

RENAULT MEGANE R.S. ULTIME

edycja limitowana



wyjątkowa edycja limitowana

Zaprojektowana dla kolekcjonerów z wykorzystaniem technologii znanych z F1. Renault Megane R.S. Ultime to wyjątkowa wersja legendarnego modelu, która naprawdę się wyróżnia.



To ostatni przystanek przygody Renault Sport, która rozpoczęła się w 1976 roku. Limitowana edycja, wyprodukowana w 1976 egzemplarzach, to hołd złożony kultowej linii RS. Ciesz się prawdziwą ikoną, jaką jest ten unikatowy model.

edycja limitowana 1976 egzemplarzy	silnik 300 KM	R.S. Monitor
4Control	wyczynowe zawieszenie Cup	

interaktywne menu

01. design

02. przyjemność z jazdy

03. multimedia

**04. zaawansowane systemy
wspomagania prowadzenia**

05. personalizacja

zaprojektowany tak, by się wyróżniać

Smukłe linie, poszerzone nadkola,
naklejki rodem ze sportów motorowych
i charakterystyczne czarne elementy –
to wszystko czyni Megane R.S. Ultime
w 100% wyjątkowym.



Z tyłu, Renault Megane R.S. Ultime został
wyposażony w czarny dyfuzor powietrza
– prawdziwy znak rozpoznawczy
samochodów wyścigowych.



Szary napis „Ultime” wyróżnia się na
listwie F1 w błyszczącym czarnym
kolorze. Zaciski hamulcowe Brembo[®]
w czerwonym kolorze podkreślają
sportowy charakter auta.



ekskluzywny sportowy styl we wnętrzu kabiny

Również w środku można poczuć ducha sportów motorowych. Pokryte Alcantarą® fotele kubelkowe Recaro® z kontrastującymi przeszyciami w kolorze czerwonym, czarnym i szarym oraz aluminiowe pedały podkreślają sportową pasję.



Wyjątkowa oznaka ekskluzywności: tabliczka z podpisem kierowcy testowego, Laurenta Hurgona, oraz numerem twojego egzemplarza – od 0001 do 1976.



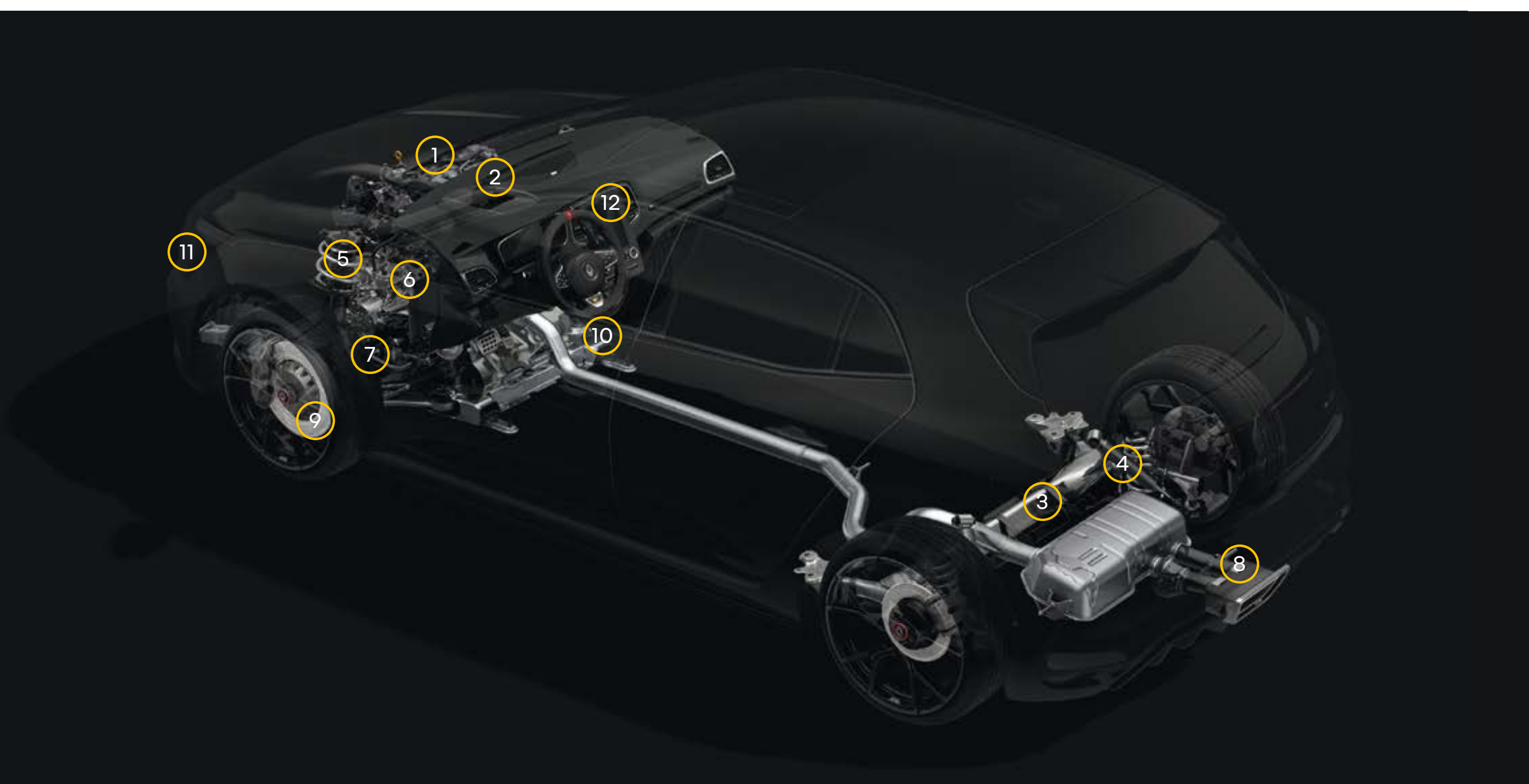
[skonfiguruj i zamów →](#)

prawdziwie sportowe osiągi

300 KM! Wyposażony w technologię F1®, silnik o pojemności 1,8 l z bezpośrednim wtryskiem paliwa połączony z dwusprzęgłową automatyczną skrzynią biegów EDC dostarczają 420 Nm momentu obrotowego i zapewniają krótszy czas reakcji silnika dla jeszcze lepszych osiągnięć. Przygotuj się na wyjątkowe doznania.



Dzięki samoblokującemu mechanizmowi różnicowemu Torsen®, przednim dwumateriałowym tarczom hamulcowym, zaciskom hamulcowym Brembo®, oponom Bridgestone S007 oraz systemowi 4Control z czterema kołami skrętnymi, Megane R.S. Ultime zapewnia doskonałą przyczepność i kontrolę toru jazdy.



- | | |
|--|--|
| 1 - turbodoładowany silnik 1,8 l – 300 KM/420 Nm | 7 - przednie zawieszenie z dwuosiowym wahaczem |
| 2 - turbosprężarka z turbiną zamontowaną na ceramicznych łożyskach kulkowych | 8 - układ wydechowy z przepustnicą |
| 3 - system 4Control z czterema kołami skrętnymi | 9 - tarcze hamulcowe wykonane z dwóch materiałów i zaciski hamulcowe Brembo® |
| 4 - wyczynowe zawieszenie Cup | 10 - automatyczna skrzynia biegów EDC z podwójnym sprzęgłem |
| 5 - popychacze hydrauliczne | 11 - system R.S. Vision |
| 6 - samoblokujący mechanizm różnicowy Torsen® | 12 - pokładowy system pomiarowy R.S. Monitor |

skonfiguruj i zamów →

jazda w trybie high-tech

Monitoruj osiągi za pomocą systemu R.S. Monitor. Prędkość obrotowa silnika, kąt skrętu i wiele innych parametrów jest wyświetlanych w czasie rzeczywistym na ekranie dotykowym o przekątnej 9,3 cala systemu easy link. Ciesz się również systemem audio Bose®, funkcją klonowania ekranu smartfona oraz wbudowaną nawigacją. 10-calowy panel zegarów za kierownicą i wyświetlacz head-up ułatwiają prowadzenie samochodu.



Ekran dotykowy 9.3" easy link z wbudowaną nawigacją, systemem audio Bose® oraz bezprzewodowym klonowaniem ekranu smartfona, R.S. Monitor

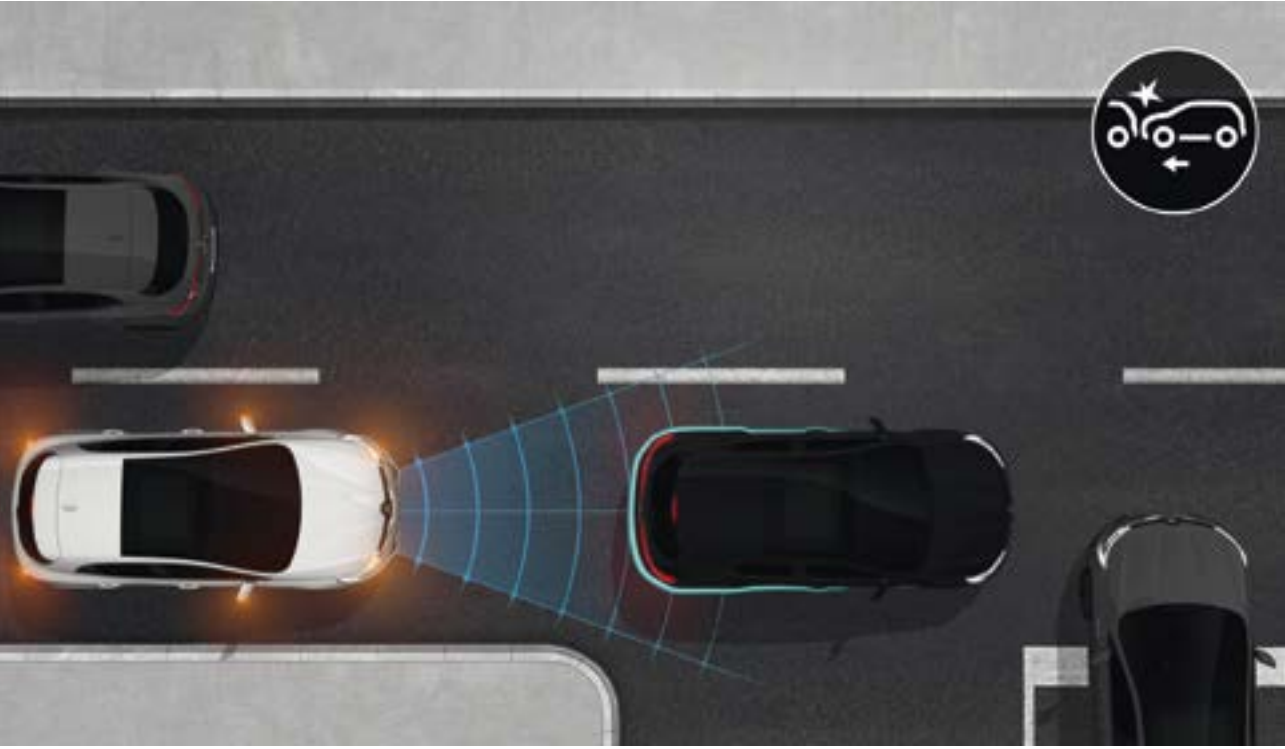
skonfiguruj i zamów →

04. zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia

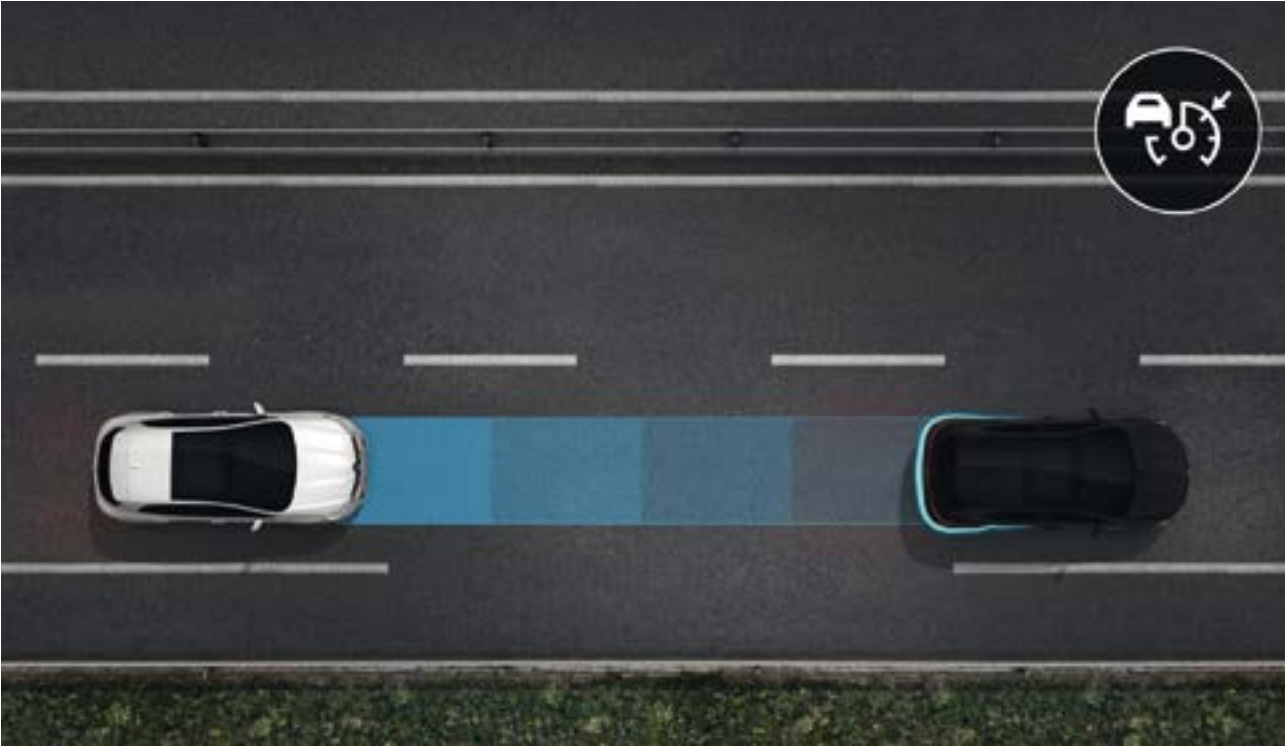


7 zaawansowanych systemów wspierających kierowcę

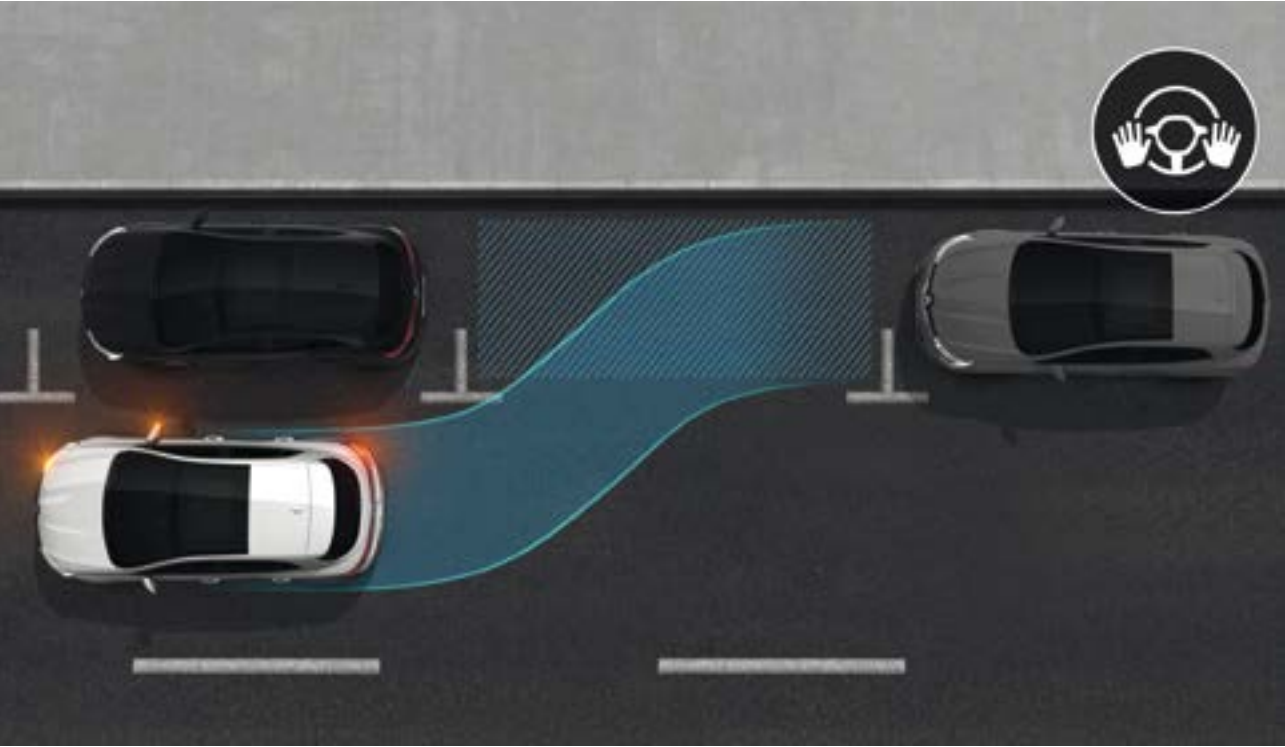
W ramach programu, który stawia człowieka w centrum zainteresowania, Renault Megane R.S. Ultime, zostało wyposażone w liczne innowacyjne systemy wspomagające kierowcę.



aktywny system wspomagania nagłego hamowania (AEBS)
System wykrywa pojazdy z przodu i z boku samochodu i zatrzymuje go w razie zagrożenia. Jazda po mieście – w dzień i w nocy – jest teraz całkowicie bezpieczna.



aktywny regulator prędkości
System działa w zakresie prędkości od 0 do 160 km/h, dostosowuje prędkość samochodu i utrzymuje bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.



przednie, tylne i boczne czujniki parkowania
Przy niskich prędkościach, czujniki rozmieszczone dookoła samochodu ostrzegają o przeszkodach w celu uniknięcia kolizji.

systemy wspomagania prowadzenia

- aktywny regulator prędkości (ACC)
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych (OSP/TSR)

systemy wspomagania parkowania

- przednie, tylne i boczne czujniki parkowania
- kamera cofania

systemy bezpieczeństwa

- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych (AEBS)
- system kontroli bezpiecznej odległości (DW)
- system kontroli pasa ruchu (LDW)

[skonfiguruj i zamów →](#)

05. personalizacja

kolory nadwozia



biała perła (mp)



żółty sirius (mp)



pomarańczowy tonic (smp)



czarny etoile (mp)

smp: specjalny lakier metalizowany.
mp: lakier metalizowany.
zdjęcia niewiążące.

skonfiguruj i zamów →

05. personalizacja

wykończenie wnętrza



R.S. Ultime

- kierownica pokryta perforowaną skórą i Alcantarą®
- aluminiowe pedały i podpórka pod stopę
- system dwustrefowego ogrzewania i klimatyzacji z czujnikiem toksyczności i funkcją zamkniętego obiegu powietrza
- system ruszania ze startu zatrzymanego Launch Control



**pobierz cennik
w formacie PDF (6 MB)**

05. personalizacja

tapicerka i obręcze kół



**Tapicerka R.S.
z Alcantary®
z kontrastowymi
przeszyciami
w czerwonym, czarnym
i szarym kolorze**



**Felgi aluminiowe 19"
Fuji Light w kolorze
czarnym**

skonfiguruj i zamów →

05. personalizacja

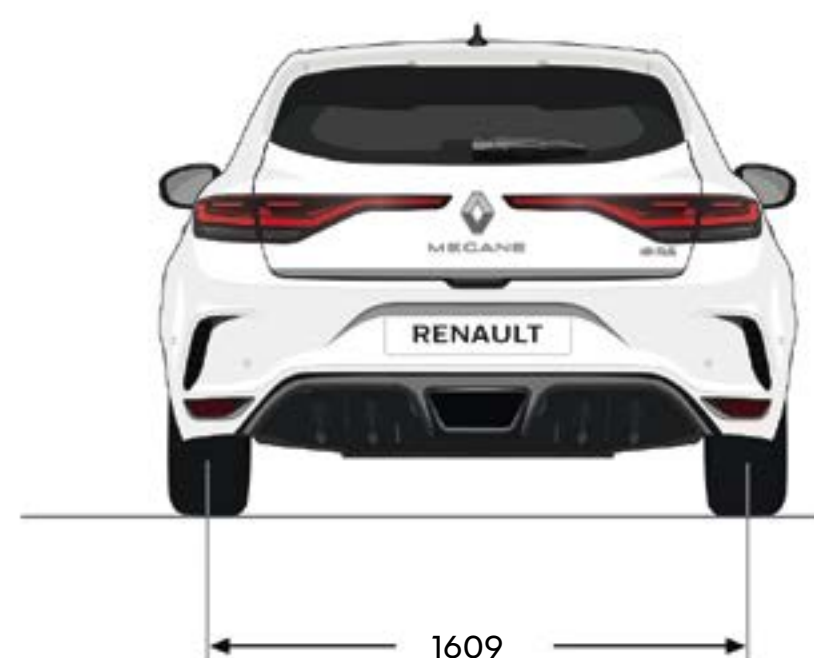
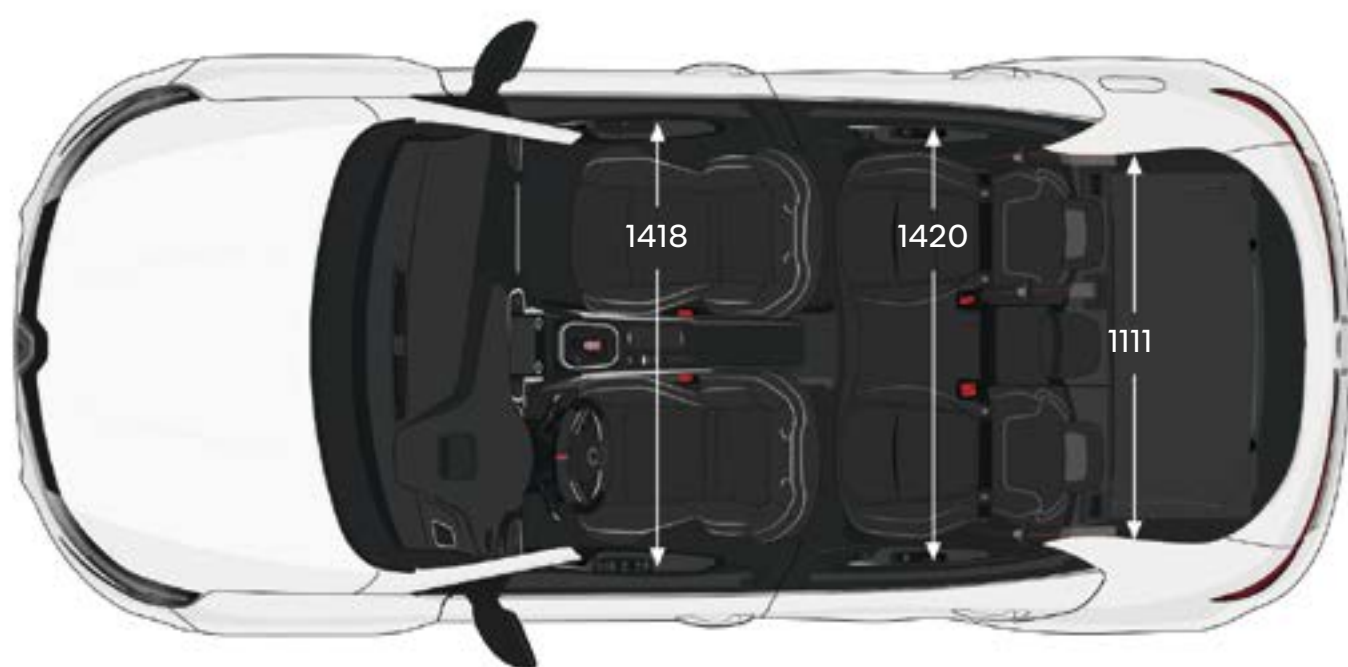
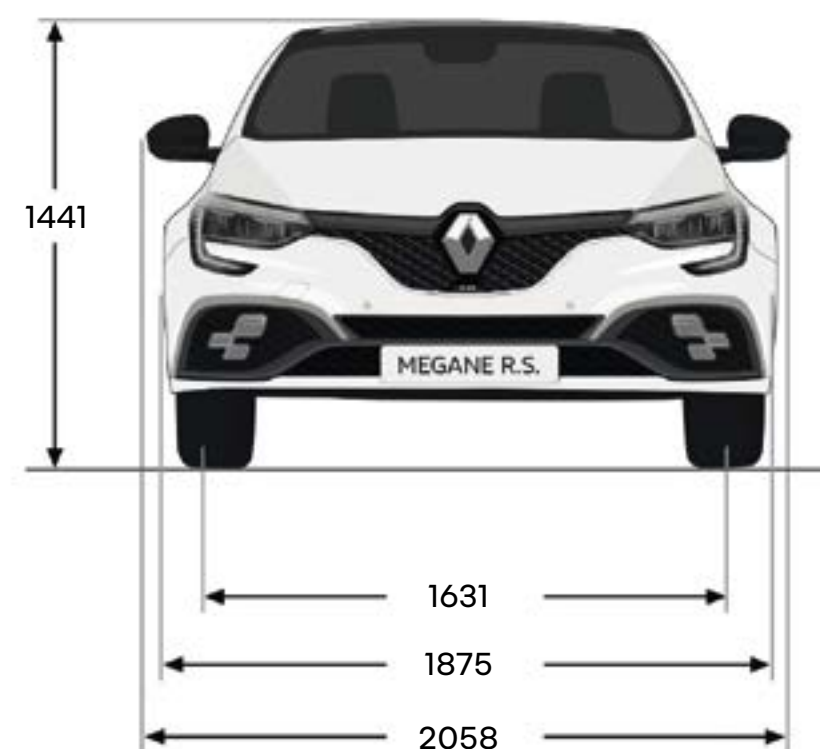
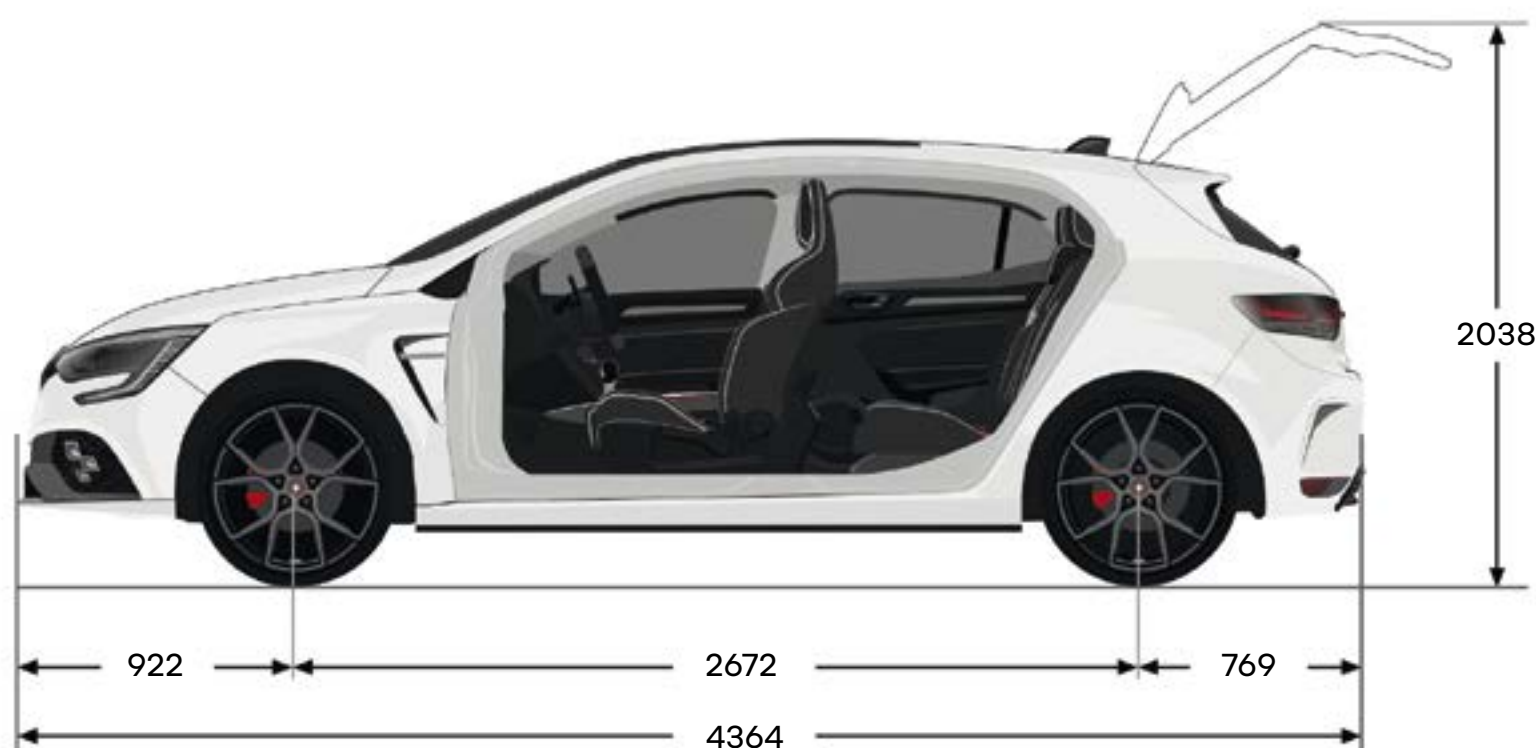
silniki

TCe 300 EDC	
rodzaj paliwa	
benzyna bezołowiowa lub E5 lub E10	
maksymalna moc w kW EWG (KM) przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	
221 (300) przy 6000	
maksymalny moment obrotowy w Nm EWG przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	
420 przy 3200	
skrzynia biegów i układ przeniesienia napędu	
rodzaj skrzyni biegów/liczba biegów	
z podwójnym mokrym sprzęgłem/6-biegowa	
masa własna pojazdu min./maks.	
1447/1501	



**pobierz cennik
w formacie PDF (6MB)**

wymiary i pojemność



wymiary w mm

skonfiguruj i zamów →

„human first” to program bezpieczeństwa, który został opracowany przez Renault we współpracy z badaczami, ekspertami i służbami ratowniczymi.

bezpieczeństwo na drodze dotyczy wszystkich jej użytkowników – pieszych, rowerzystów i kierowców, dlatego celem programu „human first” jest:

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez opracowanie wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo oraz zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i zwiększających bezpieczeństwo**

do 36 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia
ponad 60 elementów wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / od 1970 roku
ponad 2000 złożonych wniosków patentowych związanych z bezpieczeństwem

- 2. podjęcie sprawnych działań po wypadku przy wykorzystaniu innowacyjnych rozwiązań opracowanych ze służbami ratowniczymi**

QRescue / Fireman Access / ponad 5000 wyszkolonych strażaków
w ostatnich 10 latach w 17 krajach na całym świecie / około 600 samochodów przekazywanych każdego roku na cele szkoleń służb pożarniczych

- 3. ograniczenie liczby wypadków i siły zderzenia poprzez duże nakłady na BiR**

safety score / safety coach / usługi mobilne / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwo

dowiedz się więcej na temat programu „human first”

usługi Renault Care Service

**Jesteśmy zawsze przy Tobie, by ułatwić Ci doświadczenie prowadzenia i skrócić czas poświęcony na obsługę Twojego Renault: kosztorys naprawy i umówienie wizyty w serwisie online, ryczałty, umowy serwisowe, ubezpieczenia i assistance, indywidualny program obsługi
My Renault...**

Skorzystaj z naszych prostych i szybkich rozwiązań dopasowanych do Twoich potrzeb.

dowiedz się więcej o usługach Renault Care Service



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: Renault Marketing 3D-Commerce
7.03.2023

Renault zaleca 



skonfiguruj i zamów →