



RENAULT  
PRO+

# Renault KANGOO Express & Nowe KANGOO Z.E.

















## Na miarę Twoich potrzeb

Gama Kangoo jest dostępna w trzech długościach (Compact, Express i Maxi do przewozów wielkogabarytowych lub z przedłużoną kabiną) i oferuje liczne opcje, w tym z trzema miejscami z przodu. Natomiast Nowe Kangoo Z.E. jest dostępne w wersji 2- i 5-miejscowej i w dwóch długościach. Jego zasięg wynosi 270 km w cyklu NEDC\*, czyli 200 km w rzeczywistych warunkach użytkowania w cyklu dostawczym\*\*, i jest największym zasięgiem na rynku furgonetek z napędem elektrycznym.

Kangoo oferuje bogaty wybór. Wybierz zatem to, które najbardziej Ci odpowiada!

\* NEDC: New European Driving Cycle (europejska norma pomiaru emisji spalin i zużycia paliwa lub energii).

\*\* Cykl dostawczy: średnia prędkość 45 km/h w strefie miejskiej, podmiejskiej i na drogach ekspresowych (samochód na postoju przez 14% czasu dziennej trasy objazdu).







# Stworzone na miarę



Kangoo Express zawsze potrafi się dostosować i w ten sposób lepiej spełniać oczekiwania użytkowników. Trzy długości, trzy poziomy wyposażenia, gama oszczędnych silników, wachlarz możliwych konfiguracji, przeszklonych lub nieprzeszklonych, z bocznymi drzwiami przesuwными lub bez, z asymetrycznymi tylnymi dwuskrzydłowymi drzwiami lub z klapą, z silnikiem spalinowym lub elektrycznym... Na pewno znajdziesz Kangoo odpowiadające Twoim potrzebom!





## Zaawansowane technologie

Łącze Bluetooth® i port USB we wszystkich wersjach radia, system nawigacji Renault R-LINK Evolution\* online to narzędzia, które ułatwią Ci pracę i codzienne użytkowanie auta. Planuj swoje trasy, przeglądaj e-maile, słuchaj ulubionej muzyki i pobieraj aplikacje za pośrednictwem R-LINK Store (aktualności, e-maile, sieci społecznościowe)\*\*.

\* Dostępny w opcji.

\*\* Wymaga dostępu do internetu.







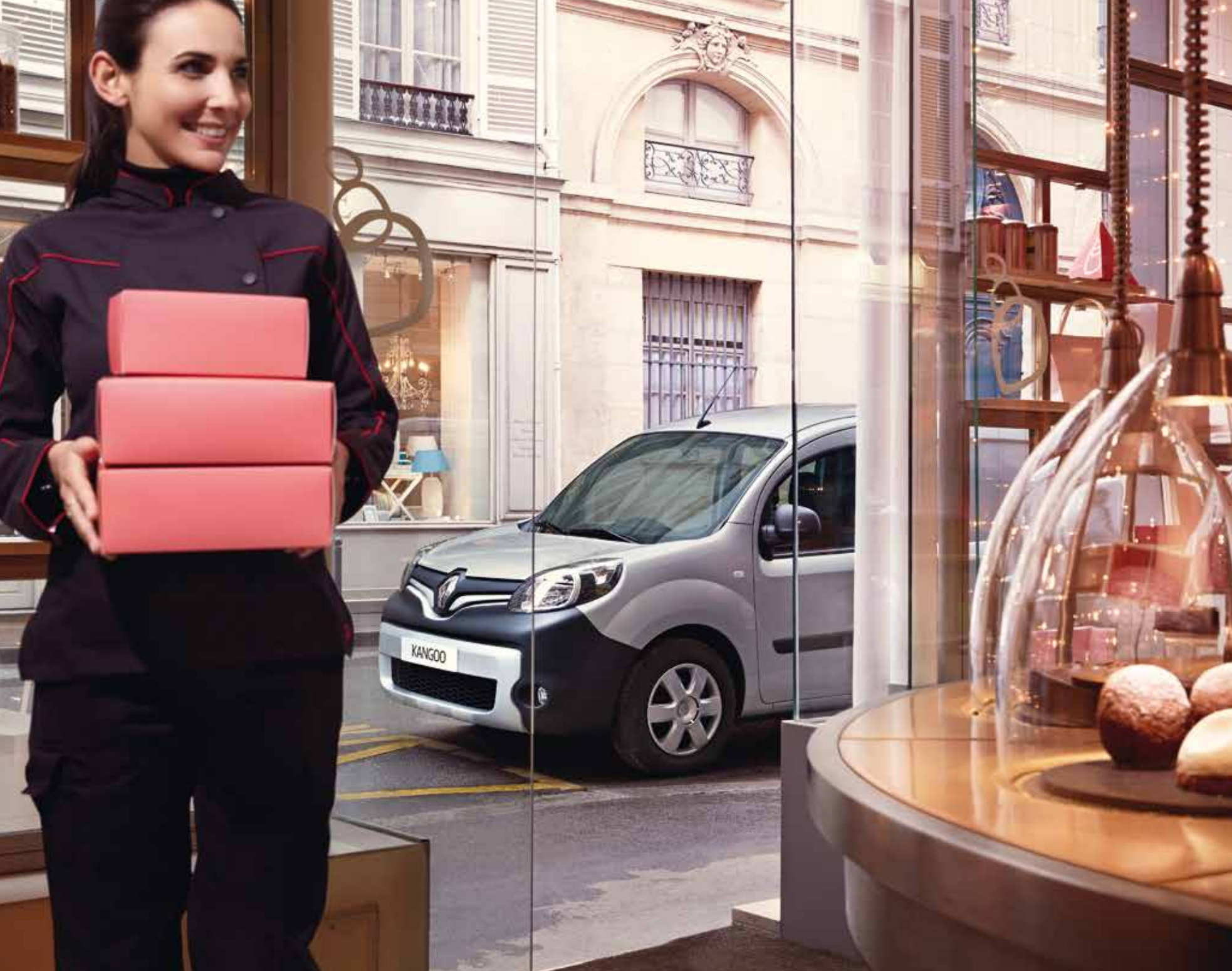
# Ułatwione dostawy



Jednym z głównych wyzwań w codziennej działalności jest optymalizacja tras przejazdu i dostaw. Kangoo może być wyposażone w nowoczesny i wydajny system nawigacji – Renault R-LINK Evolution\*. System umożliwi m.in. precyzyjną lokalizację adresów docelowych, ciągłą kontrolę zasięgu auta, wybór najkorzystniejszej, pozbawionej korków trasy dzięki usługom mobilnym i powiadomienie adresatów o przybyciu poprzez zestaw głośnomówiący. Boczne drzwi przesuwne i tylne asymetryczne drzwi dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 180° ułatwiają dostęp do strefy ładunkowej. Kangoo Express umożliwia załadunek do 3,5 m<sup>3</sup> towaru\*\* i ma 650 kg ładowności w standardzie, a do 800 kg ładowności w opcji. Otwieraj, ładuj, lokalizuj, rozładowuj... realizacja dostaw może być taka prosta.

\* W opcji.

\*\* W wersji z obrotową przegrodą i przy całkowicie złożonym fotelu pasażera.





# Eksploatacja pod całkowitą kontrolą



Dzięki dwóm rodzajom napędu: spalinowemu i elektrycznemu, trzem długościami nadwozia, licznym możliwym adaptacjom i konfiguracjom masz do dyspozycji pełen zakres rozwiązań pozwalających stworzyć firmową flotę. W Nowym Kangoo Z.E., dzięki funkcjonalnościom Z.E. Services, możesz korzystać z My Z.E. Connect na komputerze lub w smartfonie, żeby zdalnie sprawdzić zasięg, stan naładowania i historię ładowań Kangoo Z.E. My Z.E. Inter@ctive pozwoli oszacować i zaprogramować ładowanie akumulatora trakcyjnego w samochodzie w godzinach poza szczytem. Możesz także korzystać z systemów wspomagania prowadzenia, które pozwalają zoptymalizować zasięg i obniżyć zużycie paliwa lub energii, a także zaprogramować alarmy dotyczące stanu naładowania akumulatora trakcyjnego, aby móc w pełni i bezstresowo korzystać z Kangoo.











## Innowacyjnie praktyczne

Pionier, lider\*, doskonały wizerunkowo samochód – Nowe Kangoo Z.E. jest ucieleśnieniem ekozaangażowania i przyczynia się do znaczącego obniżenia oddziaływania firmy na środowisko. Kangoo Express Maxi i Nowe Kangoo Maxi Z.E. oferują do 800 kg\*\* ładowności i objętość użyteczną sięgającą 4,6 m<sup>3</sup>. Dzięki tylnym drzwiom o kącie otwarcia 180° i długości przestrzeni ładunkowej do 2,89 m Kangoo otwiera nowe perspektywy.

\*Renault jest europejskim liderem na rynku elektrycznych furgonetek. Dane wg organizacji ACEA na koniec października 2017 r.

\*\*650 kg w przypadku Nowego Kangoo Maxi Z.E.





KANGOO EXPRESS MAXI & NOWE KANGOO MAXI Z.E.

**4,66 m**

KANGOO EXPRESS & NOWE KANGOO Z.E.

**4,28 m**

KANGOO EXPRESS COMPACT

**3,89 m**



# Renault Kangoo Express i Z.E. pod lupą

Gama Kangoo ma wiele atutów, dla których warto się bliżej zainteresować tymi modelami. Objętość przestrzeni ładunkowej jest dostosowana do potrzeb. Mają oszczędne i wydajne silniki. Wersja z napędem elektrycznym, będąca symbolem innowacyjności i przełomu w zakresie działań proekologicznych, jest największa wśród dostępnych na rynku furgonetek elektrycznych.





Szerokość użyteczna  
do 1,22 m



Wysokość użyteczna  
do 1,13 m



Długość użyteczna  
do 2,89 m



Objętość użyteczna  
do 4,6 m<sup>3</sup>



Ładowność  
do 800 kg

# Optymalna przestrzeń ładunkowa

## Uniwersalność: powód do dumy

Jednego dnia przewóz osób, innego dnia przewóz towarów... Kangoo reaguje błyskawicznie. Jest ono obecnie dostępne w wersji z trzema miejscami z przodu, czyli fotelem kierowcy i 2-miejscową kanapą z 10-litrowym schowkiem umieszczonym pod siedziskiem. Oparcia 2-miejscowej kanapy można oddzielnie składać, by utworzyć stolik lub w celu przewozu długich przedmiotów. Możesz również wybrać wersję Kangoo Maxi z przedłużoną kabiną, przystosowane do przewozu pięciu osób i oferujące 2 m długości użytecznej po złożeniu kanapy. Dodatkową ilość miejsca do przewozu wysokich przedmiotów zapewnia kłapa w tylnej części dachu.

## Mistrz przewozu ładunków

Rozmieszczone w całej kabinie liczne schowki zapewniają maksymalne wykorzystanie przestrzeni. Łatwo dostępny schowek w desce rozdzielczej pozwala bez trudu pomieścić dokumenty formatu A4, a bardziej kłopotliwe gabarytowo przedmioty znajdują swoje miejsce na półce pod dachem, w schowku w desce rozdzielczej, pod środkowym podłokietnikiem (zależnie od wersji) lub w schowku pod siedziskiem 2-miejscowej kanapy.

Obszerna przestrzeń ładunkowa może wynosić, w zależności od wersji, od 2,3 do 4,6 m<sup>3</sup>. Bogaty wybór elementów wyposażenia sprostą wszystkim potrzebom: kilka typów przegród (pełnych lub kratowych) i rodzajów wykończenia, panele ochronne podłogi i/lub bocznych ścianek, systemy mocowania ładunku, nieprzeszkłone lub przeszkłone drzwi, pomysłowa przesuwana kłapa w tylnej części dachu itd. Co ważne, ładowność Kangoo może wynosić od 500 do 800 kg\*, zależnie od rodzaju nadwozia i wybranej konfiguracji.

## Wyjątkowo łatwy dostęp do wnętrza

Boczne drzwi przesuwne otwierają się bez wysiłku, podobnie jak tylne asymetryczne drzwi dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 180°, co zapewnia świetny dostęp do przestrzeni bagażowej. Żadnych utrudnień przy załadunku. Nisko umieszczony próg, od 55 do 61 cm, ułatwia załadunek ciężkich przedmiotów. Liczne otwory, przesuwana kłapa w tylnej części dachu, nieprzeszkłone lub przeszkłone tylne i/lub boczne drzwi...

\* Ładowność 800 kg niedostępna w gamie Nowego Kangoo Z.E.





# Moc oszczędności

Nowoczesne silniki benzynowe i wysokoprężne montowane w Kangoo Express stanowią kwintesencję zaawansowanych technologii, które służą zwiększaniu osiągnięć i obniżaniu zużycia paliwa. Dzięki połączeniu szeregu technologii wpływających na poprawę sprawności energetycznej silnika wyróżniają się one bardzo korzystnym poziomem zużycia paliwa, bez uszczerbku dla przyjemności prowadzenia.



## Silnik benzynowy ENERGY TCe 115 Połączenie mocy i wydajności

Jest to 4-cylindrowy, 16-zaworowy, turbodoładowany silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa, o pojemności 1,2 l (1197 cm<sup>3</sup>). Wyposażony jest w aluminiowy blok i zapewnia bardzo dobre przyspieszenia przy ruszaniu z miejsca i na wyższych biegach. Jest to jednostka o mocy 114 KM, dysponująca bardzo korzystnym, sięgającym 190 Nm, maksymalnym momentem obrotowym, dostępnym w przedziale od 2000 do 4000 obr./min, z czego 90% już od 1500 obr./min. Moc 100 KM/l jest unikatowa wśród silników benzynowych o pojemności 1,2 l. Oprócz osiągnięć silnik ENERGY TCe 115 wyróżnia się niskim spalaniem. Zużywa zaledwie 6,1 l/100 km\*, emituje jedynie 140 g CO<sub>2</sub>/km\*.

## Silniki ENERGY dCi 75 & 90 Ekonomiczne i oszczędne

Silniki ENERGY dCi 75 i dCi 90 są przystosowane do użytku profesjonalnego. Dzięki nowym technologiom odzyskiwania energii i zatrzymywania silnika (funkcja Stop & Start) mogą się poszczycić zużyciem paliwa wynoszącym zaledwie 4,2 l/100 km\* i emisją CO<sub>2</sub> obniżoną do 112 g/km. Wydłużone do 40 000 km lub 2 lat\*\* okresy międzyprzeglądowe pozwalają obniżyć koszty.

## Silnik ENERGY dCi 110 Energiczny i wydajny

Silnik ENERGY dCi 110 rozwija moc 110 KM przy 4000 obr./min, gwarantując właściwe przystosowanie do przewozu dużych ładunków nawet na bardzo długich trasach. Znaczny, sięgający 260 Nm, moment obrotowy, dostępny już od 1750 obr./min, jest szczególnie przydatny przy ruszaniu z miejsca z pełnym obciążeniem oraz przyspieszaniu w każdej sytuacji. Zużycie paliwa wynosi zaledwie 4,4 l/100 km\* w cyklu mieszanym, a emisja CO<sub>2</sub> – 115 g/km.

## Tryb Eco

Aktywowany pojedynczym wciśnięciem przycisku na desce rozdzielczej pozwala w zależności od stylu jazdy obniżyć zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> Kangoo Express. Tryb Eco pozwala także zwiększyć zasięg Nowego Kangoo Z.E. nawet o 10%.



\* Homologowane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zgodnie z obowiązującymi przepisami (silnik zgodny z normą Euro 6, Kangoo Express, koła 15", standardowa ładowność).

\*\* Przy przekroczeniu pierwszego z dwóch podanych progów.

Silnik przedstawiony na zdjęciu: ENERGY dCi 90.



# Nowe Kangoo Z.E.

## Cztery innowacyjne technologie zapewniające rekordowy zasięg



Teraz zajdziesz dalej! Nowe Kangoo Z.E. dysponuje obecnie nowym akumulatorem Z.E. 33 (33 kWh) i nowym silnikiem 44 kW o wysokiej sprawności energetycznej, pozwalającymi uzyskać zasięg 270 km NEDC<sup>1</sup>, tj. od 120 do 200 km w zależności od temperatury na zewnątrz podczas użytkowania w warunkach rzeczywistych w cyklu dostawczym<sup>2</sup>.

Nowa ładowarka o mocy 7 kW umożliwi pełne ładowanie w ciągu 6 godzin i dłuższy o 35 km zasięg po 1 godzinie ładowania.

Kolejną nowością w świecie samochodów dostawczych z napędem elektrycznym jest pompa ciepła sprzężona z układem klimatyzacji, zapewniająca wyjątkowy poziom komfortu cieplnego bez zmniejszania zasięgu.

# Nowe Kangoo Z.E. Zdalny dostęp do informacji

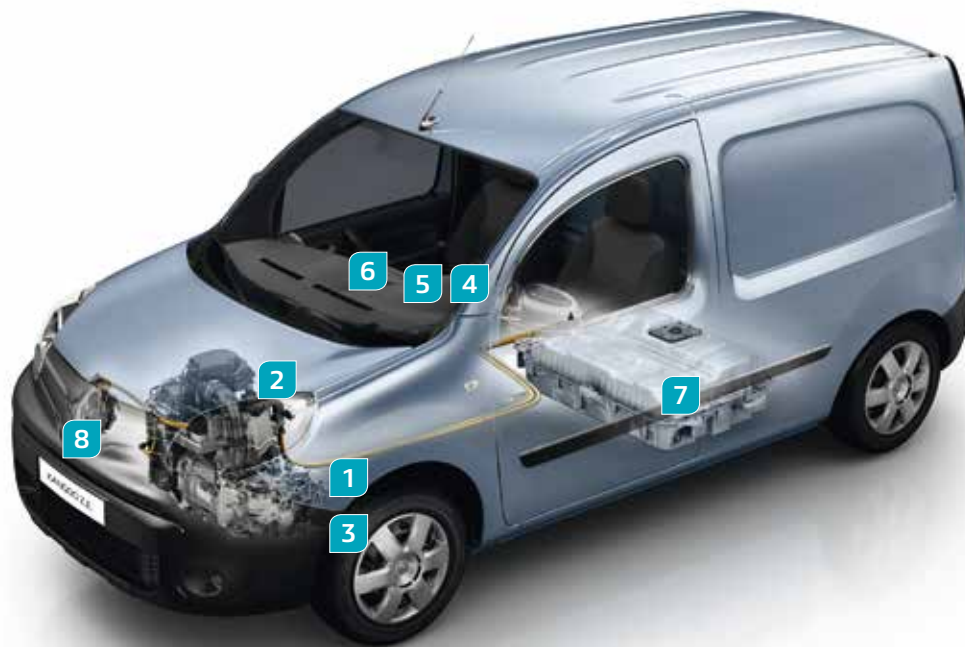


Korzystając z aplikacji Z.E. Services, możesz ze swojego smartfona lub komputera uzyskać dostęp do pakietu usług MY Z.E. Connect, umożliwiających m.in. zdalne sprawdzanie zasięgu oraz stanu naładowania akumulatora Nowego Kangoo Z.E. MY Z.E. Inter@ctive wraz z nawigacją Renault R-LINK pozwala na połączenie i uruchamianie funkcji pojazdu, takich jak: wstępne ogrzewanie/schładzanie kabiny pojazdu podłączonego do ładowania (czas działania: 3 minuty, możliwość automatycznego programowania), planowanie ładowania: wybór momentu ładowania i możliwość skorzystania z preferencyjnych stawek (nocą). Obie usługi są nieodpłatne i zapewniają większą swobodę.

<sup>1</sup> NEDC: New European Driving Cycle – europejska norma pomiaru emisji spalin i zużycia paliwa/energii.

<sup>2</sup> Cykl pomiaru dla samochodów dostawczych: średnia prędkość 45 km/h w strefie miejskiej, podmiejskiej i na drogach ekspresowych (postoje samochodu stanowią 14% czasu).

# Nowe Kangoo Z.E. Zaawansowane technologie zwiększające zasięg samochodu



**1) Odzyskiwanie energii podczas hamowania:** akumulator jest ładowany po zdjęciu nogi z pedału gazu lub po wciśnięciu pedału hamulca.

**2) Pompa ciepła:** połączona z układem klimatyzacji, wytwarza ciepło lub obniża temperaturę w kabinie. Działa na zasadzie odwróconej klimatyzacji i może pełnić funkcję zarówno ogrzewania, jak i chłodzenia bez zmniejszania zasięgu samochodu.

**3) Opony zmniejszające zużycie energii:** dzięki niskim oporom toczenia przyczyniają się do zwiększenia zasięgu bez pogorszenia przyczepności czy parametrów hamowania.

**4) Wskaźnik oszczędnej jazdy:** umieszczony na tablicy rozdzielczej, informuje kierowcę, czy samochód jest aktualnie w fazie zużywania, czy też odzyskiwania energii.

**5) Tryb Eco:** włączenie powoduje zmniejszenie mocy silnika i wydłuża zasięg.

**6) R-Link Evolution:** z nieodpłatną usługą Z.E. Inter@ctive możesz zaprogramować ładowanie i oceniać stopień naładowania akumulatorów trakcyjnych w każdym z firmowych pojazdów, otrzymywać na komputer lub smartfon informacje o stopniu ich naładowania, czasie pozostałym do pełnego naładowania i zasięgu na aktualnym zapasie energii. To doskonały sposób na optymalizację wydatków poprzez programowanie ładowania w godzinach poza szczytem.

**7) Wstępne chłodzenie/nagrzewanie samochodu:** umożliwia zaprogramowanie podgrzania lub schłodzenia kabiny w fazie ładowania akumulatora Nowego Kangoo Z.E. Potrzebna energia zostanie pobrana z sieci, a nie z akumulatora.

**8) Nowa ładowarka 7 kW:** w ciągu godziny pozwala uzyskać zasięg 35 km z terminala ściennego Wallbox 32 A/7,4 kW przy dodatniej temperaturze na zewnątrz.



# Nowe Kangoo Z.E. Naładujesz je wszędzie



## **Z terminala ściennego Wallbox (32 A/230 V/7,4 kW)**

Po złożeniu zamówienia na Kangoo Z.E. skontaktujemy Cię z autoryzowanym specjalistą Z.E. Ready\*, upoważnionym do zainstalowania terminala ściennego Wallbox lub terminala do ładowania w firmie lub w domu. Zapewnią Ci one możliwość pełnego naładowania akumulatora samochodu w ciągu 6 h.

## **Z gniazda Green'Up Access (14 A/230 V/3,3 kW)**

Umożliwia naładowanie Nowego Kangoo Z.E. w ciągu 12 h z wykorzystaniem układu Flexicharger. Gniazdo powinno być zainstalowane przez uprawnionego elektryka dla zapewnienia prawidłowości i bezpieczeństwa ładowania.

## **Okazjonalne ładowanie ze standardowego gniazdka (10 A/230 V/2,3 kW)**

Dzięki systemowi Flexicharger w razie potrzeby możesz okazjonalnie naładować Renault Kangoo Z.E. ze znormalizowanego gniazdka domowego 230 V w ciągu 17 h.

## **Z publicznego terminala (od 7 kW do 43 kW)**

Wystarczy podłączyć Nowe Kangoo Z.E. do publicznego terminala (od 7 kW do 43 kW), punktów dostępnych na parkingach centrów handlowych czy u dilerów Renault. W czasie godzinnej przerwy obiadowej możesz doładować akumulator i zwiększyć rzeczywisty zasięg samochodu o 35 km. Wystarczy gniazdo 32 A/230 V o mocy 7 kW.

\* Z.E. Ready jest zastrzeżonym znakiem towarowym Renault dla urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych z gamy Z.E. Prawo korzystania ze znaku Z.E. Ready i instalowania urządzenia z homologacją Z.E. Ready mają partnerzy Renault, którzy zobowiązali się do przestrzegania specyfikacji technicznych i procesu kwalifikacji Z.E. Ready oraz przeprowadzenia testów zgodności. Aktualna wersja systemu to Z.E. Ready 1.2. Więcej informacji o normach, liście autoryzowanych partnerów oraz opis procesu kwalifikacji znajdziesz na [www.lcie.com](http://www.lcie.com).





# Efektywność dzięki mobilnym technologiom

Renault R-LINK Evolution jest nieodzownym narzędziem dla użytkowników biznesowych pragnących zachować łączność ze światem w każdej sytuacji.

Dzięki usługom LIVE z TomTom Traffic\* koniec z korkami – dysponujesz najlepszą dostępną w czasie rzeczywistym informacją o ruchu drogowym! Aplikacja Android Auto™\*\* ułatwi Ci dostęp, za pośrednictwem dużego pokładowego ekranu R-LINK Evolution, do Twoich aplikacji na Androida, kompatybilnych z prowadzeniem samochodu. Wystarczy po prostu podłączyć smartfon.

Więcej informacji na [www.renault-multimedia.com](http://www.renault-multimedia.com).

Aplikację MY RENAULT możesz pobrać z Google Play i Apple Store.

\* W zależności od kraju i w określonym czasie.

\*\* W zależności od kraju, dostępne w późniejszym terminie.

Android Auto jest zastrzeżonym znakiem towarowym Google Inc.



# Bezpieczeństwo dla wszystkich

Odpowiedzialna wizja Renault oznacza umożliwienie korzystania z najnowocześniejszych i najskuteczniejszych systemów bezpieczeństwa, czynnego i biernego, niezależnie od poziomu wyposażenia Twojego samochodu. Dzięki układowi kontroli toru jazdy ESC w skojarzeniu z systemem Extended Grip i wspomaganiami ruszania pod górę Kangoo Express potrafi dotrzeć znacznie dalej i zapewnia pełne bezpieczeństwo profesjonalnym użytkownikom.



## Ochrona pasażerów

Czołowe poduszki powietrzne, boczne poduszki chroniące głowę i klatkę piersiową, pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami napięcia (na przednich siedzeniach), wyprofilowanie siedzenia kierowcy i pasażera z przodu zapobiegające zjawisku nurkowania (nie dotyczy wersji ze składanym fotelem pasażera i 2-osobową kanapą z przodu).



## Układ kontroli toru jazdy (ESC – Electronic Stability Control)

Nowa generacja tego systemu łączy w sobie układ zapobiegania poślizgowi kół przy ruszaniu (ASR) i układ kontroli podsterowności (CSV) z systemem Extended Grip\* i wspomaganiami ruszania pod górę.



#### Extended Grip: zwiększanie skuteczności napędu

Sprzężony z ESC Extended Grip jest systemem zwiększania skuteczności napędu, który umożliwia kontynuację jazdy w trudnych warunkach drogowych, takich jak piasek, błoto, śnieg. Z chwilą aktywacji Extended Grip na zespole zegarów i wskaźników zapala się zielona kontrolka, której towarzyszy wyświetlający się na 15 sekund komunikat o przejściu w tryb „luźna nawierzchnia”.



#### Wspomaganie ruszania pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę pozwala na drodze o znacznym nachyleniu łatwo ruszyć z miejsca.

# Kolory nadwozia



Biały Mineral (QNG)



Szary Taupe (KNU)



Czerwień Carmen (719)



Czarny Metal (GND)



Brązowy Moka (CNB)



Jasny Srebrny (KNX)



Błękit Gwiazd (RNL)



Szary Kasjopea (KNG)



Niebieski Cosmos (RPR)\*

Lakiery: Czarny Metal (GND), Brązowy Moka (CNB), Jasny Srebrny (KNX), Błękit Gwiazd (RNL), Szary Kasjopea (KNG) i Niebieski Cosmos (RPR)\*, są lakierami metalizowanymi dostępnymi za dopłatą.  
\* Tylko w przeszklonych wersjach Kangoo Maxi 5-miejscowego i z przedłużoną kabiną.  
Zdjęcia niewiążące.



# Elementy wyposażenia

<b>KANGOO EXPRESS KOMFORT =</b>  Poduszka powietrzna kierowcy Przegroda metalowa pełna Koło zapasowe Hamulce tarczowe z przodu, bębnowe z tyłu Asymetryczne, pełne tylne drzwi dwuskrzydłowe Koła stalowe 15" (14" dla wersji Compact)	Centralny zamek drzwi Konsola pomiędzy przednimi siedzeniami Zmienne elektryczne wspomaganie układu kierowniczego ABS z układem wspomagania nagłego hamowania + funkcja regulacji momentu obrotowego silnika podczas redukcji biegów System kontroli trakcji ESC z Extended Grip Kierownica z regulacją w pionie Podstawowe wykończenie przestrzeni bagażowej	<b>KOMFORT</b>
<b>KANGOO EXPRESS KOMFORT CLIM = KOMFORT +</b>	Klimatyzacja manualna z filtrem przeciwpyłkowym Kołpaki	<b>KOMFORT CLIM</b>
<b>KANGOO EXPRESS PACK CLIM = KOMFORT CLIM +</b>  Prawe przesuwne drzwi boczne pełne Elektrycznie podnoszone szyby przednie po stronie kierowcy i pasażera Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth® USB jack (z pilotem sterującym umieszczonym pod kierownicą i wbudowanym wyświetlaczem) Punkty mocujące w ścianach bocznych Zintegrowana wykładzina bagażowa w przestrzeni bagażowej Osłona silnika (tworzywo)	<b>PACK CLIM</b>
<b>KANGOO EXPRESS MAXI PACK CLIM = PACK CLIM +</b>	Wydłużony rozstaw osi (+384 mm) Drzwi lewe odsuwane nieprzeszkłone Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	<b>MAXI PACK CLIM</b>
<b>KANGOO EXPRESS MAXI COMBI PACK CLIM = MAXI PACK CLIM +</b>  Wykończenie przestrzeni bagażowej Przesuwne drzwi boczne po prawej stronie z otwieraną szybą	Przeszkłone nadwozie (szyby boczne i tylne) Krata za drugim rzędem siedzeń	<b>MAXI COMBI PACK CLIM</b>
<b>KANGOO Z.E. =</b>  Poduszka powietrzna kierowcy ABS z układem wspomagania nagłego hamowania + funkcja regulacji momentu obrotowego silnika podczas redukcji biegów System kontroli trakcji ESC Przegroda metalowa pełna Centralny zamek drzwi Konsola pomiędzy przednimi siedzeniami Zmienne elektryczne wspomaganie kierownicy	Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu Asymetryczne, pełne tylne drzwi dwuskrzydłowe Koło zapasowe Kierownica z regulacją w pionie Kabel przedłużony do ładowania (6,5 m) Elektrycznie podnoszone szyby po stronie kierowcy i pasażera System wstępnego chłodzenia i ogrzewania kabiny podczas ładowania Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne Specjalna tablica ze wskaźnikiem poziomu energii, prędkościomierzem, wskaźnikiem oszczędnej jazdy i specjalnym komputerem pokładowym	<b>KANGOO Z.E.</b>
<b>KANGOO MAXI Z.E. = KANGOO Z.E. +</b>	Wydłużony rozstaw osi (+384 mm) Prawe przesuwne drzwi boczne pełne	<b>KANGOO MAXI Z.E.</b>
<b>KANGOO MAXI Z.E. = KANGOO Z.E. +</b>  Wykończenie przestrzeni bagażowej Przeszkłone nadwozie (szyby boczne i tylne)	Krata za drugim rzędem siedzeń Drzwi prawe odsuwane z szybą stałą Zestaw do naprawy opon	<b>KANGOO MAXI COMBI Z.E.</b>

# Wymiary

## Kangoo Express Compact



## Kangoo Express i Kangoo Z.E.



## Kangoo Express Maxi i Kangoo Maxi Z.E.



	Kangoo Express Compact	Kangoo Express i Z.E.	Maxi & Maxi Z.E. 2-miejscowe	Kango Express Maxi Combi & Maxi Combi Z.E. 5-miejscowe
Objętość przestrzeni ładunkowej min. / maks. (dm <sup>3</sup> )*	2300 / 2800	3000 / 3500	4000 / 4600	1300 / 3400
<b>WYMIARY (mm)</b>				
<b>A</b> Rozstaw osi	2313	2697	3081	3081
<b>B</b> Długość całkowita	3898	4282	4666	4666
<b>C</b> Przedni zwis	875	875	875	875
<b>D</b> Tylny zwis	710	710	710	710
<b>E</b> Rozstaw kół przednich	1521	1521	1521	1521
<b>F</b> Rozstaw kół tylnych	1533	1533	1533	1533
<b>G</b> Szerokość całkowita / z rozłożonymi lusterkami bocznymi	1829 / 2138	1829 / 2138	1829 / 2138	1829 / 2138
<b>H</b> Wysokość pojazdu nieobciążonego min. / maks. zależnie od opcji	1783 / 1812	1805 / 1844	1810 / 1836	1802 / 1826
<b>H1</b> Wysokość z otwartymi tylnymi drzwiami dwuskrzydłowymi min. / maks. zależnie od opcji	1833 / 1863	1872 / 1934	1893 / 1920	1878 / 1902
<b>J</b> Wysokość progu ładunku pojazdu nieobciążonego min. / maks. zależnie od opcji	547 / 577	558 / 609	575 / 601	563 / 586
<b>K</b> Prześwit pojazdu nieobciążonego / obciążonego min. - maks. zależnie od opcji	(Kangoo Express) 152-210 / 143-172 (Kangoo Z.E.) -	157-210 / 143-172 184-210 / 153-172	170-212 / 145-172 187-212 / 151-171	170-210 / 150-172 185-210 / 151-172
<b>M</b> Szerokość nad przednimi / tylnymi podłokietnikami	1510 / -	1510 / -	1510 / -	1510 / 1539
<b>N</b> Szerokość na wysokości przednich / tylnych podłokietników	1464 / -	1464 / -	1464 / -	1464 / 1507
<b>Q1</b> Wysokość wewnętrzna z tyłu	1227	1251	1252	1154
<b>Y</b> Szerokość wewnętrzna z tyłu w odległości 1 m od listwy progu ładunku	1141	1141	1141	1141
<b>Y1</b> Szerokość wewnętrzna z tyłu w odległości 100 mm od listwy progu ładunku	1219	1219	1219	1219
<b>Y2</b> Szerokość wewnętrzna między wnękami kół z obudową min. / maks. / drewn.	1218 / 1045 / 1185	1218 / 1045 / 1185	1218 / 1045 / 1185	- / 1145 / -
<b>Z</b> Wysokość otworu ładunkowego	1129	1129	1129	1129
<b>Z1</b> Długość użyteczna przestrzeni ładunkowej	1092	1476	1862	1008
Długość przestrzeni ładunkowej na wysokości podłogi	1347	1731	2115	1328
<b>Z2</b> - w opcji ze składanym i odchylanym fotelem pasażera	2118	2502	2886	-
- po złożeniu tylnej kanapy i demontażu kraty za drugim rzędem siedzeń	-	-	-	2210
<b>Z3</b> Długość kabiny (mierzona od pedałów do tylnych drzwi)	-	-	1716	1716

\* Objętość maksymalna dotyczy pojazdów wyposażonych w kratę obrotową (opcja niedostępna dla Kangoo Z.E.).

# Konfiguracje



**Kangoo Express Compact**



**Kangoo Express**



**Kangoo Express Maxi**



Z 1 lub 2 pełnymi bocznymi drzwiami przesuwными



Z 1 lub 2 przeszklonymi bocznymi drzwiami przesuwными



Z 1 lub 2 przeszklonymi bocznymi drzwiami przesuwными i całkowicie przeszkloną przestrzenią ładunkową



Czarne zderzaki i obudowy lusterek bocznych o ziarnistej fakturze



Pakiet Style: przedni zderzak dwukolorowy czarny o ziarnistej fakturze / chromowany matowy + dodatkowe reflektory przeciwmgłowe + czarne wnętrza kloszy reflektorów



Dwuskrzydłowe, asymetryczne, nieprzeszkłone drzwi tylne



Dwuskrzydłowe, asymetryczne, przeszklone drzwi tylne z podgrzewaną szybą i wycieraczką



Przeszkłona tylna kłapa\*

\* Z wyjątkiem Kangoo Express Maxi i Maxi Z.E.



# Opcje



**1. Elektrycznie składane lusterka boczne.** Są szczególnie przydatne podczas jazdy po mieście. **2. Przesuwana kłapa w tylnej części dachu.** Odsuwana ku przodowi kłapa w tylnej części dachu odsłania otwór o wymiarach 47 cm wzdłuż i 100 cm wszerz, który ułatwia przewóz kłopotliwych gabarytowo przedmiotów. **3. Środkowy podłokietnik.** To schowek, który jest łatwo dostępny i zapewnia pasażerom dodatkowe miejsce na rzeczy osobiste, służy też wygodzie podróżowania. **4. Czujnik światła i czujnik deszczu.** Przednie wycieraczkę z automatyczną regulacją częstotliwości działania są uruchamiane przez czujnik deszczu i dostosowują szybkość pracy do natężenia opadu. **5. Trzy miejsca z przodu\*.** Fotel kierowcy z 2-miejscową kanapą ze środkowym siedzeniem do okazjonalnego przewozu dodatkowego pasażera. Oparcie bocznego fotela pasażera składa się, co umożliwi przewóz długich przedmiotów: do 2,88 m w wersji Kangoo Express Maxi. Pod kanapą pasażerów znajduje się schowek o pojemności 10 l.

\* Opcja niedostępna w gamie Z.E. i 5-miejscowym Kangoo Maxi.

# Opcje



**1. System multimedialny z dostępem do internetu Renault R-Link Evolution** umożliwia korzystanie z nawigacji dzięki usługom TomTom LIVE\*, obejmującym informację o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym TomTom Traffic, muzykę z przenośnych urządzeń audio, telefon, jak również sterowanie urządzeniami pojazdu oraz pobieranie aplikacji z R-LINK Store. System multimedialny jest obsługiwany za pośrednictwem specjalnego radioodtwarzacza CD z elementami sterowania na panelu czołowym (pokrętko i przyciski). Jest również wyposażony w funkcję poleceń głosowych do obsługi telefonu i systemu nawigacji. **2. Klimatyzacja manualna.** **3. Półka pod dachem.** Umieszczona nad przednią szybą półka dachowa jest wystarczająco szeroka i głęboka, aby pomieścić w niej liczne przedmioty. **4. Oklejenie Z.E. Electric.** Standard we wszystkich Kangoo Z.E., możliwość usunięcia na żądanie. **5. Regulator-ogranicznik prędkości.** Umożliwia ustawienie wybranej stałej prędkości (funkcja regulatora) lub dozwolonej prędkości maksymalnej (funkcja ogranicznika).

\* W zależności od kraju i w określonym czasie.

# Akcesoria



1.



2.



3.



4.

**1. Galeryjka dachowa.** Bagażnik jest idealnie dopasowany do pojazdu. Jest solidny, testowany w tunelu aerodynamicznym i ma zabezpieczenie antykorozyjne. Pozwoli Ci przewieźć z łatwością do 100 kg ładunku (maksymalne dopuszczalne obciążenie obejmuje również masę bagażnika). Zamontowana owiewka likwiduje wszelkie szumy aerodynamiczne i podnosi komfort podróżowania. Bagażnik dachowy jest dostępny w zależności od długości pojazdu. **2. Poprzeczki dachowe.** Poprzeczki są idealnie dostosowane do pojazdu. Są wykonane ze stali ocynkowanej i odporne na korozję. Zostały zaprojektowane w taki sposób, aby ograniczyć szumy aerodynamiczne. Są bardzo solidne i wytrzymują obciążenia do 95 kg (wliczając w to ich własną masę). **3. Standardowy hak holowniczy.** Standardowy hak holowniczy jest przewidziany do stałego użytkowania w pojeździe. Zapewnia pełne bezpieczeństwo holowanej przyczepy. Antykorozyjne zabezpieczenie zapewnia mu odporność nawet przy długotrwałym i intensywnym użytkowaniu. Fabrycznie wyposażone w 13-stykową wiązkę. W ofercie akcesoriów Renault dostępne są również 7-stykowe wiązki elektryczne. **4. Jednoelementowy hak holowniczy.** Zaprojektowany do intensywnego użytkowania jednoelementowy hak holowniczy zaspokaja idealnie potrzeby profesjonalnych użytkowników. Antykorozyjne zabezpieczenie zapewnia mu odporność na długotrwałe profesjonalne użytkowanie. Można go z łatwością demontować przy użyciu narzędzi. W ofercie akcesoriów Renault dostępne są również 7- i 13-stykowe wiązki elektryczne.



# Akcesoria



**1. Pakiet WOOD\***. Drewniane panele ochronne są zaprojektowane na miarę. Zapewniają optymalną ochronę strefy ładunkowej i chronią przed uszkodzeniami nawet w przypadku intensywnego użytkowania. Sprzyjają uniknięciu kosztów przywracania pojazdu do należytego stanu w momencie odprzedaży, a ich cena jest niższa niż koszty renowacji samochodu. **2. Podłoga z tworzywa sztucznego\***. Zaprojektowana na miarę wkładka podłogowa jest idealnie dopasowana do kształtu podłogi w strefie ładunkowej. Jest wykonana z tworzywa ABS i doskonale nadaje się do przewozu brudzących przedmiotów. Z łatwością można ją zmywać strumieniem wody pod ciśnieniem. **3. Kratki ochronne tylnych szyb**. Kratki tylnych szyb są wykonane na miarę i nie ograniczają dobrej widoczności do tyłu, a zapobiegają kradzieży. **4. Chlapacze**. Są dostępne w przypadku przednich i tylnych kół i chronią nadwozie przed rozpryskami żwiru i błota.

\* Zdjęcia poglądowe, zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce samochody standardowo są wyposażane w przegrody stałe.

# Silniki

		Energy dCi 75 (Stop & Start)	Energy dCi 90 (Stop & Start)	Energy dCi 110 (Stop & Start)	Energy TCe 115 (Stop & Start)	Nowy Z.E. Elektryczny
<b>SILNIK</b>						
Pojemność skokowa (cm³) / typ wtrysku		1461 / bepośredni	1461 / bepośredni	1461 / bepośredni	1197 / bepośredni	Synchroniczny z uzwojonym wimikiem Elektryczny
Rodzaj paliwa		Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Benzyna	
Liczba cylindrów / zaworów		4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16	
Moc maksymalna w kW EWG (KM) przy obrotach (obr./min)		55 (75) przy 4000	66 (90) przy 4000	81 (110) przy 4000	84 (115) przy 4500	44/60 przy 7 kW (32A)
Maksymalny moment Nm EWG (przy obr./min)		200 (1750)	220 (1750)	260 (1750)	190 (2000)	226
Liczba biegów		5	5	6	6	1
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>						
Min. Ø nawracania	Kangoo Express Compact	9,6	-	-	-	-
	Kangoo Express	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	11,9	11,9	-	11,9
Liczba obrotów koła kierownicy		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>						
Przód – hamulce tarczowe (mm)	Compact / Express / Maxi	258 / 258 - 280 / -	- / 280 / 280	- / 280 / 280	- / 280 / -	- / 280 / 280
Tył – hamulce bębnowe (B) lub tarczowe (mm)	Compact / Express / Maxi	B9" / B9" - 274 / -	- / 274 / 274	- / 274 / 274	- / 274 / -	- / 274 / 274
<b>OSIĄGI</b>						
Prędkość maksymalna (km/h)	Compact / Express / Maxi	150 / 150 / -	-	- / 170 / 170	- / 173 / -	130
0-100 km/h (wersja podstawowa) (s)	Compact / Express / Maxi	16,3 / 16,3 / -	-	- / 12,3 / 12,3	- / 11,7 / -	- / 20,6 / 22,5
<b>ZUŻYCIE PALIWA</b>						
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu pełnym (g/km)	Kangoo Express Compact	112	-	-	-	-
	Kangoo Express	112	112	115	140	-
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	116	119	-	-
Cykl miejski (l/100 km)	Kangoo Express Compact	4,7	-	-	-	-
	Kangoo Express	4,7	4,7	4,7	7,3	-
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	4,8	4,8	-	-
Cykl pozamiejski (l/100 km)	Kangoo Express Compact	4,2	-	-	-	-
	Kangoo Express	4,2	4,2	4,2	5,6	-
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	4,3	4,3	-	-
Cykl mieszany (l/100 km)	Kangoo Express Compact	4,3	-	-	-	-
	Kangoo Express	4,3	4,3	4,4	6,2	152 Wh/km
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	4,3	4,5	-	152 Wh/km
Pojemność zbiornika paliwa (l)		60	60	60	56	-
<b>MASA (kg)</b>						
Masa własna samochodu gotowego do jazdy (min. / maks.)	Kangoo Express Compact	1275 / 1425	-	-	-	-
	Kangoo Express	1295 / 1425	1280 / 1430	1290 / 1430	1245 / 1420	1430
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	1357 / 1540	1373 / 1540	-	1505 / 1553
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Kangoo Express Compact	1785-1810	-	-	-	-
	Kangoo Express	1885-1950	1950	1950	1920	2126
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	2200	2200	-	2175 / 2260
Dopuszczalna masa całkowita zestawu z przyczepą (DMCZ)	Kangoo Express Compact	2835	-	-	-	-
	Kangoo Express	3150	3150	3150	2970	2500
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	3250	3250	-	2497 / 2260
Maksymalna ładowność	Kangoo Express Compact	500	-	-	-	-
	Kangoo Express	650	650	650	650	650
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	800-740	800-740	-	650
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej	Kangoo Express Compact	670	-	-	-	-
	Kangoo Express	685	685	690	670	374
	Kangoo Express Maxi (2-/5-miejscowe)	-	745	750	-	322 / -
Masa maksymalna przyczepy hamowanej	Express / Maxi / Maxi 5-miejscowe	1050	1050	1050	1050	374 / 322 / -
Przebieg		40 000 km / 2 lata	40 000 km / 2 lata	40 000 km / 2 lata	30 000 km / 2 lata	40 000 km / 2 lata

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym dla różnych wersji modelu Renault Kangoo Express wynosi od 4,3 do 6,2 l/100km, a emisja CO<sub>2</sub> od 112 do 140 g/km. Wartości te zostały określone w ramach oficjalnych procedur badawczych przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu publikacji. Zużycie paliwa oraz emisja CO<sub>2</sub> w spalinach konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może się różnić od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: masa pojazdu (zależna od liczby pasażerów i obciążenia a także od zainstalowanego wyposażenia dodatkowego), jego stan techniczny (np.: ciśnienie w oponach), umiejętności i zachowania kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.). Koncern Renault w ramach programu Driving ECO2 wyposaża swoje samochody w rozwiązania, które pomagają kierowcy aktywnie wpływać na ekonomiczną i ekologiczną jazdę i tym samym przyczyniają się do ochrony środowiska.

Samochody Koncernu Renault budowane są również, zgodnie z przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, z wykorzystaniem części i materiałów pochodzących z odzysku i recyklingu. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska znajdują się na stronie [www.renault.pl](http://www.renault.pl)

OPONY		Wymiary	Marka	Model	Klasa efektywności paliwowej	Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni	Poziom hałasów zewnętrznych (dB)
Kangoo Express Compact		185/70 R14 88 T	Continental	ContiEcoContact 5	C	B	70 dB
Kangoo Express	Z silnikami ENERGY dCi 75, ENERGY dCi 90, Kangoo Express ENERGY dCi 110, ENERGY TCe 115	195/65 R15 91 T	Michelin	Energy Saver	E	B	70 dB
	Z opcjami podwyższonej ładowności lub na trudne drogi / budowlaną	195/65 R15 95 T	Michelin	Energy Saver	C	B	70 dB
	Z opcją opon całorocznych	195/65 R15 91 T TL	Good Year	Vector 4 Seasons	E	E	70 dB
	Z aluminiowymi obręczami kół 16"	205/55 R16 91 H	Michelin	Energy Saver	E	B	70 dB
Kangoo Express Maxi		195/65 R15 95 T	Michelin	Energy Saver	C	B	70 dB
	Z aluminiowymi obręczami kół 15"	195/65 R15 91 T	Michelin	Energy Saver	E	B	70 dB
Nowe Kangoo Z.E.		195/65 R15 95 T	Michelin	Energy Saver	C	B	70 dB

# Wynajem akumulatora

Formuła wynajmu akumulatora zapewnia pełen komfort psychiczny: Renault gwarantuje wysoką jakość, osiągi i odpowiada za cały cykl życia akumulatora, od jego wyprodukowania po recykling.

- Umowa wynajmu akumulatora gwarantuje dysponowanie w każdej chwili w pełni sprawnym akumulatorem o wystarczającej pojemności, zawsze powyżej 75% pojemności początkowej.
- Wysokość stawki za wynajem akumulatora zależy od rocznego przebiegu. Skontaktuj się ze swoim doradcą Renault i wybierz najlepszą formułę wynajmu w cenie odpowiadającej budżetowi przeznaczonemu na paliwo w samochodach z silnikami spalinowymi.
- Przy odprzedaży Nowego Kango Z.E. nie tracisz na spadku wartości akumulatora, ponieważ odprzedajesz tylko sam samochód. W przypadku odprzedaży samochodu wypowiedzasz umowę wynajmu akumulatora, a nową umowę podpisuje nabywca Twojego pojazdu.

## ASSISTANCE

W ramach umowy wynajmu akumulatora masz zapewnioną dwuletnią nieodpłatną usługę Assistance przy wszelkiego rodzaju usterkach, łącznie z brakiem zasilania z akumulatora trakcyjnego. Usługa obejmuje pomoc techniczną i odholowanie auta do Twojego głównego terminala ładowania w promieniu 80 km – 7 dni w tygodniu 24 godziny na dobę.

# Zakup samochodu i akumulatora

- Jeśli chcesz zostać właścicielem akumulatora trakcyjnego w Nowym Kangoo Z.E, jest to możliwe! Wówczas nie musisz już płacić co miesiąc za wynajem akumulatora. Możesz go nabyć, wpłacając jednorazową należność przy zakupie auta. Akumulator jest objęty 5-letnią gwarancją lub do 100 tys. km przebiegu w zależności od tego, który warunek zostanie

spełniony jako pierwszy, oraz ma gwarancję pojemności ładowania zawsze powyżej 66% pojemności znamionowej. Gwarancja na samochód obejmuje pomoc drogową w razie awarii akumulatora w ciągu dwóch lat bez limitu przebiegu.

# Zasięg

- Homologowany zasięg samochodu z nowym silnikiem 44 kW i nowym akumulatorem Z.E. 33 w cyklu mieszanym NEDC<sup>(1)</sup> wynosi 270 km<sup>(2)</sup>. Podobnie jak w przypadku zużycia paliwa w samochodzie spalinowym zasięg Nowego Renault Z.E. w rzeczywistych warunkach zależy od szeregu czynników, z których większość jest zależna od kierowcy. Do najważniejszych należą: ukształtowanie terenu, styl jazdy kierowcy, prędkość oraz korzystanie z ogrzewania i klimatyzacji. Na trasach podmiejskich użytkownik będzie mógł pokonywać dystanse w granicach od 120 km w niskich temperaturach (135 km w wersji z klimatyzacją i pompą ciepła) do 200 km w temperaturach umiarkowanych. Dlatego umożliwiamy Ci kontrolowanie zasięgu dzięki nowym instrumentom pokładowym, zwłaszcza dzięki wskaźnikowi oszczędnej jazdy, wskazującemu chwilowe wielkości zużycia energii. Dla zoptymalizowania zasięgu należy do maksimum wykorzystywać odzyskiwanie energii wytwarzanej podczas hamowania oraz używać trybu Eco. Chcąc zapewnić sobie optymalny komfort cieplny bez nadmiernego obciążania akumulatora, zaprogramuj ogrzewanie lub klimatyzację w czasie ładowania

auta. Jest to tzw. wstępne ogrzewanie lub schłodzenie kabiny. Nie zapominaj też o dobrych praktykach Z.E. ekojazdy samochodem elektrycznym, które pozwalają wydłużyć zasięg nawet o kilkadziesiąt kilometrów.

(1) NEDC: New European Driving Cycle – europejska norma pomiaru emisji spalin i zużycia paliwa/energii to znormalizowana metoda pomiaru oparta na testach, identycznych dla wszystkich rodzajów pojazdów użytkowanych w Europie, spalinowych, elektrycznych bądź hybrydowych. Norma jest obiektywnym kryterium pomiaru różnic w osiągnięciach pomiędzy modelami różnych producentów. Testy są przeprowadzane w dwóch etapach. Pojazd jest ustawiany na rolkowym stanowisku badawczym i trzykrotnie poddawany takiemu samemu cyklowi miejskiemu (cykl ECE-15), a następnie pojedynczemu cyklowi pozamiejskiemu. Jako średni zasięg pojazdu przyjmuje się średnią z powyższych czterech cykli. (2) Homologowane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zgodnie z obowiązującymi przepisami.



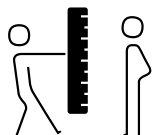
# Renault Pro+: marka ekspertów



Już od ponad stu lat marka Renault jest obecna na rynku samochodów dostawczych. Naszym celem jest zapewnienie klientom biznesowym odpowiednio dostosowanych i innowacyjnych rozwiązań w zakresie produktów, usług i obsługi. Dzięki temu od 1998 roku jesteśmy numerem 1 w sprzedaży samochodów dostawczych w Europie oraz zajmujemy czołowe miejsca na wielu innych rynkach – od Afryki Północnej po Amerykę Łacińską. Z upływem lat nawiązaliśmy mocne i trwałe więzi z naszymi klientami – odbiorcami samochodów dostawczych. Obecnie nadszedł czas, aby nadać tym kontaktom jeszcze większą czytelność i trwałość. Dlatego postanowiliśmy stworzyć Renault Pro+, markę ekspertów przeznaczoną do obsługi wszystkich użytkowników samochodów dostawczych. Oprócz produktów, usług i aktualnie stosowanych standardów Renault Pro+ stawia sobie ambitny cel: chce proponować pomysłowe innowacje, być źródłem intuicyjnych doświadczeń i oferować klientom rozwiązania skrojone indywidualnie na miarę potrzeb. Tego oczekują od nas nasi klienci... Między profesjonalistami z pewnością uda nam się porozumieć.

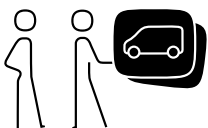
# Specjalistyczna sieć Renault Pro+

Dzięki rozwiniętej sieci specjalistycznych punktów Renault Pro+ zapewniamy naszym klientom wszelką pomoc i doradztwo na temat produktów, usług, finansowania i obsługi posprzedażnej. Każdy ze specjalistów Renault Pro+ spełnia szereg standardów obsługi:



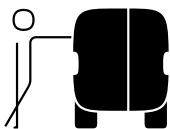
## **Specjaliści do usług**

Wyspecjalizowany sprzedawca ds. samochodów dostawczych  
Dedykowany doradca ds. obsługi posprzedażnej  
Strefa obsługi klientów biznesowych



## **Ułatwiony wybór**

Ekspozycja pełnej gamy modeli dostawczych  
Jazdy próbne bez umawiania się  
Natychmiastowy kosztorys, nawet w przypadku samochodów zabudowanych



## **Gwarancja mobilności**

Wydłużone godziny otwarcia serwisu  
Ekspresowe przeglądy i diagnoza pojazdu w ciągu godziny  
Samochody zastępcze

Renault KANGOO EXPRESS & Nowe KANGOO Z.E.

Zastługujesz na sukces!







KANGOO

Odkryj Renault Kangoo Express & Z.E.  
na [kangoexpress.renault.pl](http://kangoexpress.renault.pl) i [kangoze.renault.pl](http://kangoze.renault.pl)



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakąkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Renault zaleca 