

RENAULT CAPTUR

série limitée Rive Gauche

Prijslijst 1 augustus 2022





Sportief gevormde flanken met een opvallende schouderlijn en stoere wielkasten. Skidplates vóór en achter, aluminium dakrails, een brede grille, een robuuste bumper met verchromde inzetten... De Renault Captur is trots op zijn suv-looks. En met zijn kenmerkende c-shape led dagrijverlichting ziet de Captur er zowel van voor als van achter nog eleganter en hightech uit.

Belangrijkste standaarduitrusting CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

série limitée Rive Gauche

techniek en veiligheid

- lane departure warning met lane keep assist
- traffic sign recognition (op basis van informatie camera en navigatiekaart)
- led pure vision koplampen
- led dagrijverlichting
- led achterlichten
- airbags voor bestuurder en passagier vóór (uitschakelbare passagiersairbag)
- zijairbags vóór
- gordijnairbags vóór en achter
- elektronische stabiliteitscontrole (esc) met tractiecontrole (asr)
- antiblokkeersysteem (abs) met elektronische remkrachtverdeling (ebv)
- en noodstopbekrachtiging (bas)
- bandenspanningscontrolesysteem
- bandenreparatieset

- safe distance warning
- cruisecontrol met snelheidsbegrenzer
- hill-start assist
- emergency call
- Renault multi-sense® voor een persoonlijk instelbare rijbeleving
- grootlichtassistent
- instrumentenpaneel met 7" tft kleurenscherm
- instrumentenpaneel met 10" tft kleurenscherm (plug-in hybrid 160)
- active emergency braking system met voetgangers- en fietserdetectie

comfort

- Renault Handsfree Card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel
- elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels
- lichtsensör
- elektrisch bedienbare portierruiten vóór en achter met sneltoets
- elektronisch geregelde airconditioning
- elektrische handrem met autohold functie
- regensensor
- automatisch dimmende binnenspiegel
- parkeersensoren vóór en achter met achteruitrijcamera

exterieur

- dak en buitenspiegelkappen in noir étoilé
- grille volledig in hoogglans zwart
- Renault-logo's voor en achter in hoogglans zwart
- handgrepen in carrosseriekleur
- skidplates vóór en achter in hoogglans zwart
- achterspoiler in noir étoilé
- luchtinlaten in hoeken voorbumper afgewerkt in hoogglans zwart
- two tone kleurstelling
- privacy glass zijruiten achter en achterraut
- lichtmetalen wielen 18" 'pasadena noir'
- shark fin antenne
- 'captur' letters op achterklep in hoogglans zwart
- metaallak

interieur

- stoel bestuurder en passagier in hoogte verstelbaar
- bagageruimte met dubbele bodem
- donkere hemelbekleding
- omlijsting versnellingspookknop in chroomkleur met satijnglans
- stuurwiel met tep leder bekleed
- inleg stuurwiel met chromen accenten met satijnglans
- verhoogde middenconsole met 2 bekerhouders

- middenarmsteun vóór met opbergvak
- achterbankleuning neerklapbaar in 2 delen (1/3-2/3) en over 16cm verschuifbaar
- sierstrip tussen ventilatieroosters met afwerking in hoogglans zwart
- zwevende middenconsole met opbergruimte onder de console en verschuifbare armsteun voor (hybrid 145 en plug-in hybrid 160)

multimedia

- easy link multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen
- tom tom® live navigatie met kaart europa
- 3 jaar kostenloos gebruik van tom tom® traffic
- 3 jaar kostenloos gebruik van map update service
- ondersteuning apple carplay™ en android auto™
- r-plug & radio dab+ met 2 speakers, 2 tweeters, 2 bi-cone speakers en stuurkolombediening
- 2 usb-aansluitingen en 3.5mm jack-aansluiting
- bluetooth® handsfree telefoonbediening en audiostreaming (a2dp)¹
- mogelijkheid tot zoeken poi met google search

série limitée Rive Gauche vanaf € 33.300

¹ De werking van de bluetoothondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt.

Versieprijsen CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

MOTOR	UITVOERING	kW / pk	ENERGIELABEL ¹	CO ₂ ²	NETTO CATALOGUSPRIJS €	BTW €	BPM ³ €	FISCALE WAARDE €	CONSUMENTEN-ADVIESPRIJS ⁴ €	BIJTELLING VANAF ⁵ €
mild hybrid										
mild hybrid 140	Série Limitée Rive Gauche	103 / 140	C	130	22.700,83	4.767,17	4.887,00	32.355,00	33.300,00	219,89
E-Tech hybrid										
hybrid 145	Série Limitée Rive Gauche	105 / 143	A	107	26.395,04	5.542,96	1.886,00	33.824,00	34.800,00	229,87
E-Tech plug-in hybrid										
plug-in hybrid 160	Série Limitée Rive Gauche	117 / 159	A	30	30.333,88	6.370,12	720,00	37.424,00	38.490,00	254,34

BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO₂-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is een vanafprijs voor de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de CO₂-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag. Een hogere CO₂-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de hier getoonde fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op [Renault.nl](https://renewt.nl) en/of uw Renault dealer

TIJDELIJK VARIABLE PRIJZEN

Let op: voertuigen van Renault kunnen momenteel alleen worden aangeboden tegen een niet-vaste prijs. Gezien de huidige en toekomstige marktomstandigheden is het mogelijk dat de fabrikant de prijs van het voertuig na het sluiten van de koopovereenkomst moet verhogen. Wanneer deze situatie zich voordoet zullen wij u daarvan direct op de hoogte brengen. Vanaf dat moment heeft u als consument tien dagen de tijd om de koopovereenkomst kosteloos te annuleren.

¹ Het energielabel is berekend op basis van de CO₂-uitstoot gebaseerd op de WLTP-testmethode.

² Gemiddelde CO₂-uitstoot g/km (gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007). De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP - testmethode voor de standaarduitvoering van de versie zonder opties. Het toevoegen van opties of optiepakketten kan van invloed zijn op de daadwerkelijke hoogte van de CO₂-uitstoot en het bpm-bedrag. Raadpleeg de configurator op [Renault.nl](https://renewt.nl) voor de meest actuele prijsstelling en bpm

³ In het BPM-bedrag zijn eventuele correcties vanwege de CO₂-uitstoot verwerkt voor de standaarduitvoering van de versie zonder opties.

⁴ Consumentenadviesprijs is prijs inclusief: kosten rijklaar maken (uitgebreide routeservice gedurende de garantieperiode, lifehammer, transportkosten, € 10,- brandstof, nulbeurt, deconserveren, poetsen, kentekenplaten, kentekenhouder, handlings- en administratiekosten, uitleg veiligheidssystemen, uitleg multimedia- en navigatiesysteem t.w.v. € 868,45 (incl. 21% btw), registratiekosten t.w.v. € 51,55 (deels btw-vrij), recyclingsbijdrage t.w.v. € 25,00 (incl. 21% btw) en Renault Beheersbijdrage Lithium-Ion batterij (t.w.v. €31,- incl. 21% btw, uitsluitend voor Hybrid) voor Plug in Hybrid 160 kosten rijklaar maken (uitgebreide routeservice gedurende de garantieperiode, lifehammer, transportkosten, € 10,- brandstof, nulbeurt, deconserveren, poetsen, kentekenplaten, kentekenhouder, handlings- en administratiekosten, uitleg veiligheidssystemen, uitleg multimedia- en navigatiesysteem, type 2 Mode 3 Mennekes laadkabel) t.w.v. € 958,45 (incl. 21% btw), registratiekosten (t.w.v. € 51,55, deels btw-vrij), recyclingsbijdrage (t.w.v. € 25,00 incl. 21% btw) en Renault Beheersbijdrage Lithium-Ion batterij (t.w.v. €31,- incl. 21% btw, uitsluitend voor Plug-in hybrid 160).

⁵ Netto bijtelling per maand gebaseerd op de fiscale waarde van het voertuig exclusief opties en op een belastingschijf van 37,07%.

GPF
Het Gasoline Particle Filter is een nieuw ontwikkeld filter in de uitlaatlijn van de auto, dat roetdeeltjes uit de uitlaatgassen filtert. Dankzij dit filter wordt de uitstoot van fijnstof van direct ingespoten benzinemotoren sterk gereduceerd.”

AUTOMATISCHE EDC-VERSNELINGSBAK
Met de automatische EDC-versnellingsbak kiest u voor het comfort en het reactievermogen van een automaat, maar ook voor beperkt brandstofverbruik en een lage CO₂-uitstoot. Het comfort bestaat vooral uit het soepel en zonder schokken schakelen dankzij de dubbele koppeling.
De EDC is dynamisch en reageert nagenoeg meteen op alle handelingen van de bestuurder en de auto. De automatische EDC-versnellingsbak schakelt bijzonder vloeiend en heeft zes of zeven versnellingen die automatisch en sequentieel bediend kunnen worden. Deze versnellingsbak is net zo zuinig als een klassieke handgeschakelde versnellingsbak.

E-TECH
Met de nieuwe, oplaadbare plug-in hybride motor biedt de CAPTUR E-TECH Plug-in u ongekend rijplezier. Het is de ideale combinatie van de gunstige gebruikskosten en prestaties van een plug-in hybride benzinemotor en het comfort van de nieuwe CAPTUR met een automatische versnellingsbak. Deze techniek maakt het mogelijk uw dagelijkse ritten volledig elektrisch af te leggen en de lange ritten af te leggen als met een reguliere hybride aandrijflijn.

Pakketten CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

	CONSUMENTENADVIESPRIJS IN €							
	mild hybrid 140	hybrid 145	plug-in hybrid 160	NETTO	BTW	INCL. BTW€	INCL. BTW EXCL. BPM €	
Pakketten								
pack full screen	○	○	-	822,31	172,69	995,00	995,00	
instrumentenpaneel met 10" TFT kleurenscherm								
EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen								
pack advanced driving assist	-	○	○	657,02	137,98	795,00	795,00	
highway & traffic jam companion								
adaptive cruise control								
elektrisch verwarmbaar stuurwiel								
blind spot warning								
met leder bekleed stuurwiel								
pack solid ¹	○	-	-	409,09	85,91	495,00	495,00	
elektrisch verwarmbaar stuurwiel								
elektrisch verwarmbare voorruit								
elektrisch verwarmbare voorstoelen								

○ = optie, - = niet leverbaar
¹ Bij dit pakket moet het 'met leder bekleed stuurwiel' (zie 'Opties') verplicht worden meebesteld.

Opties CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

techniek en veiligheid								
adaptieve cruisecontrol en snelheidsbegrenzer ¹	○	P	P		161,16	33,84	195,00	195,00
blind spot warning	○	P	P		161,16	33,84	195,00	195,00
ruimtebesparend reservewiel 16" (max. 80km/u) (bandenreparatieset vervalt)	○	○	-		161,16	33,84	195,00	195,00
exterieur								
mono-tone kleurstelling	○	○	○		0,00	0,00	0,00	0,00
two-tone kleurstelling	●	●	●		409,09	85,91	495,00	495,00
metaallak	●	●	●		0,00	0,00	0,00	0,00
interieur								
met leder bekleed stuurwiel	○	P	P		161,16	33,84	195,00	195,00
comfort								
elektrisch verwarmbare voorstoelen	P	○	○		243,80	51,20	295,00	295,00
elektrisch bedienbaar glazen schuif- en kanteldak	○	○	○		739,67	155,33	895,00	895,00
multimedia								
easy link multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen	P	P	○		491,74	103,26	595,00	595,00
draadloze oplader voor smartphone	○	○	●		78,51	16,49	95,00	95,00

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar P = alleen leverbaar in een optiepakket
¹ adaptive cruise control kan alleen besteld worden in combinatie met 'blind spot warning' en 'met leder bekleed stuurwiel'.

BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO₂-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO₂ uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO₂-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO₂-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.



Uitrustingspecificaties CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

	mild hybrid 140	hybrid 145	plug-in hybrid 160
techniek en veiligheid			
active emergency braking system met voetgangers- en fietserdetectie	●	●	●
lane departure warning met lane keep assist	●	●	●
safe distance warning	•	●	●
traffic sign recognition (op basis van informatie camera en navigatiekaart)	●	●	●
led pure vision koplampen	●	●	●
c-shape led dagrijverlichting	●	●	●
c-shape led achterlichten met 3d effect	●	●	●
grootlichtassistent	●	●	●
airbags voor bestuurder en passagier vóór (uitschakelbare passagiersairbag)	●	●	●
zijairbags vóór	●	●	●
gordijnairbags vóór en achter	●	●	●
antiblokkeersysteem (abs) met elektronische remkrachtverdeling (ebv) en noodstopbekrachtiging (bas)	●	●	●
elektronische stabiliteits controle (esc) met tractiecontrole (asr)	●	●	●
veiligheidsgordels met dubbele gordelspanner zitplaatsen bestuurder en passagier vóór	●	●	●
veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzer buitenste zitplaatsen achter	●	●	●
hoofdsteun zitplaatsen vóór en achter in hoogte verstelbaar	●	●	●
isofix-bevestigingssysteem voor kinderzitjes buitenste zitplaatsen achter en passagierstoel vóór	●	●	●
hill-start assist	●	●	●
bandenspanningcontrolesysteem	●	●	●
schakelindicator	●	-	-
automatische portiervergrendeling bij het weggrijden (uitschakelbaar, ontgrendelt automatisch bij een aanrijding)	●	●	●
mechanisch kinderslot	●	●	●
variabele elektrische stuurbekrachtiging	●	●	●
stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar	●	●	●
boordcomputer	●	●	●
cruise control en snelheidsbegrenzer	●	●	●
adaptive cruise control en snelheidsbegrenzer ¹	○	P	P
highway & traffic jam companion	-	P	P
instrumentenpaneel met 7" tft kleurenscherm	●	●	-
instrumentenpaneel met 10" tft kleurenscherm	P	P	●
bandenreparatieset	●	●	●
ruimtebesparend reservewiel 16" (max. 80km/u) (bandenreparatieset vervalt)	○	○	-
blind spot warning	○	P	P
Renault multi-sense®	●	●	●
voor een persoonlijk instelbare rijbeleving: stemt verscheidene systemen in de captur feilloos op elkaar af en creëert zo een optimale rijervaring. het systeem controleert en coördineert onder meer de besturing, de motor, het instrumentenpaneel, het motorgeluid en de ambianceverlichting			
ambianceverlichting in voorportieren	●	●	●
ambianceverlichting onder de zwevende middenconsole	-	●	●
emergency call	●	●	●
eco-mode	●	●	●
ev-mode voor elektrisch rijden	-	●	●
z.e. voice waarschuwingsgeluid voor andere weggebruikers	-	●	●

● = Standaard, ○ = Optie , P = onderdeel van een optie of optiepakket, - = Niet leverbaar

¹ adaptive cruise control kan alleen besteld worden in combinatie met 'blind spot warning' en 'met leder bekleed stuurwiel'.

² De werking van de bluetoothhondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt.

Uitrustingspecificaties nieuwe CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

	mild hybrid 140	hybrid 145	plug-in hybrid 160
comfort			
elektronisch geregelde airconditioning	•	•	•
richtingaanwijzer met 'snelwegfunctie'	•	•	•
elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met geïntegreerd knipperlicht	•	•	•
lichtsensor	•	•	•
regensensor	•	•	•
automatisch dimmende binnenspiegel	•	•	•
Renault Handsfree Card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel	•	•	•
elektrisch bedienbare portierraaien vóór en achter met sneltoets	•	•	•
12v aansluiting in voorzijde middenconsole	•	•	•
12v aansluiting in achterzijde middenconsole	•	•	•
ventilatioeroosters voor de achterpassagiers in achterzijde middenconsole	•	•	•
zonneklep met make-up spiegel voor bestuurder en passagier vóór	•	•	•
parkeersensoren vóór en achter met achteruitrijcamera	•	•	•
elektrische handrem met autohold functie	•	•	•
multimedia			
2 usb-aansluitingen en 3.5mm jack-aansluiting	•	•	•
2 usb-aansluitingen in de achterzijde van de middenconsole om apparaten op te laden	•	•	•
bluetooth® handsfree telefoonbediening en audiostreaming (a2dp) ²	•	•	•
r-plug & radio dab+ met 2 speakers, 2 tweeters, 2 bi-cone speakers en stuurkolombediening	•	•	•
easy link multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen	•	•	•
easy link multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen	P	P	P
tom tom® live navigatie met kaart europa	•	•	•
ondersteuning apple carplaytm en android autotm	•	•	•
3 jaar kosteloos gebruik van tom tom® traffic	•	•	•
3 jaar kosteloos gebruik van map update service	•	•	•
mogelijkheid tot zoeken poi met google search	•	•	•
driving eco2, analyseert uw rijstijl en geeft advies voor het optimaliseren van uw verbruik	•	•	•
exterieur			
metaallak	•	•	•
buitenspiegelkappen in noir étoilé	•	•	•
portierhandgrepen in carrosseriekleur	•	•	•
zijstootlijsten in zwart	•	•	•
inleg in voorscherm in zwart	•	•	•
bovenzijde grille in hoogglans zwart	•	•	•
skidplates vóór en achter in zwart	•	•	•
sierstrip op hoeken achterbumper in zwart	•	•	•
sierstrip onder zijruiten lopend tot achterklep in zwart	•	•	•
achterspoiler in noir étoilé	•	•	•
luchtinlaten in hoeken voorbumper in zwart	•	•	•
shark fin antenne	•	•	•
privacy glass zijruiten achter en achterraut	•	•	•
lichtmetalen wielen 18" 'pasadena noir'	•	•	•

• = Standaard, ○ = Optie , P = onderdeel van een optie of optiepakket, - = Niet leverbaar

¹ adaptive cruise control kan alleen besteld worden in combinatie met 'blind spot warning' en 'met leder bekleed stuurwiel'.

² De werking van de bluetoothondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt.

Uitrustingspecificaties CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

	mild hybrid 140	hybrid 145	plug-in hybrid 160
interieur			
stuurwiel met tep leder bekleed	●	●	●
stuurwiel met rundleder bekleed	○	P	P
inleg stuurwiel met chromen accenten met satijnglans	●	●	●
versnellingspookknop met leder bekleed en chromen afwerking aan de bovenzijde	●	-	-
verhoogde middenconsole met 2 bekerhouders	●	●	●
e-shifter met leder bekleed en chromen afwerking aan de bovenzijde	-	●	●
zwevende middenconsole met opbergruimte onder de console en verschuifbare armsteun vóór	-	●	●
eiland rond versnellingspookknop van kunststof in antraciet	●	-	-
middenarmsteun vóór met opbergvak	●	●	●
omlijsting versnellingspookknop in chroomkleur met satijnglans	●	-	-
softtouch dashboard	●	●	●
bekleding kunstleder tep/stof 'rive gauche'	●	●	●
decoratie ventilatieroosters in chroomkleur	●	●	●
sierstrip tussen ventilatieroosters met afwerking in hoogglans zwart	●	●	●
stoel bestuurder en passagier in lengte en hoek verstelbaar	●	●	●
stoel bestuurder in hoogte verstelbaar	●	●	●
stoel passagier in hoogte verstelbaar	●	●	●
elektrisch verwarmbare voorstoelen	P	○	○
elektrisch verwarmbaar stuurwiel	P	P	P
achterbankleuning neerklapbaar in 2 delen (1/3-2/3)	*	●	●
achterbank verschuifbaar over 16cm voor grotere bagageruimte of meer beenruimte voor de achterpassagiers	●	●	●
bagageruimte met dubbele bodem	●	●	●
bovenzijde deurpanelen afgewerkt in softtouch materiaal met kunstleder nerf in noir	●	●	●
deurpanelen afgewerkt in softtouch materiaal met kunstleder nerf in noir	●	●	●
armsteunen voorportieren in softtouch materiaal met gladde afwerking in noir	●	●	●
armsteunen voorportieren in softtouch materiaal met kunstleder nerf in noir	●	●	●
donkere hemelbekleding	●	●	●

● = Standaard, ○ = Optie , P = onderdeel van een optie of optiepakket, - = Niet leverbaar

¹ adaptive cruise control kan alleen besteld worden in combinatie met 'blind spot warning' en 'met leder bekleed stuurwiel'.

² De werking van de bluetoothhondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt.

Technische gegevens CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

	mild hybrid 140	hybrid 145	plug-in hybrid 160
Carrosserie			
Carrosserietype	Hatchback / 5 zitplaatsen		
Motor			
Aandrijving	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Cilinderinhoud (cm³)	1330	1598	1598
Brandstof	Benzine	Benzine	Plug-in hybride benzine
Aantal cilinders / kleppen	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Max. vermogen kW (pk)	103 (140)	105 (143)	117 (159)
Bij toerental (t/min)	4500 - 6000	N.V.T.	N.V.T.
Max. koppel (N.m. bij t/min)	260 (1750 - 3500)	N.V.T.	N.V.T.
Inspuitsysteem	Direct ingespoten + Turbo	Sequentiele multipoint	Sequentiele multipoint
Emissienorm	Euro6		
Roetfilter	Ja		
Efficiency			
Stop & Start systeem	Ja	Hybride energiemodule	
Energy Smart Management³	Ja	Hybride energiemodule	
Versnellingsbak			
Aantal versnellingen	6	E-TECH (8)	
Remsysteem			
ABS met noodstopbekrachtiging		Standaard	
Vóór: geventileerde schijven Ø (mm)	280 x 24	296 x 26	296 x 26
Achter: trommelremmen Ø (mm)	229	260	260
Achter: massieve schijven Ø (mm)	-	-	290 x 13
Wielophanging			
Voortrein	McPherson		
Achtertrein	Flexibele achteras met voorgeprogrammeerde geometrie		
Stuurinrichting			
Stuurbekrachtiging	Elektrisch variabel		
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	11,1		
Banden			
Standaard bandenmaat	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H
Inhoud			
Brandstoftank benzine (l)	48	48	39
Prestaties			
0-100 km/h (s)	10,3	10,6	10,1
Topsnelheid op het circuit (km/u)	196	170	173
Topsnelheid op het circuit op elektriciteit (km/u)	-	-	135

¹ De CO₂- en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.

³ Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolg is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik

⁴ In afwachting van definitieve resultaten

⁵ Voor een Plug-in hybride voertuig geldt een aangepast, lager MRB-tarief. Raadpleeg de belastingdienst of uw Renault-dealer voor meer informatie.

Technische gegevens CAPTUR Série Limitée Rive Gauche

	mild hybrid 140	hybrid 145	plug-in hybrid 160
Brandstofverbruik in l/100 km (km/l)¹ (volgens eg richtlijn 715/2007)			
Gecombineerd verbruik op benzine / diesel	5,8	4,7 - 4,8	1,3 - 1,4
Verbruik cyclus lage snelheid	7,1 - 7,2	4,5 - 4,7	N.V.T.
Verbruik cyclus gemiddelde snelheid	5,4 - 5,5	4,2 - 4,3	N.V.T.
Verbruik cyclus hoge snelheid	5	4,3	N.V.T.
Verbruik cyclus extra hoge snelheid	6,2	5,5 - 5,6	N.V.T.
CO ₂ (g/km) op benzine	130 - 132	107 - 108	30 - 32
Actieradius op elektriciteit gecombineerd (in km)	-	-	47 - 49
Actieradius op elektriciteit binnen de stad (in km)	-	-	62 - 63
Gewicht (kg)¹ (volgens eg richtlijn 715/2007)			
Massa rijklaar	1322	1438	1616 - 1639
Massa ledig	1222	1338	1516 - 15395
Max. toelaatbaar gewicht	1799	1896	2057 - 2060
Max. toelaatbaar treingewicht	2999	2646	2807 - 2810
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) ²	1200	750	750
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	660	715	750
Max. toelaatbare kogeldruk	75	75	75

¹ De CO₂- en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.

³ Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolg is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik

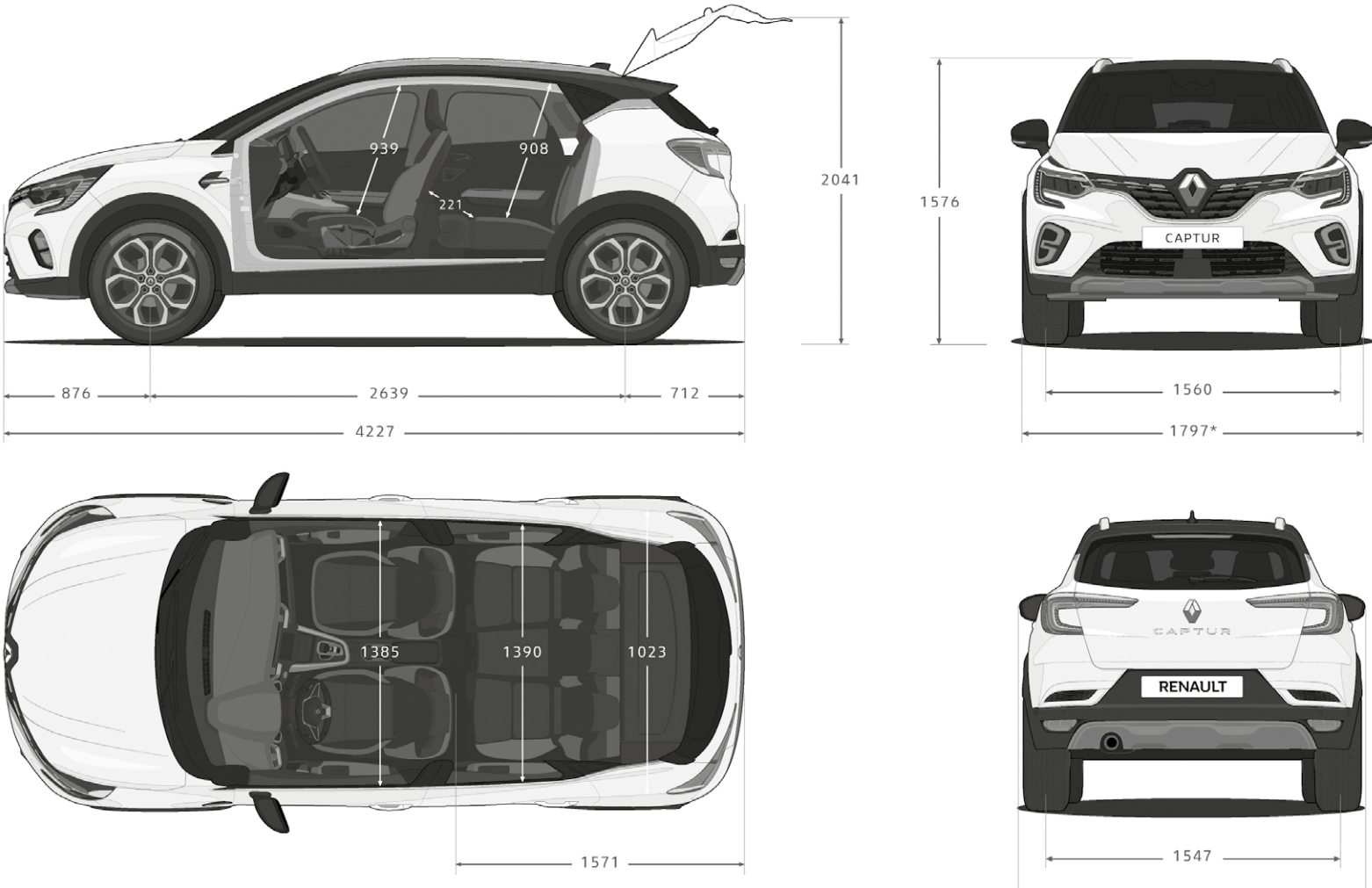
⁴ In afwachting van definitieve resultaten

⁵ Voor een Plug-in hybride voertuig geldt een aangepast, lager MRB-tarief. Raadpleeg de belastingdienst of uw Renault-dealer voor meer informatie.

CO₂-UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK

De hier getoonde CO₂-uitstoot en brandstofverbruiksgegevens zijn gebaseerd op de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik van de door u gewenste configuratie. Voor de actuele CO₂-uitstoot van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

Afmetingen CAPTUR Série Limitée Rive Gauche



Bagageruimte benzine / (plug-in hybrid motor)

Volume bagageruimte (in dm³ volgens iso-norm 3832)		Volume bagageruimte (in liters)	
Minimale volume kofferruimte (boven dubbele bodem, achterbank in achterste stand)	351 (223)	Minimale volume kofferruimte (boven dubbele bodem, achterbank in achterste stand)	395 (309)
Volume kofferruimte (zonder reservewiel, achterbank in voorste/achterste stand)	422/536¹ (265/379)	Volume kofferruimte met neergeklapte achterbank (zonder reservewiel)	1334² (1259)
Volume kofferruimte met neergeklapte achterbank (zonder reservewiel)	1275¹ (1118)		

Afmetingen (mm)	
Totale lengte	4227
Wielbasis	2639
Overhang voor	876
Overhang achter	712
Totale breedte zonder zijspiegels	1797
Totale breedte met zijspiegels	2003
Totale hoogte zonder dakrails	1576
Totale hoogte met dakrails	1585
Hoogte met geopende achterklep	2041
Knieruimte	221

Lengte tussen zitvlak en plafond voor (14°)	889 - 939 (min.- max. lengte)
Lengte tussen zitvlak en plafond achter (14°) (min.- max. lengte)	849 - 906
Breedte interieur op schouderhoogte voor	1371
Breedte interieur op schouderhoogte achter	1340

¹ In combinatie met de TCe 100 Bi-Fuel is de opbergruimte op de plek van het reservewiel (53 dm³) niet beschikbaar.
² In combinatie met de TCe 100 Bi-Fuel is de opbergruimte op de plek van het reservewiel (86 liter) niet beschikbaar.

Algemeen

Bpm personenauto's

Het BPM-bedrag wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot van het voertuig:

2022		
	BENZINE & DIESEL	€ PER GRAM
Vrijgesteld	0	0
1 ^e schijf	1-84 g/km	1
2 ^e schijf	85-109 g/km	62
3 ^e schijf	110-152 g/km	137
4 ^e schijf	153-168 g/km	224
5 ^e schijf	>168 g/km	448

Tevens is voor personenauto's met een dieselmotor een extra dieseltoeslag verschuldigd van €86,67 per gram vanaf 75 gram uitstoot.

Naast het BPM-bedrag op basis van de CO₂-uitstoot moet voor elke personenauto met een CO₂-uitstoot > 0 gram een vast BPM-bedrag van € 376 worden betaald.

Het eventueel uit de gewijzigde BPM-wetgeving voortvloeiende bedrag is verwerkt in de consumentenprijzen van deze prijslijst. In de praktijk kan het voorkomen, dat een in deze prijslijst genoemde energie-efficiëntieklasse, CO₂ - uitstoot en/of fijnstofuit niet overeenkomt met de definitieve door het RDW gehanteerde waarde waardoor het vastgestelde bpm-bedrag op het moment van tenaamstelling van het kenteken kan afwijken van het in deze prijslijst genoemde bedrag. Dit kan ontstaan door wijzigingen in de specificaties van het product of door de aanpassing van de berekeningsmethode van de overheid. Renault Nederland en haar verkooporganisatie zijn in dat (eventuele) geval niet aansprakelijk voor afwijkingen in de prijsstelling. Mogelijke verschillen zijn te allen tijde voor rekening van de koper. Tevens verwijzen wij u naar de relevante algemene leveringsvoorwaarden van de BOVAG.

Voor elektrische personenauto's geldt een volledige vrijstelling van BPM. Dit houdt in dat bij aanschaf van een elektrische personenauto de bovengenoemde belastingen niet van toepassing zijn.

Garantie*

Renault geeft op al haar nieuwe Captur personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie zonder kilometerbeperking, waaronder gratis reparaties en hulpverlening vallen. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

Renault Route Service¹. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt bij pech voor onderdak of vervangend vervoer. Als extra service heeft u in Nederland gedurende de fabrieksgarantie ook recht op hulp bij pech door eigen schuld zoals het tanken van de verkeerde brandstof of een lege accu door het laten branden van uw verlichting. In Nederland belt u het gratis telefoonnummer 0800-0303.

Renault GarantiePlus verzekering². Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor de Renault GarantiePlus verzekering. Met de Renault GarantiePlus verzekering verlengt u uw standaard garantie van 24 of 36 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 6 jaar met een maximale kilometerstand van 200.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus verzekering tevens kosteloos gebruik maken van Renault Route Service die bij pech voor onderdak zorgt of vervangend vervoer. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

MODEL	RENAULT GARANTIE PLUS VERZEKERING		
	36 mnd / 60.000 km	48 mnd / 60.000 km	48 mnd / 80.000 km
Nieuwe Captur	€ 349	€ 509	€ 549

My Renault³. Word lid van My Renault en krijg toegang tot het online My Renault portal. Dit portal is afgestemd op uw leven. Zo staan onderhoudsbeurten en belangrijke controles overzichtelijk op de persoonlijke tijdslijn. Het portal is praktisch en zit vol met tips en interessante artikelen over de wereld

van uw Renault. Daarnaast kunt u zolang u My Renault lid bent profiteren van vele aanbiedingen en kunt u gratis gebruik maken van Renault Route Service in Nederland.

* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

¹ Vraag uw dealer naar de voorwaarden van Renault Route Service of kijk op Renault.nl

² De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u op renault.nl

³ Vraag uw dealer naar de voorwaarden van My Renault of kijk op myrenault.nl

Financiering - Renault Financial services

Renault Financial Services. Renault Financial Services is de huisleverancier van Renault op het gebied van leasing en financiering. Bij de Renault dealer kunt u terecht voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark, maar ook om uw auto te financieren. Voor zowel nieuwe auto's als voor occasions heeft Renault Financial Services altijd een passende oplossing voor u.

Leasing - Renault Business Finance

Financial Lease is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het lease contract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.

Full Operational Lease is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsnorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

Driving Eco²

Duurzame mobiliteit voor iedereen – dat is de droom waar wij bij Renault onvermoeibaar aan werken. Niet alleen het complete gamma van 100% elektrische modellen draagt hieraan bij, maar ook onze modellen met brandstofmotoren sparen het milieu – én uw portemonnee. **Renault eco²** staat voor de betrokkenheid van Renault bij het milieu en richt zich op de totale levenscyclus van de auto. Het overgrote deel van de Renault modellen heeft het **eco²-label**, deze auto's voldoen aan de volgende 3 criteria:



PRODUCTIE – productie in een ISO 14001 gecertificeerde fabriek die het milieu zo min mogelijk belast



CO₂-UITSTOOT – een CO₂-uitstoot van minder dan 120 g/km (of een voor biobrandstoffen geschikte motor)



RECYCLING – gebruik van meer dan 7% gerecyclede kunststoffen en voor minimaal 95% recyclebaar

Renault kan deze droom niet alleen verwezenlijken en heeft uw hulp hierbij nodig. **Driving eco²** is ontwikkeld om u als bestuurder te helpen, door middel van tips en hulpmiddelen in de auto, het verbruik en de uitstoot te optimaliseren. Volg onderstaande tips en reduceer uw brandstofverbruik en uitstoot.



ANTICIPEREN – Anticipeer zoveel mogelijk in het verkeer, neem uw voet eerder van het gaspedaal en maak zo veel mogelijk gebruik van de remmende kracht van de motor in plaats van het rempedaal. Laat vroegtijdig het gaspedaal los bij drukte, kruispunten en/of verkeerslichten.



SCHAKELN – Maak bij voorkeur gebruik van de schakelindicator die het ideale schakelmoment weergeeft. Rol uit in de versnelling, schakel pas terug wanneer de schakelindicator dit aangeeft. Gebruik de hoogst mogelijk versnelling bij constante snelheid of langzaam accelereren. Opschakelen van de 2^e naar de 4^e, of van de 3^e naar de 5^e versnelling kan in sommige gevallen brandstof besparen.



ACCELERATIE – Probeer niet te fel te accelereren, u verliest hiermee weinig tijd, maar bespaart veel brandstof. Accelereer vlot, maar geleidelijk, om zo snel mogelijk in een hogere versnelling te rijden. Rijd verder met een zo constant mogelijke snelheid en voorkom onnodig accelereren en remmen.



MOTORGEBRUIK – Maak zoveel mogelijk gebruik van het eventuele stop-/startstelsel. Zet de motor af wanneer langer dan 30 seconden niet gereden wordt. Laat de motor zo min mogelijk stationair draaien, ook niet om warm te draaien in de winter. Het is goedkoper en milieuvriendelijker om deze rustig warm te rijden.



AUTO – Gebruik de eventuele ECO-mode van de auto om verbruik en uitstoot te optimaliseren. Gebruik de airconditioning alleen wanneer dat echt nodig is, stel het verschil met de temperatuur buiten de auto op maximaal 5 graden verschil. Controleer de bandenspanning elke 3 maanden en houdt deze bij voorkeur op het snelweg- / beladen peil. Rijd niet met overbodige bagage en verwijder imperial of dakbox wanneer deze niet gebruikt worden om luchtweerstand te verkleinen.

Renault Z.E.

Een compleet gamma van volledig elektrisch aangedreven voertuigen



**Vervolg je Renault CAPTUR ervaring
op www.renault.nl**

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (augustus 2022) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.