



RENAULT
Passion for life

Nowe
Renault MEGANE R.S.
i MEGANE R.S. TROPHY



R.S.



Sport zapisany w genach

Mocny i rasowy design Nowego Megane R.S. doskonale wyraża wysoki poziom osiągnięć i zastosowanych technologii. Przód zwraca uwagę poszerzonymi o 60 mm nadkolami, zderzakiem ze specjalną aerodynamiczną listwą zainspirowaną rozwiązaniami stosowanymi w Formule 1 oraz systemem wielofunkcyjnych świateł R.S. Vision. Mocno zarysowane nadkola, szeroki tylny dyfuzor z centralnie umieszczoną końcówką wydechu, listwy boczne z efektem płaskiego dna oraz 18- lub 19-calowe obręcze kół dodają dynamiki. Nowy Megane R.S. obudzi w Tobie instynkt kierowcy rajdowego.









Skoncentrowane na przyjemności prowadzenia

Wnętrze Nowego Megane R.S. nie ukrywa swojego sportowego charakteru. Przyciąga uwagę czerwonymi akcentami i budzi pragnienie zajęcia miejsca za kierownicą. Sportowe fotele przednie z wbudowanymi zagłówkami, z tapicerką materiałową lub ałcantara, potęgują wrażenie wnętrza bolidu i zapewniają doskonałe podparcie boczne. Deska rozdzielcza zaprojektowana z myślą o natychmiastowym odczycie danych, specjalna kierownica z funkcjami sterowania i zaznaczonym punktem środkowym, aluminiowe nakładki na pedały i podpórkę pod stopę wprowadzają sportowy klimat. Nowy Megane R.S. to samochód pełen temperamentu.





40 lat pasji do motoryzacji

Od 40 lat modele Renault plasują się w ścisłej czołówce w sportach samochodowych. Rozwiązania wprowadzone w Nowym Megane R.S. zostały najpierw przetestowane przez naszych konstruktorów na torze. Nie sposób nawet wymienić wszystkich elementów wywodzących się z naszego wyjątkowego sportowego dorobku – wysoka wydajność energetyczna, doskonałe hamulce, trzymanie się drogi, niezawodne podzespoły mechaniczne, ale także elektroniczne systemy pokładowe, łopatkę zmiany biegów pod kierownicą i funkcja Launch Control!



Nico Hülkenberg

kierowca Renault Sport Formula One™ Team





Nowy Megane R.S. TROPHY – Sportowy pod każdym względem

Dzięki sportowej linii nadwozia Nowy Megane R.S. TROPHY reprezentuje unikalny styl. Specyficzna konstrukcja trzykolorowych 19-calowych obręczy kół Jerez, inspirowanych koncepcją Renault Sport R.S.01, podkreśla sportowy charakter Nowego Megane R.S. TROPHY. Kolor Żółty Sirius i zewnętrzne oznakowanie R.S. TROPHY obudzą w Tobie instynkt kierowcy wyścigowego. Fotele Recaro® najnowszej generacji umożliwiają obniżenie pozycji jazdy aż o 20 mm. Sztywny profil oparcia oraz tapicerka alcantara przyczyniają się do zachowania doskonałej stabilności kierowcy w czasie jazdy.





1.

Skuteczność i wysokie osiągi

Nowy Megane R.S. i Megane R.S. TROPHY są wyposażone w szereg elementów na najwyższym poziomie w swoim segmencie oraz liczne systemy wspomagające prowadzenie, użyteczne w każdej sytuacji i na wszelkiego rodzaju drogach. Nowe Renault Megane R.S. TROPHY wykorzystuje wszystkie nowe technologie wprowadzone przez Megane R.S. Zostało wyposażone seryjnie w zawieszenie typu Cup przystosowane do sportowej i intensywnej jazdy oraz samoblokujący mechanizm różnicowy typu Torsen®. To wszystko zawdzięcza bogatemu know-how Renault Sport w adaptowaniu sportowych technologii stosowanych w wyścigach samochodowych na potrzeby seryjnych modeli.

1. Zawieszenie z hydraulicznymi odbojnikami. Dodanie hydraulicznych odbojników powoduje, że amortyzatory skuteczniej pochłaniają wszelkiego rodzaju wstrząsy. To rozwiązanie skutkuje rewelacyjnymi efektami pod względem progresywności działania, komfortu i osiągnięć.

2. Nowy, samoblokujący mechanizm różnicowy typu Torsen®. Wraz z zawieszeniem Cup pozwala zwiększyć zakres asymetrii przenoszonego momentu obrotowego przy przyspieszaniu i hamowaniu, dzięki czemu zwiększa skuteczność napędu i prędkość pokonywania zakrętów.

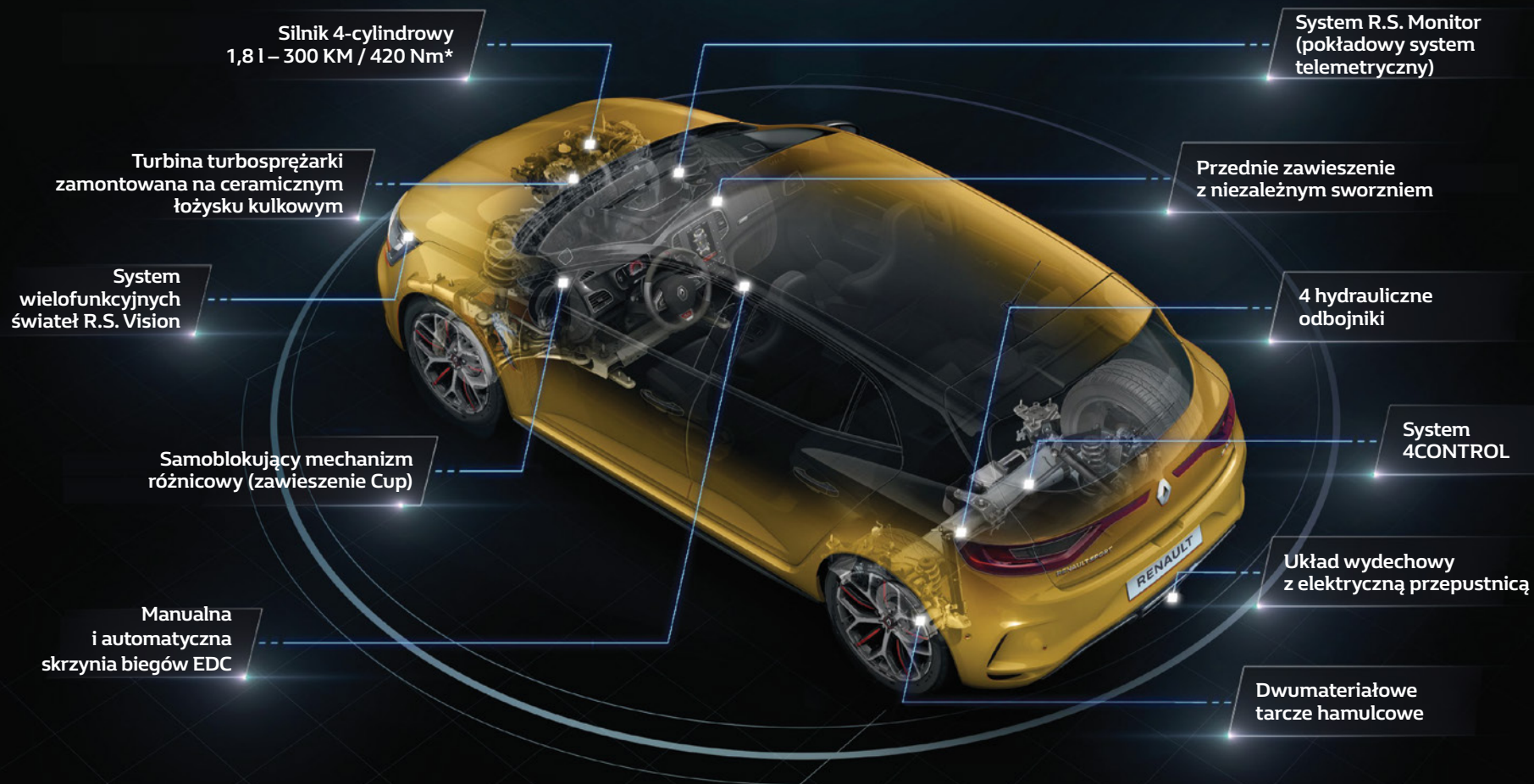


Faza przyspieszania



Faza zwalniania/hamowania

2.

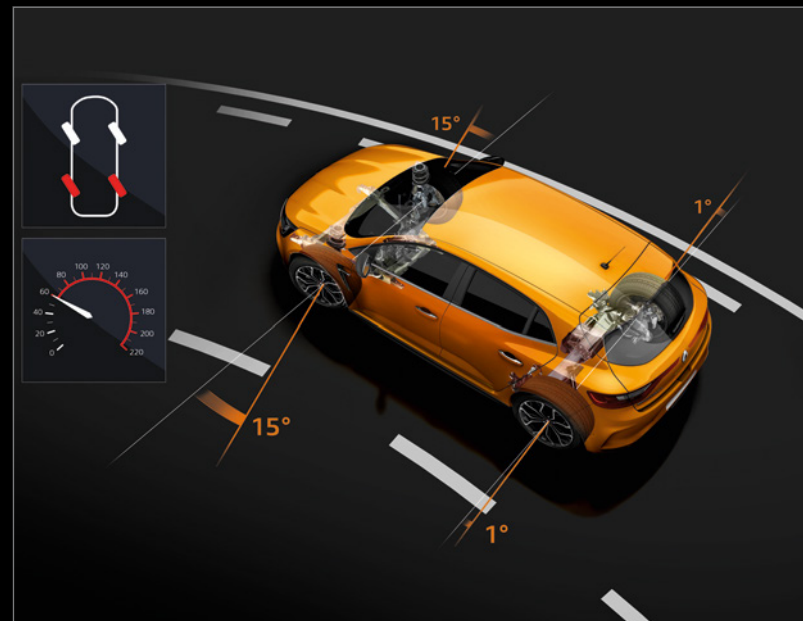
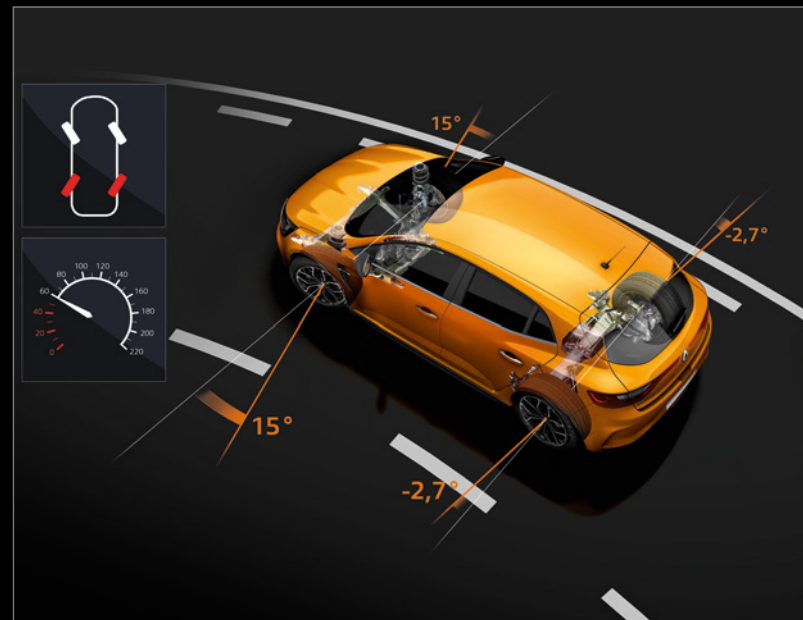


* Dotyczy silnika TCe 300 EDC FAP.



Dynamika i stabilność

Idealny tor jazdy, optymalne trzymanie się drogi – technologia 4CONTROL z czterema kołami skrętnymi zapewnia precyzję i bezpieczeństwo prowadzenia. Przy małych prędkościach system skręca tylne koła w kierunku przeciwnym do kół przednich. Przy prędkościach powyżej 60 km/h (powyżej 100 km/h w trybie Race) wszystkie cztery koła skręcają w tę samą stronę. To umożliwia całkowite panowanie nad drogą.

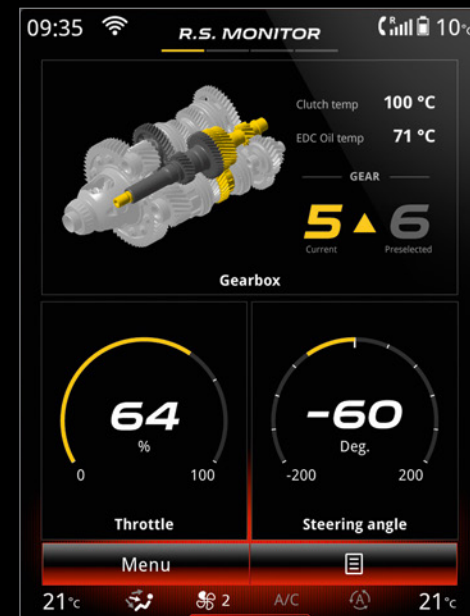
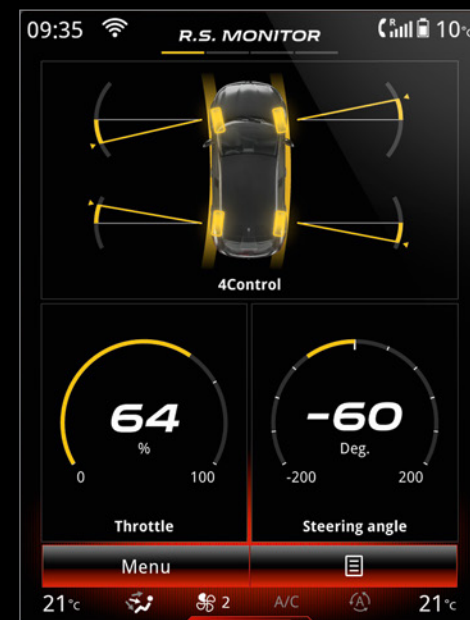






Wizualizuj i analizuj

Twój talent kierowcy wyścigowego zasługuje na uznanie, przeanalizowanie i zapamiętanie! Pokładowy system telemetryczny R.S. Monitor umożliwia wyświetlanie na ekranie R-LINK 2 w czasie rzeczywistym parametrów samochodu i Twoich reakcji za kierownicą.





Tryb Race: celuj w pole position

Skorzystaj z systemu R.S. Drive przy wyborze trybu jazdy (Neutral, Sport lub Race) i zmianie charakterystyki pracy skrzyni biegów, działania systemu ESC, ustawień układu kierowniczego i czułości pedału gazu. Używaj łopatek pod kierownicą do bardzo szybkiej zmiany biegów. Na torze wyścigowym poczuj emocje towarzyszące startowi w grand prix dzięki funkcji Launch Control. Trzymając lewą nogę na pedale hamulca, a prawą na pedale gazu, zwolnij pedał hamulca i przeżyj zapierający dech w piersiach przypływ adrenaliny.



Launch Control

ETAP 1



ETAP 2



ETAP 3





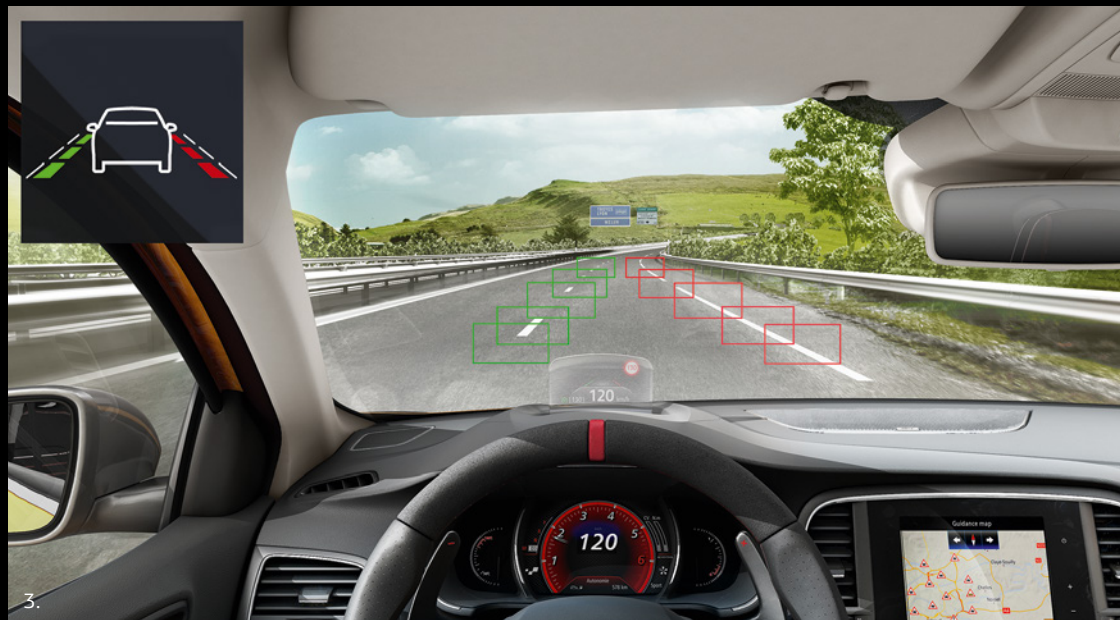
Sportowy i bezpieczny

Dzięki zastosowaniu wielu systemów wspomagających prowadzenie Nowy Megane R.S. łączy sportowe zacięcie z bezpieczeństwem. Model ten wyposażono także w wyświetlacz przezierny Head-Up, systemy wspomagania parkowania, system ostrzegania o nadmiernej prędkości i system wspomagania nagłego hamowania. To imponujący arsenał!

1. System wielofunkcyjnych świateł R.S. Vision. To połączenie funkcji świateł pozycyjnych, świateł drogowych dalekiego zasięgu, świateł przeciwmgłowych i funkcji doświetlania zakrętów zapewnia doskonałą widoczność.

2. System kontroli martwego pola. Wykrywa obecność innych pojazdów znajdujących się w martwym polu i ostrzega o tym kierowcę za pomocą diody LED migającej na lusterku bocznym.

3. System kontroli pasa ruchu. Funkcja ta działa z chwilą przekroczenia prędkości 70 km/h i informuje kierowcę o każdym przekroczeniu ciągłej lub przerywanej linii bez uprzedniego włączenia kierunkowskazu.



Strefa kolorów



Orange Tonic*



Żółty Sirius*



Szary Platynowy



Czerwony Flamme*



Biel Alpejska**



Biała Perła*



Szary Titanium



Czarny Etoile

* Lakier metalizowany specjalny.

** Lakier niemetalizowany.

Na zdjęciach prezentowany jest Nowy Megane R.S. TROPHY.



Wyposażenie R.S.



Na zdjęciu prezentowany jest Megane R.S. z silnikiem TCe 280 FAP, z wyposażeniem opcjonalnym

- System 4 kół skrętnych 4CONTROL
- Zawieszenie Sport z 4 hydraulicznymi odbojnikami
- Przycisk R.S. Drive
- Funkcja Launch Control i Multi Change Down (dostępne wyłącznie dla wersji z automatyczną skrzynią biegów EDC)
- ABS + system wspomagania nagłego hamowania (AFU)
- System dynamicznej kontroli toru jazdy (ESC)
- System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)
- System kontroli pasa ruchu
- System ostrzegania o nadmiernej prędkości, z funkcją rozpoznawania znaków drogowych
- System kontroli ciśnienia w oponach
- Ręczny hamulec postojowy (TCe 280 FAP) lub automatyczny hamulec postojowy elektromechaniczny (TCe 280 EDC FAP)
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (możliwość dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera)
- Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chroniące głowę i klatkę piersiową
- Poduszki kurtynowe
- Regulator-ogranicznik prędkości
- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na przednich i tylnych miejscach
- Zagiłki na przednich miejscach wbudowane w fotele
- Zagiłki na tylnych miejscach z regulacją wysokości
- System mocowania fotelika dla dziecka Isofix na tylnych bocznych miejscach
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- Wycieraczki przedniej szyby o zmiennej częstotliwości pracy, czujnik deszczu i światła
- Karta Renault Hands Free
- System wspomagania parkowania tyłem
- System multimedialny R-LINK 2 z nawigacją, mapą Europy w wersji rozszerzonej, radioodtwarzaczem cyfrowym (DAB) z Bluetooth®, USB/jack, z ekranem dotykowym 7"
- System MULTI-SENSE w wersji podstawowej*
- Lusterka boczne elektrycznie sterowane i składane oraz podgrzewane
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne
- Zespół zegarów i wskaźników z kolorowym ekranem TFT 7"
- Szyby przednie i tylne elektrycznie podnoszone
- Konsola centralna z podłokietnikiem regulowanym wzdłużnie, schowkiem w podłokietniku i dwoma miejscami na kubki (TCe 280 FAP) lub schowkiem z roletą (TCe 280 EDC FAP)
- Kierownica z regulacją wysokości i głębokości, pokryta skórą
- Tapicerka materiałowa
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z regulacją wysokości
- Tylna kanapa dzielona w układzie 1/3-2/3, z podłokietnikiem
- Przedni zderzak z wlotem powietrza o strukturze plastra miodu, z wbudowaną aerodynamiczną listwą F1 i logo R.S.
- Poszerzone przednie i tylne błotniki
- Zewnętrzne klamki drzwi i obudowy lusterek bocznych w kolorze lśniącej czerni
- Ozdobna chromowana listwa w dolnej części szyb bocznych
- Boczne wyloty powietrza
- Ozdobne wstawki w kolorze chromu z oznakowaniem Renault Sport
- Listwy boczne z efektem płaskiego dna
- Tylne dyfuzory z centralnie umieszczoną końcówką wydechu
- Sportowe fotele przednie z logo R.S. na zagłówkach
- Nakładki na progi drzwi przednich z oznakowaniem Renault Sport
- Specjalna kierownica pokryta skórą typu Nappa, z funkcjami sterowania i zaznaczonym punktem środkowym, z logo R.S.
- Aluminiowe nakładki na pedały i podpórki pod stopę
- Ozdobna listwa na desce rozdzielczej z logo Renault Sport
- Światła przednie Full LED Pure Vision
- Światła do jazdy dziennej LED Edge Light
- System wielofunkcyjnych świateł R.S. Vision
- Tylne światła LED 3D Edge Light (włączone na stałe)
- Szyby tylne przyciemniane
- Zestaw do naprawy uszkodzenia opony
- Instalacja do montażu alarmu
- Obręcze kół ze stopu metali lekkich 18"

* 5 trybów jazdy: Komfort, Neutral, Sport, Race, Perso.

Wyposażenie R.S. TROPHY (R.S. +)



Na zdjęciu prezentowany jest Megane R.S. TROPHY z silnikiem TCe 300 EDC FAP, z wyposażeniem opcjonalnym

- Kierownica pokryta alcantara
- Zawieszenie Cup
- Samoblokujący mechanizm różnicowy typu Torsen®
- Dwumateriałowe tarcze hamulcowe (aluminiowo-żeliwne)
- Zaciski hamulcowe Brembo® w kolorze czerwonym
- System R.S. Monitor
- Układ wydechowy z elektryczną przepustnicą
- Obręcze kół ze stopu metali lekkich 19"



Układ wydechowy z elektryczną przepustnicą
Uwalnia pełną moc w zależności od trybu jazdy wybranego za pomocą systemu MULTI-SENSE. Otwarta przepustnica w trybie Race powoduje zmniejszenie oporów przepływu spalin, dzięki czemu zapewnia maksymalną głośność oraz osiągi, natomiast zamknięta przyczynia się do maksymalnego komfortu akustycznego.



Zaciski hamulcowe Brembo®
Gwarantują optymalną wydajność hamowania. Skok pedału hamulca dobrano pod kątem zwiększenia precyzji dozowania siły hamowania, aby umożliwić kierowcy zachowanie pełnej kontroli, zwłaszcza podczas jazdy na torze.

Obręcze kół



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 18", wzór Estoril



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 19", wzór Interlagos z diamentowym połyskiem (w opcji)



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 19", wzór Interlagos w kolorze czarnym (w opcji)

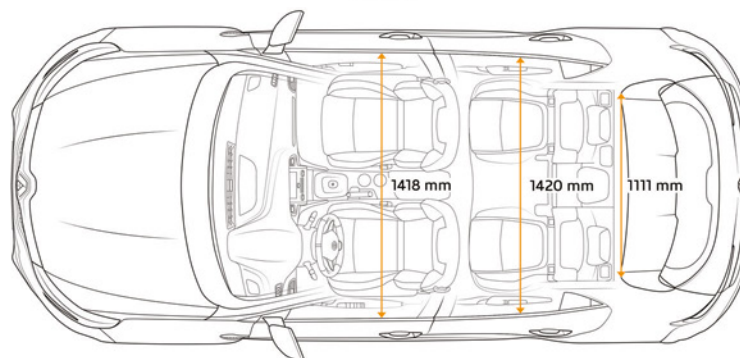
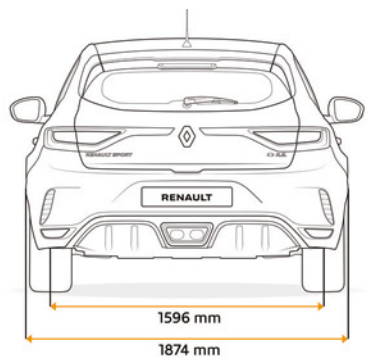
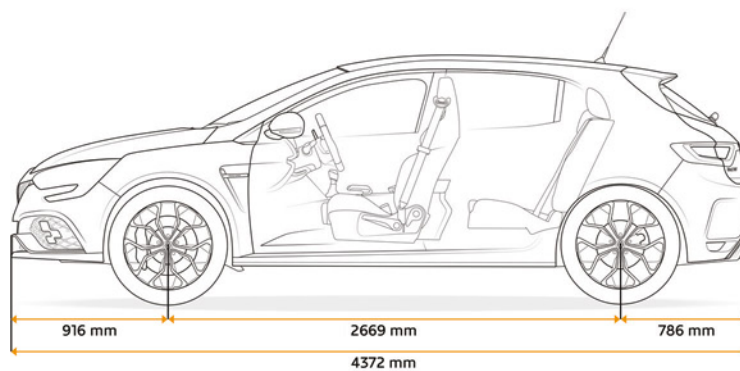
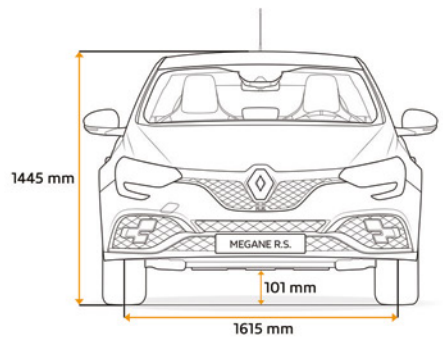


Obręcze kół ze stopu metali lekkich 19", wzór Jerez w kolorze czarnym z diamentowym połyskiem



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 19", wzór Fuji (w opcji)

Wymiary



Tapicerki



Tapicerka materiałowa



Fotele Recaro®: tapicerka z alcantary*



Tapicerka z alcantary*

* Dostępne w opcji.



1. Antena w kształcie płetwy rekina. Idealnie współgra z linią nadwozia Nowego Megane R.S., podkreśla jego sportowy charakter i dodaje mu elegancji.

2. Dywaniki tekstylne. Zaprojektowane specjalnie do tego modelu, sygnowane logo R.S., mocowane na dwa zatrzaski, zapewniają doskonałą ochronę podłogi. Łatwe w utrzymaniu.

3. Obręcze kół ze stopu metali lekkich. Unikatowa gama obręczy kół Renault podkreśla sportowy styl auta, zapewniając nietuzinkowy wygląd i bezpieczeństwo na drodze. Wyposażone w śruby bezpieczeństwa charakteryzują się dużą odpornością na ukręcenie i próby odkręcenia.

4. Nakrętki zaworów. Chronią obręcze kół przed uderzeniami. Poza funkcjonalnością mogą być również dodatkowym elementem personalizacji samochodu.

5. Uchwyt do kamery GoPro. Zamontuj w samochodzie kamerę wideo GoPro. Przytwierdź ją do przedniej szyby lub deski rozdzielczej za pomocą przyssawek. Możesz ją również zamontować na kierownicy przewidzianymi do tego celu obejmami.

6. Alarm. Zaprojektowany tak, aby zapewnić więcej spokoju ducha. Skutecznie zmniejsza ryzyko kradzieży samochodu i rzeczy, które się w nim znajdują. Czujnik przechyłu wykrywa wszelkie próby otwarcia oraz ruch w przestrzeni bagażowej.



Odkryj Renault Megane R.S.
na **meganers.renault.pl**

Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Renault zaleca **elf**