

# RENAULT KADJAR

Prijslijst februari 2022





De Renault KADJAR voelt zich overal thuis. Het avontuurlijke model past zich probleemloos aan uw levensstijl aan. Met zijn nieuwe, krachtige en soepele motoren rijdt hij comfortabel en dynamisch op zowel de dagelijkse route als buiten de gebaande paden. Deze karakteristieke SUV heeft een robuust design, waarmee je elk terrein aankunt.

## Belangrijkste standaarduitrusting KADJAR

### EQUILIBRE

#### Techniek en veiligheid

- Adaptieve airbags voor bestuurder en passagier vóór (uitschakelbare passagiersairbag)
- Zijairbags vóór
- Gordijnairbags vóór en achter
- Bandenreparatieset
- Elektronische Stabiliteits Controle (ESC) met tractiecontrole (ASR)
- Bandenspanningcontrolesysteem
- Schakelindicator
- Cruise control met snelheidsbegrenzer
- Isofix-bevestigingspunten op de zijplaatsen achterin
- Lane Departure Warning
- Traffic sign recognition

#### Comfort

- Elektronisch geregelde airconditioning met 2 klimaatzones en luchtkwaliteitsensor
- Regen- en lichtsensor
- Renault Handsfree Card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel
- Parkeersensoren vóór en achter met optische en sonische weergave
- Achteruitrijcamera
- Zonneklep met verlichte make-up spiegel voor bestuurder en passagier vóór
- Elektrische handrem
- Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels met geïntegreerd knipperlicht
- Elektrisch bedienbare portierruiten vóór en achter met sneltoets en anti-klemfunctie

#### Multimedia

- **Renault R-Link 2 multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen en voice control inclusief:**
- Ondersteuning Apple CarPlay™ en Android Auto™
- Mogelijkheid tot internet en aanschaffen van (online) applicaties
- Driving eco2, analyseert uw rijstijl en geeft advies voor het optimaliseren van uw verbruik
- Arkamys Radio DAB+ met 2 woofers, 2 bi-cone speakers, 2 HD-tweeters, MP3, en stuurkolombediening
- 2 USB-aansluitingen in achterzijde middenconsole voor achterpassagiers (enkel geschikt voor opladen apparatuur)
- 1 USB-aansluiting en 1 AUX-aansluiting in middenconsole voor versnellingspook
- Tom Tom® LIVE navigatie en kaart Europa
- Shark fin antenne

#### Exterieur

- Lichtmetalen wielen 17" 'Aquila'
- Mistlampen vóór met bochtenverlichting
- Privacy glass zijruiten achter en achterraut
- Buitenspiegelkappen in hoogglans zwart
- Zijstootlijsten in zwart met sierstrip in chroomkleur
- Grille met elementen in chroomkleur

#### Interieur

- Stoel bestuurder in hoogte verstelbaar met verstelbare lendensteun
- Ambianceverlichting in opbergruimte voor versnellingspook
- One-touch folding achterbank
- Stuurwiel met TEP leder bekleed
- Middenarmsteun achter
- Bekleding stof 'Equilibre'
- Middenarmsteun vóór met opbergruimte onder middenarmsteun

**EQUILIBRE vanaf €34.090**

### TECHNO (extra t.o.v. Equilibre)

#### Techniek en veiligheid

- Active Emergency Braking System
- LED PURE VISION koplampen
- Flank Guard Protection
- Blind Spot Warning
- Grootlichtassistent

#### Comfort

- Automatisch dimmende binnenspiegel
- Instapverlichting onder buitenspiegels

#### Exterieur

- Lichtmetalen wielen 19" 'Yohan'
- LED-mistlampen vóór met bochtenverlichting en omlijsting in chroomkleur
- Dakrails in lengterichting geplaatst in aluminiumkleur met satijnglans

#### Interieur

- Stoel passagier in hoogte verstelbaar
- Ventilatioerosters voor de achterpassagiers
- Bekleding TEP/stof 'Techno' antraciet
- Rugleuning passagiersstoel vóór neerklapbaar

**TECHNO vanaf €34.790**



## Versieprijsen KADJAR

Motor	Uitvoering	kW / pk	Energielabel <sup>1</sup>	CO <sub>2</sub> <sup>2</sup>	Netto catalogusprijs €	BTW €	BPM €	Fiscale waarde €	Consumentenadviesprijs € <sup>3</sup>	Bijtelling vanaf € <sup>4</sup>
<b>Benzine</b>										
<b>TCe 140 GPF</b>	Equilibre	103 / 140	C	141	22.066,94	4.634,06	6.394,00	33.095,00	<b>34.090,00</b>	224,92
<b>TCe 140 GPF</b>	Techno	103 / 140	C	142	22.532,23	4.731,77	6.531,00	33.795,00	<b>34.790,00</b>	229,68
<b>TCe 140 EDC GPF</b>	Equilibre	103 / 140	B	140	23.833,06	5.004,94	6.257,00	35.095,00	<b>36.090,00</b>	238,51
<b>TCe 140 EDC GPF</b>	Techno	103 / 140	C	141	24.298,35	5.102,65	6.394,00	35.795,00	<b>36.790,00</b>	243,27
<b>TCe 160 EDC GPF</b>	Techno	116 / 158	C	141	25.290,08	5.310,92	6.394,00	36.995,00	<b>37.990,00</b>	251,42

### BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is een vanafprijs voor de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag. Een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de hier getoonde fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

<sup>1</sup> Het energielabel is berekend op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot gebaseerd op de WLTP-testmethode.

<sup>2</sup> Gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot g/km (gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007). De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP - testmethode voor de standaarduitvoering van de versie zonder opties. Het toevoegen van opties of optiepakketten kan van invloed zijn op de daadwerkelijke hoogte van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het bpm-bedrag. Raadpleeg de configurator op Renault.nl voor de meest actuele prijsstelling en bpm.

<sup>3</sup> Consumentenadviesprijs is prijs inclusief: kosten rijklaar maken (uitgebreide routeservice gedurende de garantieperiode, lifehammer, transportkosten, €10 brandstof, nulbeurt, deconserveren, poetsen, kentekenplaten, kentekenhouder, handlings- en uitleg multimedia- en navigatiesysteem, t.w.v. € 918,45 incl. 21% btw), registratiekosten (t.w.v. € 51,55 btw-vrij) en recyclingsbijdrage (t.w.v. € 25 incl. 21% btw).

<sup>4</sup> Netto bijtelling per maand gebaseerd op de fiscale waarde van het voertuig exclusief opties en op een belastingsschijf van 37,07%.

### AUTOMATISCHE EDC-VERSNELLENSBAK

Met de automatische EDC-versnellingsbak kiest u voor het comfort en het reactievermogen van een automaat, maar ook voor beperkt brandstofverbruik en een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het comfort bestaat vooral uit het soepel en zonder schokken schakelen dankzij de dubbele koppeling. De EDC is dynamisch en reageert nagenoeg meteen op alle handelingen van de bestuurder en de auto. De automatische EDC-versnellingsbak schakelt bijzonder vloeïend en heeft zes of zeven versnellingen die automatisch en sequentieel bediend kunnen worden. Deze versnellingsbak is net zo zuinig als een klassieke handgeschakelde versnellingsbak.

### GPF

Het Gasoline Particle Filter is een nieuw ontwikkeld filter in de uitlaatlijn van de auto, dat roetdeeltjes uit de uitlaatgassen filtert. Dankzij dit filter wordt de uitstoot van fijnstof van direct ingespoten benzinemotoren sterk gereduceerd.

<sup>1</sup> De werking van de bluetoothondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt.

## Pakketten KADJAR

	Equilibre	Techno	CONSUMENTENADVIESPRIJS		
			NETTO €	BTW €	INCL. BTW EXCL. BPM €
<b>Pakketten</b>					
<b>Pack Safety</b>	○	●	491,74	103,26	595,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Active Emergency Braking System</li> <li>• Blind Spot Warning</li> <li>• Flank Guard Protection</li> <li>• Instapverlichting onder buitenspiegels</li> </ul>					
<b>Pack Lounge</b>	-	○	243,80	51,20	295,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoel passagier in hoogte verstelbaar en neerklapbaar met handmatige verstelling zittinglengte</li> <li>• Elektrisch verwarmbare voorstoelen</li> </ul>					

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar

### BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

## Opties KADJAR

	Equilibre	Techno	Consumentenadviesprijs		
			NETTO €	BTW €	INCL. BTW EXCL. BPM €
<b>Veiligheid</b>					
Ruimtebesparend reservewiel 16" (max. 80km/u) (bandenreparatieset vervalt)	○	○	161,16	33,84	<b>195,00</b>
<b>Exterieur</b>					
Metaallak	○	○	657,02	137,98	<b>795,00</b>
Speciale metaallak Rouge Flamme	○	○	780,99	164,01	<b>945,00</b>
Speciale metaallak Blue Iron	○	○	780,99	164,01	<b>945,00</b>
<b>Interieur</b>					
Stoel passagier in hoogte verstelbaar	○	●	161,16	33,84	<b>195,00</b>
<b>Comfort</b>					
Easy Park Assist	-	○	409,09	85,91	<b>495,00</b>
Panoramisch vast glazen dak	-	○	657,02	137,98	<b>795,00</b>

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar, P = in een pakket

### BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

## Uitrustingspecificaties KADJAR

	Equilibre	Techno
<b>Techniek en veiligheid</b>		
Antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV) en noodstopbekrachtiging	●	●
Elektronische Stabiliteits Controle (ESC) met tractiecontrole (ASR)	●	●
Hill-start assist	●	●
Adaptieve airbag voor bestuurder en airbag voor passagier vóór (uitschakelbare passagiersairbag)	●	●
Zijairbags vóór	●	●
Gordijnairbags vóór en achter	●	●
Bandenspanningcontrolesysteem	●	●
Schakelindicator	●	●
Veiligheidsgordels met gordelspanner en spankrachtbegrenzer zitplaatsen vóór en buitenste zitplaatsen achter	●	●
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes buitenste zitplaatsen achter	●	●
Actieve hoofdsteun zitplaatsen vóór en achter in hoogte verstelbaar	●	●
Automatische portiervergrendeling bij het weggrijden (uitschakelbaar, ontgrendelt automatisch bij een aanrijding)	●	●
Elektrische snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	●	●
Stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar	●	●
Boordcomputer	●	●
Cruise control en snelheidsbegrenzer	●	●
Instrumentenpaneel met 7" TFT kleurenscherm	●	●
Bandenreparatieset	●	●
Ruimtebesparend reservewiel 16" (max. 80km/u) (bandenreparatieset vervalt)	○	○
Alarmvoorbereiding	●	●
Elliptische halogeenkoplampen en LED-dagrijverlichting	●	-
LED PURE VISION koplampen	-	●
LED-achterlichten	●	●
Lane Departure Warning	●	●
Grootlichtassistent	-	●
Flank Guard Protection	P	●
Active Emergency Braking System	P	●
Blind Spot Warning	P	●
ECO-mode	●	●
<b>Comfort</b>		
Richtingaanwijzer met 'snelwegfunctie'	●	●
Automatische follow-me-home verlichting	●	●
Regen- en lichtsensor	●	●
Automatisch dimmende binnenspiegel	-	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (bestuurderskant asferisch) met geïntegreerd knipperlicht	●	●
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	●	●
Parkeersensoren vóór en achter met optische en sonische weergave	●	●
Achteruitrijcamera	●	●
Easy Park Assist (automatisch inparkeersysteem)	-	○
Elektronisch geregelde airconditioning met 2 klimaatzones en luchtkwaliteitsensor	●	●
Ventilatioeroosters voor achterpassagiers	-	●
Elektrische handrem	●	●
2 bekerhouders in middenconsole	●	●
Renault Handsfree Card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel	●	●
Elektrisch bedienbare portierruit vóór en achter met sneltoets voor bestuurder	●	●
Panoramisch vast glazen dak	-	○
Zonneklep met verlichte make-up spiegel voor bestuurder en passagier vóór	●	●
Binnenverlichting vóór en achter met vertraagde uitschakeling	●	-

● = standaard, ○ = optie, P = onderdeel van een optie of optiepakket - = niet leverbaar

<sup>1</sup>De werking van de bluetoothondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt

<sup>2</sup>Beschikbaarheid Android Auto™ en Apple Carplay™ is afhankelijk van het land

## Uitrustingsspecificaties KADJAR

	Equilibre	Techno
<b>Comfort</b>		
LED binnenverlichting vóór en achter met vertraagde uitschakeling	●	●
Instapverlichting onder buitenspiegels	P	●
12V aansluiting middenconsole	●	●
12V aansluiting achterzijde van de middenconsole	●	●
<b>Multimedia</b>		
Bluetooth® handsfree telefoonbediening en audiostreaming (A2DP) <sup>1</sup>	●	●
Shark fin antenne	●	●
2 USB-aansluitingen en 1 AUX-aansluiting in middenconsole voor versnellingspook	●	●
2 USB-aansluitingen in achterzijde middenconsole voor achterpassagiers (enkel geschikt voor opladen apparatuur)	●	●
Arkamys Radio DAB+ met 2 woofers, 2 bi-cone speakers, 2 HD-tweeters, MP3, en stuurkolombediening	●	●
<b>Renault R-Link 2 multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen en voice control inclusief:</b>	●	●
• Ondersteuning Apple CarPlay™ en Android Auto™ <sup>2</sup>		
• Mogelijkheid tot internet en aanschaffen van (online) applicaties		
• Driving eco2, analyseert uw rijstijl en geeft advies voor het optimaliseren van uw verbruik		
• Tom Tom® LIVE navigatie en kaart Europa		
<b>Exterieur</b>		
Metaallak	○	○
Speciale metaallak met vernislaag Rouge Flamme	○	○
Speciale metaallak met vernislaag Bleu Iron	○	○
Dakrails in lengterichting geplaatst in chroomkleur	-	●
Buitenspiegelkappen in hoogglans zwart	●	●
Portierhandgrepen in carrosseriekleur	●	●
Zijstootlijsten in zwart met sierstrip in chroomkleur	●	●
Skidplate vóór in zwart	●	-
Skidplates vóór en achter in 'Gris Adamantium'	-	●
Omlijsting zijruiten in chroomkleur	●	●
Achterspoiler in carrosseriekleur	●	●
Mistlampen vóór met bochtenverlichting	●	-
LED mistlampen vóór met omlijsting in chroomkleur en bochtenverlichting	-	●
Privacy glass zijruiten achter en achterraut	●	●
Lichtmetalen wielen 17" 'Aquila'	●	-
Lichtmetalen wielen 19" 'Yohan'	-	●

● = standaard, ○ = optie, P = onderdeel van een optie of optiepakket - = niet leverbaar

<sup>1</sup> De werking van de bluetoothondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt

<sup>2</sup> Beschikbaarheid Android Auto™ en Apple Carplay™ is afhankelijk van het land



## Uitrustingspecificaties KADJAR

	Equilibre	Techno
<b>Interieur</b>		
Stuurwiel TEP leder bekleed	●	●
Middenarmsteun vóór met opbergruimte	●	●
Middenarmsteun achter	●	●
Bekleding stof 'Equilibre'	●	-
Bekleding kunstleder TEP/stof 'Techno' antraciet	-	●
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	-	P
Stoel bestuurder en passagier in lengte en hoek verstelbaar	●	●
Stoel bestuurder in hoogte verstelbaar	●	●
Stoel passagier in hoogte verstelbaar	-	●
Stoel bestuurder met verstelbare lendensteun	●	●
Achterbankleuning neerklapbaar in 2 delen (1/3-2/3)	●	●
One-touch folding achterbank	●	●
Dashboardkastje (7,5 liter)	●	●
Instaplijsten in aluminiumkleur	●	●
Ambianceverlichting in opbergruimte voor versnellingspook	●	●

● = standaard, ○ = optie, P = onderdeel van een optie of optiepakket - = niet leverbaar

<sup>1</sup> De werking van de bluetoothondersteuning kan verschillen, afhankelijk van het type en merk telefoon dat u gebruikt

<sup>2</sup> Beschikbaarheid Android Auto™ en Apple Carplay™ is afhankelijk van het land

## Technische gegevens KADJAR

	TCe 140 GPF	TCe 140 EDC GPF	TCe 160 EDC GPF
<b>Zitplaatsen</b>			
Aantal zitplaatsen		5	
<b>Motor</b>			
Aandrijving	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1.333	1.333	1.333
Brandstof	Benzine	Benzine	Benzine
Aantal cilinders / kleppen	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Max. vermogen kW (pk)	103 (140)	103 (140)	116 (158)
bij toerental (t/min)	4.500	4.500	5.500
Max. koppel (N.m. bij t/min)	260 (1.750)	240 (1.600)	270 (1.800)
Inspuitsysteem	Direct ingespoten + Turbo	Direct ingespoten + Turbo Euro6 DFULL	irect ingespoten + Turbo"
Emissienorm			
Roetfilter	Ja	Ja	Ja
<b>Efficiency</b>			
Stop & Start systeem		Ja	
Energy Smart Management <sup>3</sup>		Ja	
<b>Versnellingsbak</b>			
Aantal versnellingen	6	7 (EDC)	7 (EDC)
<b>Remsysteem</b>			
ABS met noodstopbekrachtiging		Standaard	
Vóór: geventileerde schijven - Ø (mm)		296 / 26	
Achter: massieve schijven - Ø (mm)		290 / 13	
<b>Wielophanging</b>			
Voortrein		McPherson	
Achterein		Flexibele achteras met voorgeprogrammeerde geometrie	
<b>Stuurinrichting</b>			
Stuurbekrachtiging		Elektrisch variabel	
Draaicirkel tussen stoepranden (m)		10,72	
<b>Banden</b>			
Standaard bandenmaat Equilibre	215 / 60 R17	215 / 60 R17	-
Standaard bandenmaat Techno	225 / 45 R19	225 / 45 R19	225 / 45 R19
<b>Inhoud</b>			
Brandstoftank (l)		55	
<b>Prestaties</b>			
Topsnelheid op het circuit (km/u)	200	200	205
0-100 km/h (s)	9,8	9,5	9,3

<sup>1</sup> De CO<sub>2</sub>- en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.

<sup>2</sup> Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als bovengenoemd treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.

<sup>3</sup> Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolg is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik.

## Technische gegevens KADJAR

	TCe 140 GPF	TCe 140 EDC GPF	TCe 160 EDC GPF
<b>Brandstofverbruik (l/100 km) / (km/l)<sup>1</sup> (volgens eg richtlijn 715/2007)</b>			
Gecombineerd verbruik op benzine	6,2 - 6,3	6,2	6,2
Verbruik bij lage snelheid	7,8	8,1 - 8,3	8,1
Verbruik bij gemiddelde snelheid	6	5,8 - 6,0	6
Verbruik bij hoge snelheid	5,3 - 5,4	5,2 - 5,3	5,3
Verbruik bij extra hoge snelheid	6,5 - 6,6	6,5	6,5
CO <sub>2</sub> (g/km) op benzine	141 - 142	140 - 141	141
<b>Gewicht (kg) (volgens eg richtlijn 715/2007)</b>			
Massa rijklaar	1.428	1.447	1.447
Massa ledig	1.328	1.347	1.347
Max. toelaatbaar gewicht	1.894	1.920	1.920
Max. toelaatbaar treingewicht	3.394	3.420	3.420
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) <sup>2</sup>	1.500	1.500	1.500
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	710	720	720
Max. toelaatbare kogeldruk	75	75	75

### CO<sub>2</sub>-UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK

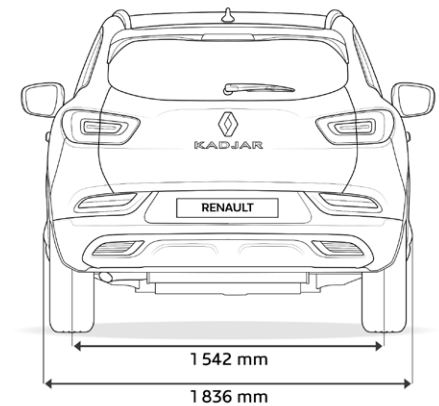
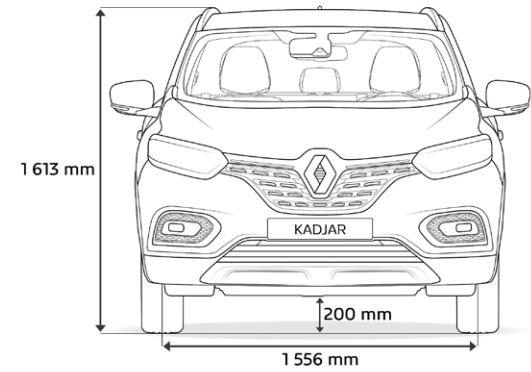
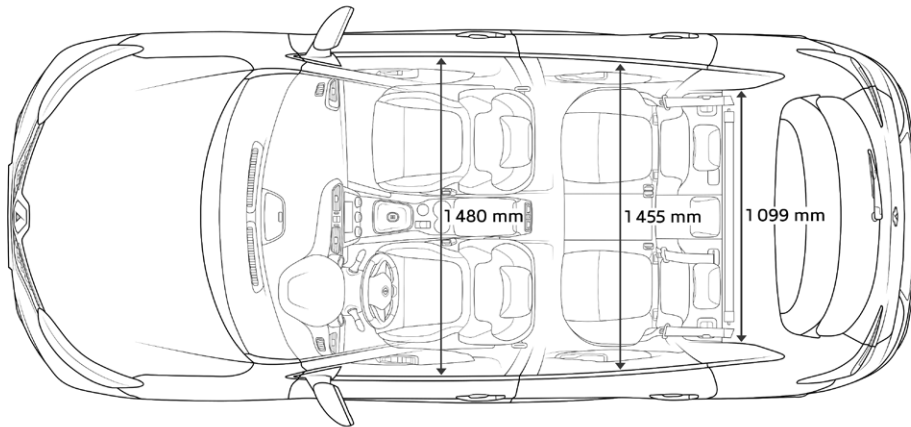
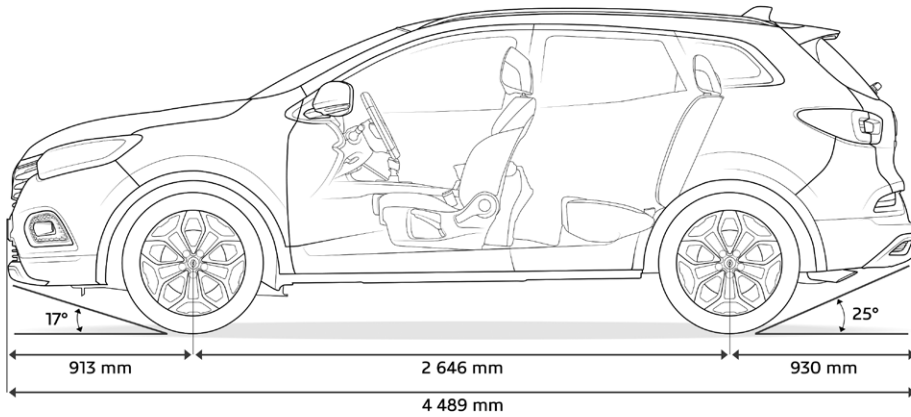
De hier getoonde CO<sub>2</sub>-uitstoot en brandstofverbruiksgegevens zijn gebaseerd op de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik van de door u gewenste configuratie. Voor de actuele CO<sub>2</sub>-uitstoot van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op [Renault.nl](http://Renault.nl) en/of uw Renault dealer.

<sup>1</sup> De CO<sub>2</sub>- en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.

<sup>2</sup> Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als bovengenoemd treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.

<sup>3</sup> Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolg is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik.

## Afmetingen KADJAR



### Volume bagageruimte (in dm<sup>3</sup> volgens iso-norm 3832)

Minimaal	472
Maximaal	1478

### Afmetingen (mm)

Wielbasis	2646
Totale lengte	4449
Overhang voor	913
Overhang achter	906
Spoorbreedte voor	1556
Spoorbreedte achter	1542
Totale breedte zonder / met zijspiegels	1836 / 2058

Totale hoogte zonder / met dakrails	1607 / 1613
Hoogte met geopende achterklep	2069
Laadhoogte	761
Grondspeling	200
Knieruimte	220
Breedte interieur op ellebooghoogte voor	1480
Breedte interieur op ellebooghoogte 2e zitrij	1455

Lengte tussen zitvlak en plafond voor (14°)	905
Lengte tussen zitvlak en plafond achter (14°)	910
Breedte toegang tot bagageruimte bovenaan	1099
Aanloophoek	17°
Afloophoek	25°

## Algemeen

### Bpm personenauto's

Het BPM-bedrag wordt berekend op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig:

2022		
	BENZINE & DIESEL	€ PER GRAM
Vrijgesteld	0	0
1e schijf	1-84 g/km	1
2e schijf	85-109 g/km	62
3e schijf	110-152 g/km	137
4e schijf	153-168 g/km	224
5e schijf	>168 g/km	448

Tevens is voor personenauto's met een dieselmotor een extra dieseltolslag verschuldigd van €86,67 per gram vanaf 75 gram uitstoot.

Naast het BPM-bedrag op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot moet voor elke personenauto met een CO<sub>2</sub>-uitstoot > 0 gram een vast BPM-bedrag van € 376 worden betaald.

Het eventueel uit de gewijzigde BPM-wetgeving voortvloeiende bedrag is verwerkt in de consumentenprijzen van deze prijslijst. In de praktijk kan het voorkomen, dat een in deze prijslijst genoemde energie-efficiëntieklasse, CO<sub>2</sub> - uitstoot en/of fijnstofuit niet overeenkomt met de definitieve door het RDW gehanteerde waarde waardoor het vastgestelde bpm-bedrag op het moment van tenaamstelling van het kenteken kan afwijken van het in deze prijslijst genoemde bedrag. Dit kan ontstaan door wijzigingen in de specificaties van het product of door de aanpassing van de berekeningsmethode van de overheid. Renault Nederland en haar verkooporganisatie zijn in dat (eventuele) geval niet aansprakelijk voor afwijkingen in de prijsstelling. Mogelijke verschillen zijn te allen tijde voor rekening van de koper. Tevens verwijzen wij u naar de relevante algemene leveringsvoorwaarden van de BOVAG.

Voor elektrische personenauto's geldt een volledige vrijstelling van BPM. Dit houdt in dat bij aanschaf van een elektrische personenauto de bovengenoemde belastingen niet van toepassing zijn.

### Garantie\*

Renault geeft op al haar nieuwe Kadjar personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie en een onbeperkte hoeveelheid kilometers. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

**Renault Route Service.** Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer\*\*. In Nederland belt u het gratis telefoonnummer 0800-0303.

**Renault GarantiePlus verzekering\*\*.** Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor de Renault GarantiePlus verzekering. Met de Renault GarantiePlus verzekering verlengt u uw standaard garantie van 24 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 4 jaar met een maximale kilometerstand van 100.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus verzekering tevens kosteloos gebruik maken van de diensten van Renault Route -Service. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

MODEL	RENAULT GARANTIE PLUS VERZEKERING		
	36 mnd /	48 mnd /	60 mnd /
	40.000 km	60.000 km	80.000 km
<b>Kadjar</b>	€ 349	€ 569	€ 869

\* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

\*\* De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault garantie- en onderhoudsboekje

### Financiering - Renault Financial services

**Renault Financial Services.** Renault Financial Services is de huisleverancier van Renault op het gebied van leasing en financiering. Bij de Renault dealer kunt u terecht voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark, maar ook om uw auto te financieren. Voor zowel nieuwe auto's als voor occasions heeft Renault Financial Services altijd een passende oplossing voor u.




### Leasing - Renault Business Finance

**Financial Lease** is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het lease contract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.






**Full Operational Lease** is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsnorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

## Driving Eco<sup>2</sup>

Duurzame mobiliteit voor iedereen – dat is de droom waar wij bij Renault onvermoeibaar aan werken. Niet alleen het complete gamma van 100% elektrische modellen draagt hieraan bij, maar ook onze modellen met brandstofmotoren sparen het milieu – én uw portemonnee. **Renault eco<sup>2</sup>** staat voor de betrokkenheid van Renault bij het milieu en richt zich op de totale levenscyclus van de auto. Het overgrote deel van de Renault modellen heeft het **eco<sup>2</sup>-label**, deze auto's voldoen aan de volgende 3 criteria:

-  **PRODUCTIE** – productie in een ISO 14001 gecertificeerde fabriek die het milieu zo min mogelijk belast
-  **CO<sub>2</sub>-UITSTOOT** – een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 120 g/km (of een voor biobrandstoffen geschikte motor)
-  **RECYCLING** – gebruik van meer dan 7% gerecyclede kunststoffen en voor minimaal 95% recyclebaar

Renault kan deze droom niet alleen verwezenlijken en heeft uw hulp hierbij nodig. **Driving eco<sup>2</sup>** is ontwikkeld om u als bestuurder te helpen, door middel van tips en hulpmiddelen in de auto, het verbruik en de uitstoot te optimaliseren. Volg onderstaande tips en reduceer uw brandstofverbruik en uitstoot.

-  **ANTICIPEREN** – Anticipeer zoveel mogelijk in het verkeer, neem uw voet eerder van het gaspedaal en maak zo veel mogelijk gebruik van de remmende kracht van de motor in plaats van het rempedaal. Laat vroegtijdig het gaspedaal los bij drukte, kruispunten en/of verkeerslichten.
-  **SCHAKELLEN** – Maak bij voorkeur gebruik van de schakelindicator die het ideale schakelmoment weergeeft. Rol uit in de versnelling, schakel pas terug wanneer de schakelindicator dit aangeeft. Gebruik de hoogst mogelijk versnelling bij constante snelheid of langzaam accelereren. Opschakelen van de 2<sup>e</sup> naar de 4<sup>e</sup>, of van de 3<sup>e</sup> naar de 5<sup>e</sup> versnelling kan in sommige gevallen brandstof besparen.
-  **ACCELERATIE** – Probeer niet te fel te accelereren, u verliest hiermee weinig tijd, maar bespaart veel brandstof. Accelereer vlot, maar geleidelijk, om zo snel mogelijk in een hogere versnelling te rijden. Rijd verder met een zo constant mogelijke snelheid en voorkom onnodig accelereren en remmen.
-  **MOTORGEBRUIK** – Maak zoveel mogelijk gebruik van het eventuele stop-/startstelsel. Zet de motor af wanneer langer dan 30 seconden niet gereden wordt. Laat de motor zo min mogelijk stationair draaien, ook niet om warm te draaien in de winter. Het is goedkoper en milieuvriendelijker om deze rustig warm te rijden.
-  **AUTO** – Gebruik de eventuele ECO-mode van de auto om verbruik en uitstoot te optimaliseren. Gebruik de airconditioning alleen wanneer dat echt nodig is, stel het verschil met de temperatuur buiten de auto op maximaal 5 graden verschil. Controleer de bandenspanning elke 3 maanden en houdt deze bij voorkeur op het snelweg- / beladen peil. Rijd niet met overbodige bagage en verwijder imperial of dakbox wanneer deze niet gebruikt worden om luchtweerstand te verkleinen.

## Renault Z.E.

Een compleet gamma van volledig elektrisch aangedreven voertuigen





Vervolg je Renault KADJAR ervaring  
op **[www.renault.nl](http://www.renault.nl)**

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (februari 2022) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.