

# RENAULT ARKANA

## FULL HYBRID E-TECH



dostępna również  
w wersji mild hybrid





# hybrydowe z natury

Smukła sylwetka, charakter sportowego SUV-a, wysoki prześwit, osłona chłodnicy z motywem rombu nawiązującym do logo marki – Renault Arkana full hybrid E-Tech to udane połączenie dynamicznego nadwozia z przestronnym wnętrzem i obszernym bagażnikiem.



Poznaj charakterystyczną sportową, a zarazem elegancką wersję esprit Alpine i ciesz się responsywnością zespołu napędowego full hybrid E-Tech 145 KM bez konieczności ładowania.

sportowy  
SUV

Trzy miejsca  
z tyłu

pojemność  
bagażnika do  
513 l<sup>(1)</sup>

zespół napędowy  
full hybrid 145 KM  
niewymagający  
ładowania

do 1000 km  
zasięgu<sup>(2)</sup>

dwadzieścia  
zaawansowanych  
systemów  
wspomagania  
prowadzenia<sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> W zależności od silnika. <sup>(2)</sup> Z pełnym bakiem paliwa w cyklu WLTP. <sup>(3)</sup> W zależności od wersji.



# **interaktywne menu**

**01. design**

**02. przyjemność jazdy**

**03. komfort we wnętrzu**

**04. multimedia**

**05. przestronność**

**06. zaawansowane systemy  
wspomagania prowadzenia**

**07. możliwości personalizacji**

**plik PDF do pobrania**



**pobierz cennik**



**akcesoria**



## sportowe inspiracje

Solidna osłona chłodnicy nadaje muskularny wygląd przedniej części nadwozia. Z tyłu podwójna czarna końcówka wydechu i szeroki spojler podkreślają dynamiczny charakter samochodu. Kultowa listwa aerodynamiczna F1® uwypukla jego sportowy styl.



Czarna, chromowana osłona chłodnicy z połyskiem i motywem nieregularnie rozmieszczonych rombów nawiązujących do logo Renault tworzy wyjątkową tożsamość.



Przyciemniane, przezroczyste klosze lamp, chromowane logo Renault i czarne oznaczenie Arkana to charakterystyczne elementy tylnej części nadwozia.



Na przednich nadkolach widnieje logo Esprit Alpine, a obręcze kół elixir o średnicy 19 cali nadają autu solidny wygląd.



Elegancję i jednocześnie sportowy charakter wnętrza podkreśla starannie dobrana tapicerka z niebieskimi przeszyciami. Kierownica z kolei jest ozdobiona przeszyciami w kolorach białym, niebieskim i czerwonym. Oparcia foteli zdobi ekskluzywne logo Alpine.



specjalna tapicerka z tkaniny Refined z surowców pochodzenia biologicznego oraz z syntetycznego zamszu w wersji esprit Alpine



podgrzewana kierownica obszyta perforowaną tkaniną Refined w wersji esprit Alpine

[skonfiguruj i zamów →](#)



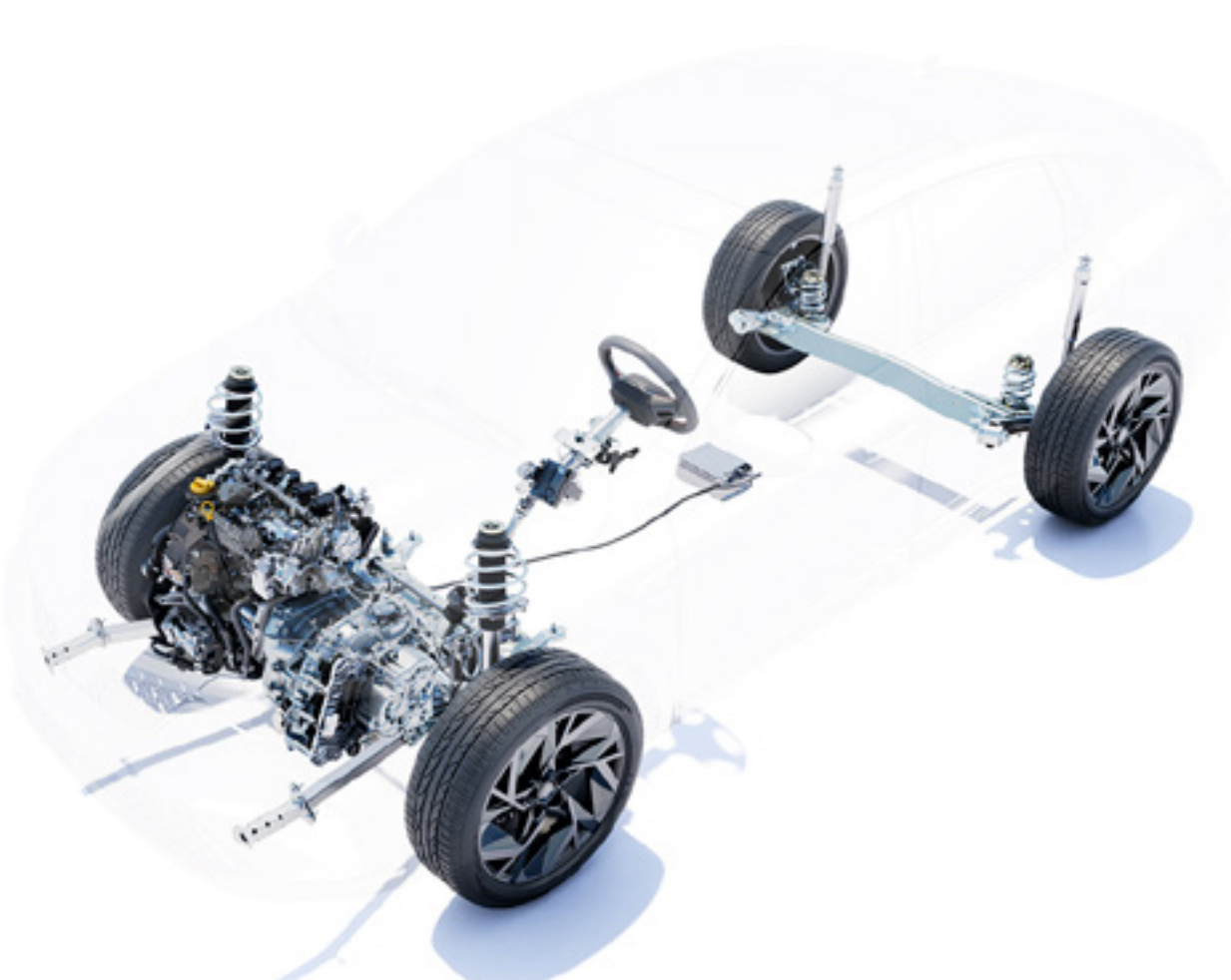
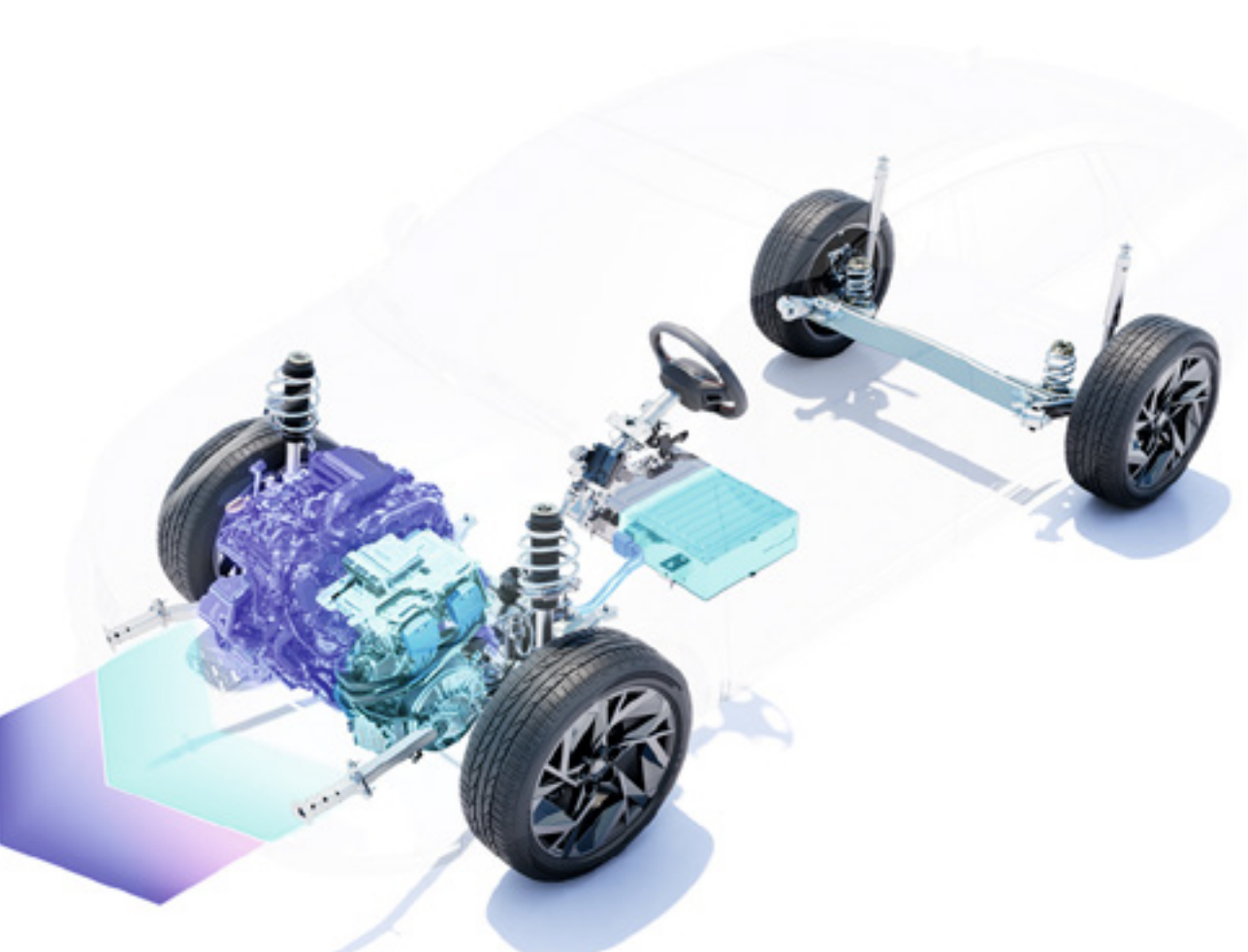
02. przyjemność jazdy

zespoły napędowe  
full hybrid E-Tech 145 KM  
i mild hybrid 140 KM

|                                                                  |                                                                                    |                                                                               |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| zespół napędowy<br><b>full hybrid</b><br>niewymagający ładowania | do<br><b>80%</b><br>czasu jazdy po mieście<br>w trybie elektrycznym <sup>(1)</sup> | do<br><b>60 km/h</b><br>w trybie elektrycznym <sup>(1)</sup>                  |
| do<br><b>1000 km</b><br>zasięgu <sup>(2)</sup>                   | od<br><b>4,7 l/100 km</b> <sup>(3)</sup><br>zużycia paliwa <sup>(4)</sup>          | od<br><b>105 g/km</b> <sup>(3)</sup><br>emisji CO <sub>2</sub> <sup>(4)</sup> |



Zespoły napędowe full hybrid E-Tech 145 KM i mild hybrid 140 KM dostarczają przyjemności z jazdy. Każde ruszanie z miejsca odbywa się w trybie elektrycznym, a przyspieszenia są zdecydowane i dynamiczne. Cisza, krótkie czasy reakcji i zwrotność zarówno w mieście, jak i poza nim.



**zespół napędowy full hybrid E-Tech 145 KM** niewymagający ładowania

Podczas jazdy po mieście oszczędzają do 40% na paliwie. Możesz pokonać do 80% trasy w trybie elektrycznym, bez hałasu, z automatycznym doładowywaniem akumulatora trakcyjnego podczas zwalniania i hamowania. Nie trzeba podłączać samochodu do sieci, aby doładować akumulator trakcyjny.

**zespół napędowy mild hybrid 140 KM**

Elektryczny napęd hybrydowy wspomaga pracę silnika spalinowego w fazie przyspieszania, aby zapewnić intensywniejsze doznania z jazdy i ograniczyć zużycie paliwa.

|                                                       | full hybrid E-Tech 145 KM                                             | mild hybrid 140 KM                        |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| technologia                                           | 1 akumulator 230 V<br>+ 2 silniki elektryczne<br>+ 1 silnik spalinowy | 1 akumulator 12 V<br>+ 1 silnik spalinowy |
| obniżenie zużycia paliwa <sup>(3), (4)</sup>          | do 40%                                                                | do 8%                                     |
| zużycie paliwa <sup>(3)</sup>                         | od 4,7 l/100 km                                                       | od 5,8 l/100 km                           |
| emisja CO <sub>2</sub> <sup>(3)</sup>                 | od 105 g/km                                                           | od 130 g/km                               |
| klasyfikacja Crit'Air                                 | 1                                                                     | 1                                         |
| odzyskiwanie energii w fazach zwalniania i hamowania  | tak                                                                   | tak                                       |
| zarządzanie poziomem odzyskiwania energii             | tak                                                                   | nie                                       |
| elektryczne wspomaganie silnika spalinowego           | tak                                                                   | tak                                       |
| jazda po mieście w trybie elektrycznym <sup>(1)</sup> | do 80% jazdy po mieście w trybie elektrycznym <sup>(1)</sup>          | nie                                       |

<sup>(1)</sup> W zależności od poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego i stylu jazdy / dane wewnętrzne Renault / listopad 2021. <sup>(2)</sup> Z pełnym bakiem paliwa w cyklu WLTP. <sup>(3)</sup> Zgodnie z danymi WLTP. Wartości zużycia paliwa od 4,7 l/100 km i emisji CO<sub>2</sub> od 105 g/km. Źródło: UTAC, listopad 2021 r. <sup>(4)</sup> W przypadku napędu full hybrid E-Tech w porównaniu z napędem mild hybrid auto, zgodnie z protokołem WLTC City. Źródło: UTAC i IDIADA, wrzesień 2021 r.

skonfiguruj i zamów →



## zanurz się w przyjemności

Odczuwalna wysoka jakość materiałów, wnętrze rozświetlone, za sprawą otwieranego szklanego dachu, podgrzewany fotel kierowcy i zanurzenie w świetle muzyki dzięki systemowi nagłośnienia Bose®. Technologia MultiSense oferuje trzy tryby jazdy zapewniające spersonalizowane doznania zgodne z Twoimi upodobaniami.



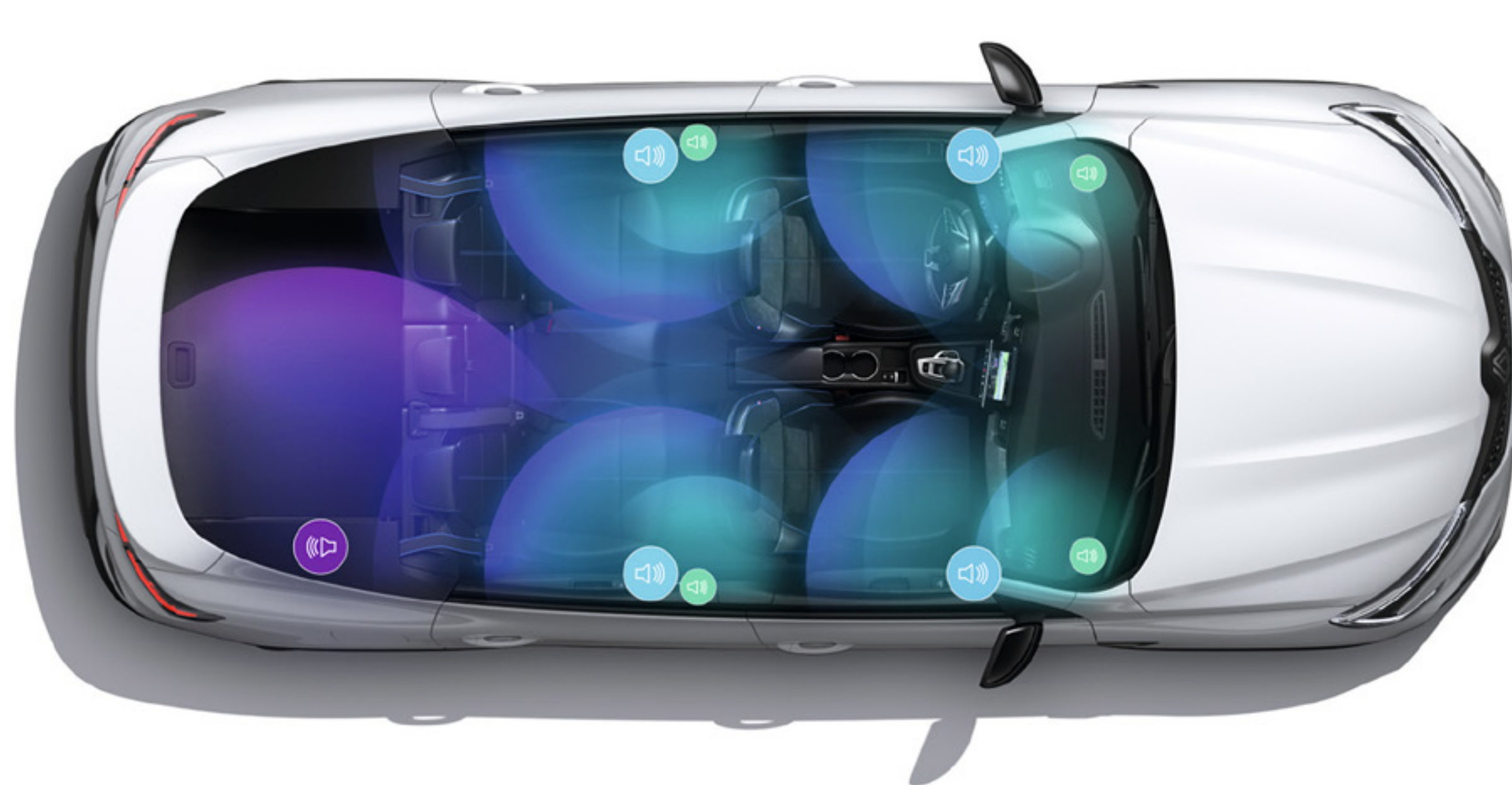
**Elektryczny otwierany dach<sup>(1)</sup> doświetla wnętrze, a jednocześnie otwiera je na świat.**



**Eleganckie wykończenie deski rozdzielczej i paneli drzwi, przypominające łupek, dodaje wnętrzu nowoczesnego charakteru.**



**Ciesz się wysokiej jakości nagłośnieniem z dziewięcioma wysokowydajnymi głośnikami w systemie opracowanym przez Bose® specjalnie do tego modelu.**



Dwa głośniki wysokotonowe po bokach deski rozdzielczej, cztery głośniki niskotonowe w płatach przednich i tylnych drzwi, dwa głośniki wysokotonowe w płatach tylnych drzwi i jeden subwoofer w bagażniku.

<sup>(1)</sup> Opcjonalnie.

[skonfiguruj i zamów →](#)



## intuicyjna łączność ze światem

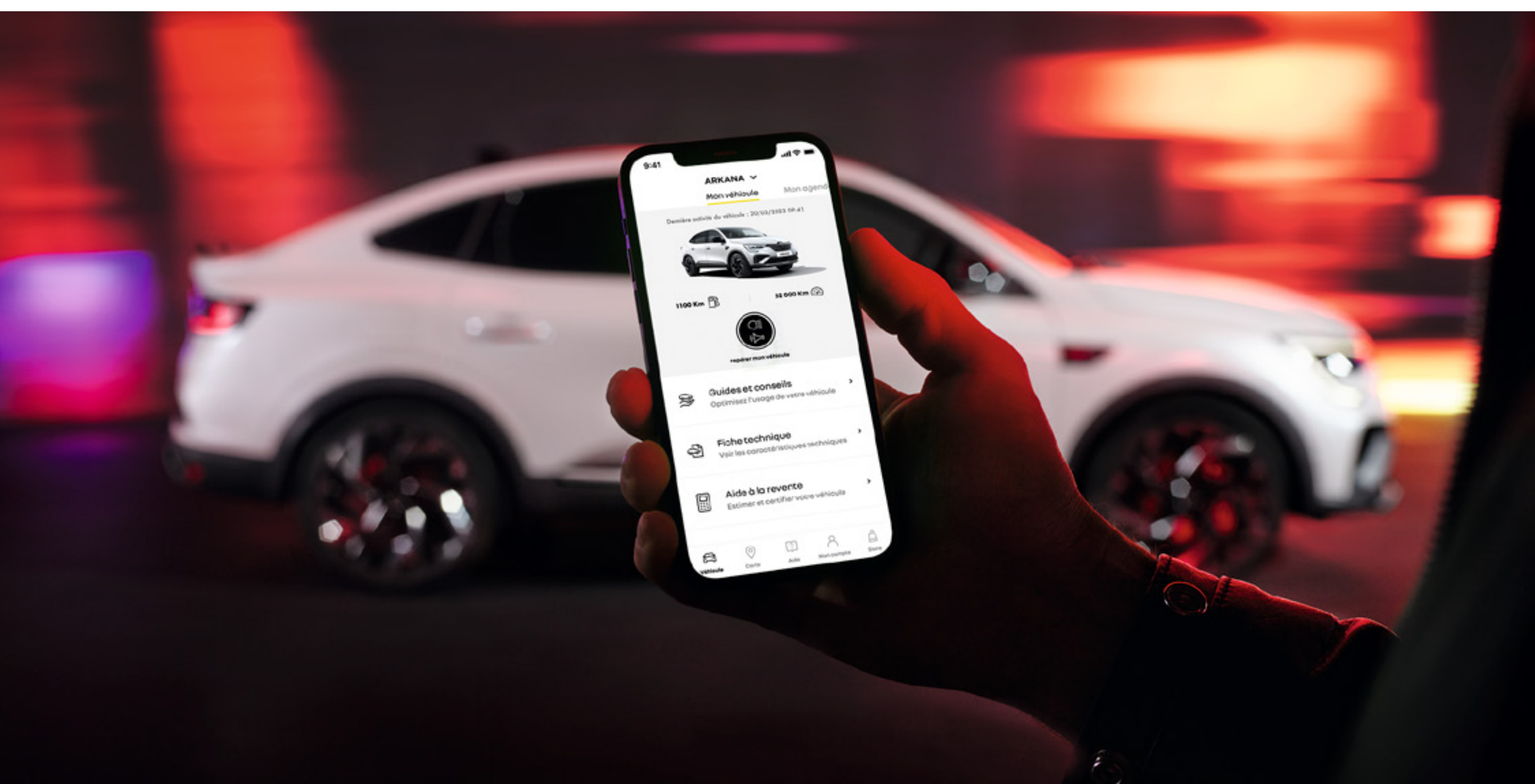
System multimedialny Easy Link z ekranem dotykowym o przekątnej 9,3" zapewnia łatwy dostęp do nawigacji, widżetów i personalizowanego profilu. Dzięki cyfrowej, personalizowanej tablicy rozdzielczej o przekątnej 10,2" masz zawsze w zasięgu wzroku wszystkie informacje ważne z punktu widzenia kierowcy.



Użyj funkcji klonowania ekranu smartfona, aby mieć dostęp do ulubionych aplikacji, playlist i kontaktów bezpośrednio na centralnym ekranie. Indukcyjna ładowarka zawsze daje pewność optymalnego stanu baterii.



W łatwy sposób zarządzaj samochodem zdalnie przy pomocy smartfona w aplikacji My Renault. Usługi online, lokalizowanie samochodu, historia przeglądu, przypomnienia o wizytach w serwisie i umawianie wizyt.



[skonfiguruj i zamów →](#)



## wyjątkowo przestronne wnętrze

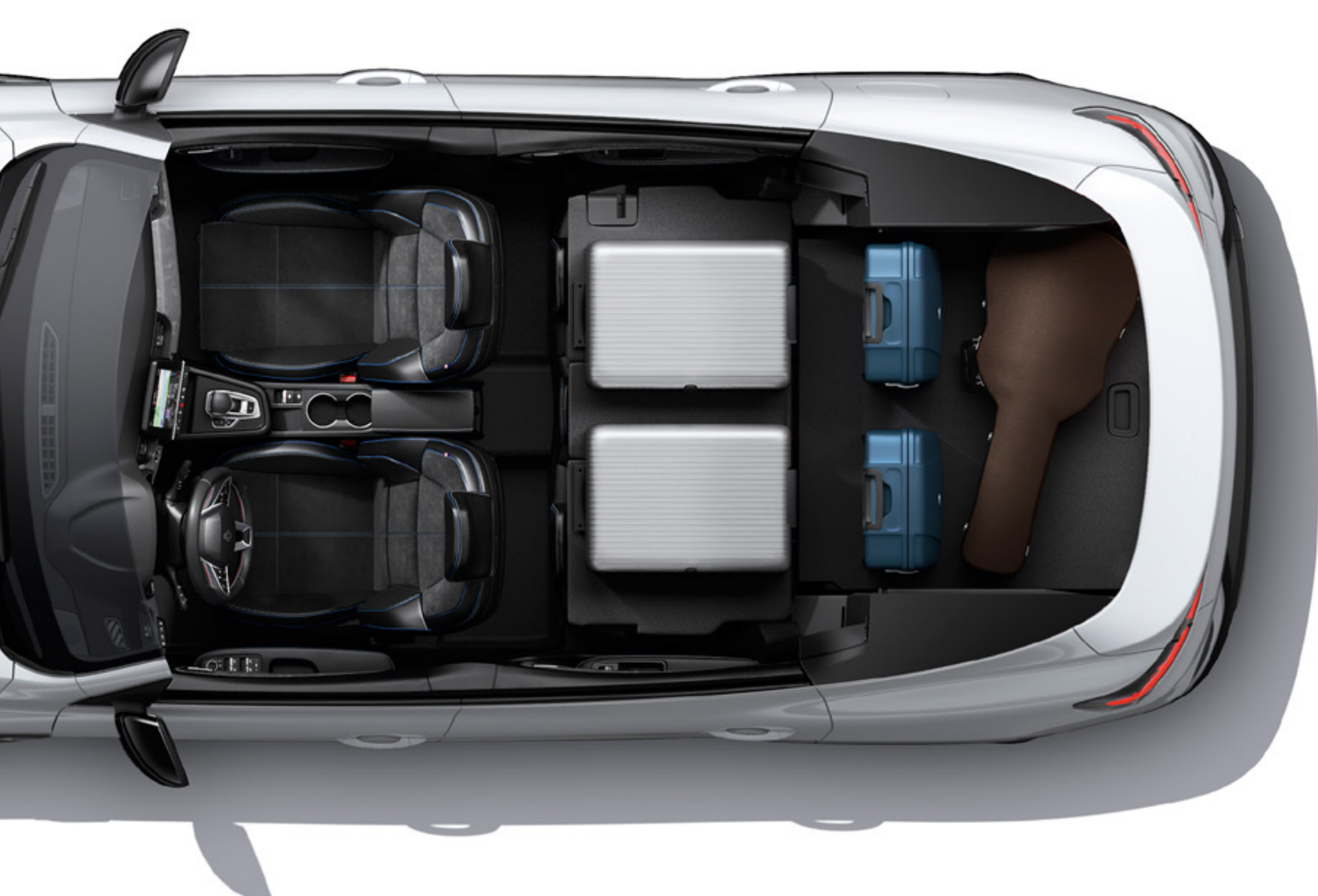
Sportowa sylwetka kryje w sobie  
wyjątkowo przestronną kabinę  
i obszerny bagażnik o pojemności  
do 513 litrów<sup>(1)</sup>.



Starannie zaprojektowana  
przestrzeń z tyłu pomieści trzy  
osoby, a 21 cm miejsca na nogi  
zapewni im wygodę.



Wyjmowana podłoga w położeniu  
dolnym zwiększa pojemność  
bagażnika do 1263 litrów<sup>(1)</sup>,  
a w położeniu górnym ułatwia  
załadunek ciężkich przedmiotów.  
W tej konfiguracji możemy po  
złożeniu oparcia tylnej kanapy  
(składanej w układzie 1/3-2/3)  
uzyskać całkowicie płaską podłogę.



<sup>(1)</sup> W zależności od silnika.

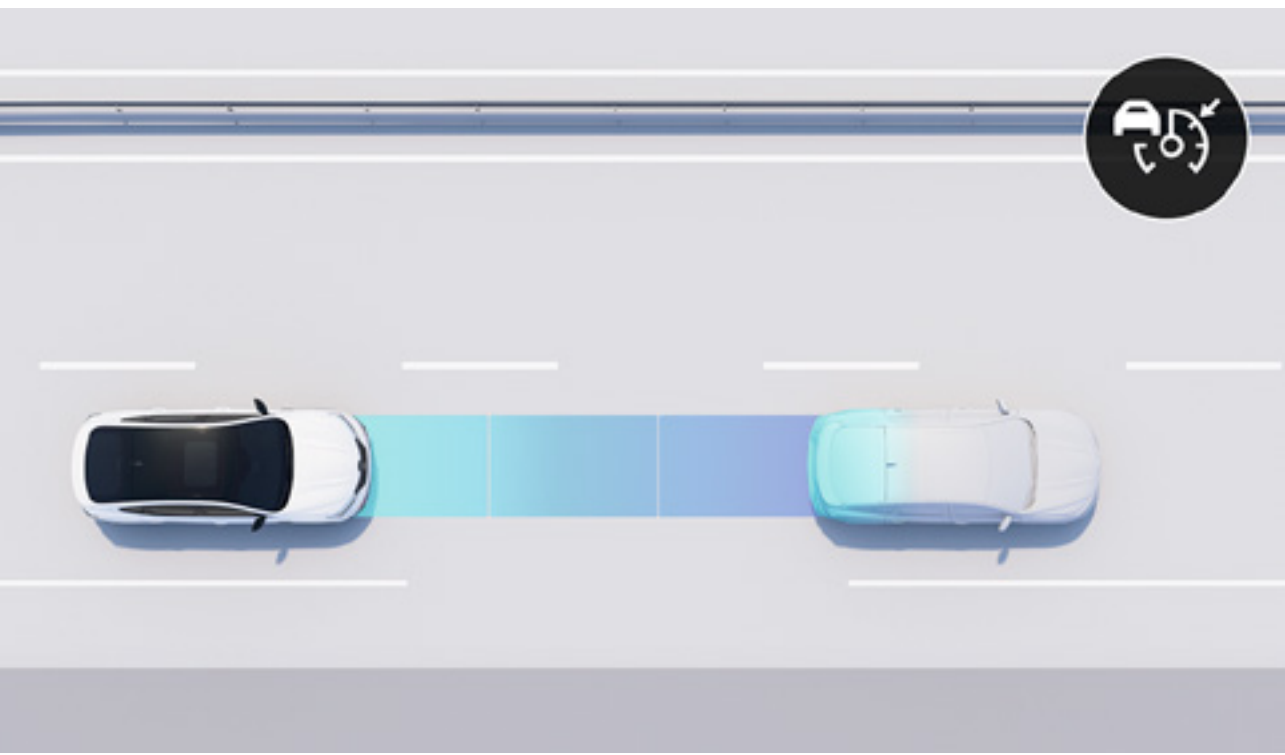
[skonfiguruj i zamów →](#)



## 06. zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia



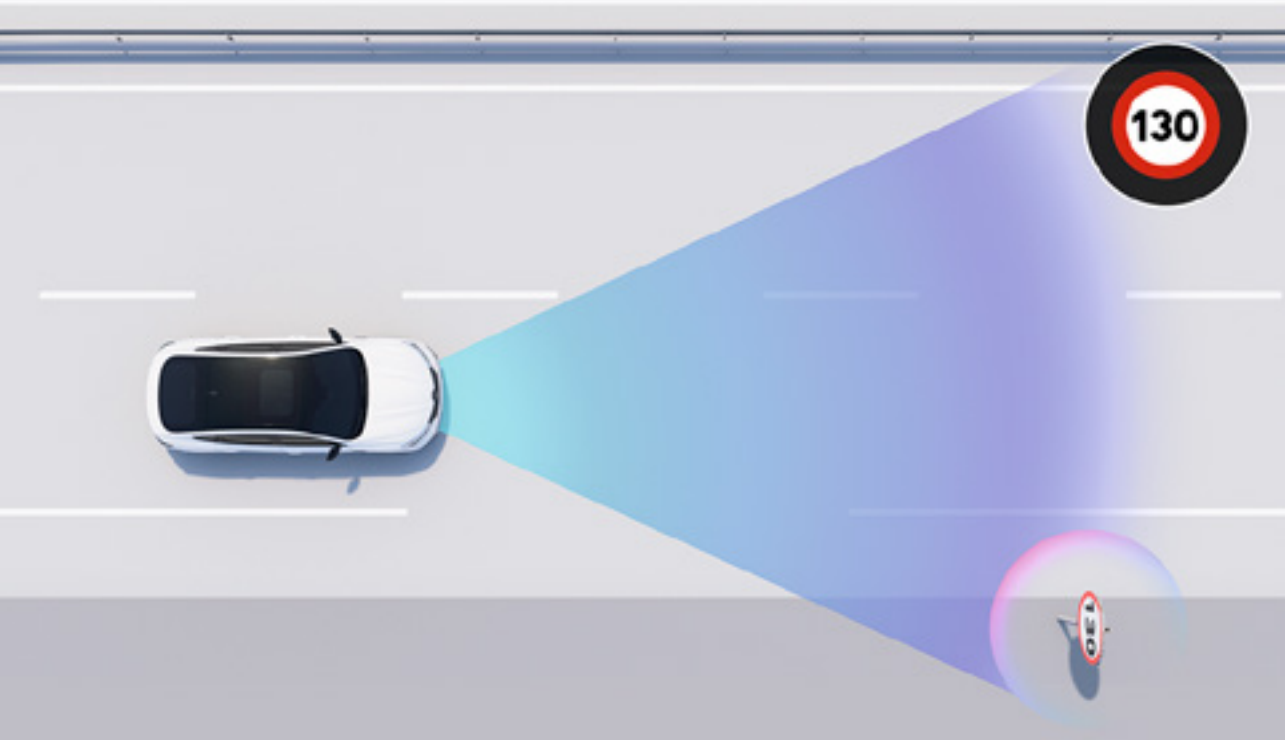
# 20 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia



**Active Driver Assist**  
Reguluje prędkość samochodu z uwzględnieniem warunków drogowych, utrzymuje bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego oraz utrzymuje samochód w osi pasa ruchu. Podczas jazdy w korkach samochód samoczynnie zatrzymuje się i ponownie rusza z miejsca.



**kamera 360°**  
Wykonuj wszelkie manewry bezproblemowo – obraz z czterech kamer Renault Arkana umożliwia odtworzenie widoku otoczenia samochodu w zakresie 360°.



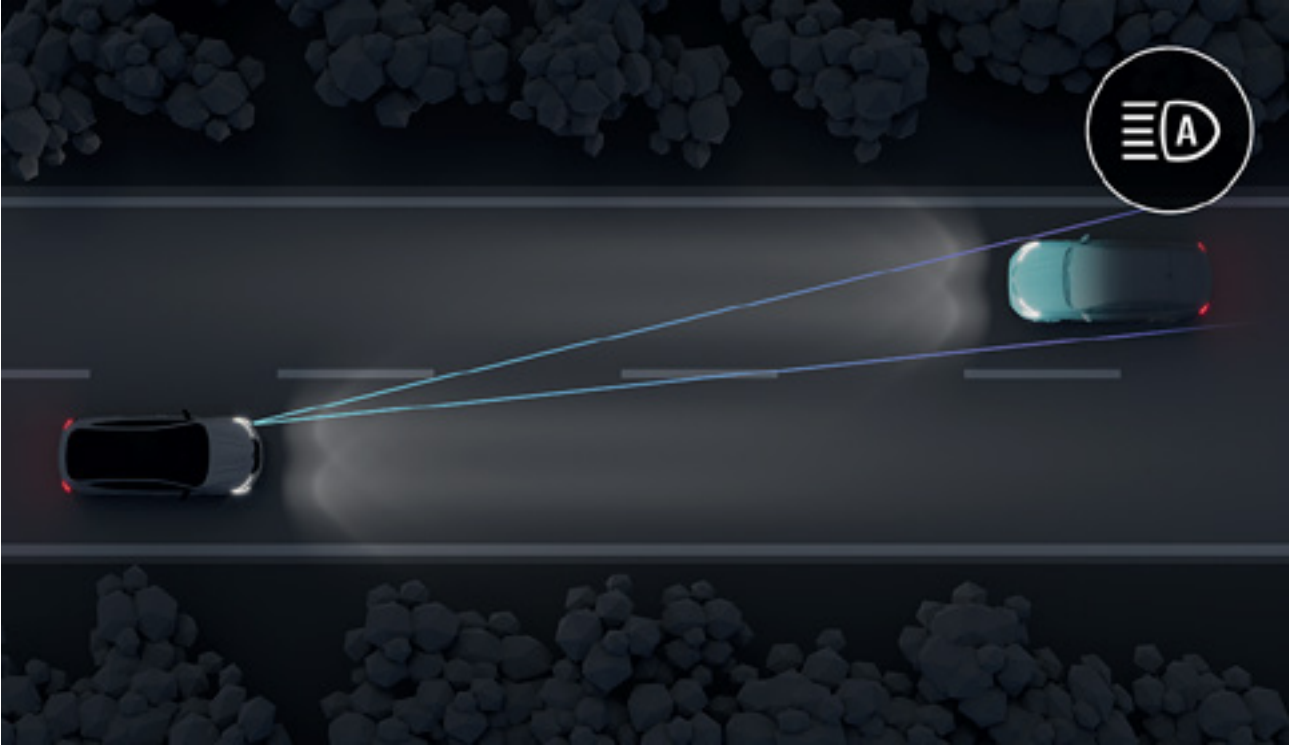
**system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych (OSP/TSR)**  
System wyposażony w kamerę wyświetla na tablicy rozdzielczej informacje o ograniczeniach prędkości na danym odcinku drogi.



**aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych (AEBS)**  
System wykrywa pieszych znajdujących się na wprost lub zbliżających się z boku i w razie zagrożenia zatrzymuje samochód. Jazda po mieście nigdy dotąd nie była tak bezpieczna, zarówno w dzień, jak i w nocy.



**system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)**  
Teraz możesz już bez kłopotu wyjechać tyłem z miejsca postojowego. Dzięki czujnikom samochód poinformuje Cię o zbliżaniu się pojazdów, które mogły być niewidoczne.



**funkcja automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania (AHL)**  
Kamera umieszczona na przedniej szybie analizuje otaczające źródła światła i automatycznie przełącza światła drogowe samochodu na światła mijania lub odwrotnie.

- systemy wspomagania prowadzenia**
- Active Driver Assist: aktywny regulator prędkości + funkcja utrzymywania samochodu w osi pasa ruchu
  - system wspomagania ruszania pod górę (HSA)
  - ogranicznik prędkości
  - system rozpoznawania znaków drogowych
  - system rozpoznawania znaków drogowych i system ostrzegania o nadmiernej prędkości (OSP/TSR/ISA)
  - regulator prędkości z funkcją automatycznego zatrzymywania się i ponownego ruszania z miejsca

- systemy wspomagania parkowania**
- czujniki parkowania tyłem
  - czujniki parkowania przodem
  - boczne czujniki parkowania
  - system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)
  - kamera cofania
  - kamera 360°
  - easy park assist

- systemy wspomagania zwiększające bezpieczeństwo**
- system kontroli bezpiecznej odległości (DW)
  - system kontroli pasa ruchu (LDW)
  - system kontroli zmęczenia kierowcy (DDAW)
  - system utrzymywania pasa ruchu (LKA)
  - system kontroli martwego pola (BSW)
  - funkcja automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania (AHL)
  - aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów (AEBS)

**skonfiguruj i zamów →**



07. możliwości personalizacji

kolory nadwozia



biel alpejska (co)



biały universe (lm)



czerní nocy (lm)



szary metallic (lm)



czzerwony flamme (lm)



szary satin (s)<sup>(1)</sup>



niebieski nocturne (lm)

co: lakier niemetalizowany pokryty lakierem bezbarwnym  
lm: lakier metalizowany  
s: lakier satynowy  
<sup>(1)</sup> Dostępny tylko w wersji esprit Alpine.  
Zdjęcia mają charakter poglądowy.



07. możliwości personalizacji

techno



- Easy Link 9,3" z nawigacją – system multimedialny z ekranem dotykowym o przekątnej 9,3" i dostępem do usług online
- ładowarka indukcyjna wbudowana w środkową konsolę



kierownica pokryta czarną tkaniną Refined



aluminiowe obręcze kół 17" bahamas, szare



aluminiowe obręcze kół 18" silverstone<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Opcjonalnie.



## 07. możliwości personalizacji

# esprit Alpine



- Active Driver Assist
- podgrzewane przednie siedzenia i kierownica



specjalna tapicerka z tkaniny Refined z surowców pochodzenia biologicznego oraz z syntetycznego zamszu



obręcze kół elixir esprit Alpine 19"

**skonfiguruj i zamów →**

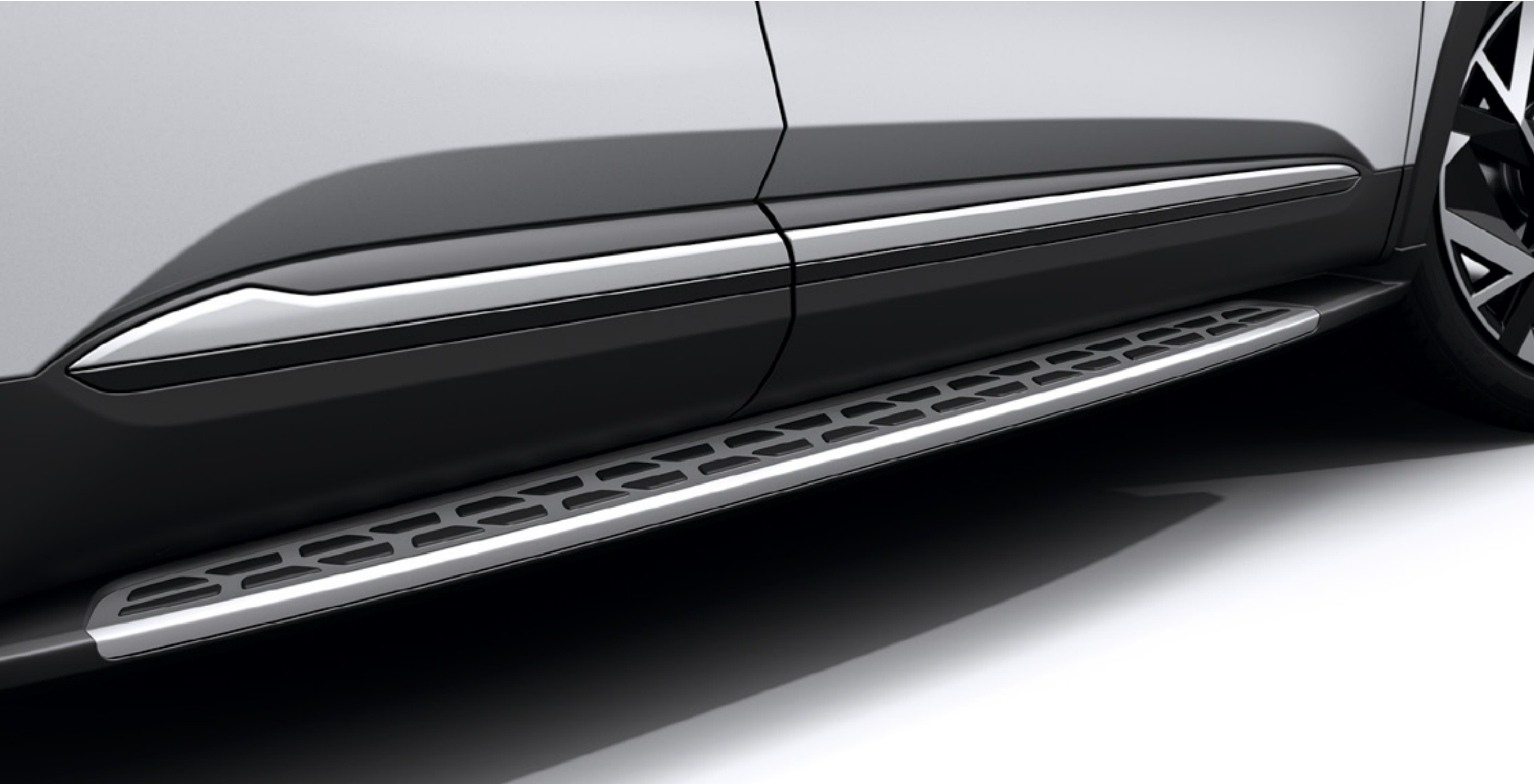


07. możliwości personalizacji

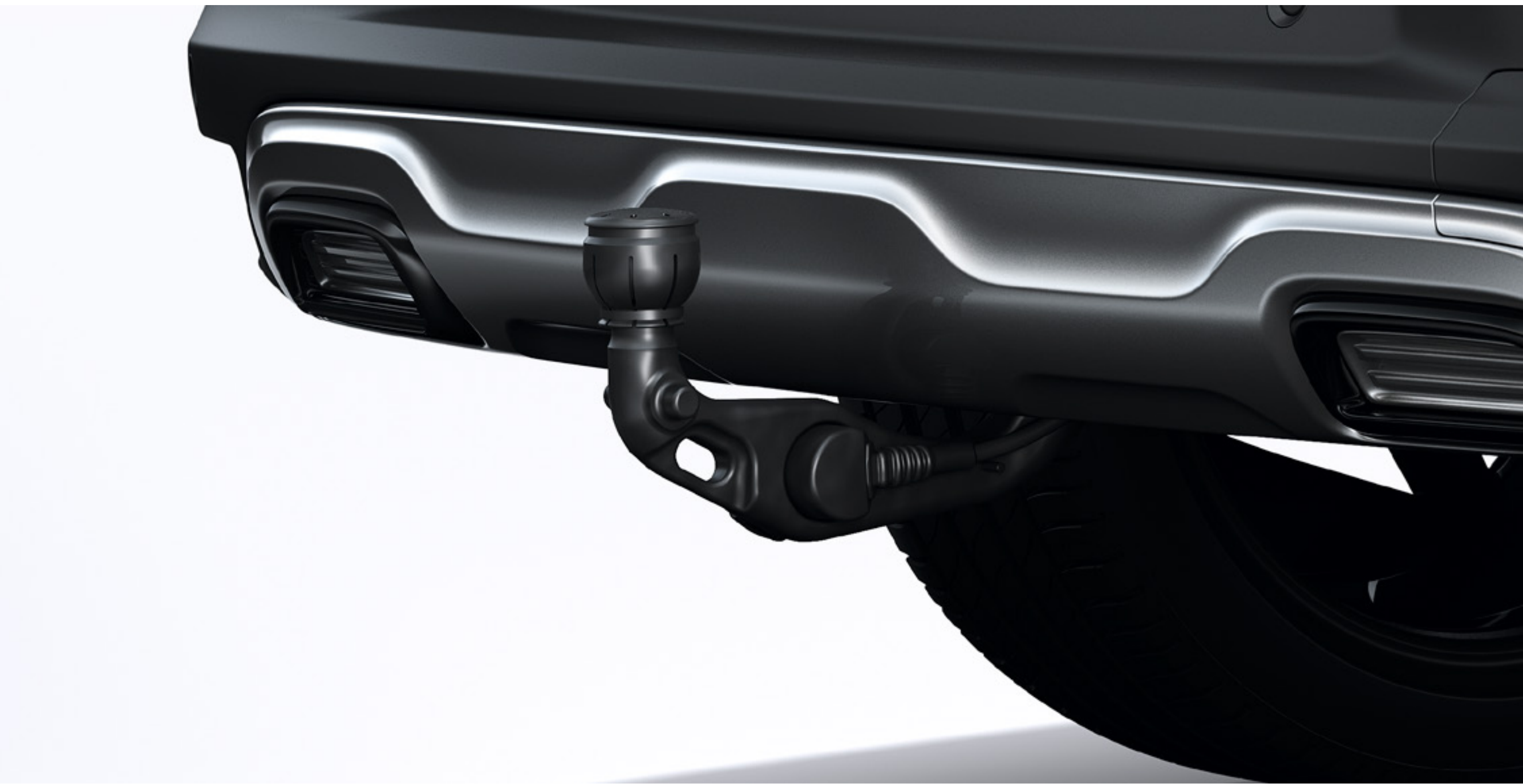
akcesoria



**czarny spojler**  
Podkreśl dynamikę i sportowy charakter swojego SUV-a coupé i zamontuj na pokrywie bagażnika spojler w kolorze sportowej czerni, szarości lub eleganckiej bieli.



**stopnie**  
Podkreśl solidną sylwetkę SUV-a coupé Renault Arkana eleganckimi stopniami bocznymi, które ochronią nadwozie przed drobnymi uderzeniami zdarzającymi się na co dzień.



**haki holownicze**  
Nasza gama haków holowniczych spełni Twoje wymagania – chowany hak nie wpływa na wygląd auta, a do jego złożenia wystarczy kilka prostych ruchów.



**poduszki na zagłówki Grand Comfort, organizer na oparcie przedniego fotela i wyjmowany podłokietnik**  
Wybierz akcesoria z gamy Renault, które dodadzą elegancji kabinie i ułatwią organizację przestrzeni pasażerom z tyłu. Stylistyka akcesoriów wpisuje się w tożsamość marki i jest dopracowana w każdym szczególe.

 **pobierz broszurę w formacie PDF (6 MB) z akcesoriami**

**skonfiguruj i zamów →**



07. możliwości personalizacji

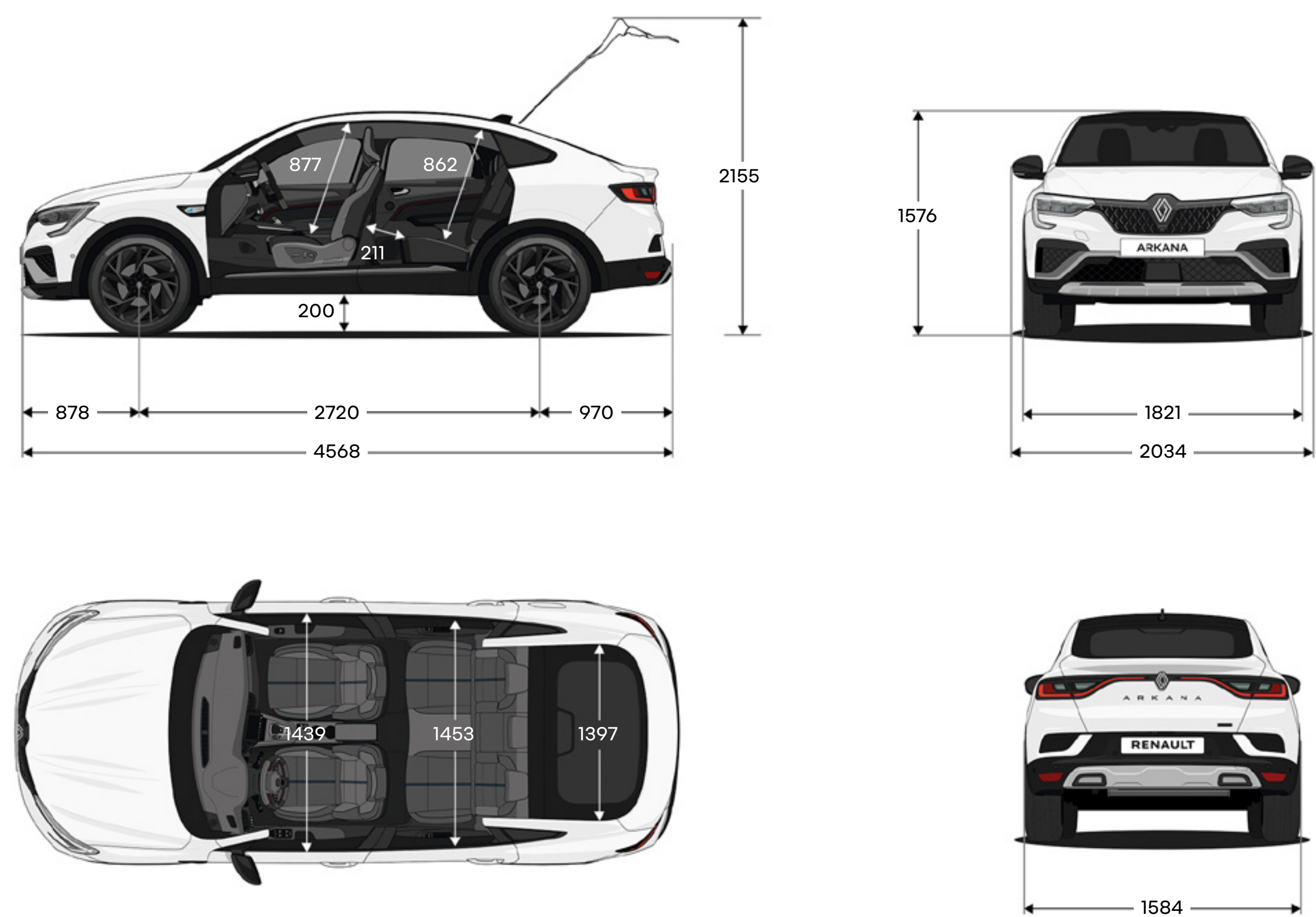
zespoły napędowe

| mild hybrid 140 KM                                                                                          | full hybrid E-Tech 145 KM                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| rodzaj paliwa                                                                                               |                                                                                  |
| benzyna bezołowiowa (E10)                                                                                   | benzyna bezołowiowa (E10) + full hybrid                                          |
| maksymalna moc kW (KM) / prędkość obrotowa (obr./min)                                                       |                                                                                  |
| 103 kW (140 KM) / 4500–6000 obr./min                                                                        | 69 kW (95 KM) przy 5600 obr./min                                                 |
| maksymalny moment obrotowy (Nm) / przy prędkości obrotowej (obr./min)                                       |                                                                                  |
| 260 Nm / 1750–3500 obr./min                                                                                 | 148 Nm przy 3600 obr./min                                                        |
| skrzynia biegów                                                                                             |                                                                                  |
| 7-przełożeniowa automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem                                          | skrzynia automatyczna wielotrybowa ze sprzęgłem kłowym, z 15 kombinacjami biegów |
| pojemności i masy                                                                                           |                                                                                  |
| masa własna samochodu gotowego do jazdy (kg)                                                                |                                                                                  |
| 1336                                                                                                        | 1435                                                                             |
| akumulatory                                                                                                 |                                                                                  |
| typ                                                                                                         |                                                                                  |
| litowo-jonowy                                                                                               |                                                                                  |
| napięcie (V)                                                                                                |                                                                                  |
| 12                                                                                                          | 230                                                                              |
| pojemność energetyczna (kWh)                                                                                |                                                                                  |
| 0,13                                                                                                        | 1,2                                                                              |
| zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> w cyklu WLTP <sup>(2)</sup> (best case / worst case) |                                                                                  |
| emisja CO <sub>2</sub> (g/km)                                                                               |                                                                                  |
| 130/137                                                                                                     | 105/111                                                                          |
| zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)                                                                 |                                                                                  |
| 5,8/6,1                                                                                                     | 4,6/4,9                                                                          |

<sup>(1)</sup> Zużycie paliwa, podobnie jak emisja CO<sub>2</sub>, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną obowiązującymi przepisami. Metoda jest taka sama dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. <sup>(2)</sup> WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure – światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich): nowy protokół homologacji pozwala na uzyskanie wyników zdecydowanie bardziej zbliżonych do rzeczywistych warunków codziennego użytkowania samochodu niż protokół NEDC.



# wymiary i pojemność



| pojemność bagażnika (w litrach zgodnie z normą VDA) | mild hybrid | full hybrid E-Tech |
|-----------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| min. pojemność bagażnika                            | 513         | 480                |
| maks. pojemność bagażnika                           | 1296        | 1263               |
| pojemność pod wyjmowaną podłogą                     | 28          | -                  |

wymiary (w mm)

skonfiguruj i zamów →



**Program „Human First”  
to kompleksowy program  
bezpieczeństwa opracowany  
przez Renault we współpracy  
z badaczami, ekspertami i strażą  
pożarną.**

**Jako że bezpieczeństwo drogowe  
dotyczy wszystkich użytkowników  
dróg, zarówno pieszych,  
rowerzystów, jak i kierowców,  
program „Human First” marki  
Renault stawia sobie za cel:**

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez opracowywanie  
zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia  
i elementów zwiększających bezpieczeństwo**  
  
do 32 systemów wspomagania prowadzenia / ponad 60  
elementów wyposażenia związanych z bezpieczeństwem,  
do siedmiu poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix),  
system Renault Fixe4sure / ponad 2 tys. rozwiązań związanych  
z bezpieczeństwem, opatentowanych przez Renault od 1970  
roku
- 2. ułatwianie powypadkowych akcji ratowniczych dzięki  
innowacyjnym rozwiązaniom opracowanym wspólnie ze strażą  
pożarną**  
  
QRescue / Fireman Access / ponad 5 tys. strażaków  
przeszkolonych w ciągu ostatnich 10 lat w 20 krajach na całym  
świecie / około 400 samochodów udostępnianych rocznie straży  
pożarnej do celów szkoleniowych
- 3. zmniejszanie liczby wypadków i ich wagi poprzez znaczne  
inwestycje w prace badawczo-rozwojowe**  
  
Safety Score / Safety Coach / usługi mobilne / big data / systemy  
sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwa

**więcej o programie „Human First”**



# **usługi Renault Care Service**

**Jesteśmy zawsze przy Tobie,  
by umilić Ci wrażenia z jazdy  
i skrócić czas poświęcony  
na obsługę Twojego Renault:  
kosztorys naprawy i umówienie  
wizyty w serwisie online, ryczały,  
umowy serwisowe, ubezpieczenia  
i assistance, indywidualny program  
obsługi My Renault itd. Skorzystaj  
z naszych prostych i szybkich  
rozwiązań dopasowanych do  
Twoich potrzeb.**

**więcej o Renault Care Service**





Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu jej publikacji. Dokument został przygotowany w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce – 12.04.2025

Renault zaleca  **Castrol**



**skonfiguruj i zamów →**