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op [Renault.nl](http://Renault.nl) en/of uw Renault dealer.



## Pakketten CAPTUR

	evolution	techno	E-Tech engineered	CONSUMENTENADVIESPRIJS IN €			INCL. BTW € en BPM €
				NETTO €	BTW €	INCL. BTW€	
<b>pakketten</b>							
<b>pack city</b> • achteruitrijcamera • parkeersensoren vóór en achter met optische en sonische weergave	○	●	●	326,45	68,55	395,00	<b>395,00</b>
<b>pack winter</b> <i>in combinatie met mild hybrid 160 EDC en pack advanced driving assist</i> • elektrisch verwarmbare voorruit • elektrisch verwarmbare voorstoelen	-	○	-	326,45	68,55	395,00	<b>395,00</b>
<b>pack comfort</b> <i>in combinatie met E-Tech hybrid 145 of plug-in hybrid 160</i> • met rundleder bekleed stuurwiel • elektrisch verwarmbaar stuurwiel • elektrisch verwarmbare voorstoelen	○	○	-	409,09	85,91	495,00	<b>495,00</b>
<b>pack solid</b> <i>in combinatie met TCe 90</i> • met rundleder bekleed stuurwiel • elektrisch verwarmbaar stuurwiel • elektrisch verwarmbare voorruit • elektrisch verwarmbare voorstoelen	○	-	-	491,74	103,26	595,00	<b>595,00</b>
<i>in combinatie met TCe 90 of mild hybrid 140</i> • elektrisch verwarmbaar stuurwiel • elektrisch verwarmbare voorruit • elektrisch verwarmbare voorstoelen	-	○ <sup>1</sup>	-	409,09	85,91	495,00	<b>495,00</b>
<b>pack techno</b> <i>In combinatie met TCe 90</i> • elektronisch geregelde airconditioning • regensensor • gescheiden halogeen kaartleeslampjes vóór	○	●	●	326,45	68,55	395,00	<b>395,00</b>
<b>pack look</b> • privacy glass zijruiten achter en achterrait • lichtmetalen wielen 17" 'Ediris' met zwarte inleg • C-shape dagrijverlichting vóór en LED achterlichten met 3D effect • grootlichtassistent	○	●	●	574,38	120,62	695,00	<b>695,00</b>

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar

<sup>1</sup> Alleen in combinatie met de optie 'met leder bekleed stuurwiel' (zie opties), of met een pakket waarin deze optie is verwerkt.

### BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

## Opties CAPTUR

	evolution	techno	E-Tech engineered	CONSUMENTENADVIESPRIJS IN €			INCL. BTW en BPM €
				NETTO €	BTW €	INCL. BTW€	
<b>veiligheid</b>							
ruimtebesparend reservewiel 16" (max. 80km/u) (bandenreparatieset vervalt) <sup>1</sup>	○	○	○	161,16	33,84	195,00	<b>195,00</b>
<b>exterieur</b>							
dakrails in lengterichting geplaatst in chroomkleur met satijnglans	○	○	○	161,16	33,84	195,00	<b>195,00</b>
mono-tone kleurstelling	●	●	○	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
two-tone kleurstelling	○	○	●	243,80	51,20	295,00	<b>295,00</b>
metaallak	○	○	○	495,87	104,13	600,00	<b>600,00</b>
speciale metaallak rouge flamme	○	○	○	661,16	138,84	800,00	<b>800,00</b>
	-	-	-	165,29	34,71	200,00	<b>200,00</b>
speciale metaallak blanc nacré	○	○	○	661,16	138,84	800,00	<b>800,00</b>
	-	-	-	165,29	34,71	200,00	<b>200,00</b>
speciale metaallak bleu iron	○	○	○	661,16	138,84	800,00	<b>800,00</b>
	-	-	-	165,29	34,71	200,00	<b>200,00</b>
lichtmetalen wielen 18" 'Pasadena' in aluminiumkleur met zwarte inleg	-	○	-	326,45	68,55	395,00	<b>395,00</b>
<b>interieur</b>							
zwevende middenconsole met opbergruimte onder de console en verschuifbare armsteun vóór <sup>2</sup>	-	○	●	243,80	51,20	295,00	<b>295,00</b>
met leder bekleed stuurwiel	P	○	●	243,80	51,20	295,00	<b>295,00</b>
<b>comfort</b>							
elektrisch verwarmbare voorruit <sup>3</sup>	P	P	-	161,16	33,84	195,00	<b>195,00</b>
elektrisch bedienbaar glazen schuif- en kanteldak <sup>4</sup>	-	○	○	739,67	155,33	895,00	<b>895,00</b>
<b>multimedia</b>							
EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen <sup>5</sup>	-	○	●	491,74	103,26	595,00	<b>595,00</b>
draadloze oplader voor smartphone	○	○	●	78,51	16,49	95,00	<b>95,00</b>

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar P = alleen leverbaar in een optiepakket

<sup>1</sup> Niet in combinatie met TCe 100 BiFuel

<sup>2</sup> Niet in combinatie met TCe 90 en mild hybrid 140 motor

<sup>3</sup> Niet in combinatie met E-Tech hybrid 145.

<sup>4</sup> Niet in combinatie met optie 'Dakrails in lengterichting geplaatst in chroomkleur met satijnglans'

<sup>5</sup> Losse optie alleen in combinatie met TCe 100 BiFuel.

### BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op [Renault.nl](http://Renault.nl) en/of uw Renault dealer.





## Technische gegevens CAPTUR

	TCe 90	TCe 100 BiFuel	mild hybrid 140	mild hybrid 160 EDC	E-Tech hybrid 145
<b>Carrosserie</b>					
Carrosserietype	Hatchback / 5 zitplaatsen				
<b>Motor</b>					
Aandrijving	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	999	999	1330	1330	1598
Brandstof	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Aantal cilinders / kleppen	3 / 12	3 / 12	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Max. vermogen kW (pk)	67 (91)	74 (100)	103 (140)	116 (158)	105 (143)
bij toerental (t/min)	4600	4600 - 5000	4500 - 6000	5500	N.V.T.
Max. koppel (N.m. bij t/min)	160 (2750 - 3750)	170 (2000-3500)	260 (1750 - 3500)	270 (1800 - 3750)	N.V.T.
Inspuitsysteem	Sequentiele multipoint + Turbo	Sequentiele multipoint + Turbo	Direct ingespoten + Turbo	Direct ingespoten + Turbo	Sequentiele multipoint
<b>Emissienorm</b>	Euro6				
Roetfilter	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Efficiency</b>					
Stop & Start systeem	Ja	Ja	Ja	Ja	Hybride energiemodule
Energy Smart Management <sup>3</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Hybride energiemodule
<b>Versnellingsbak</b>					
Aantal versnellingen	6	6	6	7 (EDC)	E-TECH (8)
<b>Remsysteem</b>					
ABS met noodstopbekrachtiging	Standaard				
Vóór: geventileerde schijven Ø (mm)	280 x 24	280 x 24	280 x 24	280 x 24	296 x 26
Achter: trommelremmen Ø (mm)	229	229	229	229	260
Achter: massieve schijven Ø (mm)	-	-	-	-	290 x 13
<b>Wielophanging</b>					
Voortrein	McPherson				
Achterein	Flexibele achteras met voorgeprogrammeerde geometrie				
<b>Stuurinrichting</b>					
Stuurbekrachtiging	Elektrisch variabel				
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	11,1				
<b>Banden</b>					
Standaard bandenmaat (equilibre, evolution & techno)	215/60 R17 96 H	215/60 R17 96 H	215/60 R17 96 H	215/60 R17 96 H	215/60 R17 96 H
Optionele bandenmaat (techno)	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H
Standaard bandenmaat (R.S. line & iconic)				215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H
<b>Inhoud</b>					
Brandstoftank benzine (l)	48	48	48	48	48
Capaciteit tractiebatterij in kWh	-	-	-	-	-
Oplaadtijd (uren:minuten) 2,3 kW (1 fase 10A) 0-100% (via standaard stopcontact)	-	-	-	-	-
Oplaadtijd (uren:minuten) 3,7 kW (1 fase 16A) 0-100% (via laadpunt met Mennekes kabel)	-	-	-	-	-
<b>Prestaties</b>					
0-100 km/h (s)	14	13	10,3	8,5	10,6
Topsnelheid op het circuit (km/u)	168	173	196	204	170
Topsnelheid op het circuit op elektriciteit (km/u)	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> De CO<sub>2</sub>- en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.

<sup>3</sup> Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolgd is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik

<sup>4</sup> In afwachting van definitieve resultaten

<sup>5</sup> Voor een Plug-in hybride voertuig geldt een aangepast, lager MRB-tarief. Raadpleeg de belastingdienst of uw Renault-dealer voor meer informatie.

## Technische gegevens CAPTUR

	TCe 90	TCe 100 BiFuel	mild hybrid 140	mild hybrid 160 EDC	E-Tech hybrid 145
<b>Brandstofverbruik in l/100 km (km/l)<sup>1</sup> (volgens eg richtlijn 715/2007)</b>					
Gecombineerd verbruik op benzine	5,8 - 5,9	6	5,7 - 5,8	5,9 - 6,0	5
Verbruik cyclus lage snelheid	7,3 - 7,4	7,4	7,0 - 7,1	7,4 - 7,5	4,9
Verbruik cyclus gemiddelde snelheid	5,3 - 5,5	5,6	5,4	5,6 - 5,7	4,1 - 4,2
Verbruik cyclus hoge snelheid	5,0 - 5,1	5,2	4,9 - 5,0	5,0 - 5,1	4,4 - 4,5
Verbruik cyclus extra hoge snelheid	6,1 - 6,3	6,4	6,2	6,2 - 6,3	5,9 - 6,0
CO <sub>2</sub> (g/km) - uitstoot	130 - 133	118 (op LPG)	131 - 133	132 - 135	105 - 108
<b>Gewicht (kg)<sup>1</sup> (volgens eg richtlijn 715/2007)</b>					
Massa rijklaar	1257 - 1298	1355	1322	1353 - 1401	1438
Massa ledig	1157 - 1198	1255	1222	1253 - 1301	1338
Max. toelaatbaar gewicht	1692	1793	1799	1811	1896
Max. toelaatbaar treingewicht	2892	2993	2999	3311	2646
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) <sup>2</sup>	1200	1200	1200	1500	750
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	625	675	660	675	715
Max. toelaatbare kogeldruk	75	75	75	75	75

<sup>1</sup> De CO<sub>2</sub>- en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.

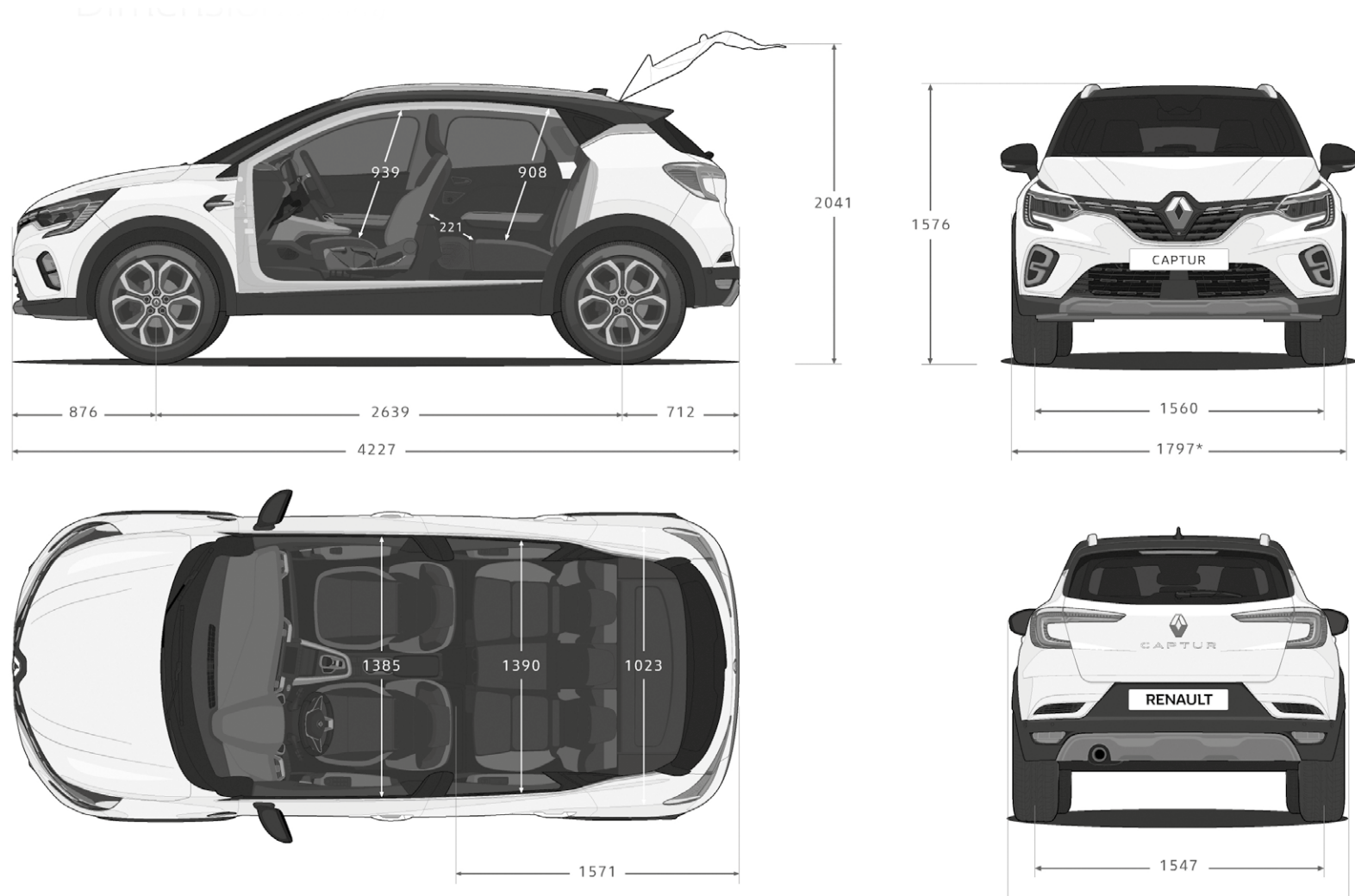
<sup>2</sup> Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolgd is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik

<sup>4</sup> In afwachting van definitieve resultaten

### CO<sub>2</sub>-UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK

De hier getoonde CO<sub>2</sub>-uitstoot en brandstofverbruiksgegevens zijn gebaseerd op de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik van de door u gewenste configuratie. Voor de actuele CO<sub>2</sub>-uitstoot van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op [Renault.nl](http://Renault.nl) en/of uw Renault déaler.

## Afmetingen CAPTUR



### Bagageruimte benzine / (plug-in hybrid motor)

#### Volume bagageruimte (in dm<sup>3</sup> volgens iso-norm 3832)

Minimale volume kofferruimte (boven dubbele bodem, achterbank in achterste stand)	351 (223)
Volume kofferruimte (zonder reservewiel, achterbank in voorste/achterste stand)	422/536 <sup>1</sup> (265/379)
Volume kofferruimte met neergeklapte achterbank (zonder reservewiel)	1275 <sup>1</sup> (1118)

#### Volume bagageruimte (in liters)

Minimale volume kofferruimte (boven dubbele bodem, achterbank in achterste stand)	395 (309)
Volume kofferruimte met neergeklapte achterbank (zonder reservewiel)	1334 <sup>2</sup> (1259)

#### Afmetingen (mm)

Totale lengte	4227
Wielbasis	2639
Overhang voor	876
Overhang achter	712
Totale breedte zonder zijspiegels	1797
Totale breedte met zijspiegels	2003
Totale hoogte zonder dakrails	1576
Totale hoogte met dakrails	1585
Hoogte met geopende achterklep	2041
Knieruimte	221

Lengte tussen zitvlak en plafond voor (14°)	889 - 939
(min.- max. lengte)	
Lengte tussen zitvlak en plafond achter (14°) (min.- max. lengte)	849 - 906
Breedte interieur op schouderhoogte voor	1371
Breedte interieur op schouderhoogte achter	1340

<sup>1</sup>In combinatie met de TCe 100 Bi-Fuel is de opbergruimte op de plek van het reservewiel (53 dm<sup>3</sup>) niet beschikbaar.

<sup>2</sup>In combinatie met de TCe 100 Bi-Fuel is de opbergruimte op de plek van het reservewiel (86 liter) niet beschikbaar.

## Bpm personenauto's

Het BPM-bedrag wordt berekend op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig:

	2024	
	BENZINE & DIESEL	€ PER GRAM
Vrijgesteld	0	0
1 <sup>e</sup> schijf	1-80 g/km	2
2 <sup>e</sup> schijf	81-104 g/km	76
3 <sup>e</sup> schijf	105-145 g/km	167
4 <sup>e</sup> schijf	146-161 g/km	274
5 <sup>e</sup> schijf	>162 g/km	549

Tevens is voor personenauto's met een dieselmotor een extra dieseltoeslag verschuldigd van €106,07 per gram vanaf 71 gram uitstoot.

Naast het BPM-bedrag op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot moet voor elke personenauto met een CO<sub>2</sub>-uitstoot > 0 gram een vast BPM-bedrag van € 440 worden betaald.

Het eventueel uit de gewijzigde BPM-wetgeving voortvloeiende bedrag is verwerkt in de consumentenprijzen van deze prijslijst. In de praktijk kan het voorkomen, dat een in deze prijslijst genoemde energie-efficiëntieklasse, CO<sub>2</sub> - uitstoot en/of fijnstofuit niet overeenkomt met de definitieve door het RDW gehanteerde waarde waardoor het vastgestelde bpm-bedrag op het moment van tenaamstelling van het kenteken kan afwijken van het in deze prijslijst genoemde bedrag. Dit kan ontstaan door wijzigingen in de specificaties van het product of door de aanpassing van de berekeningsmethode van de overheid. Renault Nederland en haar verkooporganisatie zijn in dat (eventuele) geval niet aansprakelijk voor afwijkingen in de prijsstelling. Mogelijke verschillen zijn te allen tijde voor rekening van de koper. Tevens verwijzen wij u naar de relevante algemene leveringsvoorwaarden van de BOVAG.

Voor elektrische personenauto's geldt een volledige vrijstelling van BPM. Dit houdt in dat bij aanschaf van een elektrische personenauto de bovengenoemde belastingen niet van toepassing zijn.

## Garantie\*

Renault geeft op al haar nieuwe Captur personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie en een onbeperkte hoeveelheid kilometers. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

**Renault Route Service.** Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer\*\*.

**Renault GarantiePlus verzekering<sup>2</sup>.** Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor de Renault GarantiePlus verzekering. Met de Renault GarantiePlus verzekering verlengt u uw standaard garantie van 24 of 36 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 6 jaar met een maximale kilometerstand van 200.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus verzekering tevens kosteloos gebruik maken van Renault Route Service die bij pech voor onderdak zorgt of vervangend vervoer. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

MODEL	RENAULT GARANTIE PLUS VERZEKERING		
	36 mnd /	48 mnd /	48 mnd /
	60.000 km	60.000 km	80.000 km
<b>Captur</b>	€ 349	€ 509	€ 549

\* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

\*\* De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault garantie- en onderhoudsboekje

## Financiering - Mobilize Financial services

**Mobilize Financial Services.** Mobilize Financial Services is de huisleverancier van Renault op het gebied van leasing en financiering. Bij de Renault dealer kunt u terecht voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark, maar ook om uw auto te financieren. Voor zowel nieuwe auto's als voor occasions heeft Mobilize Financial Services altijd een passende oplossing voor u.




## Leasing - Renault Business Finance

**Financial Lease** is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het lease contract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.






**Full Operational Lease** is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsnorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

## Driving Eco<sup>2</sup>

Duurzame mobiliteit voor iedereen – dat is de droom waar wij bij Renault onvermoeibaar aan werken. Niet alleen het complete gamma van 100% elektrische modellen draagt hieraan bij, maar ook onze modellen met brandstofmotoren sparen het milieu – én uw portemonnee. **Renault eco<sup>2</sup>** staat voor de betrokkenheid van Renault bij het milieu en richt zich op de totale levenscyclus van de auto. Het overgrote deel van de Renault modellen heeft het **eco<sup>2</sup>-label**, deze auto's voldoen aan de volgende 3 criteria:

-  **PRODUCTIE** – productie in een ISO 14001 gecertificeerde fabriek die het milieu zo min mogelijk belast
-  **CO<sub>2</sub>-UITSTOOT** – een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 120 g/km (of een voor biobrandstoffen geschikte motor)
-  **RECYCLING** – gebruik van meer dan 7% gerecyclede kunststoffen en voor minimaal 95% recyclebaar

Renault kan deze droom niet alleen verwezenlijken en heeft uw hulp hierbij nodig. **Driving eco<sup>2</sup>** is ontwikkeld om u als bestuurder te helpen, door middel van tips en hulpmiddelen in de auto, het verbruik en de uitstoot te optimaliseren. Volg onderstaande tips en reduceer uw brandstofverbruik en uitstoot.

-  **ANTICIPEREN** – Anticipeer zoveel mogelijk in het verkeer, neem uw voet eerder van het gaspedaal en maak zo veel mogelijk gebruik van de remmende kracht van de motor in plaats van het rempedaal. Laat vroegtijdig het gaspedaal los bij drukte, kruispunten en/of verkeerslichten.
-  **SCHAKELEN** – Maak bij voorkeur gebruik van de schakelindicator die het ideale schakelmoment weergeeft. Rol uit in de versnelling, schakel pas terug wanneer de schakelindicator dit aangeeft. Gebruik de hoogst mogelijk versnelling bij constante snelheid of langzaam accelereren. Opschakelen van de 2<sup>e</sup> naar de 4<sup>e</sup>, of van de 3<sup>e</sup> naar de 5<sup>e</sup> versnelling kan in sommige gevallen brandstof besparen.
-  **ACCELERATIE** – Probeer niet te fel te accelereren, u verliest hiermee weinig tijd, maar bespaart veel brandstof. Accelerer vlot, maar geleidelijk, om zo snel mogelijk in een hogere versnelling te rijden. Rijd verder met een zo constant mogelijke snelheid en voorkom onnodig accelereren en remmen.
-  **MOTORGEBRUIK** – Maak zoveel mogelijk gebruik van het eventuele stop-/startstelsel. Zet de motor af wanneer langer dan 30 seconden niet gereden wordt. Laat de motor zo min mogelijk stationair draaien, ook niet om warm te draaien in de winter. Het is goedkoper en milieuvriendelijker om deze rustig warm te rijden.
-  **AUTO** – Gebruik de eventuele ECO-mode van de auto om verbruik en uitstoot te optimaliseren. Gebruik de airconditioning alleen wanneer dat echt nodig is, stel het verschil met de temperatuur buiten de auto op maximaal 5 graden verschil. Controleer de bandenspanning elke 3 maanden en houdt deze bij voorkeur op het snelweg- / beladen peil. Rijd niet met overbodige bagage en verwijder imperial of dakkoffer wanneer deze niet gebruikt worden om luchtweerstand te verkleinen.

# Electric by Renault

Een compleet gamma van elektrisch aangedreven voertuigen



De toekomst begint nu...

## Klantenservice

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over onze producten en/of dealerorganisatie kunt u contact opnemen met Renault Klantenservice. U kunt ons telefonisch bereiken op het gratis nummer **088-3035333**, via onze website **www.renault.nl**, of per post via het volgende adres: **Renault Klantenservice Postbus 75784 1118 ZX SCHIPHOL**



Vervolg je Renault CAPTUR ervaring  
op [www.renault.nl](http://www.renault.nl)

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (januari 2024) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.