

AUTOHANDLEIDING

~~M~~OBILIZE

DUO &
BENTO

Welkom aan boord van uw elektrische auto

Dit instructieboekje bevat de benodigde informatie waarmee u:

- uw auto goed leert kennen zodat u alle functies en technische mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de prestaties optimaal kunt houden door het opvolgen van eenvoudige maar uitgebreide adviezen voor regelmatig onderhoud.
- kleine storingen waarvoor geen specialist nodig is, zelf snel kunt verhelpen.

Neemt u even de tijd om deze handleiding door te nemen en vertrouwd te raken met de informatie en richtlijnen die zij bieden over de functies en nieuwe elementen van uw auto. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen bieden begeleiding:



en zichtbaar in de auto - geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

→ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In de gids "Hoofdpunten" staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van levering.**

Dit document kan ook informatie bevatten over uitrustingen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

INHOUD

Ken uw auto	3	Peilen:	79
Elektrische auto	3	12V-accu	80
Aangesloten services	19	Reinigen	82
Kaart	21	Praktische tips	84
Digital key	26	Banden	84
Portieren en kleppen	29	pechhulp	87
Zitplaatsen voor en achter	32	Koplampen, lampen: vervangen van een lamp	89
Autogordels	34	Ruitenwisserbladen: vervanging	91
Extra veiligheidsvoorzieningen	37	Zekeringen	92
Kinderveiligheid	41	Accessoires installeren en gebruiken	93
Bedieningsorganen	50	Storingen	95
Displays en meters	52	Technische gegevens	99
Controlelampjes	54	Informatie over de auto	99
VERLICHTING EN SIGNALLEN	56	ONDERDELEN EN REPARATIES	106
CLAXON EN LICHTSIGNALLEN	57		
Ruitenwisser, Ruitensproeier	58		
Rijden	60		
Starten, Stoppen van de motor	60		
Versnellingschakelaar	61		
handrem	63		
Milieu	64		
Actieradius van de auto	65		
Parkeerhulp	67		
Modus "Vertrouwelijkheid voertuiggegevens"	69		
Uw comfort	70		
Ventilatiroosters en airconditioning	70		
Zijruiten	76		
Uitrusting interieur	77		
Transport van goederen	78		
Onderhoud	79		

ELEKTRISCHE AUTO

De elektrische auto heeft specifieke kenmerken, maar werkt op een gelijksoortige manier als een auto met verbrandingsmotor.

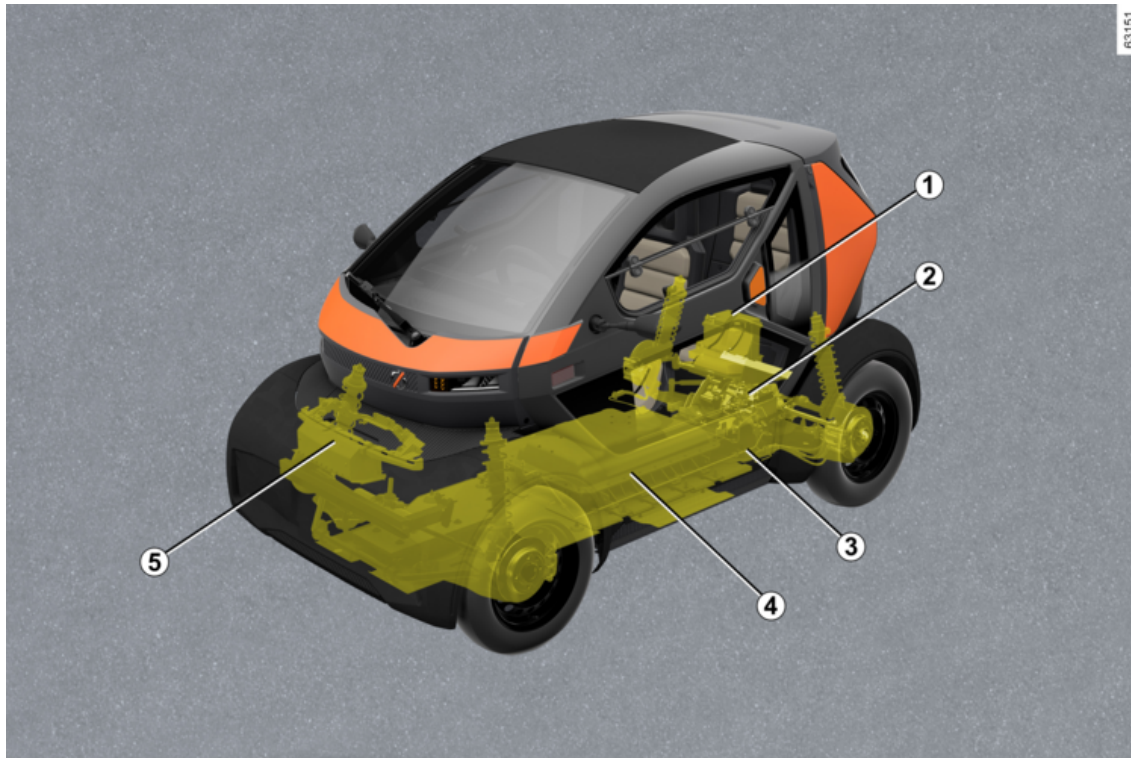
Het fundamentele verschil is dat de elektrische auto alleen elektrische energie gebruikt in plaats van brandstof zoals auto's met verbrandingsmotor.

Wij raden u daarom aan dit instructieboekje, dat uw elektrische auto beschrijft, aandachtig door te lezen.



Bijzonderheid

Afhankelijk van het land is deze auto gehomologeerd als Quad of Personenauto. Er kunnen specifieke voorschriften gelden, zoals het vereiste type rijbewijs, het soort wegen dat u mag gebruiken, enz. Zorg dat u voldoet aan de wetgeving van uw land.



ELEKTRISCHE AUTO

1. 12 V-accu.
2. Elektrische motor.
3. Oranje elektrische bedrading.
4. Tractie batterij van 48 Volt
5. Opladkabel.

ELEKTRISCHE AUTO

1

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een tractiebatterij van 48 volt;
- een "12V"-accu.

"48 volt" tractiebatterij

Deze batterij slaat de noodzakelijke energie op voor de werking van de motor van uw elektrische auto. Zoals elke accu wordt deze bij gebruik ontladen en moet hij daarom regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractiebatterij op te laden.

De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de accu, maar ook van uw rijstijl. Zie de paragraaf over ➔ 65.

12V-accu

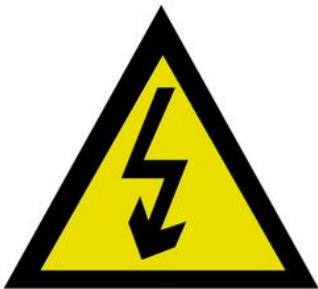
De 12 V-accu levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenswissers, rembekrachtiging enzovoort).

De 12 V-accu wordt opgeladen:

- ofwel bij het opladen van de tractiebatterij;

– ofwel wanneer het contact wordt aangezet.

Voor meer informatie ➔ 80.



Het pictogram **A** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een veiligheidsrisico kunnen vormen.

48V-circuit

Het elektrische circuit is herkenbaar aan de oranje bedrading en aan de

elementen die met het symbool  worden weergegeven.

61587



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer "48 V" gelijkstroom. Dit systeem

kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan.

Elke ingreep op of wijziging van het elektrische systeem van de auto (componenten, kabels, stekkers, tractiebatterij) is streng verboden vanwege de risico's hiervan voor uw veiligheid. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op brand, brandwonden of elektrische schokken die ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Rijden

Wanneer u uw voet van het versnellingspedaal haalt om af te remmen, genereert de motor elektrische stroom waarmee de tractiebatterij wordt opgeladen.

Een auto met elektrische motor remt veel meer op de motor dan een benzine- of dieselauto.

Diepe plassen, overstromingen:

ELEKTRISCHE AUTO



Rijd niet verder als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.



Hindert het rijden

Het gebruik van mathoezen is streng verboden.

Gevaar van hakende pedalen.



Laad de auto niet op, als het waterpeil de vloer van de auto bereikt.

Raadpleeg een merk-

dealer.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Geluid

Elektrische auto's zijn erg stil. U bent er nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen moeilijk horen of de auto rijdt. Houd hiermee rekening.

De motor kan tijdens het rijden een fluitend geluid maken. U hoort u geluiden waaraan u niet bent gewend (geluid van de wind, banden enzovoort).

Tijdens het opladen kan de auto geluid maken (ventilator, relais ...).



Omdat uw elektrische auto stil is, dient u bij het verlaten ervan de handrem vast te zetten en het contact uit te zetten.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Belangrijke aanbevelingen



Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, brandwonden of elektrische schokken die ernstig letsel kunnen veroorzaken.**

Bij een ongeval of botsing tegen de onderkant van de auto

Bij een ongeval of botsing tegen de onderkant van de auto (bijv. contact met een paaltje, stoeprand of ander straatmeubilair) kan het elektrische circuit of de tractiebatterij beschadigd raken.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Bij een grote beschadiging van de tractiebatterij kunnen mogelijk lekken optreden;

- raak nooit vloeistoffen aan die afkomstig zijn van de tractiebatterij;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en laat iedereen uitstappen, en neem contact op met de hulpdiensten. Geef daarbij aan dat het een elektrische auto betreft.

Maak alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die geschikt zijn voor het bestrijden van brand in elektrische installaties. Geen water of andere blusagenten gebruiken.

Neem bij beschadiging van het elektrische circuit altijd contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen

Zie de paragraaf over ➔ 87.

Wassen van de auto

Was de auto nooit wanneer deze wordt opgeladen.

Reinig de auto of de tractiebatterij nooit met de hogedrukreiniger.

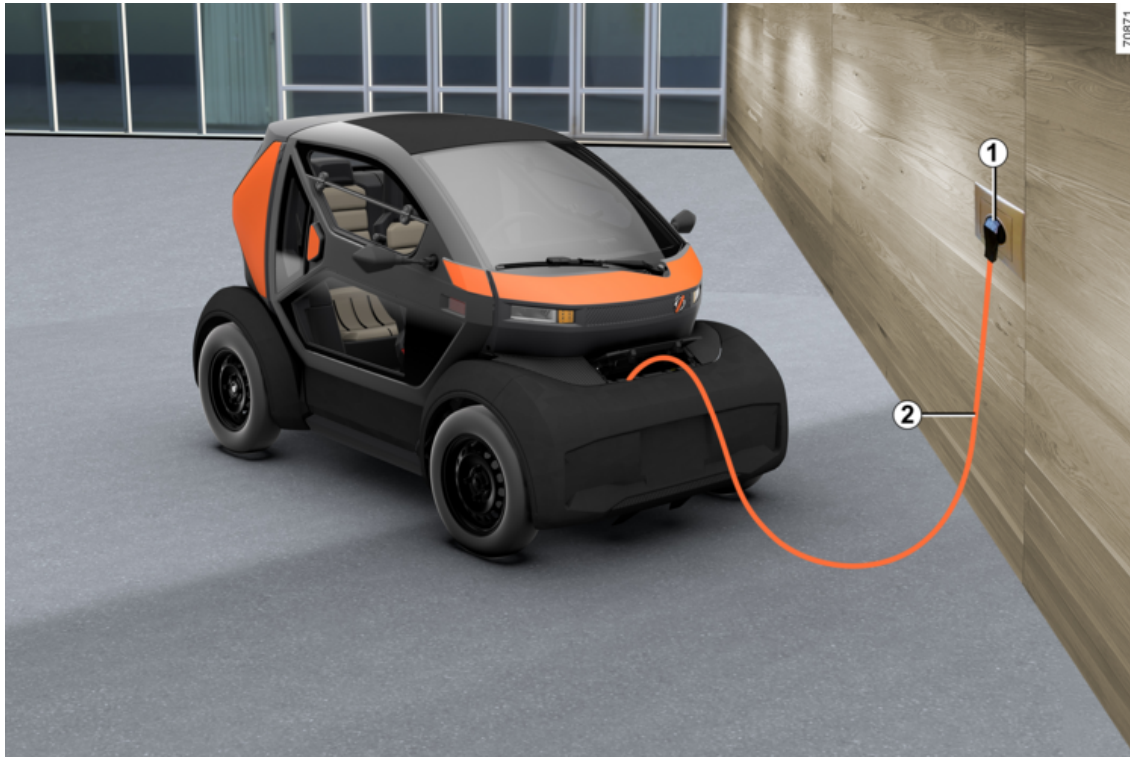
Was de auto nooit in een wasstraat met wasrollen.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

ELEKTRISCHE AUTO

1

Opladen



ELEKTRISCHE AUTO

Oplaadschema

1. Wandstopcontact of, afhankelijk van de auto, laadpunt.
2. Oplaadkabel.



Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merkdealer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. **Risico op brand.**

Raak de contacten van het snoer, het stopcontact of het laadcontact van de auto niet aan en steek er niets in.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of wijzig nooit de oplaadaansluiting van de auto of het oplaadsnoer. **Risico op brand.**

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Wees voorzichtig met de kabel: niet op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen.

Regelmatig controleren of de laadkabel in goede staat verkeert.

Bij schade aan de laadkabel (corrosie, bruine verkleuring, scheurtjes, enz.), aan het apparaat of aan de laadaansluiting van het voertuig: NIET gebruiken. Wend u tot een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

Neem contact op met een merkdealer als het vergrendelingsmechanisme van de laadklep niet wordt geactiveerd en/of de laadaansluiting van de auto wordt ontgrendeld.

De auto kan niet worden gestart als het oplaadkabel is aangesloten en wordt gevoed of als de oplaadklep open is.

ELEKTRISCHE AUTO

1

Laadkabel A

(afhankelijk van de auto)



63827

Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met een wandcontactdoos voor standaard opladen van de tractiebatterij.



De laadkabel is beschikbaar via de speciale opbergruimte aan de voorkant van de auto ➔ 16.



Als er een storing optreedt tijdens het opladen, stop dan onmiddellijk met opladen.

Laadkabel B

(afhankelijk van de auto)

71510



Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met wandcontactdozen of publieke oplaadpunten voor standaard opladen van de tractieaccu.



Voordat u de laadkabel reinigt, moet u ervoor zorgen dat de kabel is losgekoppeld.

Reinig de kabel met een doek die licht is bevochtigd met water. Zorg er bij het reinigen voor dat de doek niet in contact komt met de uiteinden van de kabel (connectoren, oplaadpinnen) om elk risico op corrosie te voorkomen.

Belangrijke aanbevelingen



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Hoofdzaken voor het installeren

Stopcontact

Laat een speciale wandcontactdoos installeren door een vakman.

Gewoon stopcontact

Laat een erkende vakman controleren of elk stopcontact waarop u de laadkabel aansluit, voldoet aan de normen en voorschriften die in uw land van kracht zijn en aan de specificaties die staan vermeld in het punt "Voedingssystemen".

Voedingssystemen

Gebruik alleen oplaadterminals die voldoen aan de norm IEC 61851-1 en aansluitpunten beschermd met:

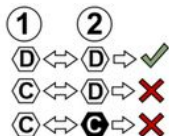
- een type A aardlekapparaat van 30 mA voor de aansluiting die u gebruikt;
- een overstroombeveiliging;
- beveiliging tegen overspanningen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan (IEC 62305-4);
- een aardeverbinding die voldoet aan de normen in het betreffende land.

ELEKTRISCHE AUTO

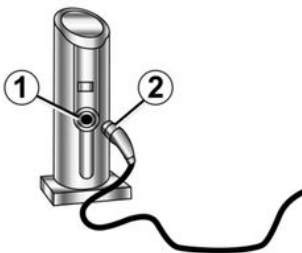
1

Laadtypen die voldoen aan de Europese normen

Wisselstroom (AC)



63152



Als de informatie verschijnt op de laadklep van de auto, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, moet u controleren of de kleur en een van de letters op de aansluiting **1** overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **2** van de kabel.

ELEKTRISCHE AUTO

Stickers

Laadtype	Wisselstroom (AC)	
-aansluiting	Laadpunt 1 / laadkabel 2	
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg in alle andere gevallen een erkende dealer)		

Oplaadkabel



De oplaadkabel **2** kan worden gebruikt om de tractiebatterij volledig op te laden in ongeveer vijf uur en 30 minuten. De oplaadkabel bevindt zich in de opbergruimte vooraan in de auto.



De laadkabel **2** wordt bevestigd aan het voertuig. Het is niet mogelijk om het kabeltype (**A** of **B**) te scheiden of te wijzigen.



Gebruik geen verlengsnoer, adapter of meer-voudige contactdoos.
Risico van brand.

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

U kunt de tractiebatterij het beste opladen in een omgeving met een gemiddelde temperatuur.

De laadtijd voor de tractiebatterij neemt toe wanneer de buitentemperatuur negatief of heel hoog is. Bij heel lage temperatuur kan het onmogelijk zijn om de tractiebatterij te laden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 7 dagen geparkeerd staat bij temperaturen lager dan ongeveer -25 °C, kan de tractiebatterij mogelijk niet opgeladen worden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond de nul, kan de batterij mogelijk niet opgeladen worden.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

Tips

U kunt de auto het beste parkeren en opladen op een schaduwrijke/overdekte plaats.

Slijtage van de beschermingsmantel van de oplaadkabel.



Vervang de oplaadkabel indien de blauwe (of oranje) beschermingshuls, afhankelijk van de auto, beschadigd is. Ga naar een erkende dealer.

Risico op ernstig letsel en/of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.

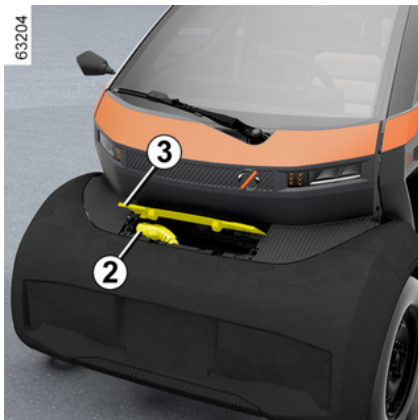


Controleer altijd of de stekkerbus schoon, droog en niet-geoxideerd is voordat u deze aansluit.

Risico op ernstig letsel en/of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.

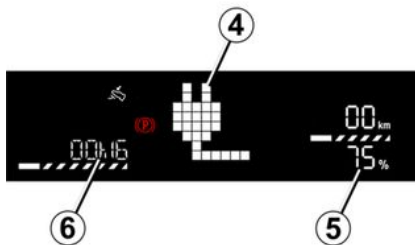
ELEKTRISCHE AUTO

Opladen van de tractiebatterij



Bij stilstaande auto, uitgeschakelde motor en aangetrokken parkeerrem:

- open de klep **3**;
- haal de oplaadkabel **2** volledig uit de bergruimte vooraan in de auto door beheerst aan de stekker te trekken. De maximumlengte van de oplaadkabel is ongeveer drie meter;
- steek de kabel in het stroombron (huishoudelijk stopcontact enz.).



Tijdens het opladen wordt de volgende informatie weergegeven:

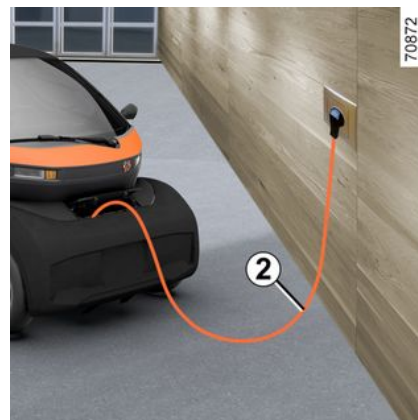
4. Geeft tijdelijk aan dat de kabel is aangesloten op de stroombron.

5. Laadniveau van de accu.

6. Resterende laadtijd.

Het instrumentenpaneel wordt na ongeveer drie minuten uitgeschakeld.

Opmerking: als niet aan de voorwaarden wordt voldaan, afhankelijk van laadkabel **A** of **B**, wordt de laadtijdinformatie **6** niet weergegeven of verschijnt het bericht "Controleer verbinding".



Opmerking: u hoeft niet te wachten tot u op reserve bent om uw auto op te laden of tot de tractiebatterij volledig is opgeladen om de auto te gebruiken.

i Zorg dat de oplaadkabel **2** tijdens het opladen niet strak staat.

Sleep de auto niet aan de oplaadkabel.

ELEKTRISCHE AUTO

1

- i** Het is normaal dat er na het laden een ventilatiegeluid uit de auto komt als deze op het stroomnet blijft aangesloten.



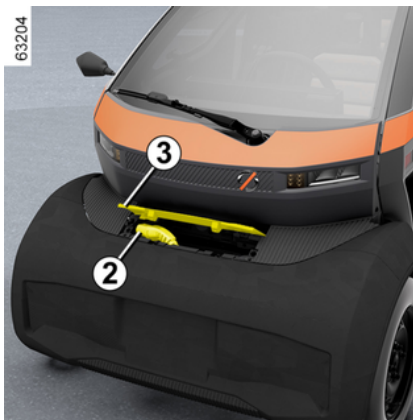
Te treffen voorzorgsmaatregelen bij het loskoppelen van de laadkabel.

(afhankelijk van de auto)

- Druk op knop **7** om de laadkabel **2** uit het specifieke stopcontact of aansluiting te ontgrendelen ➔ **10**;
- Ontkoppel de kabel van de voedingsbron door aan de stekker te trekken. Het instrumentenpaneel dooft;

- plaats de oplaadkabel **2** weer correct in de bergruimte vooraan in de auto;
- sluit de klep **3**. Controleer de vergrendeling.

- i** Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.



Opmerking: u hebt na het drukken op de knop voor het ontgrendelen van de laadkabel **7** ongeveer 30 seconden om de laadkabel te ontkoppelen, voordat deze weer wordt vergrendeld.

- i** **Belangrijk:** voordat u de auto start, moet u controleren of de kabel goed in zijn houder is opgeborgen en of de klep goed gesloten is.

AANGESLOTEN SERVICES

Uw elektrische auto is uitgerust met aangesloten diensten die het mogelijk maken te kennen en/of in te stellen:

- de laadstatus van de auto met waarschuwing 'accu bijna leeg';
- resterende actieradius van de auto;
- ...

U kunt toegang krijgen tot deze services via een extern computersysteem (mobiele telefoons, tablets, enz.).

Raadpleeg voor meer informatie een merkdealer.



U kunt zich altijd op een aangesloten service abonneren of uw abonnement verlengen. Raadpleeg een merkdealer

Systeemupdate downloaden

Als er een update beschikbaar is voor de auto, wordt deze automatisch gedownload.



Uw auto moet zich in een gebied bevinden dat wordt gedekt door een mobiel netwerk.

De systeemupdate installeren

Nadat de download is voltooid, wordt de installatie automatisch gestart onder de volgende voorwaarden:

- de motor wordt uitgeschakeld;
- auto is aangesloten en het opladen is gestart;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan circa 10%.

Het waarschuwingslampje  wordt weergegeven op het instrumentenpaneel tijdens de update.



Het updaten van het systeem kan het opladen van de auto onderbreken. Zodra de update is geïnstalleerd, wordt het opladen automatisch hervat. U hoeft geen actie te ondernemen.



Bij het updaten van het systeem kan de auto niet worden gestart en mag de stekker niet uit het stopcontact worden gehaald.

Status van de systeemupdate

Het controlelampje  verdwijnt van het instrumentenpaneel. De auto is operationeel.

In het geval van een uitval of storingen tijdens de systeemupdate, gaan een of meer lampjes branden op het instrumentenpaneel ➔ 54.

Handsfree audioset



Om veiligheidsredenen mogen deze handelingen alleen uitgevoerd worden als de auto stil staat.

Koppel uw telefoon Bluetooth® met het voertuig om uw handsfree-systeem te gebruiken.

Activeer de Bluetooth® op uw telefoon.

Als de auto is ingeschakeld, klinkt er na ongeveer 2 seconden een geluidssignaal om de gebruiker te informeren dat de telefoon aan de auto kan worden gekoppeld.

Selecteer uw voertuig MOBI XXXX in de lijst met gevonden Bluetooth®-apparaten.

AANGESLOTEN SERVICES

1

Na een periode van ongeveer drie seconden is koppelen niet meer mogelijk. Er klinkt een piepgeluid.

Als de hierboven beschreven procedure mislukt, herhaalt u de handeling.

Opmerking: de laatste telefoon die is aangesloten, wordt automatisch opnieuw verbonden als deze wordt gedetecteerd wanneer de auto wordt ingeschakeld.

Door uw telefoon te koppelen, krijgt de auto toegang tot de functies van uw telefoon. Er worden geen kopieën van uw contacten of persoonlijke gegevens opgeslagen.

"USB-C"-poort



De USB-C-poort **1** kunnen worden gebruikt om accessoires op te laden met een maximaal vermogen van 15 Watt (5 Volt) per poort.

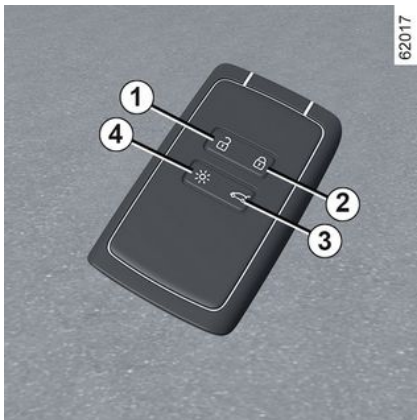


Als u een kabel van een accessoire aansluit op een USB-poort (bijv. een laadkabel van een smartphone), zorg er dan voor dat u deze ontkoppelt als deze niet langer nodig is.

Risico op kortsluiting en beschadiging van de USB-poort bij contact tussen het uiteinde van de kabel en een metalen voorwerp (bijvoorbeeld sigarettenaansteker enzovoort).

KAART

Algemeen



1. Ontgrendelen van alle portieren.
2. Vergrendelen van alle portieren.
3. Vergrendelen/ontgrendelen van de achterklep (afhankelijk van de auto).
4. De verlichting op afstand inschakelen (afhankelijk van de auto).



Afhankelijk van de auto hebt u wellicht een digital key met alle kaartfuncties **1** en **2**. Als er echter een kaart in het voertuig is achtergebleven en de portieren zijn vergrendeld met de digital key, zijn alle kaartfuncties **1** en **2** geblokkeerd. Voor meer informatie → **23**.

Actieradius

Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur is ongeveer twee jaar.

Bereik van de card

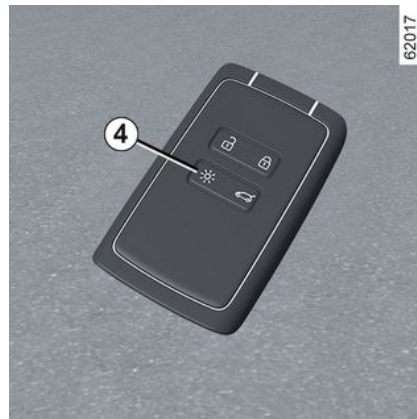
Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld door onopzettelijk op een knop op de kaart te drukken.

Opmerking: als een portier of de bagageruimte open is of niet goed gesloten is, kan de auto niet worden vergrendeld.



Als de accu leeg is, kunt u het voertuig nog steeds starten → **27** → **29**.

Functie "Verlichting op afstand"



Als u op de knop **4** drukt, gaan de dimlichten en de buitenverlichting gedurende ongeveer 20 seconden aan. Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Opmerking: druk nog een keer op knop **4** om de verlichting uit te schakelen.

KAART

1



Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Bewaar de kaart niet op een plek waar deze verbogen of beschadigd kan raken, bijvoorbeeld als u op de kaart gaat zitten als deze in uw achterzak zit.



Vervangen: extra kaart nodig

Bij verlies, of voor het bestellen van een extra kaart, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een erkende dealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

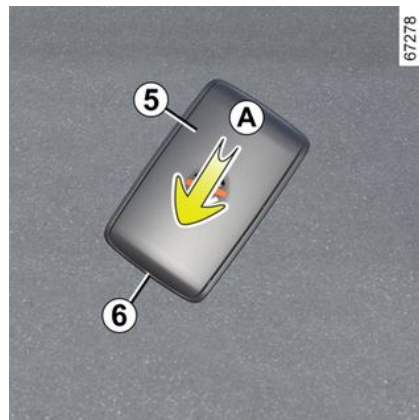
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

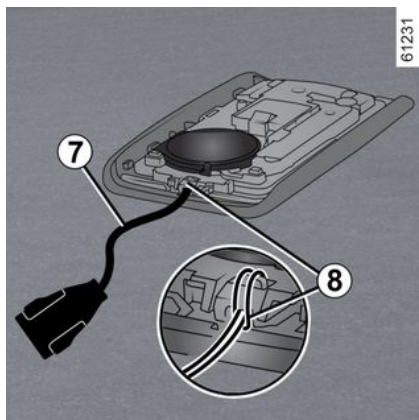
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Riem aanbrengen 7



Schuif de voorste behuizing **5** naar voren en naar beneden, terwijl u druk uitoefent op zone **A**.

KAART



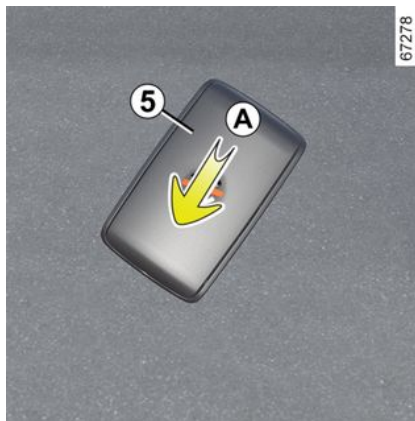
Steek de polsriem in het onderdeel **8** en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de riem bij de opening **6** en sluit de behuizing.

Opmerking: controleer of de diameter van het riemkoordje **7** past in de opening **6**.

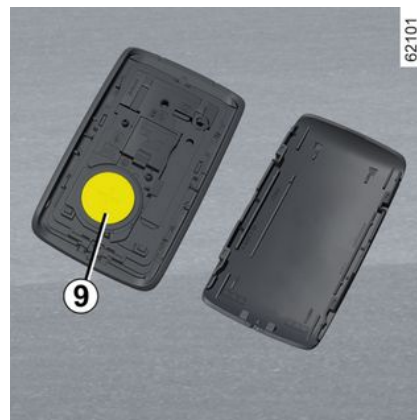
Handsfree kaart: batterij

Vervangen van het batterijtje



Als de melding "Batterij kaart laag" verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

- schuif de behuizing achter **5** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt;
- verwijder het afdekkapje **9** van het batterijtje;
- verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
- Plaats dit terug volgens de richting en sjabloon aangeduid in het deksel.



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, terwijl u dicht bij de auto staat, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektrische circuit en de contacten in de kaart.

 De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: **kans op slecht elektrisch contact.**

 Bij vervanging moet u hetzelfde of een gelijkwaardig type batterij gebruiken (raadpleeg een merkdealer). Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

 Bij het vervangen:
– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

– als de klep niet correct sluit, moet u de kaart niet gebruiken en ze buiten het bereik van kinderen houden.



61496

 Gooi uw gebruikte batterijen niet weg bij het gewone afval.

Breng ze naar een erkende dealer of raadpleeg uw plaatselijke overheid voor informatie over geschikte recyclingfaciliteiten.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

– houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.

– batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn

– Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

KAART

Storingen



Als de acculading te laag is om te werken, kunt u de auto starten door de motor te stoppen en de kaart in zone **10** te plaatsen.

DIGITAL KEY

1

Afhankelijk van het land en het abonnement kunt u een Digital Key voor uw auto installeren op uw smartphone.

De Digital Key bevat de vereiste rechten om uw voertuig te ver-/ontgrendelen en te starten met behulp van een smartphone.

Algemeen

De installatie, het beheer en de verzending van de digitale sleutels worden uitgevoerd met behulp van de app van de fabrikant.

Zodra de app van de fabrikant is geïnstalleerd op uw smartphone en het abonnement is geactiveerd, moet de digitale sleutel worden geactiveerd vanuit de app.



Als u uw voertuig aan iemand anders moet toevertrouwen, zorg er dan voor dat u de voertuigkaart bij u hebt om de toegang tot het voertuig te garanderen (bv. in het kader van een interventie aan het voertuig, een afspraak met een erkende dealer of een gekwalificeerde professional enz.).



Beveiligde toegang tot de Digital Key op de smartphone

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de Digital Key en de aangewezen gebruikers om de toegang tot de digitale sleutel op de smartphone te beschermen en te beveiligen.

Zorg ervoor dat u de nodige beveiligings- en beveiligingstools op uw smartphone installeert (zoals het scherm beveiligen met een wachtwoord).

Werkingsomstandigheden

Activeer Bluetooth® op uw smartphone en open vervolgens de app om toegang te krijgen tot de verschillende Digital Key-functies.

Opmerking: de smartphone moet voldoende opgeladen zijn om een Digital Key te kunnen gebruiken.



Het operationele bereik van de Digital Key hangt af van het bereik van de Bluetooth®-verbinding van uw smartphone. Zorg ervoor dat de smartphone in de buurt is.

Een Digital Key uitlenen

Ga vanuit de applicatie van de fabrikant naar het menu Duo Share en geef de informatie aan de occasionele gebruiker. Na validatie ontvangt de gebruiker een bevestigingsmail.



In het geval de auto wordt uitgeleend is de eigenaar van de Digital Key verantwoordelijk voor het aanwijzen van een vertrouwenspersoon als andere gebruiker van de auto;

Om fouten bij de overdracht van een digitale sleutel aan een occasionele gebruiker te voorkomen (bijvoorbeeld: gebrek aan WIFI of mobiel netwerk, enz.), moet u anticiperen op de uitleenprocedure.

Om dit te doen, moet u ervoor zorgen dat:

DIGITAL KEY

- een incidentele gebruiker heeft vooraf de app van de fabrikant gedownload en geïnstalleerd;
- uw smartphone en de occasionele smartphone van de gebruiker zijn tijdens de hele procedure verbonden met het internet (via WIFI of mobiele netwerken);
- de digitale sleutel van de occasionele gebruiker wordt geactiveerd zodra de procedure is voltooid.

Een Digital Key annuleren

De gebruiker kan een Digital Key annuleren. Nadat een Digital Key is geannuleerd, kan de gebruiker een nieuwe sleutel activeren.

Zie de app van de fabrikant voor meer informatie.

Portieren en kleppen vergrendelen/ontgrendelen

Speciale functies met betrekking tot het ontgrendelen van de kleppen en portieren

In sommige gevallen (als de auto acht dagen niet wordt gebruikt, enz.), wordt de ontgrendeling met de digital key gedeactiveerd: druk op de knop van een van de portieren en ontgrendel vervolgens uw auto met de digital key.

Starten, Stoppen van de motor



Bij het eerste gebruik en elke keer dat een nieuwe smartphone wordt gebruikt, moet uw Digital Key worden gekalibreerd met uw voertuig.

Om dit te doen, activeert u Bluetooth® op uw smartphone en voert u de procedure uit volgens de app van de fabrikant.

Bij het kalibreren moet de smartphone in de plaatsingszone **1** zijn.

Bij starten/stoppen van de motor controleert het systeem eerst of de smartphone aanwezig is in de plaatsingszone **1**.

Zie de paragraaf ➔ **60** voor meer informatie.

De smartphone moet gedurende de hele rit in de auto blijven.

Opmerking: als een digitale sleutel wordt uitgeleend, kunt u deze verwijderen door de intrekkingsprocedure uit te voeren met behulp van de smartphone terwijl deze in het plaatsingsgebied **1** wordt geplaatst.

Anders blijft het verwijderingsverzoek in behandeling en wordt het alleen bevestigd zodra de engine wordt gestart met een andere digital key of een card.



U moet de smartphone in de plaatsingszone plaatsen om de motor te kunnen starten en stoppen en bij het kalibreren.

DIGITAL KEY

1



Als de smartphone niet meer aanwezig is in de cabine als u de motor wilt stoppen, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel: druk langer dan twee seconden op de start/stop-knop **2** van de motor.

Als de smartphone niet meer in de cabine is, haalt u deze eerst op voordat u de knop ingedrukt houdt. Zonder smartphone of kaart kunt u het voertuig niet meer starten.

Speciale functies van de Digital Key

– Om de Digital Key actief te houden, moet de betreffende smartphone ten minste eenmaal per 48 uur verbonden zijn met het internet (via WIFI of mobiel

netwerk). Verbind uw smartphone anders een paar minuten met internet, zodat de Digital Key opnieuw kan worden geactiveerd.

– Als er een kaart in de auto is achtergebleven en de portieren zijn vergrendeld met de digital key, zijn alle kaartfuncties voor het elektrisch vergrendelen/ontgrendelen van de portieren geblokkeerd. De kaartfuncties blijven inactief totdat de motor opnieuw wordt gestart.

In dit geval moet u de motor starten met de Digital Key of met een andere kaart dan die in het voertuig.

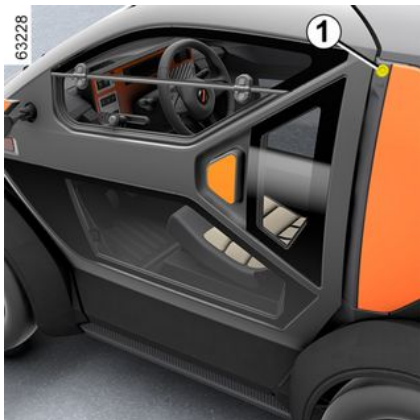


Bij het starten of stoppen van de motor moet de smartphone altijd voldoende opgeladen zijn om de Digital Key te kunnen gebruiken.

PORTIEREN EN KLEPPEN

Portieren openen en sluiten

Openen van buitenaf



Druk met de portieren ontgrendeld op de knop **1** en til het portier voorzichtig omhoog.



De portieren steken bij het openen van het voertuig ongeveer 30 cm naar voren uit.

Openen van binnenuit



Trek aan een van de hendels **2** en til het portier omhoog.



Als een van de portieren is geopend, gaat het waar-

schuingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

Portieren sluiten

Trek het portier omlaag totdat het vergrendelt.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen.

Gevaar van ernstige verwondingen.

PORTIEREN EN KLEPPEN

1



Zorg er uit veiligheids-
overwegingen voor dat
er geen mensen of die-
ren zijn die het sluiten
van het portier belemmeren.

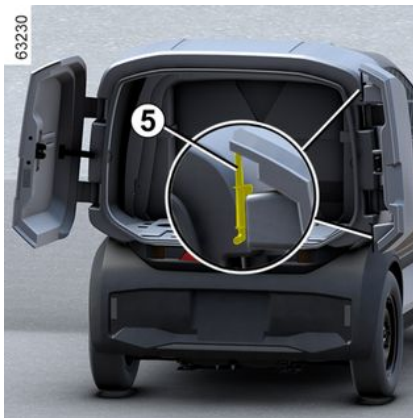
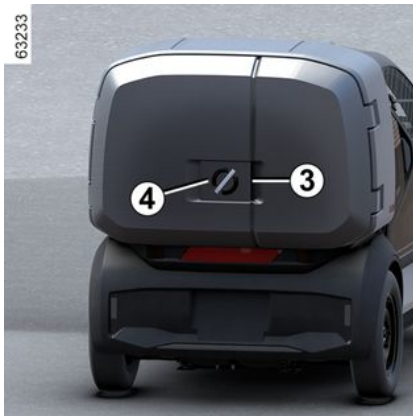
**Gevaar van ernstige verwon-
dingen.**



Denk om uw veiligheid
en controleer of alle por-
tieren goed gesloten zijn
voordat u wegrijdt.

Bagageruimte

(afhankelijk van de auto)



Open de bagageruimte

Ontgrendel de bagageruimte met de
kaart ➔ 21.

Druk op de knop **3** voor het openen
van de bagageruimte en trek de hen-
del **4** naar u toe om het portier links te
openen. Ontgrendel de vergrendelklin-
ken **5** om het portier rechts te openen.



Laat bij harde wind de
klapdeuren achter niet
open. **Risico van ver-
wonding.**



**Open de bagageruimteportieren tot
140°**

Open het portier maar niet tot de aan-
slag.

Maak de stang **6** los van de houder.

PORTIEREN EN KLEPPEN

Open de deur zo ver mogelijk.

De bagageruimte sluiten

Sluit het portier rechts en vergrendel de vergrendelklinken **5**.

Sluit vervolgens het portier links stevig.

Klep 7



De auto kan niet worden gestart als het oplaadkabel is aangesloten en wordt gevoed of als de oplaadklep **7** open is.

ZITPLAATSEN VOOR EN ACHTER

1

Verplaats de stoel vooruit of achteruit



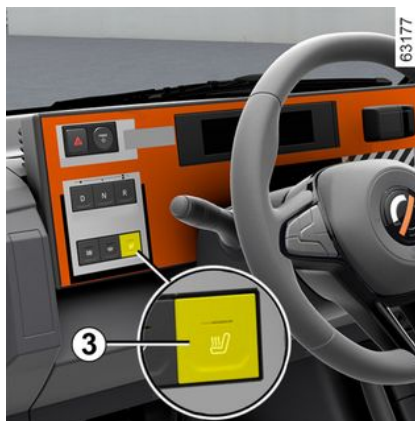
Zet de hendel **1** omhoog om de stoel te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de stoel vergrendeld is.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stoelverwarming voor

(afhankelijk van de auto)



Met het contact aan kunt u de stoelverwarming (bestuurdersstoel) activeren via het instrumentenpaneel:

- druk op de schakelaar **3** om de stoelverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de schakelaar licht op;
- als u nogmaals op deze schakelaar drukt, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.



Controleer of de stoel goed wordt vergrendeld. Plaats geen spullen op de bodem, omdat de voorwerpen onder een pedaal kunnen schuiven wanneer u plotseling moet remmen, zodat dit wordt geblokkeerd.

Toegang tot de zitplaatsen

(afhankelijk van de auto)



Til de handgreep **1** op om de stoel te ontgrendelen en druk deze naar voor met de rugleuning.

ZITPLAATSEN VOOR EN ACHTER

Om naar buiten te gaan, trekt u de riem **2** stevig omhoog om de stoel te ontgrendelen en duwt u deze naar voor.

Opmerking: de zitplaatsen achter zijn niet verstelbaar.

AUTOGORDELS

1

Gebruik voor de veiligheid tijdens het rijden altijd de autogordels. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed achter in de stoel zitten.** Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene. Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

Vergrendelen

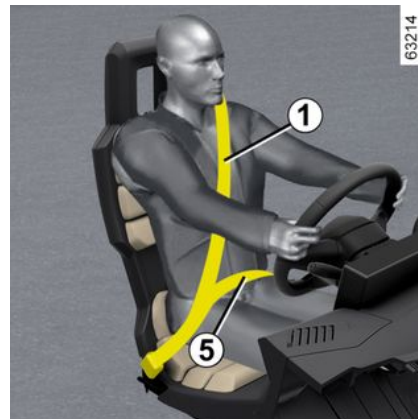


Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **2** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken). Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem oprollen en wikkel hem dan weer af.

Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Afstellen van de autogordel



Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De borstband **1** moet zich zo dicht mogelijk bij de basis van de nek bevinden, zonder deze te bedekken.

De band van de heupgordel **5** moet vlak over de heupen en langs het bekken lopen.

De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk tegen het lichaam gedragen worden (vermijd met name grote voorwerpen onder de gordel).

AUTOGORDELS

Ontgrendelen

Druk op de knop **4** en de gordel wordt
opgerold door het oprolmechanisme.
Geleid de gordel.

Waarschuwingen

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen (gordels, stoelen en bevestigingen). Raadpleeg een merkdealer voor speciale werkzaamheden (bijv. monteren van een kinderzitje).
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (zoals wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeval verwondingen veroorzaken.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag nooit gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

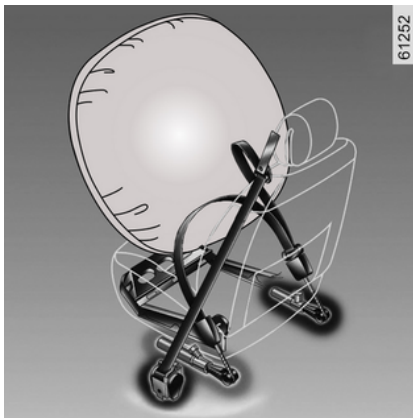
Ze bestaan uit:

- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **frontale bestuurdersairbag.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

- de blokkering van de autogordel en de zijgordel;
- de frontale airbag.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

ding.

- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbag, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbag werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat het gaspatroon van de airbag door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

1

de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Frontale bestuurdersairbag

Deze bevindt zich bij de zitplaats voorin.

"Airbag" is gemarkeerd op het stuur om u te informeren dat deze apparaat aanwezig is.

Het airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag met gaspatroon in het stuur;
- een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
- een gemeenschappelijk waarschu-

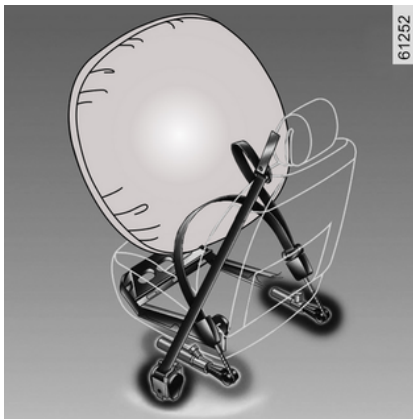
wingslampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van het airbagsysteem vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën

warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden veroorzaken.

Werkzaamheden



Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

Bij een zware **frontale** botsing wordt de airbag snel opgeblazen en wordt zo de klap opgevangen van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuur. De airbag loopt daarna direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of het middengedeelte ervan.
- Dek het middengedeelte van het stuurwiel onder geen beding af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, horloge, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd (behalve door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer).
- Ga niet te dicht bij het stuur zitten: neem een rijhouding aan waarbij uw armen licht gebogen zijn. Zo is er voldoende ruimte om de airbag correct te activeren, zodat deze optimaal effectief kan zijn.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel zijn integrale onderdelen van één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan zware verwondingen. Niet dragen van de veiligheidsgordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontplooit, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit

zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing tegen de achterkant, zelfs een zware, of bij het omslaan van de auto wordt de airbag niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen ... kunnen dit systeem activeren.

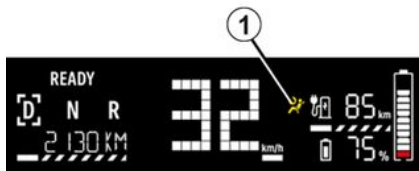
- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan het airbagsysteem (airbag, rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de erkende dealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Informeer bij de verkoop of uitlening van het voertuig de nieuwe koper over deze voorwaarden bij het overhandigen van deze gebruikershandleiding.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen nadat de auto wordt gesloopt.

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

1

Storingen

63828



Het waarschuwingslampje 1  gaat enkele seconden aan op het instrumentenpaneel als het contact wordt aangezet, en gaat dan weer uit.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij startende motor, geeft het een storing in het systeem (airbag enz.) bij de zitplaatsen voorin aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk- dealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussen- liggende periode misschien niet optimaal is.

Algemeen

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastge maakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een zittingverhoger en gebruik deze op de juiste wijze.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Het installeren van een kinderzitje op de passagiersstoel die is uitgerust met een veiligheidsharnas is streng verboden.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte.

Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping! Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de autogordels laten controleren en de zittingverhoger vervangen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Gebruik

Op deze plaats kan uitsluitend een zittingverhoger gebruikt worden.

De bescherming die de zittingverhoger biedt, is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een zittingverhoger koopt, of deze voldoet aan de wetelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merk-

KINDERVEILIGHEID

1

dealer om te weten welke zittingverhogers geadviseerd worden voor uw auto.

De wetgeving voor het vervoer van kinderen is specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

In elk geval moeten de voorschriften van het land waarin u zich bevindt, worden gerespecteerd.

Lees voordat u een zittingverhoger monteert de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij de zittingverhoger.



Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen.
- om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer altijd of uw kind is vastgemaakt en zijn gordel goed is afgesteld.

Zorg dat het hoofd van het kind niet buiten de auto kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

Zittingverhoger



61262

Op deze plaats kan uitsluitend een zittingverhoger gebruikt worden.

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

KINDERVEILIGHEID

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

Bevestigen van de zittingverhoger

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van de zittingverhoger voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op de zittingverhoger te drukken.

Controleer of de zittingverhoger goed vastzit door deze naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: de zittingverhoger moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of de zittingverhoger niet dwars is geïnstalleerd.



Verander niets aan de oorspronkelijk aangebrachte veiligheidsvoorzieningen (autogordels, stoelen en bevestigingen).



Gebruik de zittingverhoger niet als de veiligheidsgordel daardoor kan losraken: de basis van de zittingverhoger mag niet op de gesp en/of vergrendeling van de veiligheidsgordel rusten.



De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn. Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Ga naar een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Installatie van de zittingverhoger

Zitplaats achterin

Zet, voor de veiligheid van het kind, de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om de zittingverhoger te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kind komt.

Controleer of de zittingverhoger goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Controleer of de zittingverhoger, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel. Maak de zittingverhoger altijd, ook als deze niet wordt gebruikt, vast om te voorkomen dat deze door de auto vliegt bij krachtig remmen of een botsing.



Controleer of de zittingverhoger of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. Zie de paragraaf over ➔ 32.

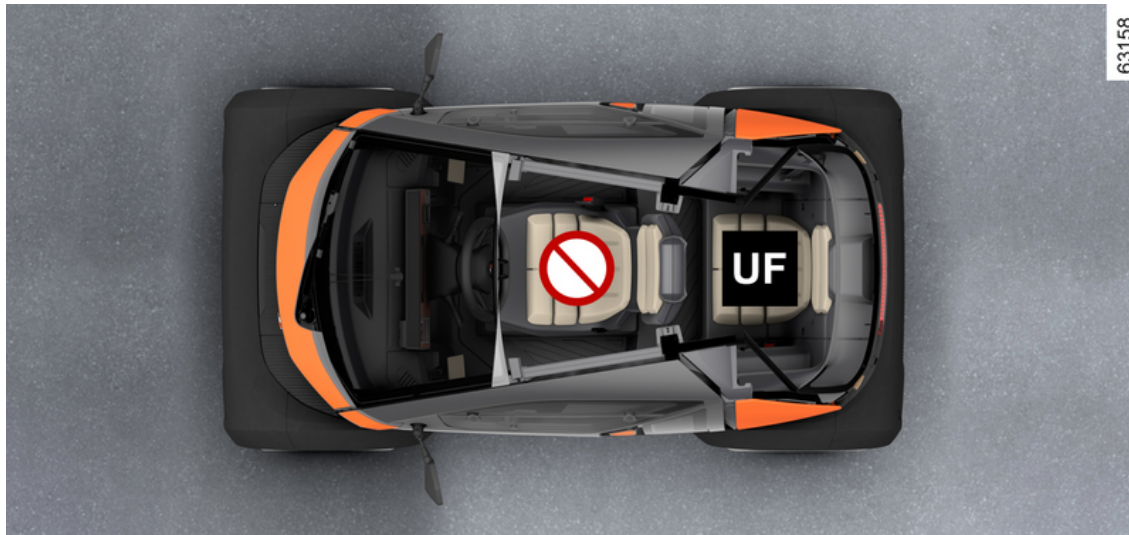
KINDERVEILIGHEID

1

Bevestiging met de autogordel

Versie zonder bagageruimte

Overzicht van de installatie



63158

KINDERVEILIGHEID



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

UF

Stoel die geschikt is voor de bevestiging met een gordel van uitsluitend een **zittingverhoger die goedgekeurd is als "Universeel"**.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID

1

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats achterin
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 10 kg en tot < 13 kg	X
kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	UF (1)

X = Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

UF = stoel toegestaan voor bevestiging met autogordel van een standaard kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel"; controleer of dit gemonteerd kan worden.

(1) plaats de rugleuning van de zittingverhoger tegen de rugleuning van de auto; zet de voorstoel naar achteren zonder dat deze het kind raakt.

KINDERVEILIGHEID

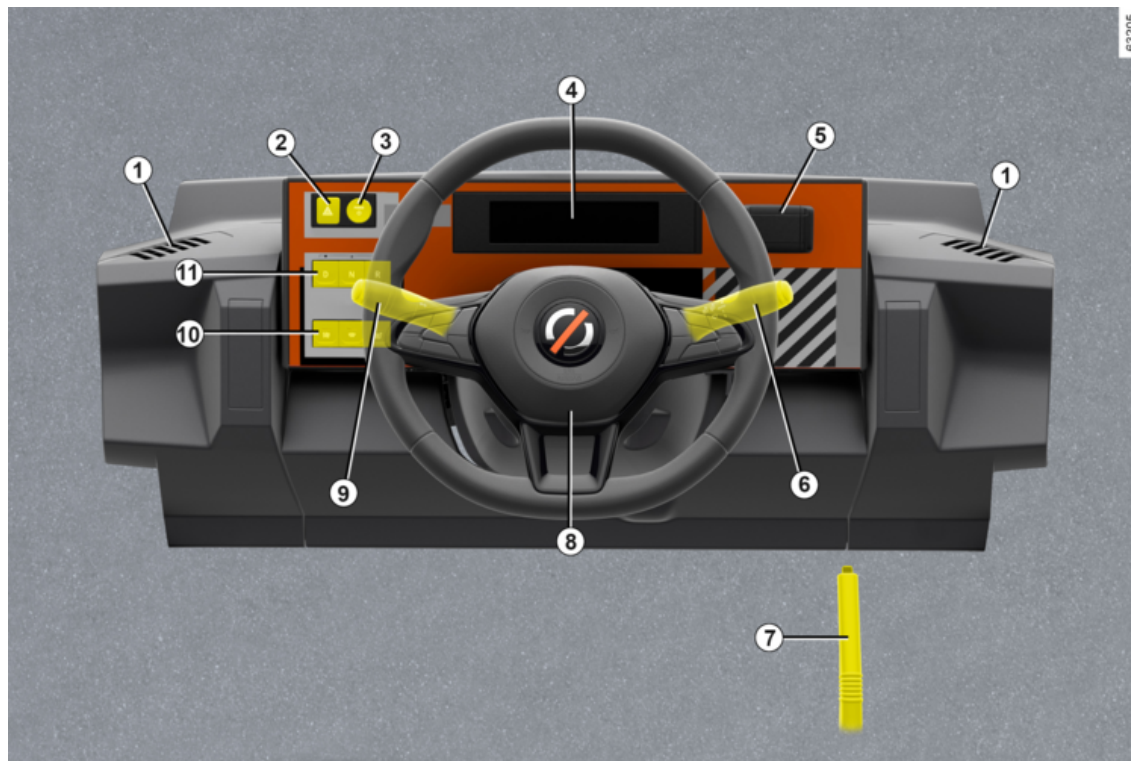
Versie met bagageruimte



Het vervoer van kinderen is
verboden in de versie met
bagageruimte.

BEDIENINGSORGANEN

1



63205

BEDIENINGSORGANEN

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

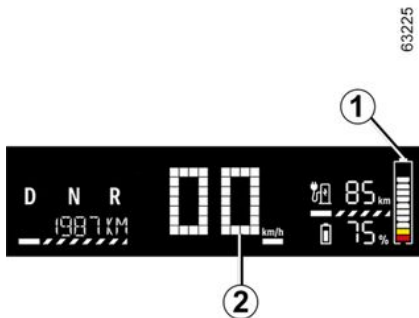
- 1.** Ventilatie-roosters.
- 2.** Schakelaar voor de alarmknipperlichten.
- 3.** Startschakelaar.
- 4.** Instrumentenpaneel.
- 5.** Smartphone- of kaarthouder.
- 6.** Schakelaar voor de ruitenwissers/-sproeiers van de voorruit.
- 7.** Handrem.
- 8.** Plaats:
 - bestuurdersairbag;
 - voetgangersclaxon
- 9.** Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers;
 - verlichting buitenkant,
- 10.** Schakelaars voor:
 - ventilatie;
 - voorruitontwaseming;
 - stoelverwarming (afhankelijk van de auto);
 - airconditioning.
- 11.** Versnellingsknop:
 - vooruitrijden;
 - neutraal;
 - achteruitrijden.

DISPLAYS EN METERS

1

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**

Laadniveau 1



De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Opmerking: elke keer dat de motor wordt afgezet, wordt het resterende energieniveau opnieuw berekend.

Wanneer het contact weer wordt ingeschakeld, kan een kleine variatie in de niveauweergave worden opgemerkt.

Reservedrempel

Als de accu de gele drempel bereikt, gaat het waarschuwingslampje storting

tractieaccu branden, het laadniveau 1 bereikt de reservedrempel.

Drempels van onmiddellijke stilstand

Als de accu de rode drempel bereikt, knippert het waarschuwingslampje voor storting tractiebatterij en bereikt de laadniveau-indicator 1 de laagste drempel.

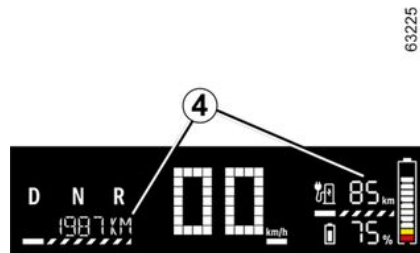
De prestaties van de motor nemen steeds meer af totdat de auto tot stilstand komt.

Zie de paragraaf over → 87.

Snelheidsmeter 2

In kilometers of mijlen per uur.

Display 3



DISPLAYS EN METERS

De zones **4** op het instrumentenpaneel geven de volgende informatie weer:

- bereik met de overgebleven brandstof;
- kilometertotaalteller.

Bijzonderheden van de display voor de geschatte actieradius

- Door een sportieve rijstijl zal de geschatte actieradius snel verminderen. Wanneer u weer een rustige rijstijl hervat, moet u enkele kilometers rijden voordat een realistischere schatting kan worden gemaakt.
- De geschatte actieradius die wordt weergegeven wanneer de tractiebatte-rij is opgeladen, wordt berekend op basis van de energie die gedurende de laatste 150 km is verbruikt.

Bijzonderheden van de display voor gepland onderhoud

Zodra 18.641 mijl (30.000 km) is bereikt of een jaar sinds de laatste reset

is verstreken, worden het  waar-schuwinglampje en het bericht "SERVICE UITVOEREN" weergegeven om u te informeren dat het geplande onderhoud moet worden uitgevoerd. Roep de hulp in van een merkdealer.

CONTROLELAMPJES

1

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**



Instrumentenpaneel A: licht op bij het aanzetten van het contact.

 **Controlelampje voor grootlicht (afhankelijk van de auto)**

 **Controlelampje richtingaanwijzers links**

 **Controlelampje richtingaanwijzers rechts**



Het waarschuwingslampje



geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschu-

wingslampje **STOP** u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

STOP Waarschuwinglampje 'onmiddellijk stoppen'

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingslampjes en/of boodschappen branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Voor uw veiligheid dwingt dit u direct te stoppen zodra dit op veilige wijze kan. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje voor de vertrouwelijkheid van gegevens

Dit wordt ingeschakeld wanneer het verzamelen van gegevens van de auto

CONTROLELAMPJES

is ingeschakeld. Het geeft aan dat de gegevens worden verzonden volgens de wensen ➔ 69 van de gebruiker.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk met andere controlelampjes en/of berichten verschijnen.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar voorzichtig, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje storing tractiebatterij

Deze gaat branden:

- samen met het controlelampje



verschijnt, dan duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij ➔ 52. Ga naar een merkdealer;

- gaat branden, vergezeld van de gele batterijdrempel om aan te geven dat het laadniveau de reservedrempel heeft bereikt;
- knippert, vergezeld van de rode batterijdrempel om aan te geven dat het laadniveau de minimumdrempel bereikt.



Controlelampje beperkte prestaties

Dit lampje verschijnt als de tractiebatterij tijdelijk niet het nominale vermogen levert. De voertuigprestaties zijn dan tijdelijk beperkt.

Gebruik een meer soepele rijstijl totdat het controlelampje verdwijnt.



Controlelampje voor downloaden

Dit wordt ingeschakeld wanneer een systeem-app moet worden gedownload of bijgewerkt ➔ 19.



Controlelampje elektromotor

Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje voor vergrendeling van de openingselementen



Waarschuwinglampje geopend(e) portier(en) ➔ 29.



Waarschuwinglampje airbag



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Dit lampje verschijnt als u het contact aanzet of de motor start en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwinglampje



en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem.

Stop op een veilige plaats en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje handrem vastgezet



airbag waarschuwinglampje storing ➔ 37 ➔ 41.



Waarschuwinglampje voet op het rempedaal

Dit lampje verschijnt wanneer u het rempedaal moet intrappen ➔ 61.

VERLICHTING EN SIGNALLEN

1

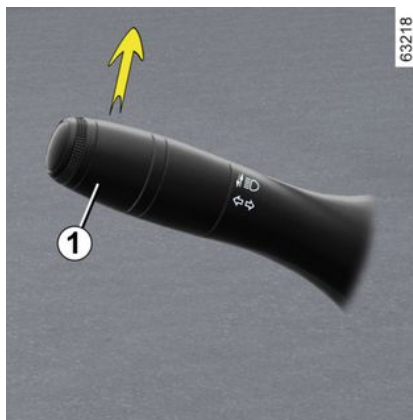
Dimlichten



Het dimlicht gaat branden bij het starten van de motor, zonder dat de hendel **1** wordt bediend.

Grootlicht:

(afhankelijk van de auto)



 Duw op de schakelaar **1**. Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

Opmerking: door te draaien aan de schakelaar **1** wordt geen functie ingeschakeld.

Lichten uitschakelen

Als de motor is ingeschakeld, branden de dimlichten. Ze gaan uit als de motor wordt uitgeschakeld.



Wanneer met de maximaal toelaatbare belasting wordt gereden, moet u het dimlicht tijdens het gebruik laten afstellen door een merkdealer → 105.

Retroflectoren



Zorg ervoor dat de staat van de retroflectoren aan de zijkant **2** regelmatig wordt gecontroleerd. Vervang deze bij beschadiging.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN

Geluidssignaal



Druk op het midden van het stuurwiel **A** om de claxon te laten klinken.

Lichtsignaal

(afhankelijk van de auto)

Trek de hendel **1** naar u toe en laat los om met de koplampen te knipperen.

Richtingaanwijzers

Zet de schakelaar **1** in dezelfde richting als waarin u het stuurwiel wilt bewegen.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.

Alarmknipperlichten



 Druk op de schakelaar **2**. Hiermee schakelt u tegelijkertijd de vier knipperlichten in. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verbo-

den is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER

1



Ruitenwisser voor



Met het contact aan, verplaats de schakelaar **1**:

A. Enkele wisbeweging.

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B. Uit.

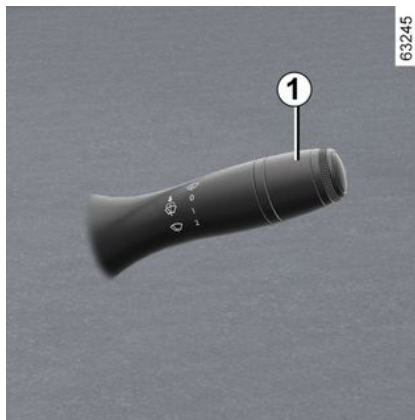
C. Wissen met intervallen.

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden.

D. Continue normale wisbewegingen.

E. snel continu wissen.

Ruitensproeier



Terwijl het contact is ingeschakeld, trekt u de hendel **1** naar u toe.

Opmerking: door te draaien aan de schakelaar **1** wordt geen functie ingeschakeld.



Controleer als het sneeuwt of vriest, voordat u weggrijdt of het ruitenwisserblad niet aan het glas is vastgevroren. Controleer regelmatig de wisserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen: ongeveer eens per jaar.

Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt.

Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar **1** overschrijft en annuleert de automatische functie.



De werking van een ruitenwischerblad

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra de werking afneemt; ongeveer eens per jaar → 91.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.



Zet de schakelaar **1** in stand **A** (uit), voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien of reinigen van de voorruit enzovoort).

Risico van verwonding en/of beschadigingen.



Controleer bij werkzaamheden of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **A** (uit) staat.

Verwondingsgevaar

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

2



Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop **1** van de auto drukt om de stuurkolom te ontgrendelen.

De stuurkolom vergrendelt bij het openen van één van de portieren of bij het vergrendelen van de auto.

Raadpleeg de paragraaf ➔ **63** om de handrem los te zetten.

Starten van de motor

Druk op de startknop **1** "POWER".

Het voertuig is klaar om te rijden, zodra het bericht "READY" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.



Afhankelijk van de auto hebt u wellicht een Digital Key met alle kaartfuncties.

Als er echter een kaart in het voertuig is achtergebleven en de portieren zijn vergrendeld met de Digital Key, zijn alle kaartfuncties geblokkeerd.

Zie voor meer informatie het hoofdstuk ➔ **23**.



De auto kan niet worden gestart als het oplaadkabel is aangesloten en wordt gevoed of als de oplaadklep open is.

Stilzetten van de motor

Druk op de startknop **1** "POWER". Het bericht "READY" verdwijnt van het instrumentenpaneel.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

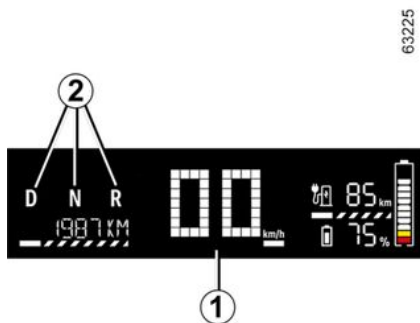
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

Levensgevaar of risico op ernstig letsel.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Display 1



Het symbool **1** wordt weergegeven op het instrumentenpaneel om u te informeren dat stand **2** is ingeschakeld.

Selectieschakelaar 3

D: vooruit rijden.

N: neutraal.

R: achteruit.

Rijden



Trap het rempedaal in en druk vervolgens op schakelaar **D**. Druk tijdens het rijden op het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken.

Starten op een helling

Zet bij het weggrijden op een helling de handrem vrij door het rempedaal in te trappen voordat u het gaspedaal indrukt.

Starten op steile helling

Starten vanaf een steile helling:

- Druk het rempedaal in met de linkervoet om de handrem te ontgrendelen.
- Versnel door het gaspedaal in te drukken met de rechtermoot terwijl de linkervoet vlakbij het rempedaal blijft

om te voorkomen dat het voertuig de andere kant op gaat.

Om de achteruitversnelling in te schakelen

Terwijl de auto stilstaat en de motor is ingeschakeld, trapt u het rempedaal in en drukt u vervolgens op de schakelaar **R**.

De ingeschakelde stand wordt weergegeven op het instrumentenpaneel **1** samen met een pieptoon.

Het achteruitrijlicht brandt als het contact aanstaat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Parkeren van de auto

Trap bij stilstaand voertuig en met draaiende motor op het rempedaal en druk vervolgens op de schakelaar **N**.

De ingeschakelde stand van de versnellingspook **3** verschijnt op het instrumentenpaneel **1**.

Trek de parkeerrem aan → 63.



Als het contact wordt uitgeschakeld, dan gaat de versnellingspook automatisch naar de stand **N**.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

2



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: con-

tact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatterij.

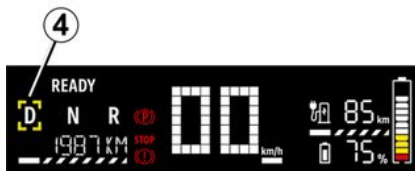
Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Risico op ernstig letsel of een elektrische schok.

De stand **D**, **N** of **R** mag alleen worden ingeschakeld als de auto stilstaat, met uw voet op het rempedaal en draaiende motor.

De versnellingsstand kan niet worden ingeschakeld als het rempedaal niet wordt ingetrapt. De indicatoren **4** van de gewenste stand knipperen op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.



63226

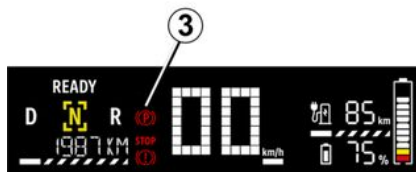
HANDREM



Vrij zetten

Ontsteking aan;

- druk op knop **1**;
- druk op hendel **2** terwijl u knop **1** ingedrukt houdt;
- wanneer de hendel **2** aan het einde van zijn slag is, laat u de knop **1** los.



Vastzetten

Trek de hendel **2** naar u toe en zorg ervoor dat het voertuig volledig stilstaat. het waarschuwingsslampje **3** verschijnt op het instrumentenpaneel.

Starten op steile helling

Zie de paragraaf over ➔ 61.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrijgezet zijn (rood waarschuwingsslampje uit).

Risico op oververhitting of schade.

Parkeren op een helling

Wanneer de auto op een helling is geparkeerd en afhankelijk van de helling en/of de belasting van de auto, kan het nodig zijn de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten.



Wanneer de auto op een helling geparkeerd staat en er modder, zand, sneeuw of ijs op de weg ligt, kan deze in beweging komen. Richt het stuurwiel zo dat de auto op een ondergrond staat die weerstand biedt (trottoir enz.).

MILIEU

2

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

– Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.



61496

– Versleten onderdelen en componenten die tijdens routineonderhoud aan het voertuig worden vervangen, zoals banden, moet worden afgevoerd naar speciale inzamelpunten.

– Versleten **elektrische** en **elektronische** onderdelen die worden vervangen (zoals batterijen enz.) mogen niet als afval worden weggegooid. Breng ze naar een erkende dealer of raadpleeg uw plaatselijke overheid voor informatie over geschikte recyclingfaciliteiten.

– Om de recycling van uw voertuig aan het einde van zijn levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpun-

ten die respect voor het milieu garanderen en voldoen aan de lokale wetgeving.

Kringloop

Uw auto is voor minstens 85% recycleerbaar en voor minstens 95% recycleerbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden.

De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

- deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
- een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.)

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om grondstoffen te sparen, bevat uw voertuig diverse onderdelen die zijn gemaakt van gerecyclede kunststoffen of hernieuwbare materialen.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO

Tips

Bij reëel gebruik kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van diverse factoren die u gedeeltelijk in de hand hebt; u kunt hiermee de actieradius aanzienlijk vergroten.

Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het gebruik van elektrische uitrusting en apparatuur;
- het warmtecomfort;
- belasting van de auto;
- de banden;

Snelheid en rijstijl



62427



63161

Geef op een helling geen extra gas en probeer niet dezelfde snelheid te hou-

den. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

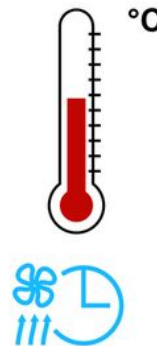
Gebruik van elektrische uitrustingen en accessoires

Het gebruik van elektrische apparaten (telefoonlader enzovoort) vermindert de actieradius van het voertuig.

Bij vorst kunt u het ijs het beste handmatig van de voorruit verwijderen (ijskrabber enz.) in plaats van de functie ontdooien-ontwasemen te gebruiken, omdat deze functie veel energie verbruikt → 72.

Het thermische comfort

62429



ACTIERADIUS VAN DE AUTO

Afhankelijk van de auto wordt door het gebruik van stoelverwarming of airconditioning de actieradius minder.

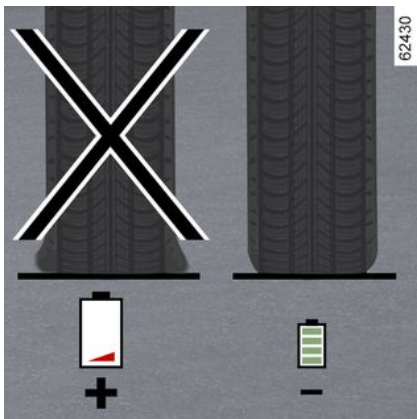
niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk ➔ 84.

2

Belading van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

Banden



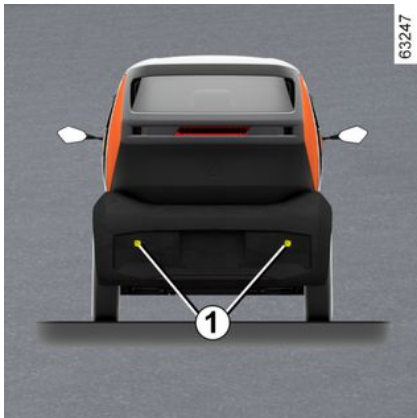
Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Gebruik bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijke banden. Het gebruik van

PARKEERHULP

Parkeerhulp

De werking van de startvergrendeling



Ultrasonische sensoren **1** die in de achterkant van de auto zijn ingebouwd, "meten" de afstand tussen de auto en een obstakel.

Het parkeerhulpsysteem wordt ingeschakeld wanneer u de auto in de achteruitversnelling schakelt.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 20 à 30 cm van de auto verwijderd is.

Locatie van de ultrasoonsensoren **1**

Zorg ervoor dat de ultrasone sensoren **1** niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw of verkeerd bevestigde/geplaatste kentekenplaat), gestoten, gewijzigd of verborgen door een accessoire dat aan de voor- of achterkant van de auto is bevestigd.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan nooit de oplettenheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

Werkzaamheden



Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal. De meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden, worden gedetecteerd.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, klinkt er elke drie seconden een geluidssignaal bij het terugschakelen. Ga naar een merkdealer.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: con-

tact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatterij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Risico van ernstig letsel of mogelijk dodelijke elektrische schok.

MODUS "VERTROUWELIJKHEID VOERTUIGGEGEVENS"



Gegevens verzamelen

Voor een goede werking van verbonden services verzamelt het voertuig gegevens (tijdens opladen of gebruik, zodra het bestuurdersportier is geopend); voornamelijk over de voertuigpositie en de bedrijfsstatus.

Deze gegevens zijn persoonsgebonden. Deze gegevens worden vertrouwelijk behandeld, met toestemming van de gebruiker van de auto, in overeenstemming met de geldende voorschriften op het gebied van gegevensbescherming.

Als u de vertrouwelijke modus wilt activeren:

- druk op de knop **1** om de vertrouwelijke modus te activeren;

- het waarschuwingslampje  verdwijnt van het instrumentenpaneel. Het systeem staat het verzamelen en downloaden van voertuiggegevens niet toe.

Als u de vertrouwelijke modus wilt deactiveren:

- druk opnieuw op de knop **1** om de vertrouwelijke modus te deactiveren;
- het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel. Het systeem autoriseert het verzamelen en downloaden van de voertuiggegevens.

Storingen

Wanneer het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het delen van gegevens gedeactiveerd; het waar-

schuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat uit.

Raadpleeg een merkdealer.

Bescherming van uw persoonlijke gegevens

Uw persoonlijke gegevens worden verzameld via uw voertuig en verwerkt door de fabrikant, leden van het netwerk en andere entiteiten in de groep van de fabrikant.

Raadpleeg voor meer informatie over de voorwaarden voor gegevensverwerking en het uitoefenen van uw rechten, het privacybeleid van de fabrikant op de website van de fabrikant.



Elke keer dat een portier wordt geopend, keert de vertrouwelijke modus terug naar de laatste configuratiestatus die is opgeslagen voordat de auto werd afgesloten.



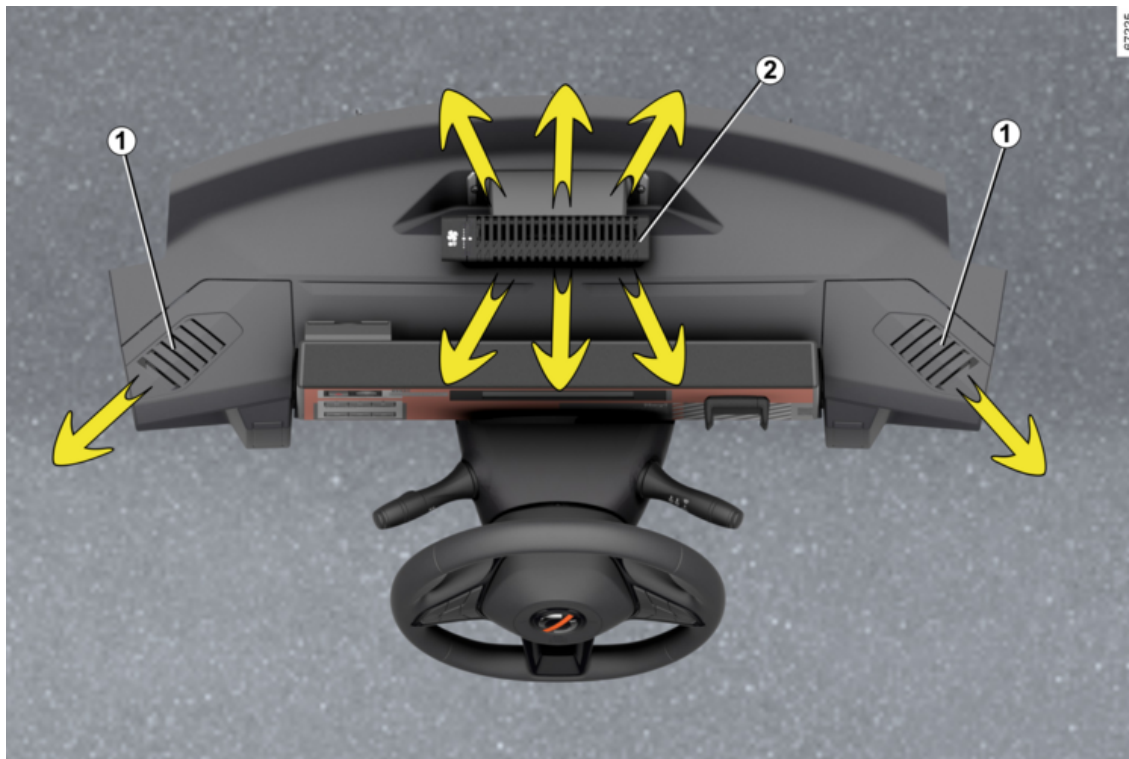
De fabrikant neemt de nodige maatregelen om te zorgen dat uw persoonlijke informatie veilig wordt verwerkt.

VENTILATIEROOSTERS EN AIRCONDITIONING

Ventilatioeroosters: ventilatie-
roosters

Luchtuitgangen:

3



VENTILATIEROOSTERS EN AIRCONDITIONING

1. Ventilatioeroosters links en rechts.
2. Centraal ventilatioerooster.

VENTILATIEROOSTERS EN AIRCONDITIONING

Inschakelen van de ventilatie



Druk na het starten van de motor de schakelaar **3** in om de maximale ventilatiefunctie in te schakelen. Het controlelampje in de schakelaar licht op.

Druk nogmaals op schakelaar **3** om de gemiddelde ventilatorsnelheid te activeren.

Om de ventilatie te stoppen:

Druk op de schakelaar **3** om de ventilatie te stoppen. Het controlelampje in de schakelaar dooft.

Centraal ventilatierooster



Luchtstroom

Draai de ring **4** naar de stand OFF om het centrale ventilatierooster te sluiten.

Luchtstroomrichting

Om de luchtstroom te richten, draait u de ring **4** van de centrale ventilatieopening **2** naar de gewenste positie.



Bevestig geen voorwerpen op de centrale ventilatieroosters (bijv. telefoonhouder).

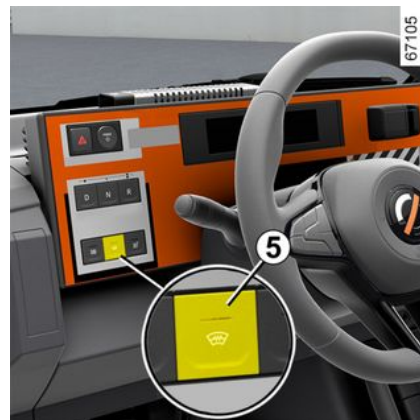
Risico van beschadiging.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.

Ontdooien, ontwasemen van de voorruit



Druk met draaiende motor op de schakelaar **5**. Het controlelampje in de schakelaar licht op.

Deze functie maakt een snelle elektrische ontdooiing en ontwaseming mogelijk.

VENTILATIEROOSTERS EN AIRCONDITIONING

Deze functie uitschakelen

Druk op de schakelaar **5**. Het controlelampje in de schakelaar dooft.

De voorruitverwarming wordt automatisch gedeactiveerd na ongeveer 20 minuten continu gebruik.



Advies

Om energie te besparen, kunt u bij vorst het ijs beter handmatig verwijderen met een ijskrabber dan de functie Ontdooien-ontwasemen in te schakelen.

Verwarming

(afhankelijk van de auto)



Met schakelaar **1** kan de airconditioning (AC) worden ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

Door op schakelaar **1** te drukken, wordt de ventilatie op het maximale niveau ingeschakeld.

De airconditioning kan dienen om de temperatuur in het interieur te verlagen.

Informatie en tips voor gebruik

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het energieverbruik hoger is als u de airconditioning gebruikt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor het interval van het controleren het onderhoudsboekje van uw auto.

VENTILATIEROOSTERS EN AIRCONDITIONING



Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.



Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Koelvloeistof



59952

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van de auto, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** kunnen variëren, afhankelijk van de auto.



Type airconditioningsvloeistof



(XXX) Type olie in het airco-circuit



Ontvlambaar product



Raadpleeg de handleiding van de auto;



Onderhoud

x,xxx kg	(1) Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	(2) Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO ₂ -equivalent).
CO ₂ eq x.xxxt	(3) Gewicht en CO ₂ -equivalent.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van het label en afhankelijk van het type koelmiddel:

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.



De airconditioning van het voertuig wordt ook gebruikt om de tractiebatterij te koelen. Een langdurige daling van de efficiëntie van de airconditioning kan leiden tot voortijdige verslechtering van de tractiebatterij.

Water onder de auto

Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.

VENTILATIEROOSTERS EN AIRCONDITIONING

Koelvloeistof R-1234yf

- (1) 0,350 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0002 ton



**Maak het airconditio-
ningssysteem nooit
open.** Dit is gevaarlijk
voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet on-
der de motorkap, moet u
het contact afzetten
➔ 60

ZIJRUITEN

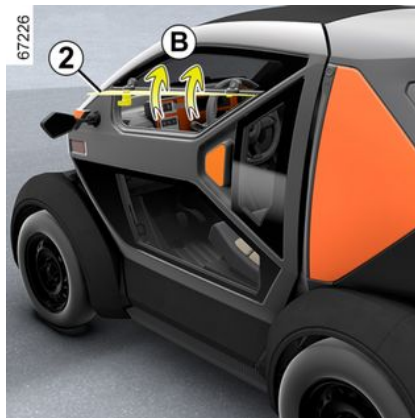
Openen



Elke raam bestaat uit twee delen:

- een vast bovenste deel **1**;
- een mobiel onderste deel **2**.

Om het raam te openen, beweegt u de hendel **3** (beweging **A**).



Schuif het onderste deel **12** van het raam zo ver mogelijk omhoog (beweging **B**) om het raam volledig open te houden.

Controleer bij het sluiten of de ruit goed is vergrendeld.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit de auto steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

UITRUSTING INTERIEUR

Steun van de telefoon



Open de steunklemmen **1**.

Plaats uw telefoon in de telefoonhouder terwijl u de klemmen ingedrukt houdt.

Laat de klemmen los zodat de telefoon stevig op zijn plaats wordt gehouden.



Zorg ervoor dat de telefoon stevig op zijn plaats wordt gehouden in de telefoonhouder zodat deze niet tijdens plotseling afslaan of remmen op de inzittenden terecht komt.



Om veiligheidsredenen mogen deze bewegingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Vervoer van bagage

(afhankelijk van de auto)



Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.

PEILEN:

ruitensproeierreservoir



Vullen

Open de oplaadklep **1**.

Open de dop **2**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.



controleer regelmatig het peil van het reservoir door vloeistof bij te vullen voordat u een route aanvat.

Opmerking: droog de oplaadkabel af als deze nat is geworden tijdens het opladen.

Vloeistof

Gebruik alleen ruitensproeiervloeistof met antivries.

Wij adviseren u een erkende dealer of een gekwalificeerde vakman te raadplegen.

Opmerking: gebruik geen hard water (risico op beschadiging van de aanzuigpomp, kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

Ruitensproeier

Raadpleeg een merkdealer om de sproeiers van de voorruit op de juiste hoogte te richten.



De auto kan niet worden gestart als het oplaadkabel is aangesloten en wordt gevoed of als de oplaadklep open is.

Remvloeistofreservoir

Het remvloeistofreservoir is niet toegankelijk.

Als het waarschuwingslampje  tijdens het remmen gaat branden samen met het waarschuwingslampje

STOP, stop dan de auto en neem contact op met een merkdealer.

12V-ACCU

De 12 V-accu levert de benodigde energie voor het bedienen van de uitrusting van het voertuig (verlichting, ruitenwissers, ruiten, audiosysteem enzovoort) en bepaalde veiligheidssystemen zoals de rembekrachtiging.

4



Elke handeling aan de 12 V-accu (demontage, ontkoppelen enzovoort) **moet** worden uitgevoerd

door een gekwalificeerd specialist, voor uw veiligheid en voor de goede werking van de elektrische apparatuur van het voertuig (lampen, ruitenwisser enzovoort).

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type. Roep de hulp in van een merkdealer.



61496

A



6



5



4

61476

Label A

Houd u aan de indicaties op de accu:

1. Open vuur en roken zijn verboden.

2. Oogbescherming is verplicht.
3. Buiten het bereik van kinderen houden.
4. Explosieve stoffen.
5. Raadpleeg de handleiding.
6. Corrosieve stoffen.



Het is verboden om startkabels te gebruiken om de auto te starten.

Gevaar van ernstige verwondingen.

12 V-accu opladen

Omdat de toegang tot de 12 V-accu moeilijk is, bevelen we aan om de laadkabel van het voertuig aan te sluiten op een stroomvoorziening: de 12 Volt-accu en de tractiebatterij ➔ 10 worden tegelijkertijd van energie voorzien.

Vergeet niet het contact uit te zetten wanneer u de tractiebatterij vervangt.

Langdurige stilstand van de auto

Het is raadzaam om er, voordat de auto stil komt te staan, voor te zorgen dat:

- het contact is uitgezet;

12V-ACCU

- de dimlichten en alarmknipperlichten zijn uitgeschakeld;

REINIGEN

Onderhoud van de carrosserie

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Het uiterlijk van bepaalde delen kan in de loop van de tijd veranderen (bijv. verbleken).

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende instellingen.

Aggressive stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.),

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Gebruik een slang om voor te spoelen:

- aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
- modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- **vogelpoep**;

Het is van **vitaal belang** dat u de auto onmiddellijk wast om deze vlekken te verwijderen;

- zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van de lak door opspattend grind te voorkomen.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bijv. niet op de openbare weg).

Mechanische onderdelen, scharnieren, de delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.



Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze afdeling zijn goedgekeurd en die de lak kunnen aantasten.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



REINIGEN

Ontvetten of reinigen van de auto met een hogedrukreiniger of met sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

Onderhoud van de bekleding

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding, ongeacht het soort vlek, met **koud (of lauwwarm) zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Ruit van het instrumentenpaneel en portierspoiler

(bijv. instrumentenpaneel, klokje)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzich-

tig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauwwarm zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.



Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting.

Als u uitneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur te reinigen, moet u zorgen dat u ze altijd op de

juiste wijze terugplaatst en ze ondersteunt met de elementen die erbij zijn geleverd.

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen enz.).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.



Wassen met een waterstraal is toegestaan als deze niet boven de zitting van de bestuurdersstoel wordt gericht.

BANDEN

Banden

Onderhoud van de banden

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Zorg ervoor dat uw banden voldoen aan de lokale voorschriften zoals vastgelegd in het verkeersreglement.



De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**, die op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak **zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, worden de stiften zichtbaar **2: het is dan nodig om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Door bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen onregelmatig. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen, controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit. Raadpleeg hoofdstuk ➔ **86**.



Te lage bandenspanning leidt tot vroegtijdige slijtage en abnormaal hete banden. Dit zijn factoren die de veiligheid ernstig kunnen beïnvloeden en kunnen leiden tot:

- slechte wegligging;
- het risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan: Raadpleeg hoofdstuk ➔ **86**.

Controleer de spanning bij koude banden; let niet op hogere waarden bij warm weer of na een rit met hoge snelheid.

Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd als de banden **koud zijn, dan moet de opgegeven spanningswaarden worden verhoogd met 0,2 tot 0,3 bar (of 3 PSI)**.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

BANDEN

Vervangen van de banden

Ga naar een erkende dealer om nieuwe banden te monteren.



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.



De voorwielen en achterwielen hebben verschillende afmetingen. Voor uw veiligheid is het verboden de banden van de voorwielen voor de achterwielen te gebruiken.



Voor uw veiligheid is het gebruik van andere dan door de fabrikant voorgeschreven banden verboden. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, heeft dat nadelige gevolgen voor de stabiliteit, het weggedrag, het remmen, de speling tussen de carrosserie en de banden enz. Sommige van deze gevolgen kunnen onder bepaalde rijomstandigheden leiden tot verlies van de macht over het stuur, wat een ongeluk en ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

De banden in de winter

Het gebruik van sneeuwbanden of thermoplastische rubberbanden be-

perkt de actieradius van de auto aanzienlijk.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Voorzichtig: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid voor uw auto.

Sneeuwkettingen



Om veiligheidsredenen is het gebruik van sneeuwkettingen formeel verboden.

BANDEN



Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

Uw bandenspanning

Label A



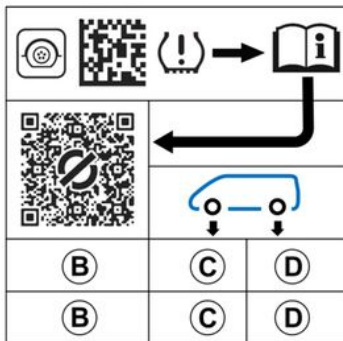
Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren**,

moet u de opgegeven spanningswaarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen. Verlaag nooit de spanning van een warme band.

(A)



B. : bandenmaat van de auto.

C. : bandenspanning van de voorwielen.

D. : bandenspanning van de achterwielen.



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

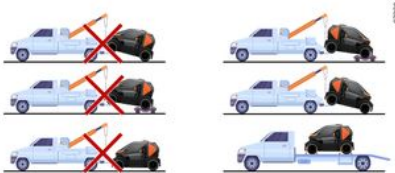
Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

PECHHULP

Slepen: pech

pechhulp



Voordat u de auto afsleept of op een dieplader vervoert, drukt u op de schakelaar **N** en zet u vervolgens de parkeerrem los.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake pechhulp.

Volg deze instructies om de auto op een dieplader te vervoeren of te slepen met behulp van een sleeppunt:

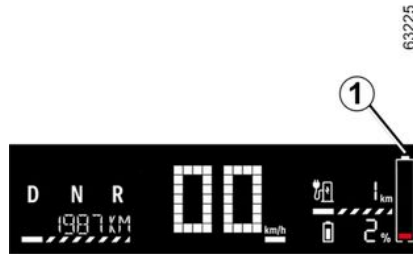
Vóór het slepen moet u altijd de stuurkolom ontgrendelen.

De stuurkolom wordt ontgrendeld en de accessoires van de auto worden van stroom voorzien: u kunt de verlichting van de auto gebruiken (waarschuwingslichten, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Sleepmogelijkheden

Het is strikt verboden om de auto te slepen met de achterwielen op de grond.

Bij een probleem met de energievoorziening



Bij volledige ontlading van de tractiebatterij is het op het instrumentenpaneel aangegeven laadniveau **1** leeg.

Toegang tot het sleeppunt



Voorkom dat de 12 V-accu tijdens het slepen aan schokken wordt blootgesteld.

Gebruik uitsluitend het sleeppunt 2 aan de achterkant.

Dit sleeppunt mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



- Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- een auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigt.
- In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Verlichting buitenkant: vervangen van lampen

Koplampen

Dimlicht/Grootlicht met led 1



Grootlicht beschikbaar, afhankelijk van de uitrusting. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Led-controlelampjes richtingaanwijzers 2



Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.



Alle werkzaamheden (of wijzigingen) aan de elektrische installatie moeten worden uitgevoerd door een merkdealer, aangezien de elektrische installatie (bedrading, onderdelen en vooral de dynamo) kan worden beschadigd door een verkeerde aansluiting. Bovendien beschikt uw merkdealer over de benodigde onderdelen.

5

Achterlichten en richtingaanwijzers

LED remlichten en achteruitrijlichten 3



KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Raadpleeg voor de exacte gegevens
de merkdealer.

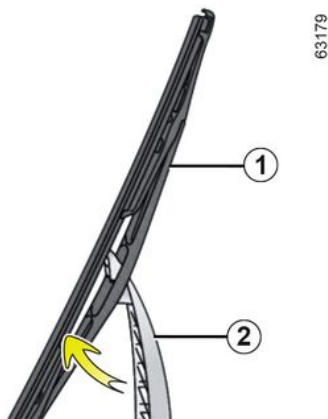
LED-kentekenplaatverlichting 4



Raadpleeg voor de exacte gegevens
de merkdealer.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Vervanging



Contact aan, motor afgezet:

- til de ruitenwischerarm **2** zo ver mogelijk op;
- kantel het blad **1** tot het loskomt van zijn as.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad dor het op zijn asje vast te klemmen. Controleer of het blad goed is vergrendeld.



Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



- Controleer bij vorst of de ruitenwissers niet aan het glas zijn vastgevroren.

Risico op oververhitting van de motor.

- Controleer regelmatig de wischerbladen.

Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen: ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

ZEKERINGEN

Als een elektrisch apparaat niet werkt,
raadpleeg dan een merkdealer.

5



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies bij een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet wordt overschreden. **Risico van brand.**

Er mogen geen werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig worden uitgevoerd, tenzij door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van de elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens);
- annulering van de vergunning voor ingebruikneming.

Risico van ernstige ongevallen.

Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens).

Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een erkende dealer.

Risico van ernstige ongevallen.

Risico van inbreuk op privacy.

Achteraf inbouwen van accessoires

Raadpleeg een merkdealer als u accessoires op de auto wilt installeren. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

ACCESSOIRES INSTALLEREN EN GEBRUIKEN

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hindert het rijden

Het gebruik van mathoezen is streng verboden. **Gevaar van hakende pedalen.**

STORINGEN

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Tijdens het opladen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen.	Afwezigheid van stroom in de huishoudelijke stopcontacten of slechte aansluiting van de kabel op het huishoudelijke stopcontact.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...). Controleer de aansluitingen (oplaadcontactdoos etc.). Zie de paragraaf over ➔ 10.
	De buitentemperatuur is extreem laag.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op. Zie de paragraaf over ➔ 10.
	De kabel is defect.	Raadpleeg een erkende dealer om deze te vervangen.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De auto start niet.	De laadklep staat open of is niet goed gesloten.	Controleer of de laadklep goed vergrendeld is. Raadpleeg in andere gevallen zo snel mogelijk een merkdealer.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Draai het stuurwiel terwijl u drukt op de startknop van de motor. Zie de paragraaf over ➔ 60.

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht of beschadigd.	Controleer de bandenspanning. Als deze goed is, laat de staat van de banden dan door een merkdealer controleren.
De prestaties van de motor zijn beperkt.	De buitentemperatuur is extreem hoog.	Ga rustiger rijden.
	De reservedrempel van de tractiebatterij is bereikt.	Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op. Zie de paragraaf over ➔ 10.

STORINGEN

Elektrische apparaten		MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.		Ruitenwisserblad zit vast.	Maak het ruitenwisserblad los van de ruit voordat u de ruitenwisser gebruikt.
		Zekering ruitenwisser doorgebrand.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
		Ruitenwissermotor defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
De ruitenwisser stopt niet.		Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.		Defecte lamp	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
De knipperlichten werken niet.	Aan één kant:	– defecte lamp. – slecht massacontact.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
	aan twee kanten:	– zekering doorgebrand.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
		– knipperautomaat defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

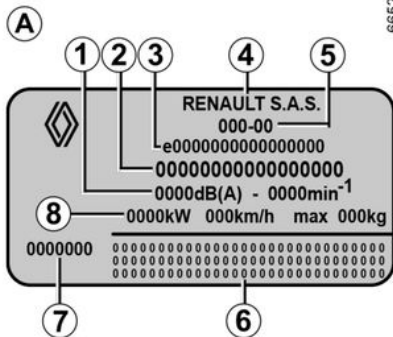
STORINGEN

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De koplampen werken niet.	Aan één kant: – defecte lamp. – draad los of stekker niet goed aangesloten. – slecht massacontact.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
		Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
		Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
	Aan twee kanten: Circuit metzekering.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
De koplampen blijven branden.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
Condenswater in de verlichting.	Dit is geen defect. Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering wordt veroorzaakt. Als de lichten branden verdwijnt het snel.	

Gestopt	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het weergegeven bereik van de tractiebatterij is anders dan de laatste keer dat de motor werd uitgeschakeld.	Het verschil in de temperatuur van de tractiebatterij tussen het stoppen en het opnieuw starten van de auto kan van invloed zijn op de actieradius die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Lage buitentemperaturen kunnen leiden tot een vermindering van de actieradius in vergelijking met de laatste keer dat de motor werd uitgeschakeld.	Rijd een paar kilometer en de actieradius van de batterij past zich automatisch aan zodra de temperatuur het optimale niveau bereikt.

INFORMATIE OVER DE AUTO

Identificatieplaatjes auto

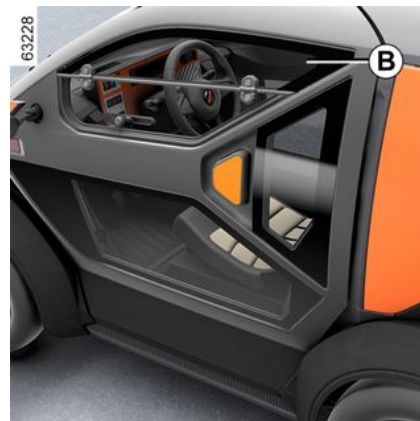


De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

Badge van de fabrikant A

1. Geluidsniveau.
2. Identificatienummer.
3. Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
4. Naam van de fabrikant.
5. Categorie auto.
6. Zone gereserveerd voor gerelateerde of aanvullende items.
7. Kleurcode.
8. Motorvermogen, maximale snelheid en maximumgewicht in beladen toestand

Technische informatie



De gebruiker kan met de QR Code op het label **B** onmiddellijk toegang krijgen tot de volledige gebruikershandleiding van het voertuig via een tablet of smartphone, binnen of buiten het voertuig. Zie de paragraaf over ➔ 86.

Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op beide zijruiten als op de voorruit.

Opmerking: als de voorruit wordt vervangen, kunt u zelfklevende etiketten bestellen bij een merkdealer.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

INFORMATIE OVER DE AUTO



Uw voertuig is uitgerust met vier speciale krikpunten die zich onder het voertuig bevinden.

Voor meer informatie over het opkrikken, raadpleeg een erkende dealer. **Gevaar voor schade aan het voertuig en in het bijzonder aan de elektrische tractiebatte-rij bij een verkeerde plaatsing van de krik.**

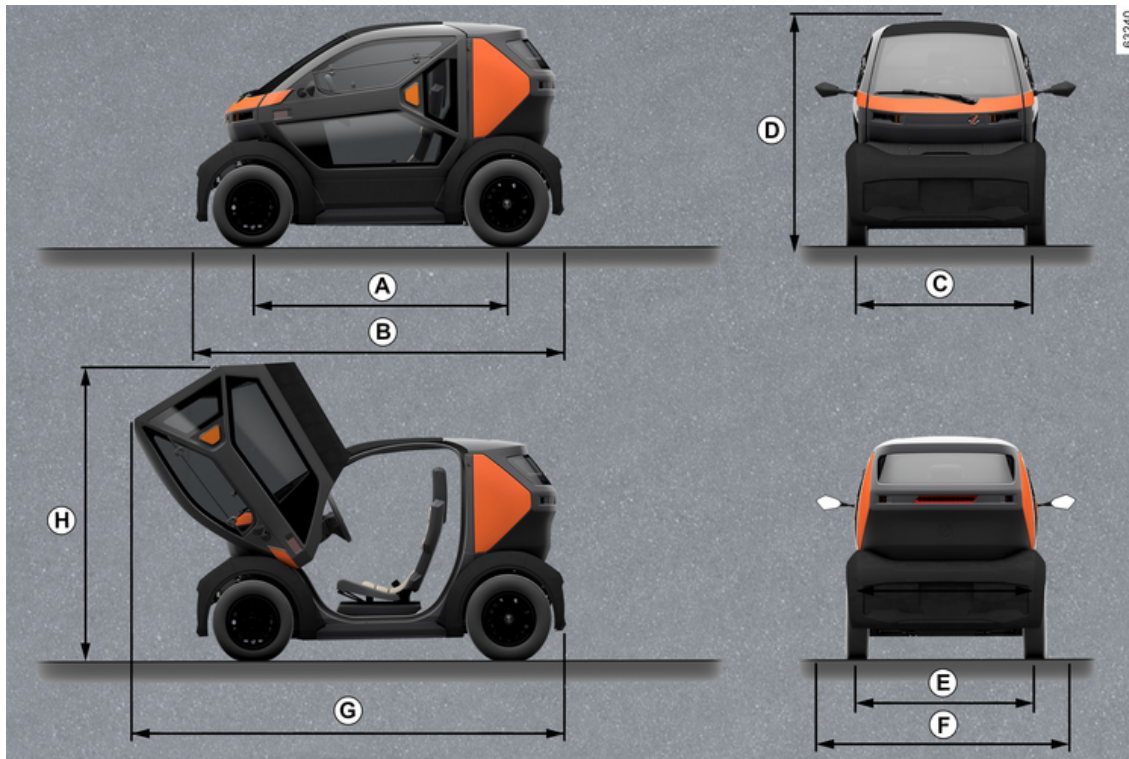
Informatie over opkrikken



INFORMATIE OVER DE AUTO

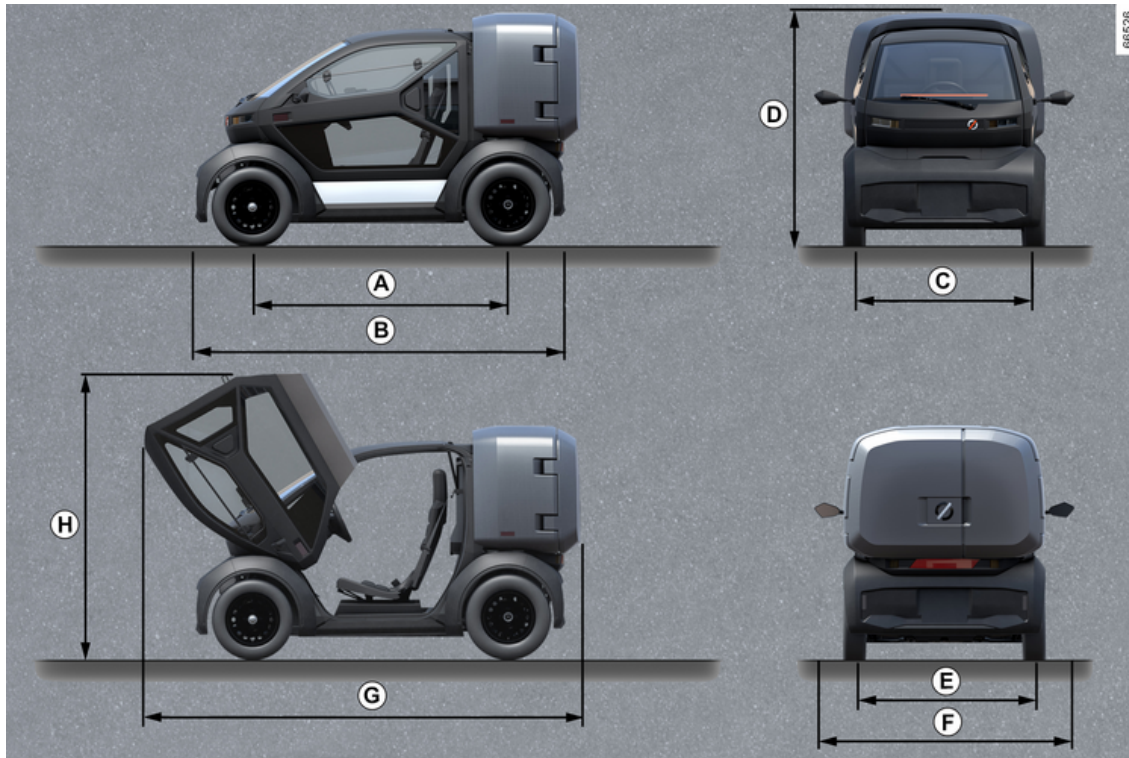
Afmetingen (in meters)

Voertuig: versie zonder bagage-ruimte



INFORMATIE OVER DE AUTO

Voertuig: versie met bagageruimte



INFORMATIE OVER DE AUTO

	Versie zonder bagageruimte	Versie met bagageruimte
A	1,686	
B	2,434	2,540
C	1,162	
D	1,456*	1,570*
E	1,142	
F	1,686**	
G	2,735	2,841
H	2,086	

* Onbelast

** Met het portier maximaal open

INFORMATIE OVER DE AUTO

Massa's (in Kg)

Types	Versie zonder bagageruimte	Versie met bagageruimte
Technisch toelaatbare maximumgewicht in beladen toestand (MTPLM)	Gewichten aangegeven op de plaat van de fabrikant ➔ 99	
Massa van aanhangwagen	Verboden	
Maximaal toegelaten dakbelasting	Verboden	

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Symbolen

12V-accu, [3](#), [19](#), [80](#)

400V-circuit, [3](#), [19](#)

A

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen, [40](#)

Actieradius elektrische auto, [65](#)

Actieradius van de auto, [65](#)

Afmetingen, [102](#)

Airbag, [40](#)

Airbag opblaasbaar kussen, [40](#)

Autogordels, [34](#), [40](#)

B

Banden, [84](#), [84](#)

Berichten op het instrumentenpaneel, [52](#)

Bevestigingsmiddelen anders dan autogordels, [40](#)

Bevestigingssysteem voor kind, [41](#)

Buitenverlichting, [56](#), [89](#)

C

CLAXON EN LICHTSIGNALEN, [57](#)

D

Dimlichten, [89](#)

Display, [52](#)

E

Elektrische auto: belangrijke aanbevelingen, [14](#)

Elektrische auto: inleiding, [3](#), [19](#)

Elektrische auto: opladen, [12](#), [14](#)

Elektrische montage, [14](#)

Energiebesparing, [65](#), [65](#)

Energieterugwinning, [65](#)

Energieverbruik, [65](#)

F

Foutopsporing: het voertuig slepen, [87](#)

G

Geluidssignaal, [3](#), [19](#), [57](#)

Grootlicht:, [89](#)

H

handrem, [63](#)

Handsfree kaart: batterij, [23](#)

Het voertuig optillen, [100](#)

I

Indicatoren: richtingaanwijzers, [57](#)

Instellingen rijpositie, [34](#)

Instellingen van de voorstoelen, [34](#)

Instrumentenpaneel, [52](#), [52](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

K

Kinderen, [29](#), [41](#)
Kinderveiligheid, [41](#)
Kinderzitje, hoogteverstelling, [41](#)
Kinderzitjes, [41](#)
Knipperlichten, [57](#), [89](#)

L

Laadcontact, [3](#), [12](#), [19](#)
Lampen: vervangen, [89](#)
Lampen vervangen, [89](#)
Lichten: alarmknipperlichten, [57](#)
Lichten: richtingaanwijzers, [57](#)
Lichtsignalen, [56](#)

M

Massa's, [105](#)
Milieu, [64](#)

O

Onderhoud, [82](#)
Onderhoud: carrosserie, [82](#)
Onderhoud: interieurbekleding, [83](#)
Onderhoud 12 V-accu, [80](#)
Onderhoud van de bekleding, [83](#)
Oplaadkabel, [12](#), [14](#)
Oplaadklep, [12](#)

P

Parkeerhulp, [67](#)
Portieren, [29](#)
Portieren en kleppen, [29](#)
Portieren openen, [29](#)
Portieren sluiten, [29](#)
Portieren vergrendelen, [29](#)
Praktische tips, [65](#)

R

Reiniging: binnenkant van het voertuig, [83](#)
Richtingaanwijzers, [89](#), [89](#)
Rijden, [65](#)
Rijden met een elektrische auto, [65](#)
Ruitensproeier, [58](#)
Ruitenwisherbladen, [91](#)
Ruitenwisherbladen: vervanging, [91](#)
Ruitenwisherblad voor, [91](#)

S

Slepen: pech, [87](#)
Slepen bij energiepech., [87](#)
Slepen pechhulp, [87](#)
Stoelen: verstellen, [32](#)
Stoelen: verwarmd, [32](#)
Stoelen: voorstoelen afstellen, [32](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

T

Tractiebatterij, [3](#), [19](#)

Tractiebatterij laden, [12](#), [14](#)

U

Uw bandenspanning, [86](#)

V

Ventilatie, [70](#)

Ventilatiestroosters, [70](#)

Verlichting: lampen vervangen, [89](#)

Vervangen van de ruitenwisserbladen voor, [91](#)

Vervanging en reparatie, [106](#)

Vervoer van kinderen, [41](#)

Verwarming, [70](#)

Verwarming en airconditioning, [70](#)

Visuele signalen, [57](#)

Voorruit ontdooien/ontwasemen, [70](#)

W

Waarschuwing, [57](#)

Waarschuwingsslampjes instrumentenpaneel, [52](#)

Waarschuwingssignaal, [57](#)

Wielen (veiligheid), [84](#)

Wissen, [82](#)

Wisser/sproeier, [58](#)

Z

Zijruiten, [76](#)



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 €
122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S.
NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renewaltgroup.com
NU 1540-3 - 77 11 418 778 - 04/2025 - Edition néerlandaise

