

RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC



nowa era samochodów elektrycznych

Nadeszła nowa era w historii motoryzacji. W Renault Megane E-Tech electric czyste emocje w połączeniu z zaawansowaną technologią tworzą nowy wzorzec innowacyjnej mobilności.



Udało nam się tego dokonać. Aby móc zaoferować tego rodzaju doznania z jazdy, wystarczyło przekroczyć dotychczasowe granice.

220 KM

**przyspieszenie
od 0 do 100 km/h
w 7,4 s**

**do 480 km
zasięgu w cyklu
WLTP**

**system
multimedialny
openR link
z wbudowanymi
usługami Google**

**pojemność
bagażnika
440 l**

**26
zaawansowanyc
h systemów
wspomagających
prowadzenie**

WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures) to nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

Google jest znakiem towarowym Google LLC.

interaktywne menu



01. stylistyka

02. zasięg i ładowanie

03. multimedia

04. wnętrze

**05. zaawansowane systemy
wspomagania prowadzenia**

06. personalizacja

unikalny design

Sportowa i aerodynamiczna linia nadwozia Renault Megane E-Tech electric łączy sylwetkę kompaktowego hatchbacka ze stylistyką crossovera. Zwiększony rozstaw osi i 20-calowe obręcze kół podkreślają wyjątkową osobowość auta.



Na unikalny styl samochodu składają się takie detale, jak nowy kolor nadwozia szary rafale, pięknie kontrastujący z czarnym błyszczącym dachem, charakterystyczny układ przednich świateł wykonanych w technologii Full LED, a także tylne światła z opalizującym efektem włókien 3D.



nowy wymiar ergonomii

Nowy kokpit, zaprojektowany z myślą o kierowcy, ma jedną z największych powierzchni cyfrowych dostępnych na rynku: ekran openR złożony z dwóch 12-calowych wyświetlaczy* o łącznej powierzchni 774 cm².

Elementy sterowania rozmieszczone wokół kierownicy uwalniają dodatkową przestrzeń w kabinie i zwiększają bezpieczeństwo jazdy.



tapicerka foteli i paneli drzwiowych wykonana z materiałów pochodzących z recyklingu

* W zależności od wersji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

czysto elektryzujące doznania

Przyspieszenia są płynne, pełne wigoru i mocy – w wersji z silnikiem 220 KM wystarczy zaledwie 7,4 s, aby rozpędzić samochód od 0 do 100 km/h. Osiągi pojazdu zwiększa dodatkowo hamowanie rekuperacyjne, które włącza się każdorazowo po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia.

Nowe wspomaganie układu kierowniczego jest precyzyjniejsze i pozwala uzyskać bardziej bezpośrednie przełożenie, zawieszenie sprzyja dynamicznej jeździe, a środek ciężkości został obniżony. Renault Megane E-Tech electric to auto o zdecydowanie sportowym zacięciu.



Dzięki wygodnym łopatkom przy kierownicy możesz skupić całkowicie swoją uwagę na drodze i odkrywać niespotykaną dotąd przyjemność prowadzenia.



wszystkie najważniejsze elementy sterowania znajdują się na kole kierownicy: systemy wspomaganie prowadzenia, obsługa połączeń telefonicznych, aktywacja rozpoznawania mowy



ekran o przekątnej 12,3", który można spersonalizować w zależności od trybu jazdy: sport dla większej mocy i responsywności

480 km zasięgu

Renault Megane E-Tech electric, owoc innowacji w dziedzinie badań i rozwoju, wytycza nowe granice osiągnięć i wydajności: zoptymalizowany rozkład masy, zwiększony rozstaw osi oraz bardzo nisko położony środek ciężkości.



Nowa platforma została wyposażona w ultrapłaski akumulator trakcyjny o pojemności 60 kWh i kompaktowy silnik elektryczny o mocy 160 kW⁽¹⁾, zapewniające zasięg do 480 km⁽²⁾.

aerodynamiczny design

Sylwetka Renault Megane E-Tech electric została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu jak najlepszych parametrów aerodynamicznych pojazdu, czemu ma służyć zmniejszenie wysokości samochodu, kształt dachu, wydajne opony i odpowiednio wyprofilowane zderzaki.

optymalna masa

W dużej mierze dzięki aluminiowym drzwiom Renault Megane E-Tech electric waży zaledwie 1624 kg i jest jednym z najlżejszych samochodów elektrycznych w swojej klasie, co oznacza jeszcze większy zasięg jazdy przy porównywalnej mocy.

zarządzanie temperaturą

Renault Megane E-Tech electric zostało wyposażone w system automatycznej regulacji temperatury akumulatora trakcyjnego i silnika. Dzięki temu, niezależnie od temperatury zewnętrznej, samochód zapewnia zawsze optymalny zasięg.

zasięg

z akumulatorem trakcyjnym 60 kWh:
– do 480 km
z akumulatorem trakcyjnym 40 kWh:
– do 300 km

⁽¹⁾ Dostępny również w wersji z akumulatorem o pojemności 40 kWh i silnikiem o mocy 130 KM.

⁽²⁾ WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): nowy protokół w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do tych uzyskiwanych w warunkach normalnej codziennej eksploatacji.

02. zasięg i ładowanie

Ładowanie jeszcze nigdy nie było takie proste

Użytkownik ma do wyboru szeroką gamę rozwiązań, które umożliwiają ładowanie pojazdu w domu, pracy, podróży lub w innych miejscach.



Renault Megane E-Tech electric jest dostarczane z przewodem ładowania trybu 3, umożliwiającym doładowywanie samochodu z wallboxa lub terminali publicznych.

Ładowanie w domu, pracy i w innych sytuacjach

Możesz w prosty sposób doładować swoje Renault Megane E-Tech electric z wallboxa, wzmocnionego lub standardowego gniazdka domowego.

Dzięki **aplikacji My Renault** możesz w każdej chwili sprawdzić zasięg, zdalnie rozpocząć ładowanie lub zaplanować je poza godzinami szczytowego poboru energii.

Ładowanie w drodze

Planujesz wieczorne wyjście do kina? Dzięki **aplikacji My Renault** zlokalizujesz publiczne terminale ładowania usytuowane najbliżej punktu docelowego.

Kiedy wybierasz się w dłuższe trasy, możesz odzyskać do 300 km zasięgu w ciągu zaledwie 30 min na stacji szybkiego ładowania.



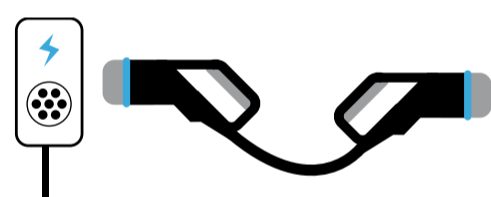
Ładowanie w domu

Ładowanie poza domem

domowy terminal ładowania

7,4 kW

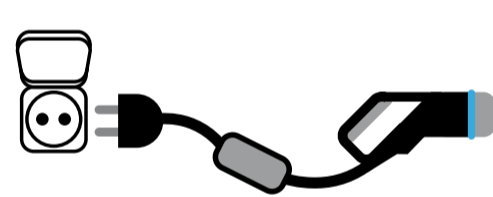
przewód ładowania trybu 3 będący w wyposażeniu samochodu



wzmocnione gniazdko domowe

3,7 kW

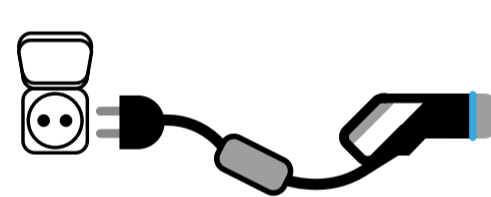
przewód ładowania trybu 2 lub flexi-charger dostępny w opcji



standardowe gniazdko domowe⁽¹⁾

2,3 kW

przewód ładowania trybu 2 flexi-charger dostępny w opcji



publiczna stacja szybkiego ładowania

130 kW

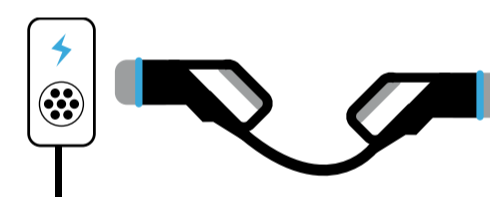
przewód stanowiący integralną część terminala



publiczna stacja ładowania

22 kW

przewód ładowania trybu 3 będący w wyposażeniu samochodu



akumulator 40 kWh⁽²⁾
1 h 10 min – 50 km
3 h 15 min – 150 km
6 h 30 min – 300 km

akumulator 40 kWh⁽²⁾
2 h 10 min – 50 km
6 h 15 min – 150 km
12 h 30 min – 300 km

akumulator 40 kWh⁽²⁾
3 h 40 min – 50 km
10 h 35 min – 150 km
21 h – 300 km

akumulator 40 kWh⁽²⁾
Brak danych – 50 km
Brak danych – 150 km
Brak danych – 300 km

akumulator 40 kWh⁽²⁾
30 min – 50 km
1 h 10 min – 150 km
2 h 20 min – 300 km

akumulator 60 kWh⁽²⁾
1 h – 50 km
5 h – 250 km
9 h 15 min – 480 km

akumulator 60 kWh⁽²⁾
2 h – 50 km
10 h – 250 km
18 h – 480 km

akumulator 60 kWh⁽²⁾
3 h 20 min – 50 km
17 h – 250 km
30 h 30 min – 480 km

akumulator 60 kWh⁽²⁾
7 min – 50 km
25 min – 250 km
1 h 15 min – 480 km

akumulator 60 kWh⁽²⁾
20 min – 50 km
1 h 30 min – 250 km
3 h 15 min – 480 km

⁽¹⁾ Zalecane do użytku okazjonalnego.

⁽²⁾ Moc maksymalna oraz czas ładowania zostały podane dla umiarkowanych warunków pogodowych (20°C).

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

openR i openR link, interfejs nowej generacji

Nowy ekran openR o łącznej powierzchni 774 cm² jest jednym z największych cyfrowych wyświetlaczy pokładowych dostępnych na rynku.

Aby zapewnić najwyższy poziom usług połączonych w Twoim samochodzie, Renault wzbogaciło nowy inteligentny system multimedialny openR link* o wbudowane usługi Google.



wybieraj spośród ośmiu dostępnych kolorów na wyświetlaczu o bardziej wyrazistych kolorach pokrytym antyodblaskową powłoką

Uzyskaj dostęp do specjalnych usług dla samochodu elektrycznego oferowanych przez Google Maps, dzięki którym możliwe jest zoptymalizowanie trasy podróży z uwzględnieniem lokalizacji punktów ładowania i poziomu naładowania akumulatora.



dzięki Google Maps możesz korzystać z zawsze aktualnych map, informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym oraz informacji o punktach POI

Rozmawiaj ze swoim asystentem głosowym: „Hej Google, wyłącz klimatyzację!”



korzystaj z dostępu do ponad 40 aplikacji Google Play: muzyka, podcasty, audiobooki, Spotify

Aplikacja My Renault uprości codzienne przejazdy: wstępne ogrzewanie lub schładzanie kabiny, programowanie ładowania akumulatora, planowanie trasy przejazdu z automatycznym uwzględnieniem dostępnych punktów ładowania, wyświetlanie pozostałego zasięgu, lokalizacja punktów ładowania znajdujących się w najbliższej okolicy.

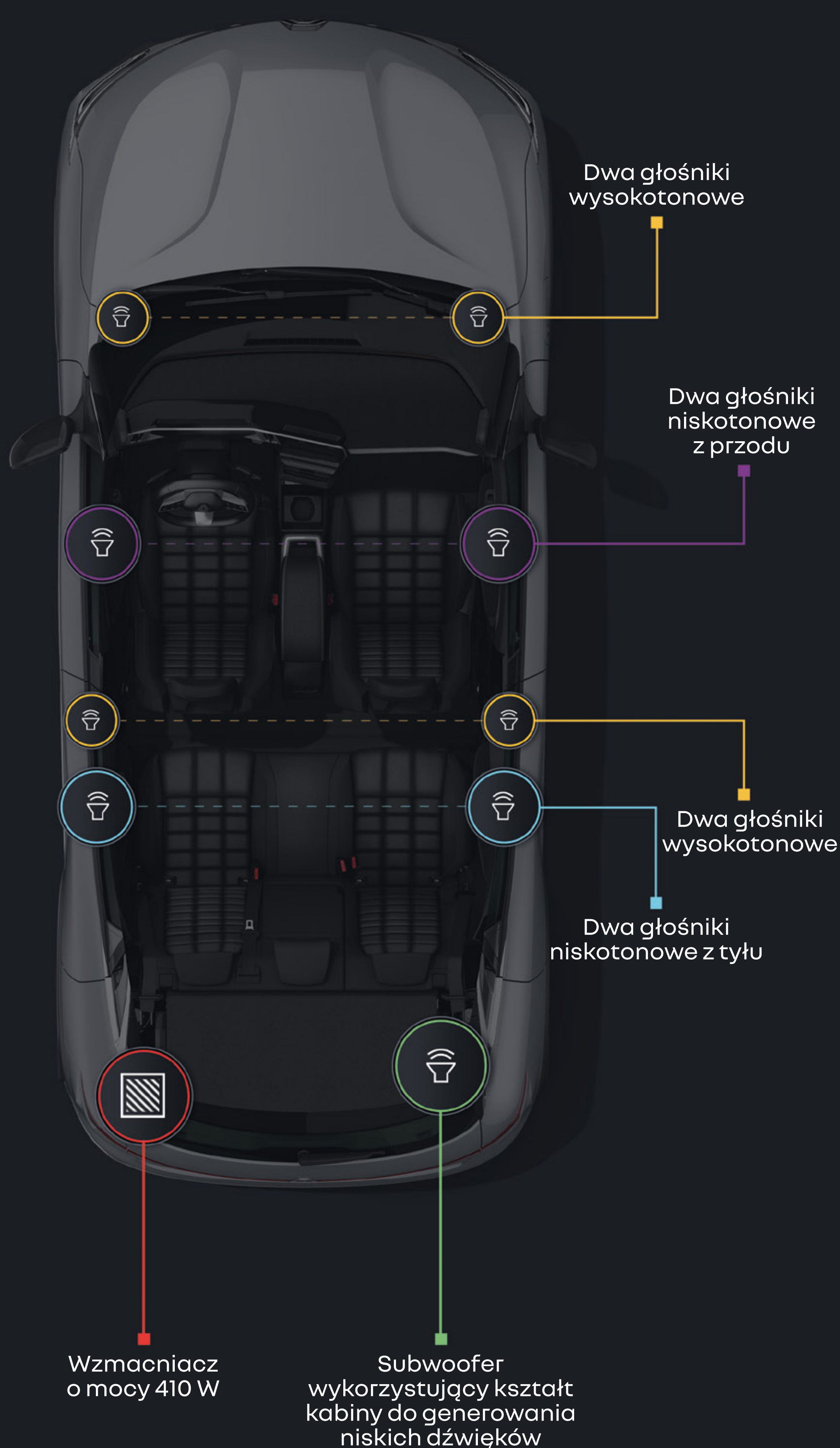


* W zależności od wersji. Google Maps i Google Play są znakami towarowymi Google LLC.

dźwięk klasy premium Harman Kardon

Kabina jest doskonale wyciszona dzięki technologii zapewniającej efekt ochronnego kokonu, opracowanej przez Renault.

Nowy system nagłośnienia Harman Kardon o całkowitej mocy 410 W pozwala wszystkim pasażerom cieszyć się przestrzennym brzmieniem, które ich otacza.



[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

bagażnik o pojemności 440 l

Dzięki przeniesieniu przewodów ładowania do specjalnej wnęki w podwójnej podłodze rzeczywista pojemność użyteczna bagażnika wynosi 440 l.



Platforma zaprojektowana specjalnie na potrzeby modeli elektrycznych ma całkowicie płaską podłogę (ze względu na brak środkowego tunelu na wał napędowy). Przestrzeń wnętrza została zoptymalizowana: w całej kabinie dostępne są schowki o łącznej pojemności 33 l.



tylna kanapa składana w układzie 1/3-2/3 oraz możliwość odchylenia oparcia fotela pasażera o 45°



209 mm wolnego miejsca na nogi na wysokości kolan z tyłu

[skonfiguruj i zamów →](#)

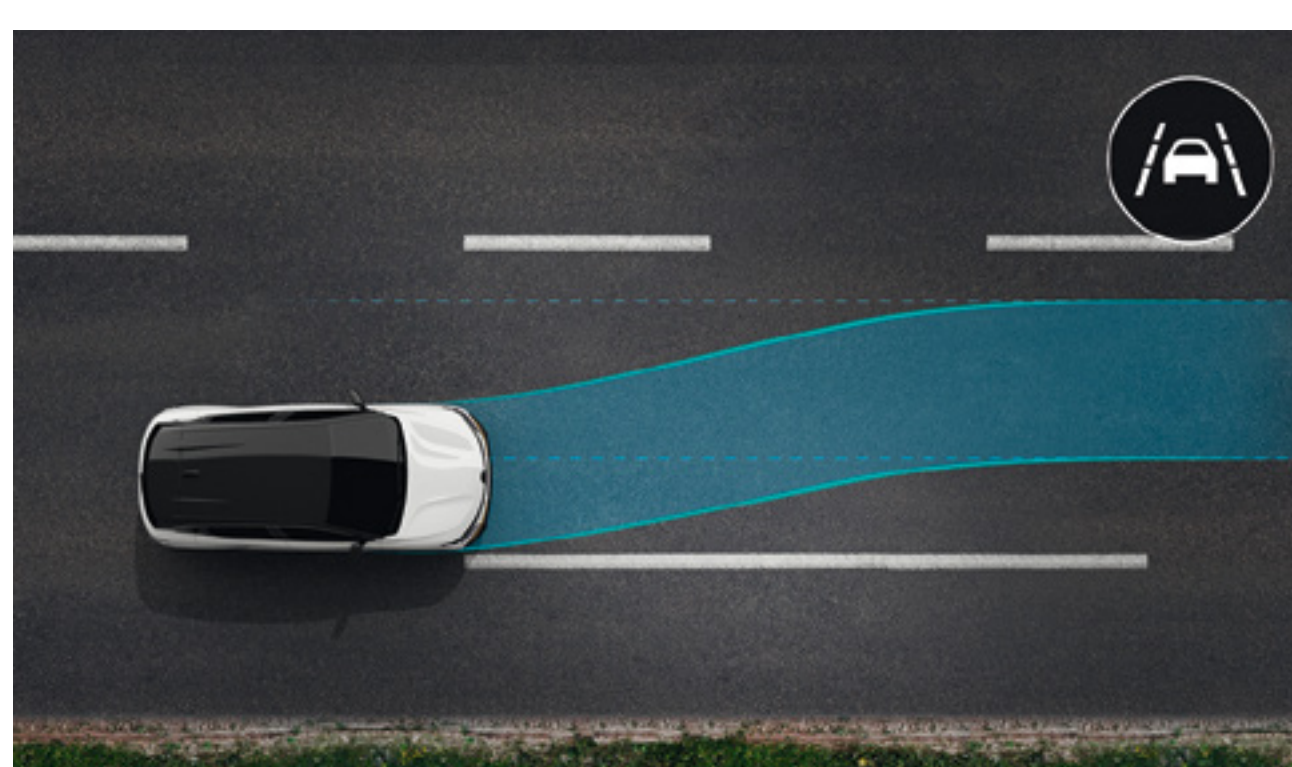
[menu ↑](#)

05. zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia

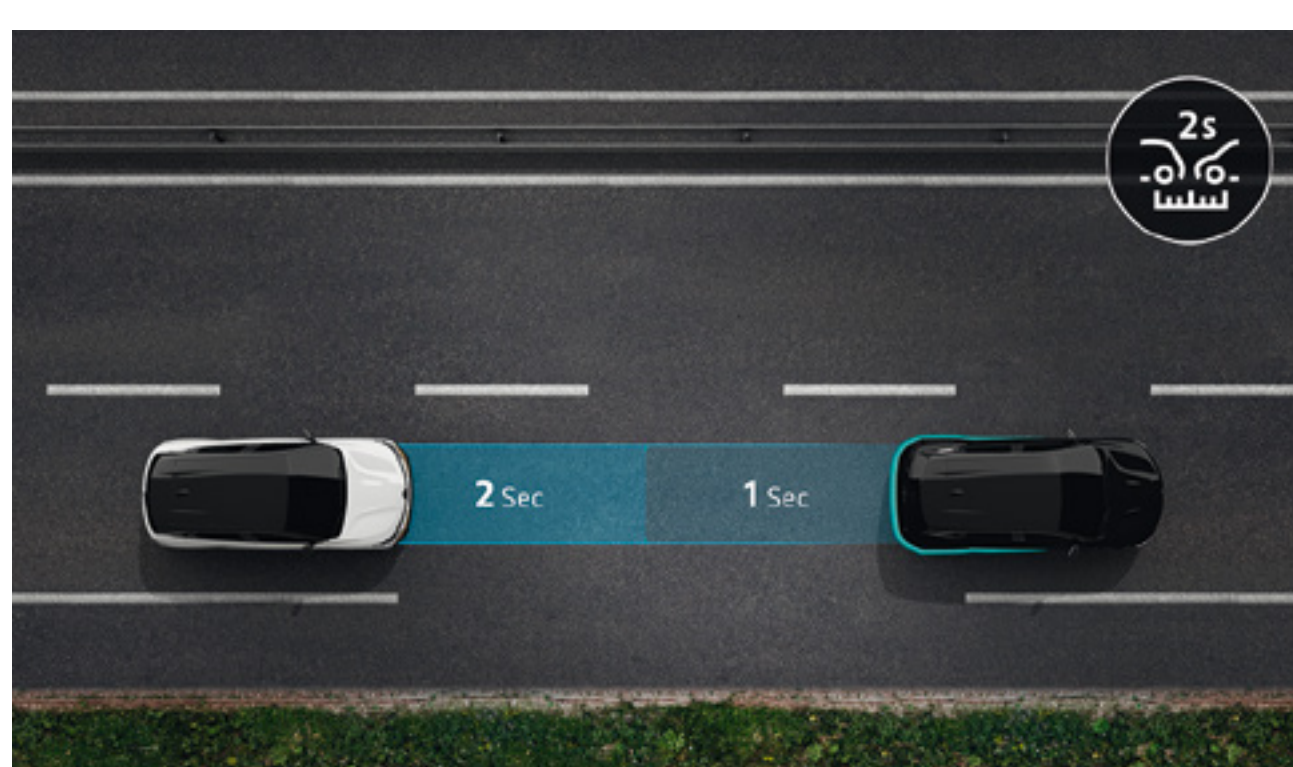


26 zaawansowanych systemów wspierających kierowcę

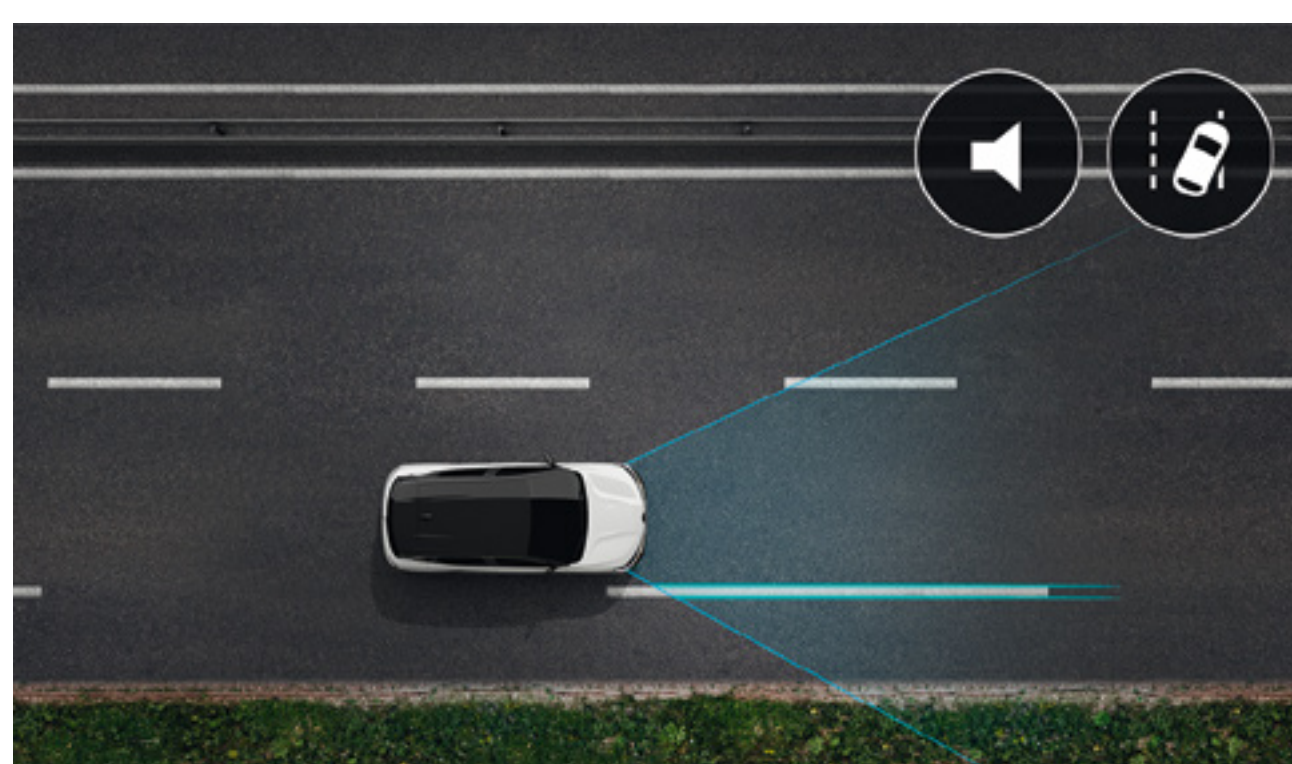
Renault Megane E-Tech electric zostało wyposażone w 26 innowacyjnych systemów wspomagających prowadzenie.



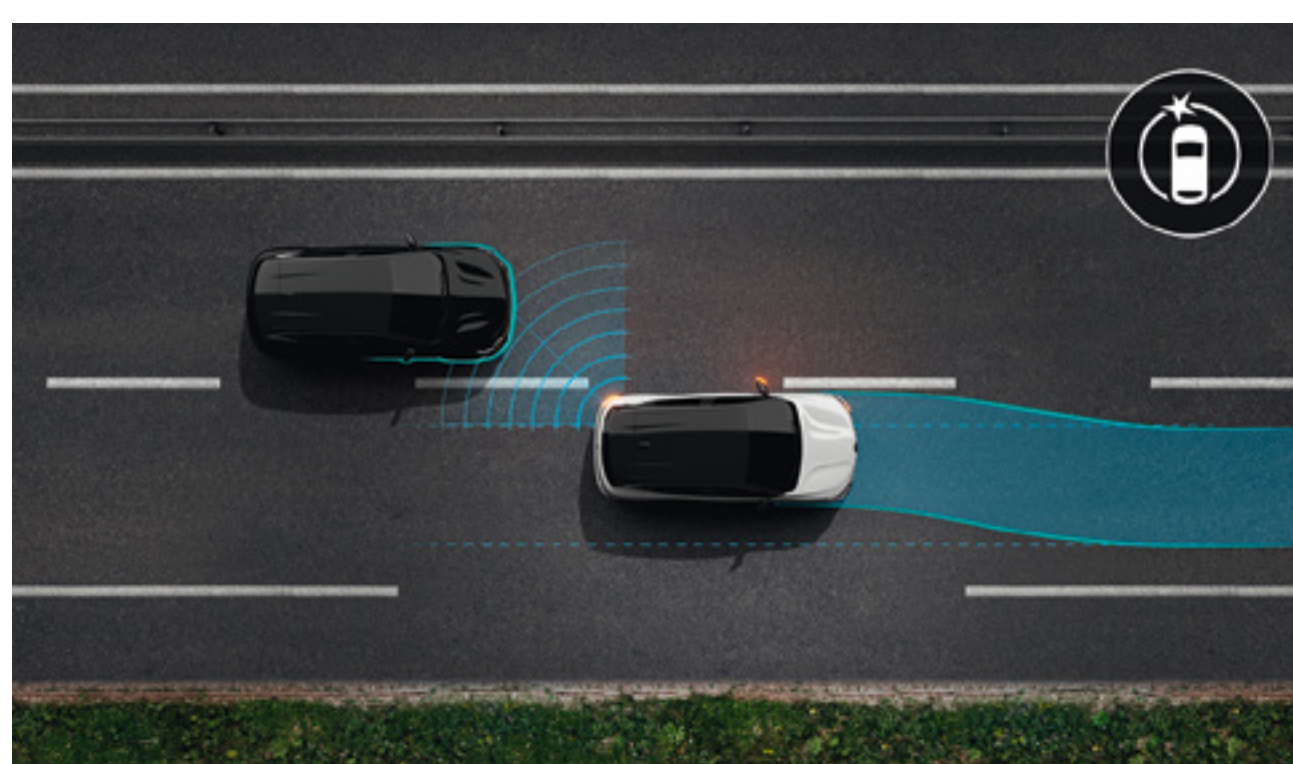
system utrzymywania pasa ruchu (LKA)
Działa na układ kierowniczy w celu sprowadzenia samochodu z powrotem na pas ruchu w przypadku próby wykonania manewru bez uprzedniego włączenia kierunkowskazu.



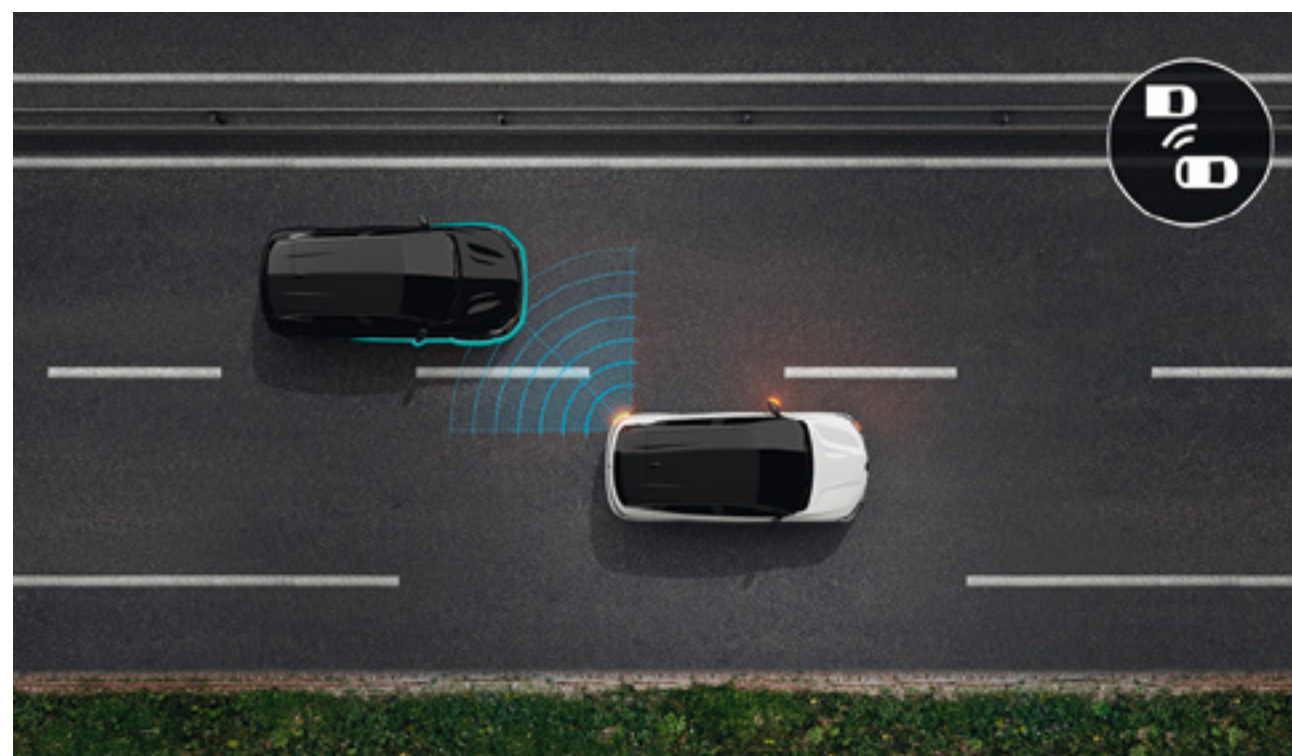
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)
Umieszczony z przodu radar oblicza bezpieczną odległość i w razie wykrycia ryzyka kolizji informuje o tym kierowcę dźwiękowym i wizualnym sygnałem ostrzegawczym.



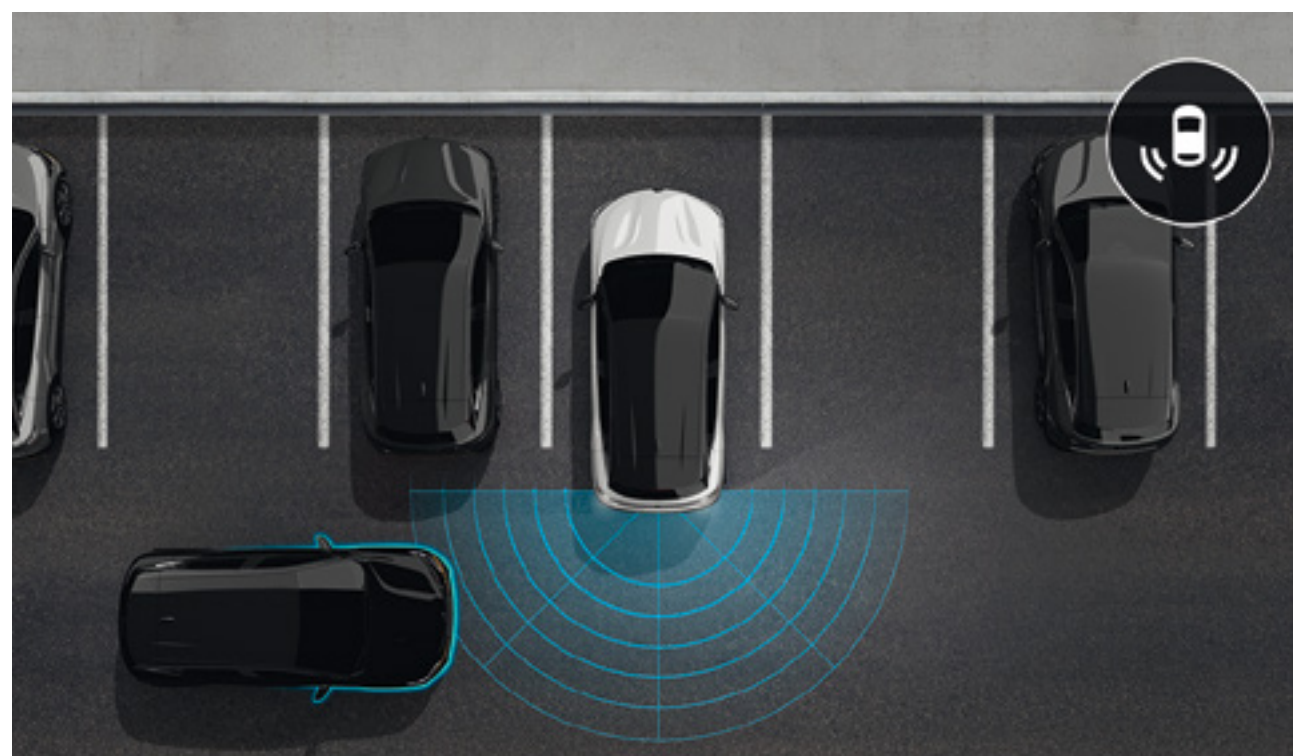
system kontroli pasa ruchu (LDW)
System powiadamia kierowcę o każdym niezamierzonym przekroczeniu linii ciągłej lub przerywanej.



system kontroli martwego pola z asystentem zmiany pasa ruchu (BSI)
Automatycznie koryguje tor jazdy w razie wykrycia ryzyka kolizji przy próbie zmiany pasa ruchu.



system kontroli martwego pola (BSW)
System, aktywny przy prędkościach powyżej 15 km/h, ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów świetlnych o obecności pojazdów znajdujących się w martwym polu widzenia.



system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)
Sygnalizuje obecność przeszkód przy wyjeżdżaniu tyłem z miejsca postojowego.

systemy wspomagania prowadzenia

- system wspomagania ruszania pod górę
- system Active Driver Assist
- funkcja automatycznego przełączania świateł mijania/drogowych
- światła LED Adaptive vision (z wbudowaną funkcją lamp przeciwmgłowych)
- aktywny regulator prędkości
- inteligentny aktywny regulator prędkości
- regulator i ogranicznik prędkości

systemy wspomagania parkowania

- czujniki parkowania z tyłu
- czujniki parkowania z przodu
- czujniki parkowania z boku
- kamera 3D 360°
- kamera cofania
- system Full Park Assist
- składane lusterka zewnętrzne z funkcją pamięci ustawienia

systemy bezpieczeństwa

- asystent zmiany pasa ruchu (BSI)
- system kontroli pasa ruchu (LDW)
- system utrzymywania pasa ruchu (LKA)
- system kontroli martwego pola (BSW)
- system kontroli bezpiecznej odległości (DW)
- system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów (AEBS)
- system wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)
- system rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości (OSP)

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

06. personalizacja

kolory nadwozia



biel alpejska (co)



szary rafale (p)



szary schiste (lm)



niebieski nocturne (lm)



czerwony flamme (lm)



czarny etoile (lm)

co: lakier bezbarwny
p: perłowy
lm: lakier metalizowany
zdjęcia niewiązące

06. personalizacja

wersje wyposażenia



equilibre

- deska rozdzielcza pokryta materiałem z recyklingu, satynowana chromowana listwa i pas okładziny pod przednią szybą z czarnej skóry ekologicznej
- tapicerka z materiału z recyklingu EVA czarna



techno (equilibre +)

- deska rozdzielcza pokryta materiałem z recyklingu, satynowana chromowana listwa z ambientowym oświetleniem i pas okładziny pod przednią szybą z szarej alcantary
- tapicerka z materiału z recyklingu ELZA REC łączona z elementami skóry ekologicznej TEP szara



iconic (techno +)

- deska rozdzielcza pokryta skórą ekologiczną z podwójnymi przeszyciami, pas okładziny pod przednią szybą z drewna Ligneah Nuo
- tapicerka skórzana riviera czarna: skóra nappa łączona z elementami skóry ekologicznej TEP czarna z przeszyciami w kolorze warm titanium

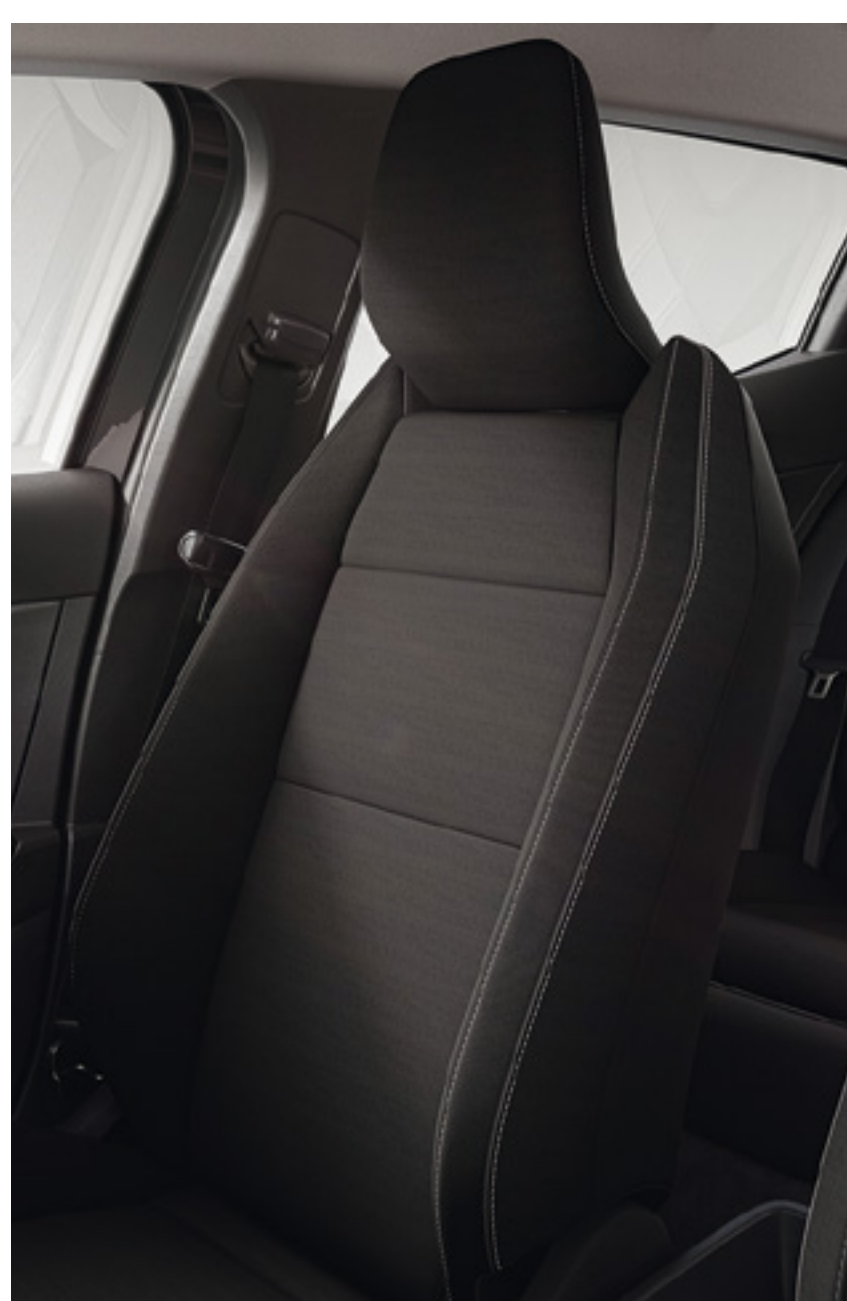


**pobierz cennik z danymi technicznymi
w formacie PDF**

06. personalizacja tapicerka



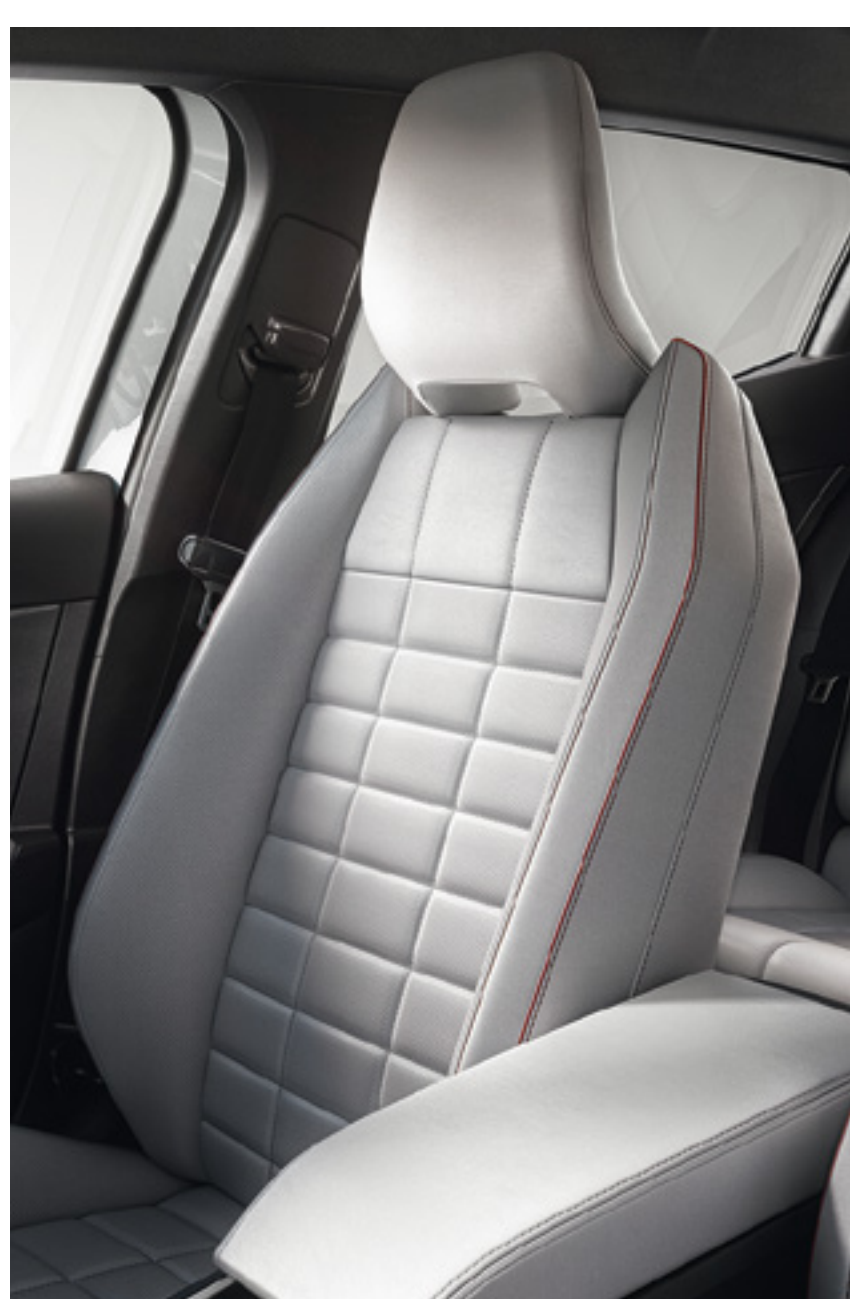
tapicerka z materiału z recyklingu EVA REC grafitowa



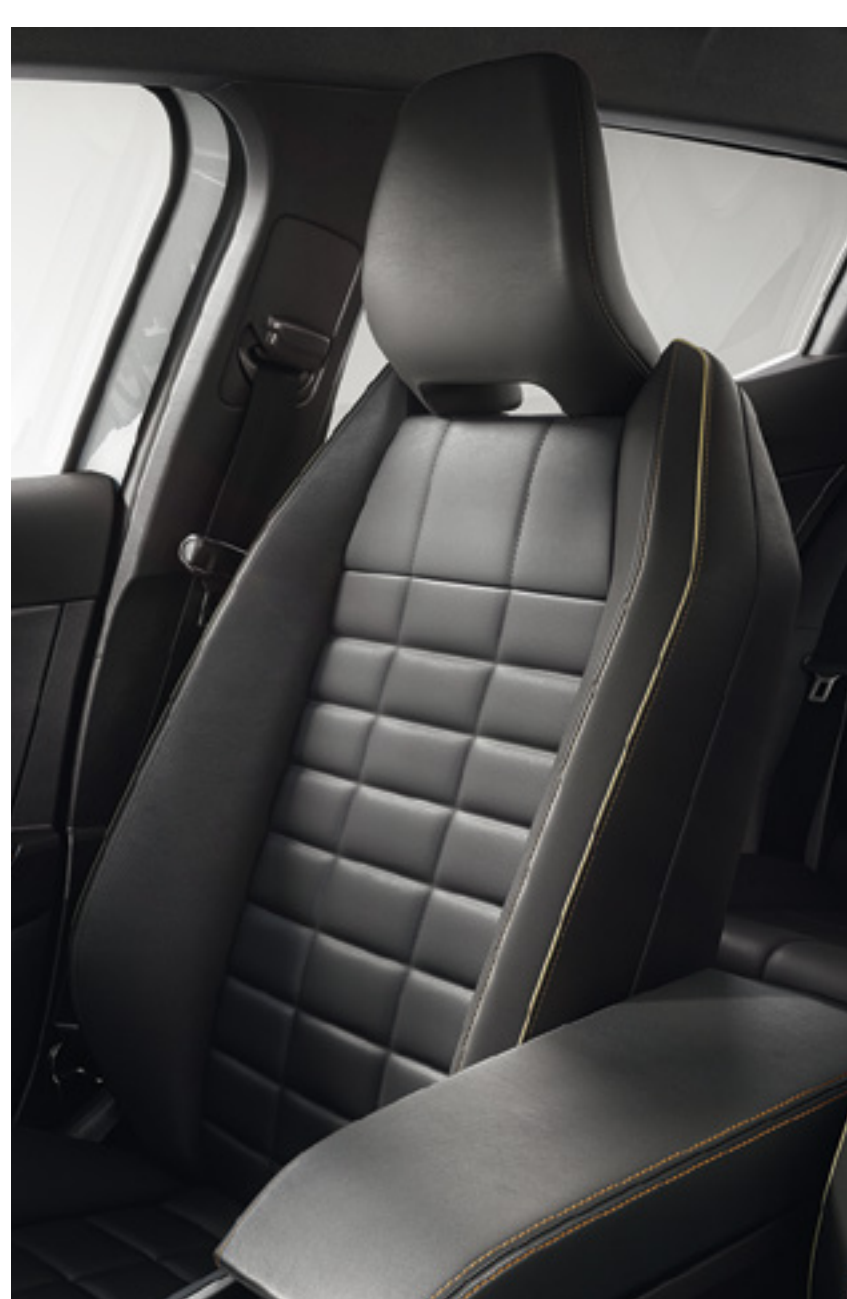
tapicerka z materiału z recyklingu EVA czarna



tapicerka z materiału z recyklingu ELZA REC łączona z elementami skóry ekologicznej TEP szara



tapicerka skórzana riviera biała*: skóra nappa łączona z elementami skóry ekologicznej TEP biała z przeszyciami w kolorze moka



tapicerka skórzana riviera czarna*: skóra nappa łączona z elementami skóry ekologicznej TEP czarna z przeszyciami w kolorze warm titanium

obrycze kół



felgi aluminiowe 18" oston



felgi aluminiowe 20" soren



felgi aluminiowe 20" enos

* Wszystkie siedzenia opisane w broszurze jako skórzane mają obicia wykonane częściowo ze skóry, a częściowo z tkaniny ze specjalną powłoką. Więcej informacji na temat użytych materiałów skórzanych można uzyskać u doradcy handlowego.

[skonfiguruj i zamów →](#)

akcesoria



hak holowniczy, relingi dachowe i bagażnik na narty/wakeboard

Dzięki hakowi holownicznemu możesz bezpiecznie holować przyczepę lub łódź, a także zamontować uchwyt rowerowy. Relingi dachowe umożliwiają natomiast zamontowanie bagażnika na narty lub deskę do wakeboardingu.



naklejki do personalizacji dachu

Nadaj swojemu autu niepowtarzalny i elektryzujący styl dzięki naklejkom z motywem inspirowanym nowym logo Renault. Kształt naklejek jest idealnie dopasowany do konturów anteny w kształcie płetwy rekina.



podwójna podłoga ze schowkiem na przewody ładowania

Idealny schowek zaprojektowany do Twojego samochodu elektrycznego. Zapewnia łatwy dostęp do przewodów ładowania i innych przedmiotów w nim umieszczonych. Każda rzecz w bagażniku ma swoje własne miejsce.



modułowe zabezpieczenie bagażnika Easyflex

Ta antypoślizgowa, nieprzemakalna mata doskonale chroni podłogę bagażnika, umożliwia przewóz zabrudzonych przedmiotów i dostosowuje się do położenia tylnych siedzeń.



system przenośnych przegród do bagażnika

Pomysłowe rozwiązanie ułatwiające utrzymanie bagaży na swoim miejscu podczas transportu.



**pobierz katalog z akcesoriami
w formacie PDF (6 MB)**

skonfiguruj i zamów →

menu ↑

06. personalizacja

akumulatory trakcyjne i silniki

EV40 130 KM boost charge	EV60 220 KM optimum charge
rodzaj akumulatora (kWh)	
40	60
liczba miejsc	
5	
zasięg i zużycie energii elektrycznej	
homologowany zasięg w cyklu WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾	
300 km	480 km
homologowane zużycie energii w cyklu mieszanym (kWh/km)	
15,8	16,1
rozmiar kół wersji homologowanej ⁽³⁾	
18"	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures – światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) – nowy protokół homologacji pozwalający na uzyskanie wyników zdecydowanie bardziej zbliżonych do rzeczywistych warunków codziennego użytkowania samochodu niż protokół NEDC.

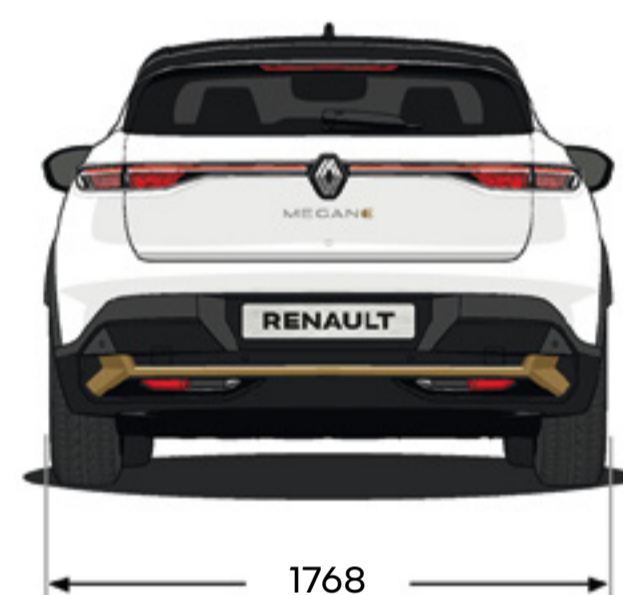
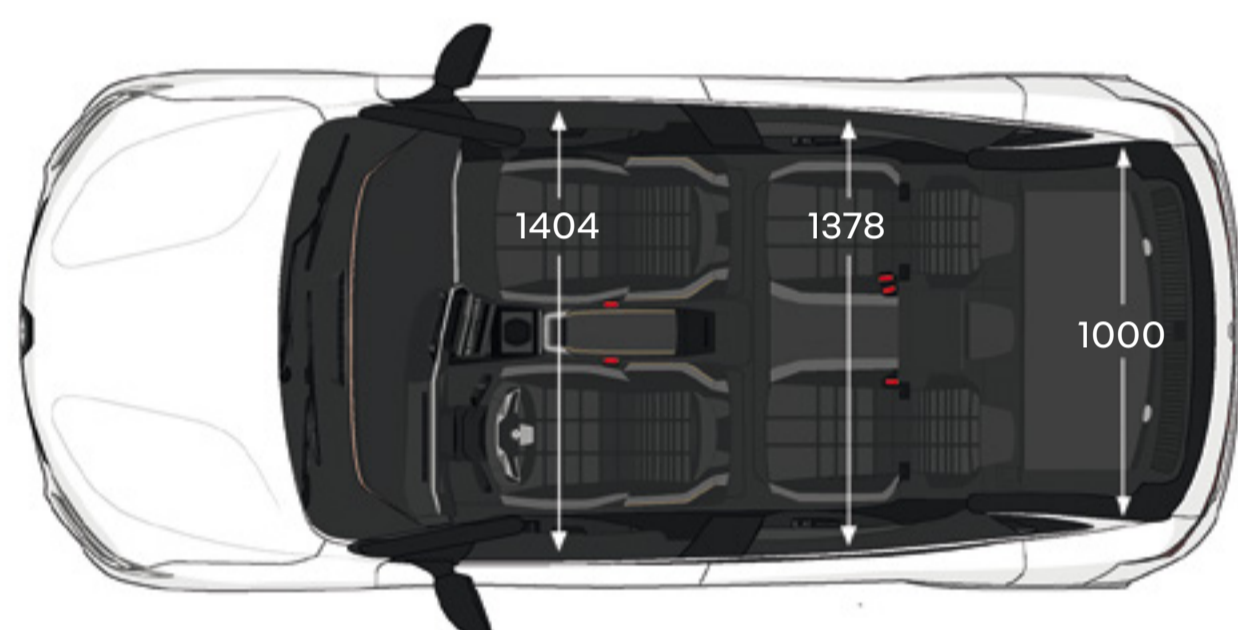
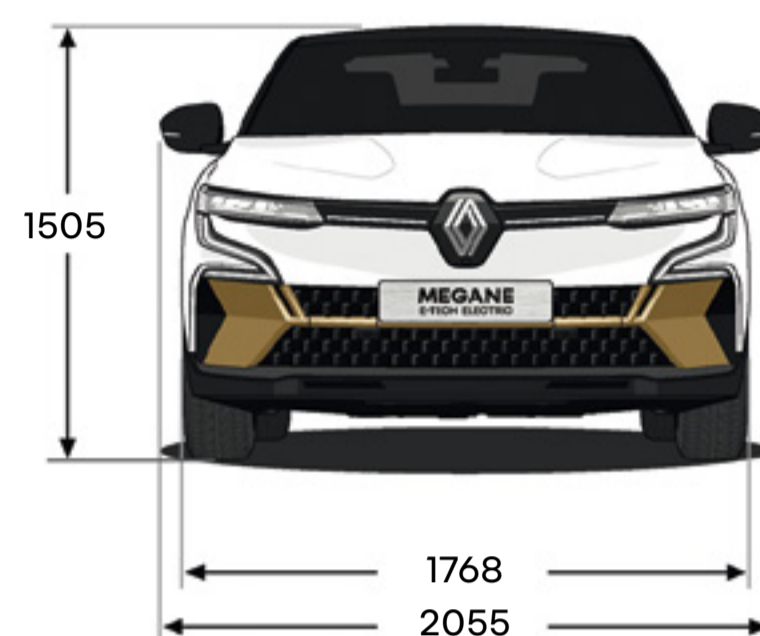
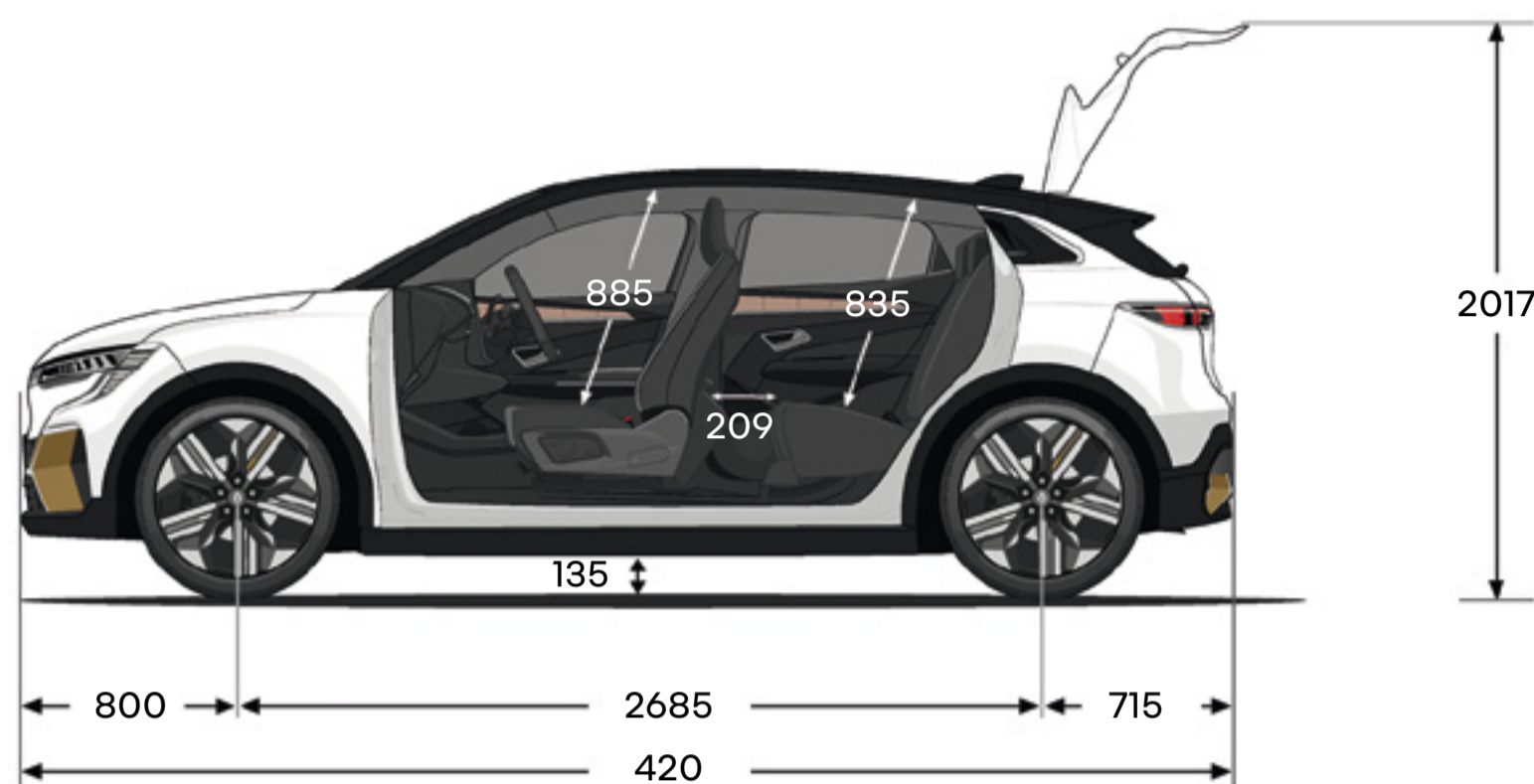
(2) W przypadku homologacji zgodnie z protokołem WLTP podane są wartości dla wersji samochodu, która uzyskała najlepsze wyniki.

(3) Rozmiar obręczy kół może mieć wpływ na zasięg samochodu; czasy ładowania i odzyskane zasięgi zależą od temperatury otoczenia, stopnia zużycia akumulatora, mocy terminala ładowania, stylu jazdy kierowcy i poziomu naładowania akumulatora.



**pobierz cennik z danymi technicznymi
w formacie PDF**

wymiary i pojemność



pojemność bagażnika (w litrach)

minimalna pojemność bagażnika	440
maksymalna pojemność bagażnika	1332

wymiary w mm

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

Program „human first” jest kompleksowym programem bezpieczeństwa, opracowanym przez Renault we współpracy z badaczami, ekspertami i strażą pożarną.

Ponieważ bezpieczeństwo drogowe dotyczy wszystkich użytkowników dróg, zarówno pieszych, rowerzystów, jak i kierowców, program „human first” marki Renault stawia sobie za cel:

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez rozwój zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia i elementów zwiększających bezpieczeństwo**

do 36 systemów wspomagania prowadzenia / ponad 60 elementów wyposażenia związanych z bezpieczeństwem, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / ponad 2000 rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa, opatentowanych przez Renault od 1970 roku
- 2. ułatwianie powypadkowych akcji ratowniczych dzięki opracowanym wspólnie ze strażą pożarną innowacyjnym rozwiązaniom**

QRescue / Fireman Access / ponad 5000 strażaków przeszkolonych w ciągu ostatnich 10 lat w 17 krajach na całym świecie / około 600 samochodów udostępnianych rocznie straży pożarnej do celów szkoleniowych
- 3. zmniejszanie liczby wypadków i ich wagi poprzez intensywne inwestowanie w prace badawczo-rozwojowe**

safety score / safety coach / usługi mobilne / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwa

więcej o programie „human first”

glosariusz

E-Tech

Technologia elektryczna, hybrydowa lub hybrydowa plug-in opracowana przez Renault.

hamowanie rekuperacyjne

System odzyskiwania energii podczas hamowania, który pozwala zwiększyć zasięg pojazdu: podczas każdego zwalniania/hamowania część jego energii kinetycznej jest zamieniana na energię elektryczną. Doładowywanie akumulatora trakcyjnego rozpoczyna się z chwilą zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia lub lekkiego wciśnięcia pedału hamulca.

wzmocnione gniazdko domowe

Skuteczniejszy od zwykłego gniazdka domowego sposób doładowywania samochodu w miejscu zamieszkania. Umożliwia ładowanie akumulatora trakcyjnego z większą mocą (3,7 kW zamiast 2,3 kW jak w zwykłym gniazdku) i w bezpieczniejszy sposób (dzięki wyposażeniu w wyłącznik różnicowoprądowy).

domowy terminal ładowania (Wallbox)

Generuje prąd o znacznie większym natężeniu niż w przypadku standardowego gniazda domowego, umożliwia szybsze i bardziej wydajne ładowanie. Dzięki układom kontroli ładowania i ochrony przed przepięciami możliwe jest bezpieczniejsze ładowanie samochodu w miejscu zamieszkania.

flexi-charger

Jest to przewód do ładowania umożliwiający podłączenie samochodu do domowego gniazda prądowego. Przewód flexi-charger służy do ładowania samochodu w miejscu zamieszkania z gniazda domowego wyposażonego – jeśli to możliwe – w odpowiednie uziemienie.

przewód trybu 2

Przewód przeznaczony do użytku domowego jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych gniazd zasilania.

przewód trybu 3

Przewód jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych terminali typu Wallbox oraz publicznych punktów ładowania.

pojemność użyteczna

Ilość energii zawartej w akumulatorze, która może być wykorzystana do zasilania samochodu. Jest wyrażana w kilowatogodzinach (kWh).

kWh

Kilowatogodzina. Jest to jednostka energii odpowiadająca mocy 1 kW zużywanej w ciągu jednej godziny.

kW

Kilowat. Jest to jednostka służąca do wyrażania mocy silnika pojazdu, zarówno elektrycznego, jak i spalinowego. Kilowat służy również jako miara mocy ładowania prądem stałym (DC) lub zmiennym (AC).

ładowanie AC

Ładowanie prądem zmiennym ze źródeł o małej lub średniej mocy (maksimum 22 kW). Tryb ładowania najczęściej spotykany w miejscach zamieszkania i w przypadku większości terminali publicznych.

ładowanie DC

Szybkie ładowanie prądem stałym (ze źródeł o mocy minimum 50 kW). Wymaga podłączenia do specjalnego terminala szybkiego ładowania, dostępnego wyłącznie w ramach publicznych sieci ładowania.

My Renault

Jest to aplikacja Renault połączona z Twoim samochodem, do pobrania z Google Play lub App Store za pomocą telefonu. Umożliwia lokalizowanie pobliskich terminali ładowania, geolokalizację samochodu, programowanie ładowania akumulatora oraz przygotowanie się z wyprzedzeniem do wyjazdu w trasę ze sprawdzeniem pozostałego zasięgu i wstępnym schłodzeniem lub ogrzaniem kabiny.

usługi Renault Care Service

**Wymień to, co konieczne,
we właściwym czasie. Dzięki
innovacyjnym rozwiązaniom online
i ofercie przeglądów zapobiegawczych⁽¹⁾
serwisowanie Renault Megane E-Tech
electric nigdy nie było prostsze. Za
pośrednictwem aplikacji My Renault
możesz poznać cenę za wybraną usługę
serwisową, zarezerwować wizytę
w serwisie, a nawet uzyskać dostęp do
historii serwisowej swojego auta.**

**dowiedz się więcej o usługach
Renault Care Service**

⁽¹⁾ dostępne wkrótce



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakąkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin.
27.06.2023



skonfiguruj i zamów →

menu ↑