



RENAULT
PRO+

Renault MASTER



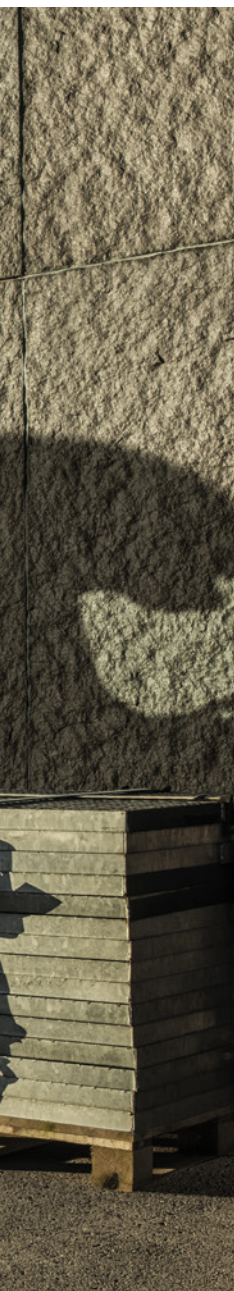




Master, samochód dostawczy dla każdego

Renault przedstawia Renault Master – eksperta w zakresie wspierania biznesu. Master, który wyznacza standardy dla samochodów użytkowych, jest oferowany w ponad 250 wersjach. Dzięki temu spełnia oczekiwania każdego użytkownika, niezależnie od rodzaju prowadzonej działalności. Bogata oferta obejmuje różne długości i wysokości, wersje z przednim, tylnym napędem oraz 4×4, furgony, furgony brygadowe, platformy, podwozia z kabiną, wersje skrzyniowe, wywrotki i kontenery. Renault Master będzie również dostępny w wersji elektrycznej. Przód samochodu doskonale podkreśla osobowość użytkownika, co można wyrazić jednym słowem: moc.





Master, mocny i wyrazisty

Stylistyka Renault Master oddaje osobowość jego użytkowników. Pionowo umieszczona chromowana osłona chłodnicy, podniesiona linia maski, układ świateł do jazdy dziennej LED w kształcie litery C – wszystko wyraża twardy charakter i służy skutecznemu wspieraniu klienta w codziennej aktywności zawodowej.





Użyteczność przyjemna w użytkowaniu



Profesjonaliści nie zważają na warunki pogodowe – pracują codziennie: w upale, deszczu czy na mrozie. Kabina pasażerska Renault Master ma za zadanie zapewnić im maksymalny komfort i stworzyć warunki takie jak w biurze. W nowej desce rozdzielczej znajduje się wiele praktycznych schowków, w tym szuflada o pojemności 10,5 l, oraz wysuwany stolik Easy Life. Wystarczy wcisnąć jednym palcem, by go wysunąć i zamienić miejsce pasażera w wygodne miejsce do pracy lub do jedzenia. W samym centrum tego mobilnego biura znalazło się miejsce na laptop lub notebook, dzięki czemu kierowca może szybko aktualizować dane w przerwie między wezwaniami serwisowymi. Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna umożliwia wygodne ładowanie smartfona podczas jazdy.





Łatwy załadunek

Renault Master stawia na praktyczne rozwiązania. Tylne drzwi z możliwością otwarcia do 270° oraz bardzo niski próg załadunku zapewniają lepszy dostęp do ładowni i ułatwiają umiejscowienie nieporęcznych przedmiotów. Uchwyty mocujące (do 12 sztuk, w zależności od wersji) zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa ładunku podczas jazdy. Ergonomiczne uchwyty, umieszczone po bokach drzwi bocznych i tylnych, ułatwiają wchodzenie do części ładunkowej i wychodzenie z niej. Szerokie otwory bocznych i tylnych drzwi oraz optymalna pojemność przestrzeni ładunkowej (do 22 m³ w zależności od wersji) ułatwiają kierowcy wykonywanie codziennej pracy.







Nasz zawód – umieć dostosować się do Twoich potrzeb

Master – samochód dostawczy dostosowany do wszelkich potrzeb! Gama nadwozi Mastera jest bardzo zróżnicowana i obejmuje wiele specyficznych wersji, dostosowanych do bardzo konkretnych potrzeb: skrzynie z opuszczanymi burtami, wywrotki (w tym wersja Ultra-Light), kontenery fabryczne. Te zabudowy są wariantami opracowanymi pod klucz przez Renault, przy zachowaniu tych samych terminów wykonania i dostaw jak dla wersji standardowych. Master oferuje wiele elementów wyposażenia montowanych fabrycznie, na przykład drewniane panele ochronne strefy ładunkowej. Jest też świetnie przystosowany pod zabudowę dzięki wielu wersjom podwozi (z pojedynczą lub podwójną kabiną, z pojedynczymi lub bliźniaczymi kołami) lub platform z kabiną. Renault Master może również zostać zabudowany przez sieć certyfikowanych firm nadwoziowych w Polsce, spełniających najwyższe standardy jakości i obsługi. Master – bez wątpienia bliższy potrzebom użytkowników biznesowych.





Systemy wspomagania prowadzenia

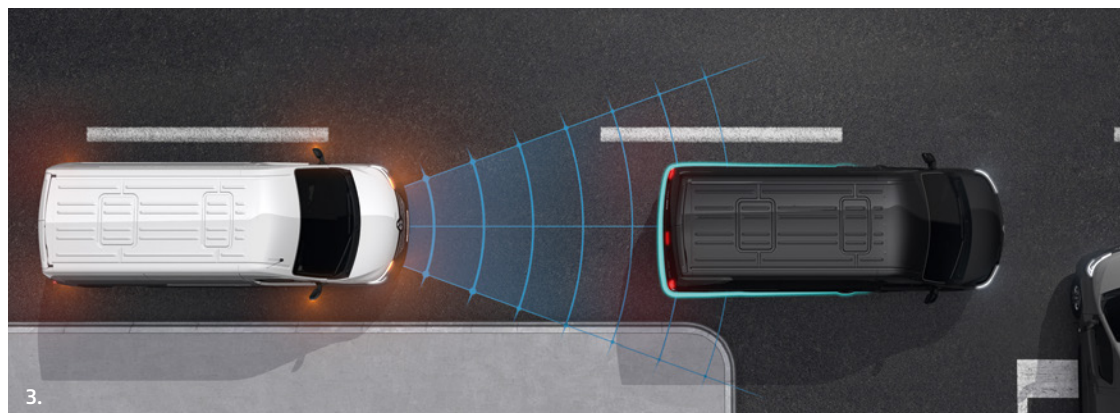
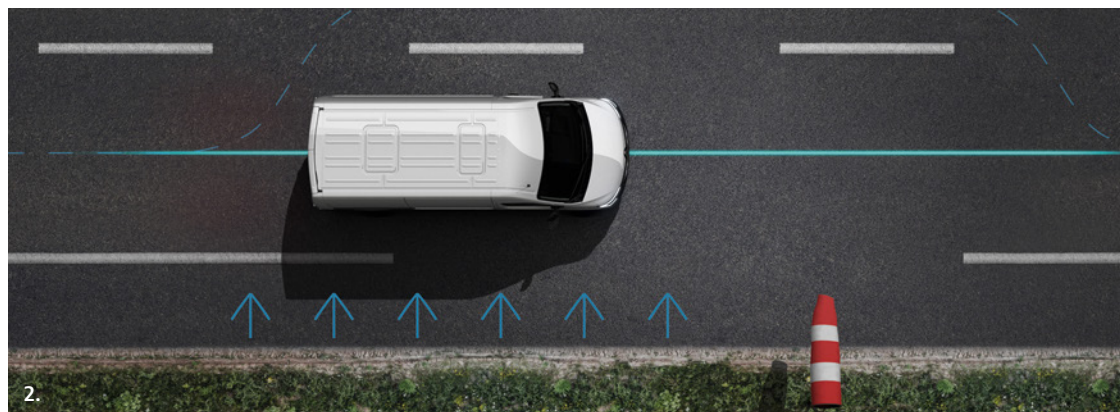
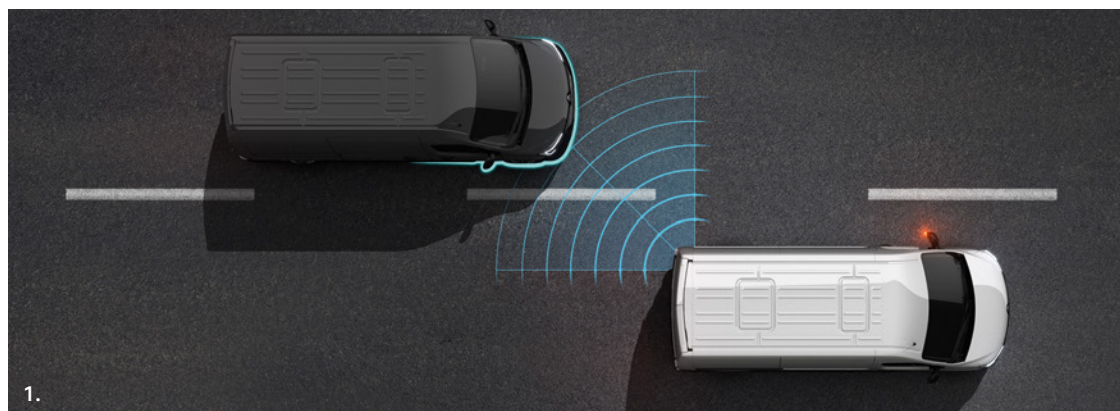
Jednym z naszych priorytetów jest zapewnienie Ci całkowitego bezpieczeństwa. W trosce o większe bezpieczeństwo i płynność Twoich codziennych przejazdów Master został wyposażony w wiele systemów wspomagania prowadzenia. Przykład? Asystent obserwacji strefy za samochodem Rear View Assist – innowacyjne rozwiązanie Renault w tej kategorii samochodów. Zamontowana z tyłu samochodu kamera zapewnia doskonałą widoczność do tyłu na średnią i dużą odległość* za pośrednictwem cyfrowego ekranu umieszczonego w kabinie. Bezstresowa zmiana pasa za kierownicą nieprzeszkłonego furgonu stała się nareszcie możliwa. Dla zwiększenia pola widzenia podczas wykonywania manewrów funkcja może być łączona z kamerą cofania.

1. System monitorowania martwego pola: Master jest wyposażony w system wykrywający obecność innych samochodów znajdujących się w strefie nieobjętej polem widzenia bocznych lusterek. System jest aktywny w zakresie od 30 do 140 km/h, natychmiast ostrzega Cię o obecności przeszkód, polepszając widoczność na boki.

2. Stabilizator toru jazdy przy silnym bocznym wietrze (Side Wind Assist): Master dysponuje systemem, który ułatwia utrzymywanie toru jazdy powyżej 70 km/h przy silnym bocznym wietrze lub gdy wyprzedza Cię inny samochód.

3. Aktywny system wspomagania nagłego hamowania: aktywny system bezpieczeństwa wykrywa samochody w ruchu i na postoju, włącza się i przejmuje kontrolę nad układem hamulcowym w razie spóźnionej reakcji kierowcy lub jej braku.

* Tylko przy jeździe do przodu.

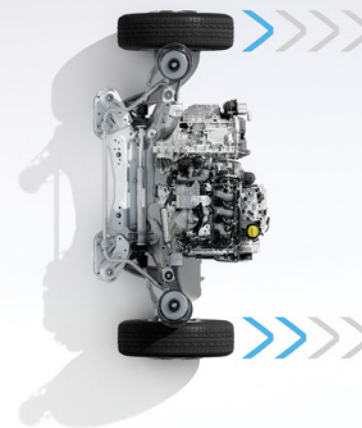




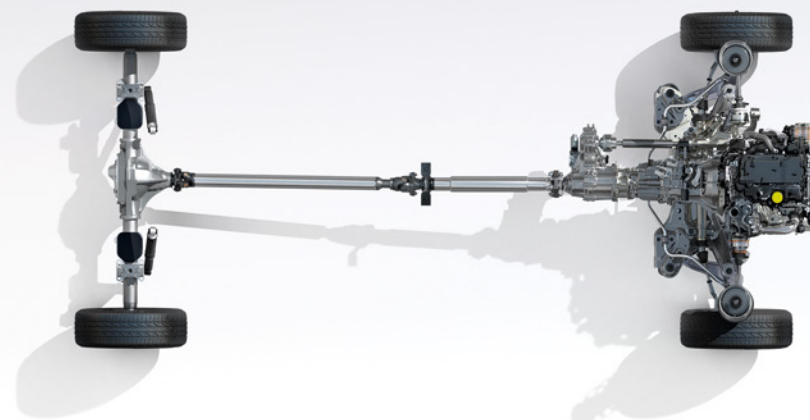
Jedź bez problemów wszędzie i w każdą pogodę

Jesteś rolnikiem, rzemieślnikiem, dostawcą? Pracujesz bez względu na pogodę i w trudnym terenie? Master 4×4, opracowany wspólnie z firmą Oberaigner, rozwiąże Twój problem. Dzięki napędowi na cztery koła, zwiększonemu prześwitowi i samoblokującemu mechanizmowi różnicowemu tylnych kół śliskie nawierzchnie i trudne lub strome odcinki dróg już nie uniemożliwią Ci pracy – w trybie 4×2 nastąpi włączenie blokady mechanizmu różnicowego oraz skrzyni redukcyjnej. Jest to również możliwe przy stałym napędzie 4×4 z blokadą mechanizmu różnicowego przedniej osi. Zawieszenie Mastera 4×4 zostało podwyższone o 65 mm z przodu i 45 mm z tyłu w wersji z podwójnymi kołami lub 58 mm w wersji z kołami pojedynczymi. Master 4×4 jest ponadto wyposażony w osłonę silnika i podwozia, aby chronić narażone na uszkodzenia ważne elementy (miskę olejową, przewody hamulcowe i przewody paliwowe).

Dostępny jest również system Extended Grip zwiększający skuteczność układu napędowego, dzięki czemu samochód poradzi sobie nawet w bardzo trudnych warunkach, na nieutwardzonych lub błotnistych drogach.



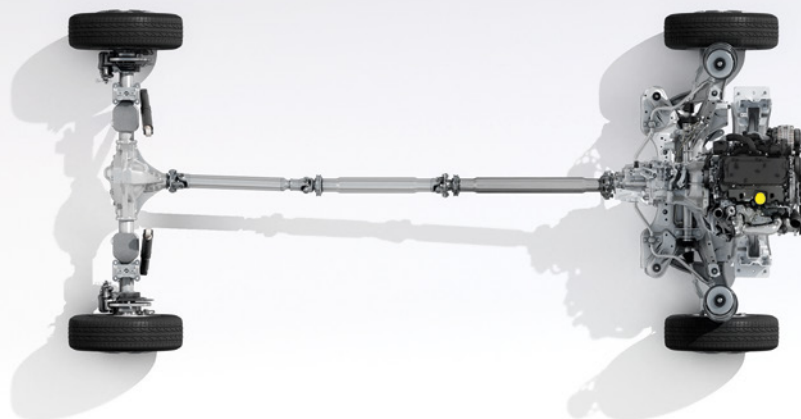
Extended Grip



4×4 Oberaigner



Wersja z przednim napędem



Wersja z tylnym napędem

Dwie wersje do wyboru

Twoja działalność wymaga przewozu ciężkich, wielkowymiarowych lub delikatnych ładunków? Master oferuje dwie możliwości do wyboru, żeby jak najlepiej spełnić Twoje wymagania – wersję z przednim lub tylnym napędem. Którą wybrać? Obie cechują się doskonałym zachowaniem na drodze, przy czym każda z nich ma wiele specyficznych zalet. Master z napędem przednim* z obniżonym o 13 mm progiem załadunku i trzema możliwymi długościami nadwozia stawia na pierwszym miejscu ładowność i transport dalekobieżny. Jeśli Twoim priorytetem jest skuteczność napędu, wybierz Mastera z napędem tylnym*, który jest przystosowany do przewozu bardzo ciężkich ładunków z naciskiem na tylną oś (zwłaszcza w wersji z kołami bliźniaczymi) i do holowania 3,5-tonowej przyczepy**. Cóż może być lepszego niż możliwość wyboru?

* DMC do 3,5 t.

** Wersja podwozie z kabiną z napędem na tylną oś i bliźniaczymi tylnymi kołami.







A gdyby tak przejść na napęd elektryczny?

Wybierz w pełni elektryczną wersję Mastera, idealnie nadającą się do dostawy „ostatniego kilometra” w centrach miast. Efektywny, niezawodny i wytrzymały Master Z.E. ma 120 km rzeczywistego zasięgu. Będzie Ci towarzyszyć w codziennej działalności w całkowitej ciszy i bez emisji szkodliwych spalin.

Mając do wyboru trzy długości, dwie wysokości, trzy rodzaje nadwozia (furgon, podwozie lub platforma z kabiną) i pojemność przestrzeni ładunkowej od 8 do 22 m³, z pewnością znajdziesz Mastera Z.E. odpowiadającego Twoim potrzebom.





Pełna kontrola zasięgu samochodu

Master Z.E. ma 120 km¹ zasięgu w rzeczywistych warunkach użytkowania dzięki litowo-jonowemu akumulatorowi Z.E. 33 (33 kWh). Silnik o mocy 57 kW z maksymalnym momentem obrotowym 225 Nm zapewnia bardzo wysoki komfort prowadzenia. Wiele technologii pokładowych, takich jak hamowanie z odzyskiwaniem energii (akumulator trakcyjny jest doładowywany przy każdym zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia lub wciśnięciu pedału hamulca) czy tryb Eco (mniej dynamiczne przyspieszenia i prędkość maksymalna ograniczona do 80 km/h), pozwala zoptymalizować zasięg samochodu. Dzięki naściennemu terminalowi ładowania Wallbox 32 A/7 kW możesz w pełni doładować Mastera Z.E. w ciągu zaledwie sześciu godzin. Łatwo dostępna pokrywa gniazda ładowania jest umieszczona z prawej strony kabiny. Master Z.E. jest też połączony ze światem dzięki aplikacji Z.E. Trip², dostępnej za pośrednictwem systemu multimedialnego R-LINK Evolution. Za jej pomocą z łatwością znajdziesz terminale ładowania z informacją o ich dostępności w czasie rzeczywistym.

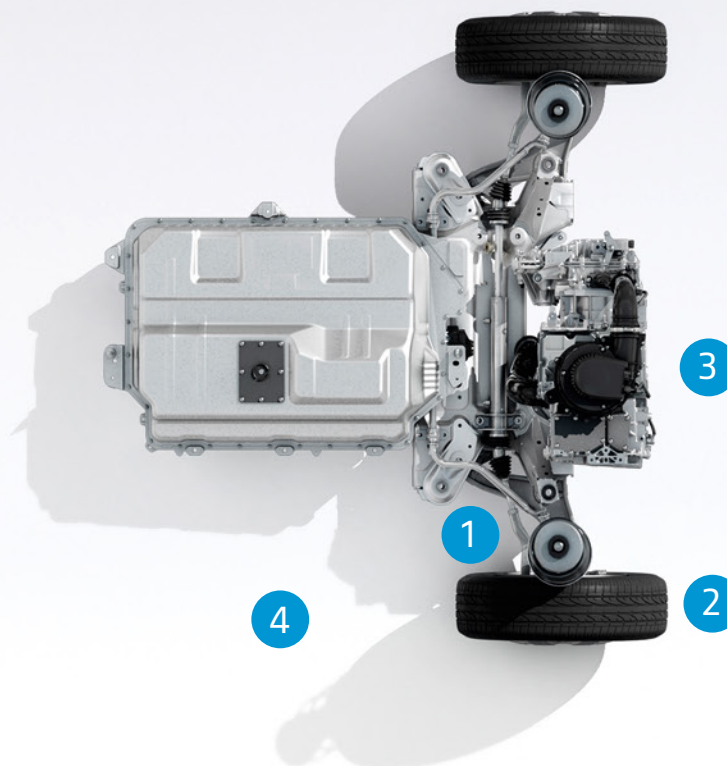
¹ Zasięg powyżej 80 km nawet w najtrudniejszych warunkach użytkowania (ciężkie ładunki, jazda w centrum miasta z częstym zatrzymywaniem się, jazda w zimie). Zużycie energii w warunkach rzeczywistych zależy również od wyposażenia samochodu, stylu jazdy kierowcy oraz ukształtowania terenu.

² Usługi z abonamentem.



1. Układ hamulcowy z odzyskiwaniem energii podczas hamowania.

Doładowanie akumulatora następuje z chwilą zdjęcia nogi z pedału gazu lub wciśnięcia pedału hamulca.



2. Opony, które obniżają zużycie energii. Ich niskie opory toczenia pozwalają zwiększyć zasięg samochodu bez pogarszania trzymania się drogi i skuteczności hamowania.

3. Tryb Eco. Włączając tryb Eco, zmniejszasz osiągi silnika i zwiększasz jednocześnie zasięg samochodu (mniej dynamiczne przyspieszenia i prędkość maksymalna ograniczona do 80 km/h).

4. Ładowarka 7 kW. Dzięki ładowarce Wallbox 32 A/7 kW możesz w pełni doładować akumulator w ciągu zaledwie sześciu godzin. Łatwo dostępna pokrywa gniazda ładowania znajduje się z prawej strony kabiny.



Carlab

Strefa koloru Kolory nadwozia Mastera

Warsztat kreatywności Wystroje wnętrza

Tapicerki, kołpaki i obręcze kół

Konfiguracje Samochód dokładnie dopasowany do Twojej działalności

Wymiary Schematy z wymiarami

Opcje Najważniejsze elementy wyposażenia dostępne w opcji

Akcesoria Elementy wyposażenia kształtujące styl samochodu

Dane techniczne Silniki

Wyposażenie i opcje Pełna lista

CARLAB **Strefa kolorów**

Biały Mineral



Szary Urban



Czerwień Carmen



Pomarańczowy



Żółty Cytrynowy



Błękit Orbity



Niebieski



Gwiazdny Pył*



Szaroniebieski*



Czarna Perła*



* Lakiery: Szaroniebieski, Gwiazdny Pył oraz Czarna Perła, są lakierami metalizowanymi dostępnymi za dopłatą.
Zdjęcia niewiążące.



Zdjęcie przedstawia wyposażenie opcjonalne: klimatyzację regulowaną

BUSINESS

Design

- Światła dzienne z diodami LED w kształcie litery C
- Chromowana listwa i dolne obramowanie osłony chłodnicy
- Cyfrowy wyświetlacz TFT 3,5"
- Tapicerka Kaleido w kolorach czarnym i szarym
- Średniowymiarowe kotpaki kół

Wyposażenie

- Wspomaganie ruszania pod górę i Extended Grip
- Automatycznie włączane światła mijania i wycieraczki
- Stabilizator toru jazdy przy silnym bocznym wietrze (furgon)
- Zamykany schowek w dolnej części deski rozdzielczej

- Schowki w górnej części deski rozdzielczej – otwarty pośrodku i zamykany po stronie pasażera
- Fotel kierowcy z regulacją w pionie i podłokietnikiem
- Kanapa pasażerów dwumiejscowa
- Gniazdo 12 V na centralnej konsoli
- Schowek nad przednią szybą
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Pełna nieprzeszkłona przegroda
- Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni bagażowej
- Nowe uchwyty na dłonie na tylnych słupkach i przy bocznych drzwiach przesuwnych
- Wewnętrzne panele ochronne do połowy wysokości ścian strefy ładunkowej



Zdjęcie przedstawia wyposażenie opcjonalne: klimatyzację automatyczną, R-LINK Evolution oraz zamykany schowek centralny w desce rozdzielczej

PACK CLIM

Design

- Chromowane elementy osłony chłodnicy
- Chromowane obramowania nawiewów i wstawka w dźwigni zmiany biegów
- Pełna nieprzeszkłona przegroda z wykładziną tekstylną od strony kabiny pasażerskiej
- Tapicerka Kompo (w czarnym kolorze z ciemnografitowymi przeszyciami)

Wyposażenie

- Klimatyzacja manualna
- Wysuwany stolik Easy Life w desce rozdzielczej i duży uchwyt na kubki
- Szuflada Easy Life
- Fotel kierowcy z regulacją w pionie, regulacją podparcia lędźwiowego oraz podłokietnikiem

- Kanapa pasażerów dwumiejscowa – mobilne biuro z obrotowym stolikiem i schowkami
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie z wyłącznikiem impulsowym po stronie kierowcy

Tapicerki



Tapicerka Kaleido w kolorach czarnym i szarym
W standardzie w wersji Business



Tapicerka Kompo w kolorze czarnym z ciemnografitowymi przeszyciami
W standardzie w wersji Pack Clim (nieдоступna dla wersji z podwójną kabiną)



Tapicerka ze skóry ekologicznej (czarna)
W opcji

Kotłaki i obręcze kół



Kotłaki ozdobne Mini
W standardzie dla wersji Business i Pack Clim



Kotłaki ozdobne Maxi
W opcji



Aluminiowe obręcze kół 16"
W opcji dla wersji Pack Clim, wyłącznie z napędem przednim

Opony

TYP	Euro 6d-Temp			Euro Vld					Z.E.
	LETNIE		WIELOSEZONOWE	LETNIE			WIELOSEZONOWE		LETNIE
DMC/rodzaj napędu	2,8, 3,3 i 3,5 t/przedni		2,8, 3,3 i 3,5 t/przedni	3,5 t/przedni	3,5 t/tylny, pojedyncze koła	3,5 i 4,5 t/tylny, podwójne koła	2,8, 3,3 i 3,5 t/przedni	3,5 i 4,5 t/tylny, podwójne koła	3,1 t/przedni
Opony	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons	215/65R16 Continental Vancontact
Klasa efektywności energetycznej	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Kategoria przyczepności na mokrej nawierzchni	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Poziom hałasu	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB

Transport z nadwoziem zamkniętym

Masz różne potrzeby w zakresie przewozów? To świetnie, ponieważ warianty wyposażenia wnętrza i możliwe kombinacje długości i wysokości Renault Master są zróżnicowane i oferują Ci pojemność ładunkową od 8 do 22 m³.



Furgon z przednim napędem



Furgon brygadowy



Zabudowy fabryczne – kontener



Furgon z tylnym napędem

Transport z nadwoziem otwartym

Renault Master jest dostępne w wielu wersjach nadwozia, w tym również w wersji wywrotki tylnosypowej. Idealne pod wszelkiego rodzaju zabudowy są wersje podwozia z kabiną i platformy z kabiną.



Wywrotka tylnosypowa



Skrzynia z opuszczanymi burtami

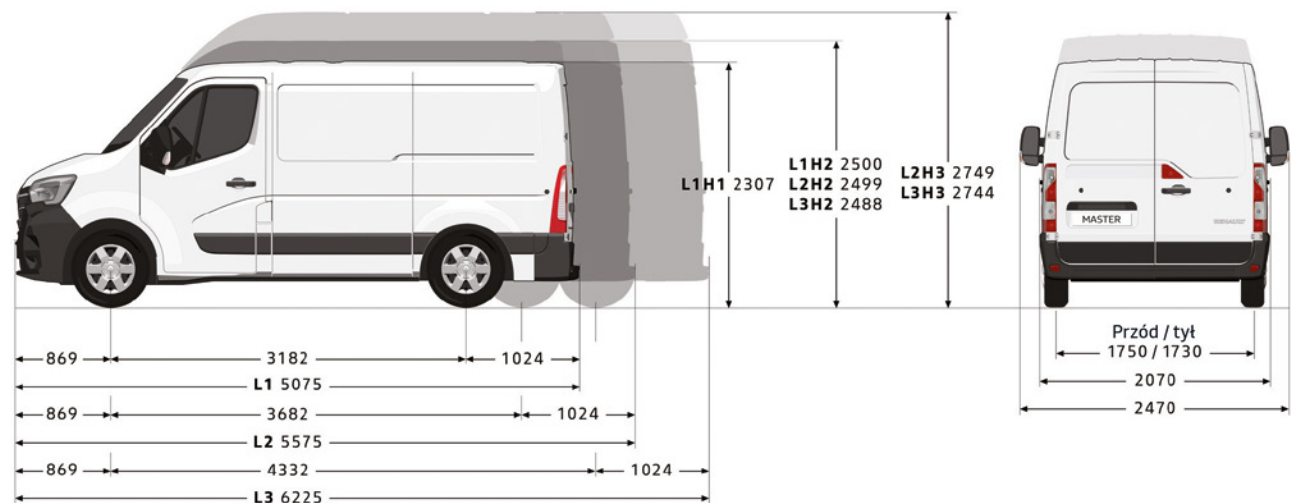


Platforma z kabiną



Podwozie z kabiną

Furgon z przednim napędem



MASY I OBCIĄŻENIE Furgon z przednim napędem (kg)

	Pojemność użyteczna (m³)		DMC		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L1H1	8	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	1877	1877	1877
		Maksymalna ładowność ²	923	1423	1623
L1H2	9	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	1899	1899	1899
		Maksymalna ładowność ²	901	1401	1601
L1H1/ L1H2		Dopuszczalny nacisk na przednią oś	1850 / 1550	1850 / 1650	1850
		Dopuszczalny nacisk na tylną oś	1650	2100 / 1900	2100
		Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcami / bez hamulców)	2500 / 750		
		Średnica skrętu między krawężnikami	12,0 m		
		Średnica skrętu między ścianami	12,5 m		
L2H2	10,8	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	-	1971	1971
		Maksymalna ładowność ²	-	1329	1529
L2H3	12,3	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	-	1996	1996
		Maksymalna ładowność ²	-	1304	1504
L2H2/ L2H3		Dopuszczalny nacisk na przednią oś	-	1850	1850
		Dopuszczalny nacisk na tylną oś	-	2100	2100
		Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcami / bez hamulców)	2500 / 750		
		Średnica skrętu między krawężnikami	-	13,6 m	
		Średnica skrętu między ścianami	-	14,1 m	
L3H2	13	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	-	-	2066
		Maksymalna ładowność ²	-	-	1434
L3H3	14,8	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	-	-	2073
		Maksymalna ładowność ²	-	-	1427
L3H2/ L3H3		Dopuszczalny nacisk na przednią oś	-	-	1850
		Dopuszczalny nacisk na tylną oś	-	-	2100
		Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcami / bez hamulców)	-	-	2500 / 750

MASY I OBCIĄŻENIE Furgon z przednim napędem (kg) (cd.)

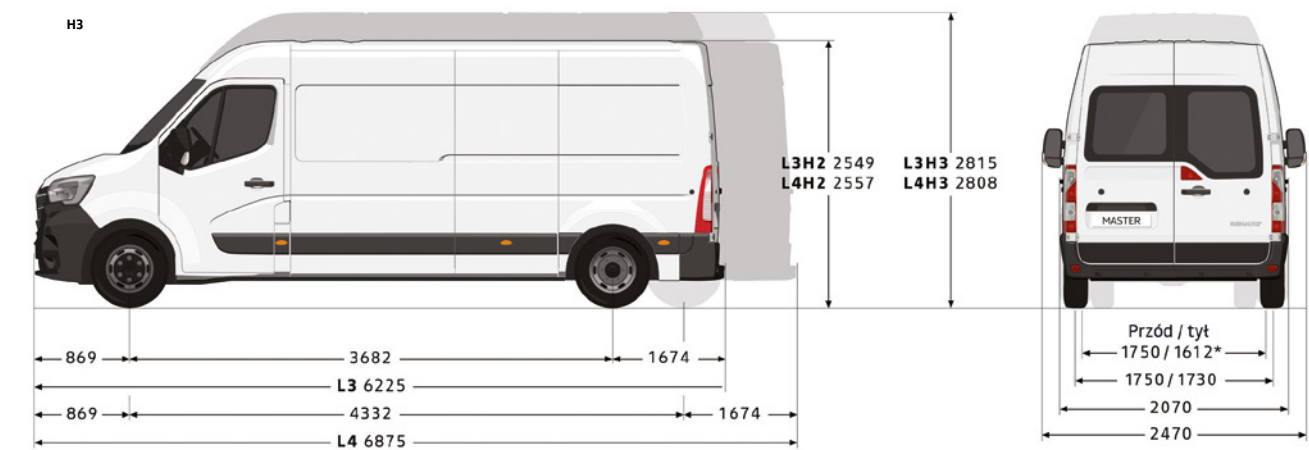
	Pojemność użyteczna (m³)		DMC		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L3H2/ L3H3		Średnica skrętu między krawężnikami	-	-	15,7 m
		Średnica skrętu między ścianami	-	-	16,2 m

¹ Masa własna pojazdu gotowego do jazdy oznacza masę pojazdu bez kierowcy, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%. Dotyczy bazowej wersji danego modelu i może się zmieniać w zależności od wyposażenia i silnika (w granicach do 330 kg). ² Ładowność użyteczna oznacza różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą pojazdu gotowego do jazdy. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.

WYMIARY WEWNĘTRZNE Furgon z przednim napędem (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Strefa ładunkowa						
Długość użyteczna	2583		3083		3733	
Długość użyteczna na wysokości 1,1 m	2530		3030		3680	
Szerokość użyteczna			1765			
Szerokość między nadkolami			1380			
Wysokość użyteczna	1700	1894	2144	1894	2144	
Boczne drzwi przesuwne						
Szerokość bocznych drzwi przesuwnych	1050		1270			
Wysokość bocznych drzwi przesuwnych	1581		1780			
Tylne drzwi						
Szerokość (na wysokości 169 mm od podłogi)			1580			
Wysokość otworu	1627		1820			
Wysokość progu załadunku (min. / maks.)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 560	543 / 557	542 / 555
Minimalny prześwit	182		174	173	172	169

Furgon z tylnym napędem



* Kola podwójne.

MASY I OBCIĄŻENIE Furgon z tylnym napędem (kg)

	Pojemność użyteczna (m³)		DMC		
			3,5 t SGL	3,5 t DBL	4,5 t DBL
L3H2	12,4	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	2293	2349	2349
		Maksymalna ładowność ²	1207	1151	2151
L3H3	14,2	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	2311	2372	2372
		Maksymalna ładowność ²	1189	1128	2128
L4H2	14,9	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	2293	2389	2389
		Maksymalna ładowność ²	1207	1111	2111
L4H3	17	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	2340	2460	2460
		Maksymalna ładowność ²	1160	1040	2040
L3H2/ L3H3/ L4H2 SGL/ L4H3 SGL		Dopuszczalny nacisk na przednią oś	1850		
		Dopuszczalny nacisk na tylną oś	2300	2445	3145
		Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcami / bez hamulców)	2500 / 750	3000 / 750	
		Średnica skrętu między krawężnikami 14,1 m	13,6-15,7		
		Średnica skrętu między ścianami 13,6 m	14,1-16,2		

¹ Masa własna pojazdu gotowego do jazdy oznacza masę pojazdu bez kierowcy, ze zbiornikiem paliwa napetnionym w 90%. Dotyczy bazowej wersji danego modelu i może się zmieniać w zależności od wyposażenia i silnika (w granicach do 330 kg). ² Ładowność użyteczna oznacza różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą pojazdu gotowego do jazdy. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.

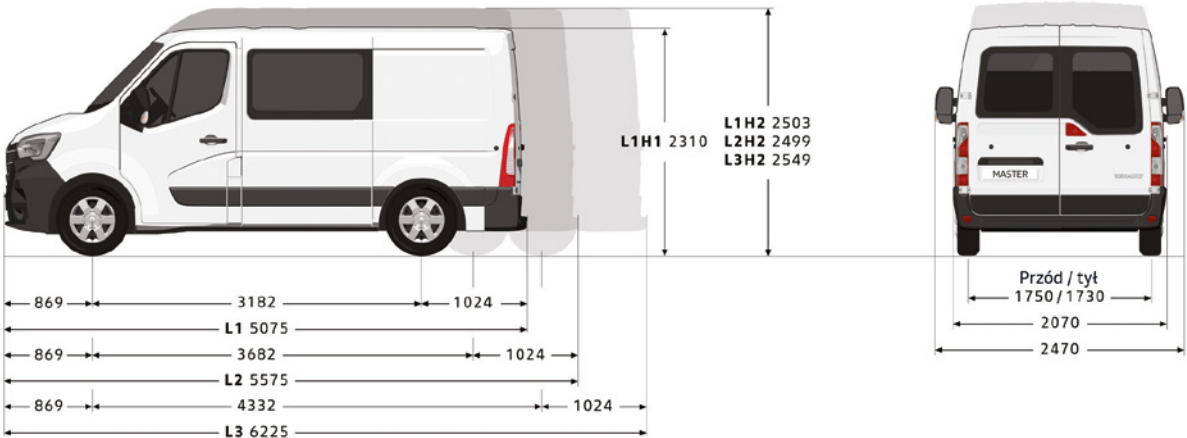
WYMIARY WEWNĘTRZNE Furgon z tylnym napędem (mm)

	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 SGL	L4H2 DBL	L4H3 SGL	L4H3 DBL
Strefa ładunkowa								
Długość użyteczna	3733				4383			
Długość użyteczna na wysokości 1,1 m	3680				4330			
Szerokość użyteczna	1765							
Szerokość między nadkolami	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Wysokość użyteczna	1798		2048		1798		2048	
Boczne drzwi przesuwne								
Szerokość bocznych drzwi przesuwnych	1270							
Wysokość bocznych drzwi przesuwnych	1684							
Tyłne drzwi								
Szerokość (na wysokości 169 mm od podłogi)	1580							
Wysokość otworu	1724							
Wysokość progu załadunku (min. / maks.)	674 / 696	706 / 724	672 / 694	704 / 723	682 / 704	701 / 717	680 / 702	700 / 715
Minimalny prześwit	197	181	197	181	167			

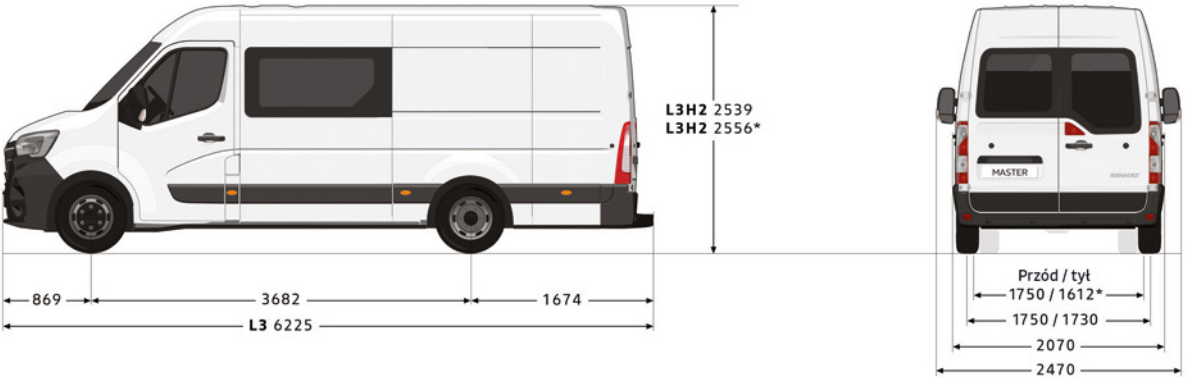
SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne.

Furgon brygadowy

WERSJA Z PRZEDNIM NAPĘDEM



WERSJA Z TYLNYM NAPĘDEM



* Koła podwójne.

MASY I OBCIĄŻENIE Furgon brygadowy (kg)

	Maksymalna ładowność			Pojemność użytkowa (m³)
	3,3 t	3,5 t	4,5 t	
DMC	1207	1398	-	5
L1H1 z przednim napędem	1207	1398	-	5,3
L1H2 z przednim napędem	1124	1324	-	6,9
L2H2 z przednim napędem	-	1230	-	9
L3H2 z przednim napędem	-	1107	-	8,3
L3H2 z tylnym napędem SGL	-	947	1947	8,3
L3H2 z tylnym napędem DBL	-	947	1947	8,3

SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.

WYMIARY WEWNĘTRZNE Furgon brygadowy (mm)

	Wersja z przednim napędem				Wersja z tylnym napędem	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
Strefa ładunkowa						
Długość użytkowa na wysokości 0,4 m	1716	2175		2825		
Długość użytkowa na wysokości 1 m	1531	1990		2640		
Szerokość użytkowa			1765			
Szerokość między wnękami kół		1380		1080		
Wysokość użytkowa	1700	1894		1798		
Boczne drzwi przesuwne						
Szerokość bocznych drzwi przesuwnych	1050		1270			

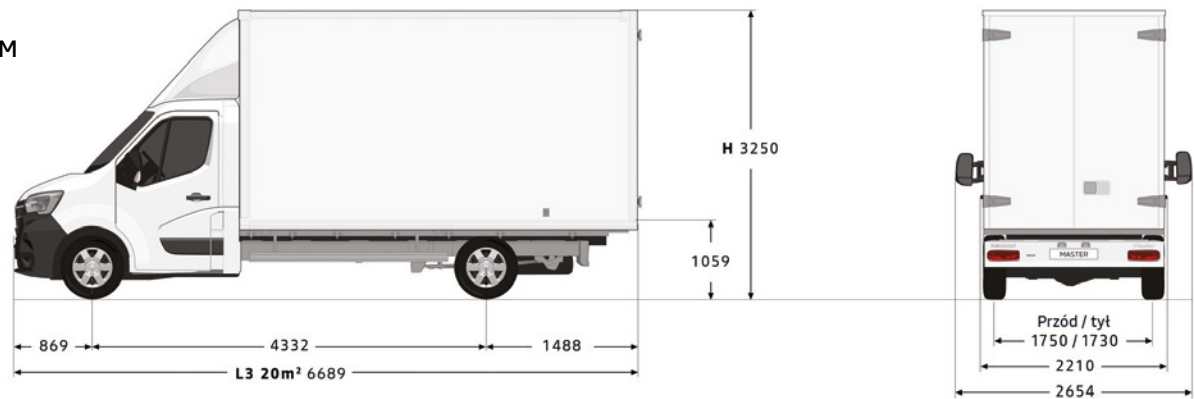
WYMIARY WEWNĘTRZNE Furgon brygadowy (mm) (cd.)

	Wersja z przednim napędem				Wersja z tylnym napędem	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
Wysokość bocznych drzwi przesuwnych	1581		1780		1684	
Tylne drzwi						
Szerokość w dolnej części			1580			
Wysokość	1627		1820		1724	
Wysokość progu załadunku (min. / maks.)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557	674 / 696	706 / 724
Prześwit	182	182	174	172	197	181

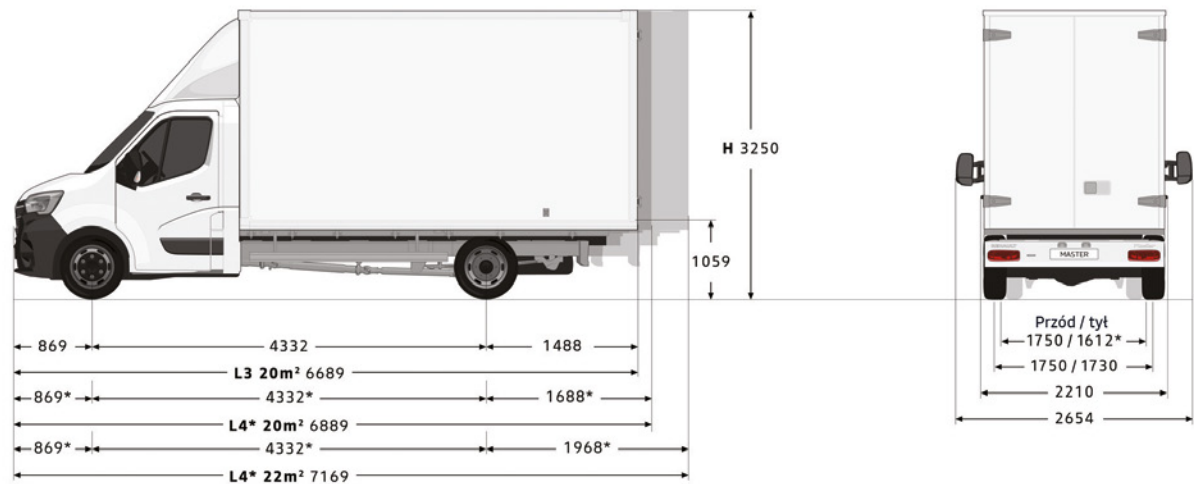
SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne.

Zabudowy fabryczne – kontener

WERSJA Z PRZEDNIM
NAPĘDEM



WERSJA Z TYLNYM
NAPĘDEM



* Koła podwójne.

MASY I OBCIĄŻENIE Kontener (kg)

DMC	Maksymalna ładowność (kg)		Pojemność użyteczna (m³)
	3,5 t	4,5 t	
L3 z przednim napędem 20 m³	1162	-	19,3
L3 z tylnym napędem SGL 20 m³	1012	-	19,3
L4 z tylnym napędem DBL 20 m³	834	1834	20,3
L4 z tylnym napędem DBL 22 m³	848	-	21,7

SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.

WYMIARY WEWNĘTRZNE Kontener (mm)

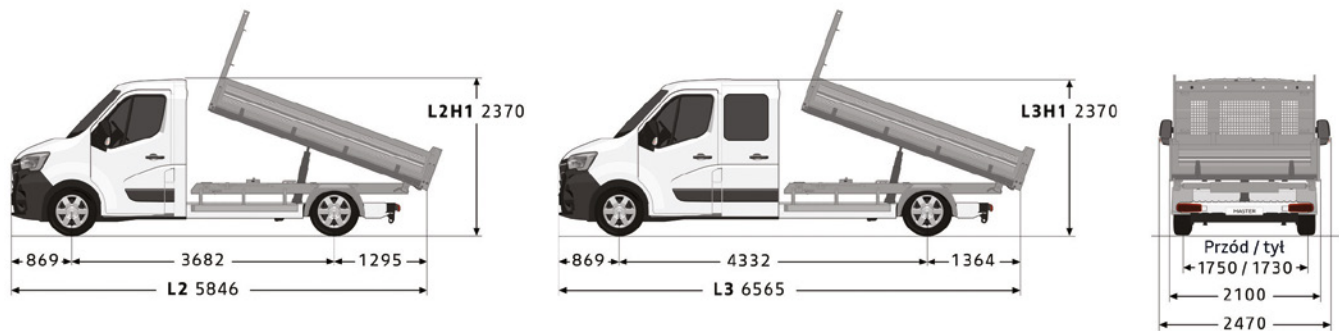
Kontener	Kontener z przednim/tylnym napędem		
	20 m² dla L3 (19,6 m³)	20 m² dla L4 (20,3 m³)	22 m²
Długość użyteczna	4100	4300	4580
Szerokość użyteczna		2150	
Wysokość użyteczna		2200	

WYMIARY WEWNĘTRZNE Kontener (mm) (cd.)

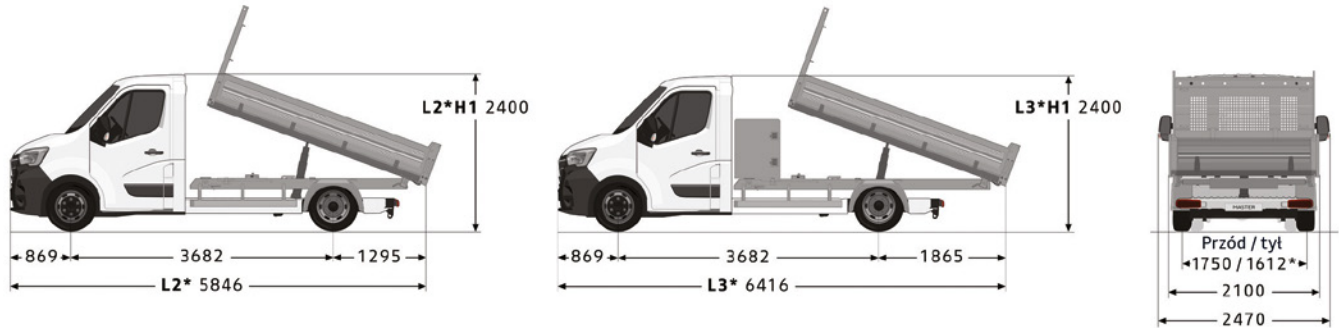
Tylne drzwi	Kontener z przednim/tylnym napędem		
	20 m² dla L3 (19,6 m³)	20 m² dla L4 (20,3 m³)	22 m²
Szerokość		2105	
Wysokość		2165	

Wywrotka tylnozsypowa lub trójsronna

WERSJA Z PRZEDNIM NAPĘDEM



WERSJA Z TYLNYM NAPĘDEM



* Koła podwójne.

MASY I OBCIĄŻENIE Wywrotka (kg)

	Pojedyncza kabina		Podwójna kabina	
	Maksymalna ładowność			
	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
DMC				
L2 z przednim napędem ze skrzynią 3,3 m	1242	-	-	-
L2 z tylnym napędem SGL ze skrzynią 3,3 m	1129	-	-	-
L2 z tylnym napędem DBL ze skrzynią 3,3 m	959	1959	-	-
L3 z tylnym napędem DBL ze skrzynią 3,2 m i schowkiem	845	1695*	-	-
Podwójna kabina L3 z przednim napędem ze skrzynią 3,3 m	-	-	1057	-
Podwójna kabina L3 z tylnym napędem SGL ze skrzynią 3,3 m	-	-	914	-
Podwójna kabina L3 z tylnym napędem DBL ze skrzynią 3,2 m	-	-	850**	1777***

* Wykluczona wywrotka trójsronna stalowa. ** Wykluczona wywrotka trójsronna. *** Wykluczona wywrotka trójsronna i stalowa tylnozsypowa. SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne. Ładowność dla wersji tylnozsypowej aluminiowej. Należy odjąć 40 kg dla opcji stalowej i 60 kg dla opcji trójsronnej. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.

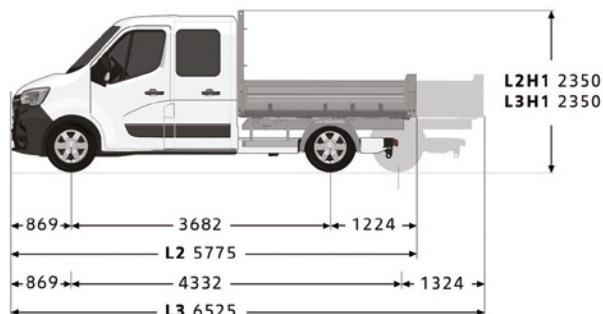
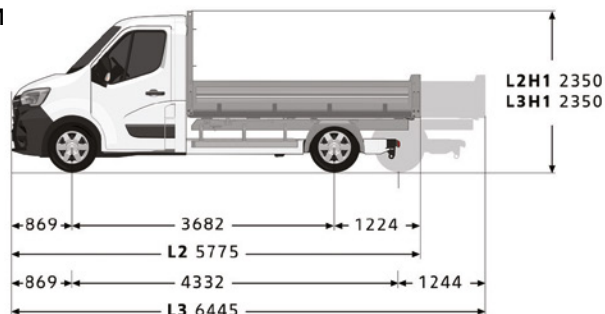
WYMIARY Wywrotka (mm)

	Pojedyncza kabina				Podwójna kabina			
	3,3 m		3,2 m + skrzynia		3,3 m			
	L2		L3		L3			
	Wersja z przednim napędem		Wersja z tylnym napędem		Wersja z przednim napędem		Wersja z tylnym napędem	
	SGL	DBL	SGL	DBL	SGL	DBL	SGL	DBL
Długość użyteczna	3205		3105		3205		3105	
Szerokość użyteczna			2040					
Wysokość burt			400					
Europalety	6		5		6		5	
Maksymalna wysokość tylnego progu ładunku	1020		1080		1020		1080	

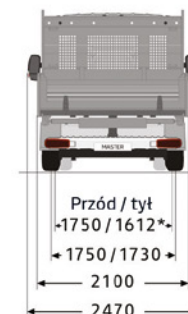
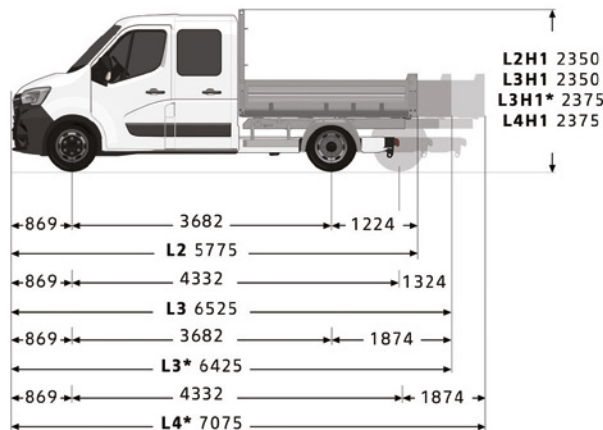
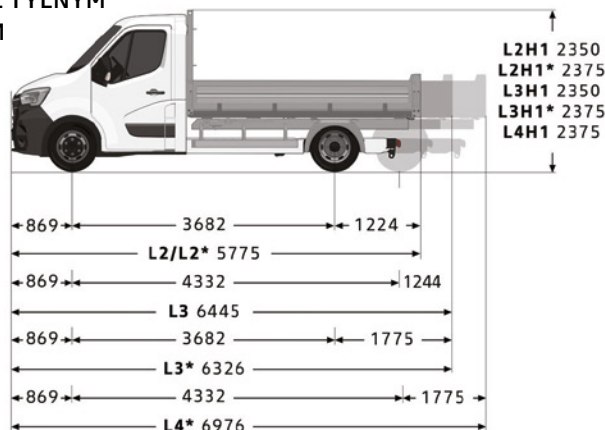
Grubość burt: 20 mm. Grubość platformy: 2,5 mm. SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne.

Skrzynia z opuszczanymi burtami

**WERSJA Z PRZEDNIM
NAPĘDEM**



WERSJA Z TYLNYM
NAPĘDEM



* Koła podwójne.

MASY I OBCIĄŻENIE Skrzynia z opuszczanymi burtami (kg)

	Pojedyncza kabina	Podwójna kabina		
	Maksymalna ładowność			
DMC	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 z przednim napędem	1426	-	1288	-
L2 z tylnym napędem SGL	1214	-	1151	-
L2 z tylnym napędem DBL	1112	2112	-	-
L3 z przednim napędem	1353	-	1233	-
L3 z tylnym napędem SGL	1210	-	1092	-
L3 z tylnym napędem DBL	1061	2061	971	1971
L4 z tylnym napędem DBL	1020	2020	877	1877

SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.

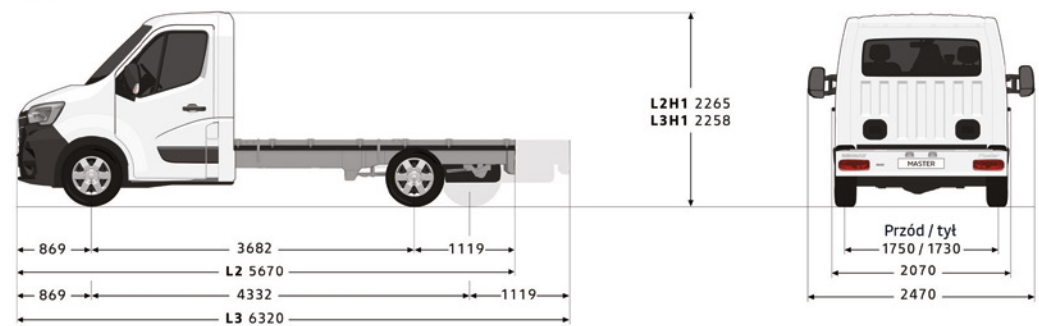
WYMIARY Skrzynia z opuszczanymi burtami (mm)

	Pojedyncza kabina						Podwójna kabina						
	L2			L3			L4	L2		L3		L4	
	Wersja z przednim napędem	Wersja z tylnym napędem	Wersja z przednim napędem	Wersja z tylnym napędem			Wersja z przednim napędem	Wersja z tylnym napędem	Wersja z przednim napędem	Wersja z tylnym napędem	Wersja z tylnym napędem		
	SGL	SGL	DBL	SGL	SGL	DBL	4370	SGL	SGL	SGL	SGL	DBL	3720
Długość użyteczna	3170			3840			3720	2400		3170		3070	3720
Szerokość użyteczna	2040												
Wysokość burt	400												
Europalety	5			7			8	5				7	

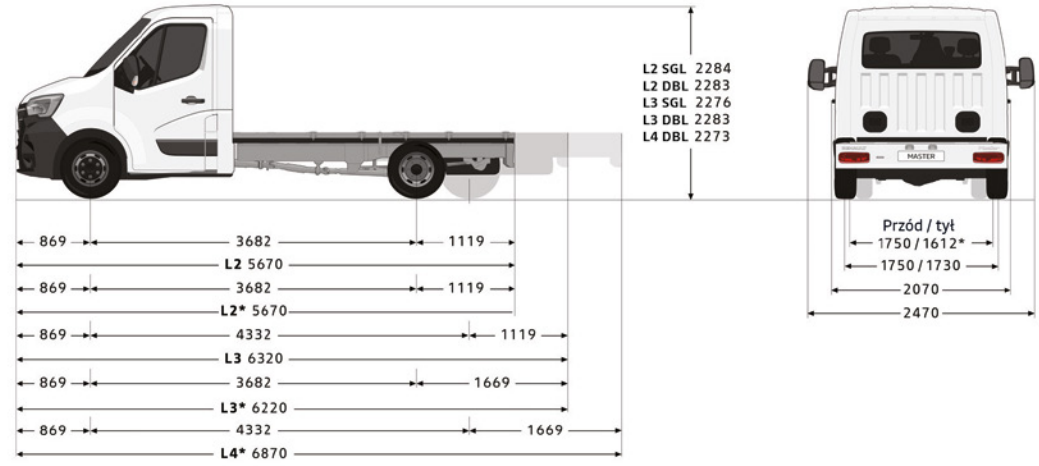
Grubość burt: 20 mm. Grubość platformy: 3 mm. SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne.

Podwozie z pojedynczą kabiną

WERSJA Z PRZEDNIEM NAPĘDEM



WERSJA Z TYLNYM NAPĘDEM



* Koła podwójne.

MASY I OBCIĄŻENIE Podwozie z pojedynczą kabiną (kg)

	Wersja z przednim napędem		Wersja z tylnym napędem						
	L2	L3	L2 SGL	L2 DBL	L3 SGL	L3 DBL	L3 DBL	L4 DBL	L4 DBL
DMC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Maksymalna ładowność ²	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	1850								
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Dopuszczalna masa przyczepy	2500 / 750		3000 / 750						
Średnica skrętu między krawężnikami	13,6 m	15,7 m	13,6 m					15,7 m	
Średnica skrętu między ścianami	14,1 m	16,2 m	14,1 m					16,2 m	

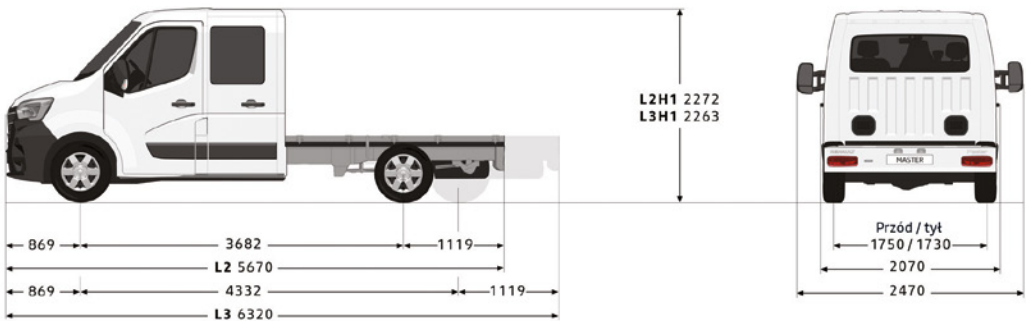
WYMIARY Podwozie z pojedynczą kabiną (mm)

	Wersja z przednim napędem		Wersja z tylnym napędem					
	L2	L3	L2 SGL	L2 DBL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL	
Maksymalna długość użyteczna zabudowy	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843	
Długość użyteczna zabudowy (min. / maks.)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3184 / 4276	3834 / 4926	3734 / 4275	4384 / 5470	
Wysokość progu podłuznicy	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	771 / 775	784 / 787	786 / 789	
Szerokość z bocznymi lusterkami na długich ramionach	2654							
Maksymalna szerokość zabudowy z lusterkami standardowymi / na długich ramionach	2170 / 2350							
Minimalny prześwit	166							

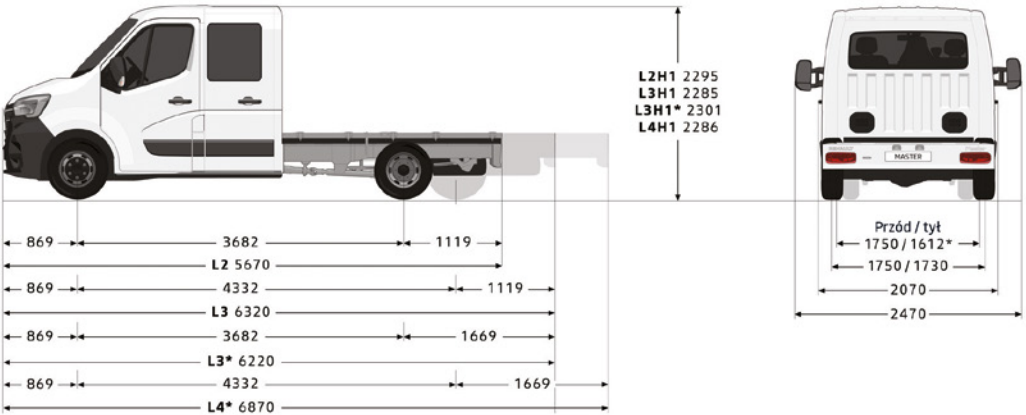
¹ Masa własna pojazdu gotowego do jazdy oznacza masę pojazdu bez kierowcy, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%. Dotyczy bazowej wersji danego modelu i może się zmieniać w zależności od wyposażenia i silnika (w granicach do 330 kg). ² Ładowność użyteczna oznacza różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą pojazdu gotowego do jazdy. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg. SGL: koła pojedyncze. DBL: koła podwójne.

Podwozie z podwójną kabiną

WERSJA Z PRZEDNIM
NAPĘDEM



WERSJA Z TYLNYM
NAPĘDEM



* Kota podwójne.

MASY I OBCIĄŻENIE Podwozie z podwójną kabiną (kg)

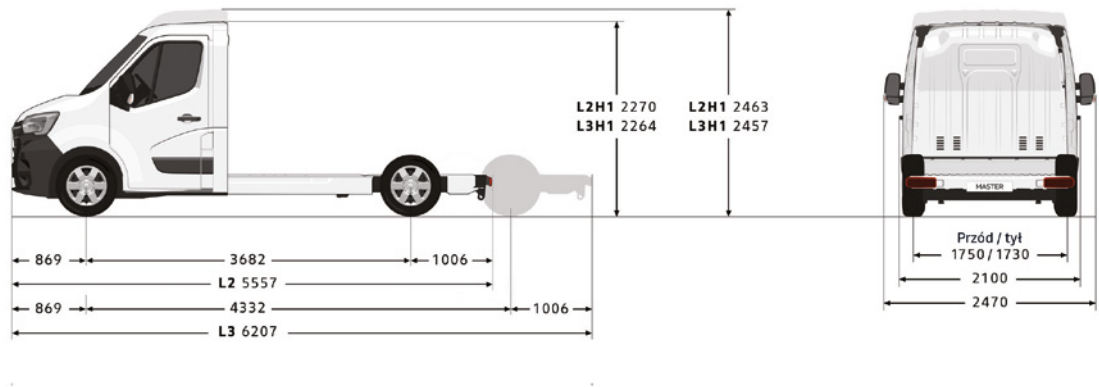
	Wersja z przednim napędem		Wersja z tylnym napędem					
	L2	L3	L2	L3		L4		
DMC	3,5 t	3,5 t	3,5 t SGL	3,5 t SGL	3,5 t DBL	4,5 t DBL	3,5 t DBL	4,5 t DBL
Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Maksymalna ładowność ²	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	2100		1850					
Dopuszczalny nacisk na tylną oś			2300	2620	3200	2620	3200	3200
Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcami / bez hamulców)	2500 / 750		2500 / 750		3500 / 750			
Średnica skrętu między krawężnikami	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m		15,7 m	
Średnica skrętu między ścianami	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m		16,2 m	

WYMIARY Podwozie z podwójną kabiną (mm)

	Wersja z przednim napędem		Wersja z tylnym napędem			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Maksymalna długość użyteczna zabudowy	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Długość użyteczna zabudowy (min. / maks.)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436
Wysokość progu podłóżnicy (min. / maks.)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Szerokość z bocznymi lusterkami na długich ramionach	2654					
Maksymalna szerokość zabudowy z lusterkami standardowymi / na długich ramionach	2170 / 2350					
Minimalny prześwit	169		197		167	

¹ Masa własna pojazdu gotowego do jazdy oznacza masę pojazdu bez kierowcy, ze zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%.
Dotyczy bazowej wersji danego modelu i może się zmieniać w zależności od wyposażenia i silnika (w granicach do 330 kg).
² Ładowność użyteczna oznacza różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą pojazdu gotowego do jazdy. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.
SGL: kota pojedyncze. DBL: kota podwójne.

Platforma z kabiną



MASY I OBCIĄŻENIE Platforma z kabiną (kg)

	Wersja z przednim napędem			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
DMC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy ¹	1654	1667	1675	1694
Maksymalna ładowność ²	1846	1833	1825	1806
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	1850			
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	2100			
Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcami / bez hamulców)	2500 / 750			
Średnica skrętu między krawężnikami	13,6 m		15,7 m	
Średnica skrętu między ścianami	14,1 m		16,2 m	

WYMIARY Platforma z kabiną (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Maksymalna długość użyteczna zabudowy	5751	5790	7021	7071
Długość użyteczna zabudowy (min. / maks.)	3091 / 3313	3091 / 3352	3741 / 4583	3741 / 4632
Maksymalna szerokość zabudowy z lusterkami standardowymi / na długich ramionach	2170 / 2350			
Szerokość z bocznymi lusterkami na długich ramionach	2654			
Wysokość progu podłogi (min. / maks.)	581 / 585	581 / 584	579 / 583	
Minimalny prześwit	166			

¹ Masa własna pojazdu gotowego do jazdy oznacza masę pojazdu bez kierowcy, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%. Dotyczy bazowej wersji danego modelu i może się zmieniać w zależności od wyposażenia i silnika (w granicach do 330 kg).

² Ładowność użyteczna oznacza różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą pojazdu gotowego do jazdy. Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może się różnić w zależności od specyfikacji auta. Różnice wynikające z wersji silnikowej oraz specyfikacji mogą sięgać do 330 kg.



1. LED – 2 punkty oświetlenia LED w strefie ładunkowej (umieszczone z tyłu i przy bocznych drzwiach przesuwnych) generują jaśniejsze i intensywniejsze światło, zapewniając optymalne warunki pracy.

2. Kamera cofania. Kamera cofania z wyświetlaniem informacji na ekranie systemu multimedialnego lub na wewnętrznym lusterku: idealna do wykonywania manewrów na wstecznym biegu w ciasnych bądź zatłoczonych strefach (centra miast, magazyny).

3. Uchwyt do tabletu. Uchwyt do tabletu jest idealnie umiejscowiony nad radiem na desce rozdzielczej. Jest przystosowany do mocowania wszelkiego typu tabletów o różnych rozmiarach. Można go ustawić w położeniu pionowym lub poziomym.

4. Indukcyjna ładowarka do smartfonów. Umożliwia bezproblemowe doładowywanie smartfona poprzez położenie go na podstawie ładującej umieszczonej w środkowej wnęce na drobne przedmioty. Koniec kłopotów z przewodami: ładowanie smartfona nigdy dotąd nie było tak proste!

5. Nowoczesne elementy wyposażenia kabiny. Dostępne w opcji chromowane obramowania nawiewów i chromowana gałka dźwigni zmiany biegów wprowadzają do wnętrza akcent high-tech. Automatyczna klimatyzacja z cyfrowym wyświetlaczem umożliwia ustawienie temperatury w kabinie z dokładnością do jednego stopnia. A zamykany schowek w górnej części deski rozdzielczej jest umieszczony dokładnie tam, gdzie jest potrzebny, abyś miał zawsze wszystko w zasięgu ręki. Wysokiej jakości tapicerka Kompo zadowoli oczekiwania nawet najbardziej wymagających klientów.





1. Poprzeczki dachowe. Bardzo praktyczne przy przewożeniu różnych dużych ładunków: bagażników rowerowych, boksów dachowych czy specjalistycznego sprzętu. Spełniają wymagania wyższe od aktualnie obowiązujących norm bezpieczeństwa i wytrzymałości. Dostępne w zestawach 2-elementowych (maksymalne obciążenie: 89,5 kg) lub 4-elementowych (maksymalne obciążenie: 181,5 kg).

2. Obrótowy uchwyt na drabinki. Obrótowy uchwyt na drabinki ErgoRack ułatwia przewóz oraz załadunek i wyładunek wszelkiego rodzaju drabinek bez najmniejszego wysiłku. Daje się łatwo zamontować dzięki kompatybilności z poprzeczkami dachowymi Renault. Jest wykonany z lekkiego aluminium i został specjalnie zaprojektowany, by chronić Twoje plecy przed nadmiernym wysiłkiem przy załadunku lub rozładunku dzięki mechanizmowi wspomagającemu, zmniejszającemu o 50% siłę potrzebną przy tych czynnościach.

3. Gumowe dywaniki podłogowe Novestra. Szczelne i łatwe w utrzymaniu, zapewniają pełną ochronę podłogi w kabinie. Są oferowane w zestawach dwu lub czterech dywaników i dają się łatwo zamocować za pomocą dwóch zatrzasków.

4. Zestaw z trójkątem ostrzegawczym tri-flash. Zaprojektowany dla pojazdów usługowych, ratowniczych i robót drogowych, poruszających się po drogach publicznych i wymagających oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami. Trójkąty tri-flash, ręczne lub elektryczne, są wykonane z lekkiego aluminium i poliamidu oraz wyposażone w światła LED 3D nowej generacji o optymalnej widoczności i żywotności. Zestaw jest łatwy do zamontowania dzięki samoprzylepnej podstawie i spełnia wymagania obowiązujących norm homologacyjnych.

5. Standardowy hak holowniczy z dwufunkcyjnym zaczepem. Niezbędny do bezpiecznego holowania i dający się łatwo zdemonstrować hak holowniczy z podwójnym zabezpieczeniem umożliwi Ci bezproblemowe holowanie ciężkich ładunków.

6. Kompletny zestaw MUL-T-LOCK. Wzmocnione wielopunktowe zamki – trzy punkty rygłowania w tylnych drzwiach – z bezpiecznymi bębniakami, odpornymi na próby rozwiercania bądź otwarcia wytrychem. Są lekkie (masa zestawu poniżej 5 kg), niewidoczne i skutecznie zabezpieczają Twój ładunek przed próbami włamania.





Mocniejsze i wydajniejsze silniki

W związku z wejściem w życie normy Euro 6d-Temp zmodernizowana została gama silników Mastera. Korzyści: wszystkie silniki z technologią Twin Turbo, większa moc (nawet o 10 KM) i większy moment obrotowy (nawet o 40 Nm), co przekłada się na większą przyjemność prowadzenia i bardziej dynamiczne przyspieszenia. Jednocześnie znaczące obniżenie zużycia paliwa i emisji CO₂. Przykład: dCi 135 KM Twin Turbo zyskuje 5 KM i 40 Nm przy równoczesnym obniżeniu zużycia paliwa o 1 l/100 km w cyklu mieszanym (NEDC BT), co w odczuwalny sposób obniża koszty użytkowania samochodu.

Jak wybierać?

- W przypadku modeli „ciężkich”, o dużych gabarytach lub wymagających większej skuteczności układu napędowego (napęd tylny) dobrym rozwiązaniem będzie gama silników EURO VIId: dCi 130, ENERGY dCi 145 i ENERGY dCi 165.
- W przypadku modeli standardowych (np. furgon z przednim napędem niezabudowany) świetną odpowiedzią na Twoje potrzeby będą spełniające wymagania normy Euro 6d-Temp silniki dCi 135, ENERGY dCi 150 i ENERGY dCi 180.
- Dwa ostatnie z nich (ENERGY dCi 150 i 180) mogą być zespolone ze zautomatyzowaną 6-stopniową skrzynią biegów.
- Należy również pamiętać o w pełni elektrycznej wersji Mastera, która idealnie nadaje się do dostaw „ostatniego kilometra” w centrach miast.

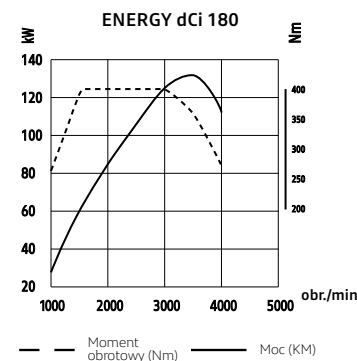
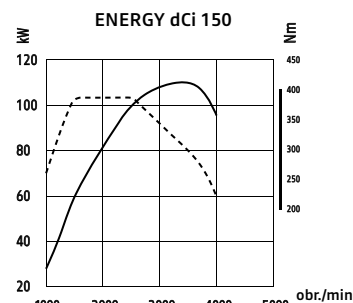
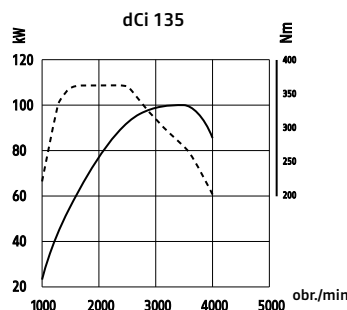
Technologia Twin Turbo

Pozwala połączyć wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach z dużą mocą i zapewnia większą przyjemność prowadzenia. W jej skład wchodzi dwie turbosprężarki zamontowane szeregowo:

- pierwsza z nich służy uzyskaniu znacznego momentu obrotowego już od najniższych obrotów w celu zapewnienia natychmiastowej reakcji silnika przy ruszaniu z miejsca i zmianie biegów;
- druga wkracza do akcji przy wyższych obrotach i umożliwia bezproblemowe osiągnięcie wysokiej mocy z zapewnieniem ciągłego, równomiernego przyspieszenia.

EURO 6/VI i AdBlue®

Nowa gama silników posiada system oczyszczania spalin SCR oparty na selektywnej redukcji katalitycznej, pozwalający znacząco obniżyć emisję NOx poprzez wtryskiwanie płynu AdBlue®. AdBlue® jest wodnym, nietoksycznym i niepalnym roztworem mocznika wtryskiwanym do strumienia spalin na początku układu wydechowego. Pozwala znacząco obniżyć emisję zanieczyszczeń zawartych w spalinach, nie pogarszając przy tym osiągnięć silników. Zbiornik AdBlue® znajduje się pod spodem pojazdu, w jego przedniej części. Jego napełnianie odbywa się poprzez wlew z prawej strony pojazdu (możliwość uzupełniania płynu z butelki lub z instalowanych na stacjach benzynowych dystrybutorów AdBlue® dla pojazdów ciężarowych).



— Moment obrotowy (Nm) — Moc (KM)

Silniki

Euro 6d-Temp											
	dCi 135 BVM6 N1			ENERGY dCi 150 BVM6 N1			ENERGY dCi 180 BVM6/BVR6* N1				
Moc (KM/kW)	135/100			150/110			180/132				
Stop & Start	Nie			Tak			Tak				
Obroty silnika przy maksymalnej mocy (obr./min)	3500			3500			3500				
Moment obrotowy (Nm)	360			385			400				
Obroty silnika przy maksymalnym momencie obrotowym (obr./min)	1500			1500			1500				
Prędkość maksymalna (km/h)	148			152			163				
0–100 km/h	13,5			12,1			11,3				
Rodzaje nadwozia	Niezabudowane furgony i brygadówki z przednim napędem			Wersje zabudowane oraz transport otwarty			Niezabudowane furgony i brygadówki z przednim napędem			Wersje zabudowane oraz transport otwarty	
NEDC-BT											
	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High		
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,7	7,1	6,7	5,8	6,1	6,6	6,6	6,9	6,9		
Emisja CO ₂ (g/km) (w cyklu mieszanym)	177	187	191	154/181	161/193	175/197	175/180*	183/193*	181/197*		
WLTP ¹											
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	9,0	10,5	12,4	8,8	10,3	12,3	8,9	10,5	12,6		
Emisja CO ₂ (g/km) (w cyklu mieszanym)	236	276	327	230/233	270/275	323/326	235/233*	277/275*	330/326*		
¹ Zgodnie z protokołem WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles new Test Procedure) obliczanie emisji CO ₂ odbywa się dla każdego modelu pojazdu z uwzględnieniem jego własnych oporów toczenia, może się więc ona różnić od wartości dla faz V-Low i V-High.											
* Dane dla silnika ze zautomatyzowaną skrzynią biegów BVR6.											

Euro Vld											
	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Rodzaje nadwozia	Furgony, wersje brygadowe, kontenery					Wszystkie wersje z tylnym napędem					
Kategoria homologacyjna	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N2	N2	N2
Koła	SGL	SGL	SGL	SGL	SGL	DBL	DBL	DBL	DBL	DBL	DBL
Moc (KM/kW)	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120
Stop & Start	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak
Obroty silnika przy maksymalnej mocy (obr./min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Moment obrotowy (Nm)	360	380	330	360	380	330	360	380	330	360	380
Obroty silnika przy maksymalnym momencie obrotowym (obr./min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Prędkość maksymalna (km/h)	154	160	144	149	155	143	148	154	90	90	90
0–100 km/h	12	11,4	17,1	16,4	14,7	17,6	16,8	14,8	17,6	16,8	14,8
NEDC											
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	7,3	7,3	8,6	8,1	8,1	9,0	8,6	8,6	n/a	n/a	n/a
Emisja CO ₂ (g/km) (w cyklu mieszanym)	191	191	224	211	211	233	225	225	n/a	n/a	n/a

	Furgon		Furgon brygadowy		Kontener	Platforma z kabiną		Podwozie z pojedynczą kabiną		Podwozie z podwójną kabiną		Wywrotka	Skrzynia z burtami
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Pack Clim	Pack Clim

SYSTEMY AUDIO I MULTIMEDIALNE

Ładowarka indukcyjna	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Radioodtwarzacz R&GO Connect Bluetooth [®] , gniazdo USB	P	●	P	●	●	P	●	P	●	P	●	●	●
Mapy Europy (w przypadku zamówienia R-LINK)	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○
Pakiet Media Nav Evolution: nawigacja z 7-calowym ekranem dotykowym, radioodtwarzacz Bluetooth [®] , gniazdo USB i jack na konsoli centralnej, przyciski sterowania na kierownicy, replikacja Android Auto™ i Carplay w wersji przewodowej	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Renault R-LINK Evolution: system multimedialny R-LINK z 7-calowym ekranem dotykowym, polecenia głosowe, kodowany radioodtwarzacz z przyciskami sterowania na kierownicy, nawigacja TomTom, audio streaming i telefoniczny zestaw głośnomówiący Bluetooth [®] , gniazda USB i jack, łączność z samochodem i internetem, system nagłośnienia 3D Arkamys [®] , R-Sound Effect (dostępny również z naziemnym radiem cyfrowym), replikacja Android Auto™ w wersji przewodowej	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○

SCHOWKI

Schówek w desce rozdzielczej / szuflada Easy Life	○	●	○	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●
Wysuwany jednym naciśnięciem stolik Easy Life po stronie pasażera i wyjmowany uchwyt na kubek „king size”	○	●	○	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●
Półka nad przednią szybą	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamykany schówek po stronie pasażera / zamykany schówek centralny w desce rozdzielczej	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Wysuwany uchwyt na tablet w desce rozdzielczej (w wersjach bez nawigacji)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Obrotowy stolik w oparciu fotela środkowego pasażera (w wersji z dwumiejscową kanapą pasażera)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● lub - (zależnie od wersji)	● lub - (zależnie od wersji)
Schówek pod kanapą (w wersji z dwumiejscową kanapą pasażera)	-	●	-	●	●	-	●	-	●	-	●	● lub - (zależnie od wersji)	● lub - (zależnie od wersji)

SIEDZENIA

Fotel kierowcy z podtłokietnikiem / z regulacją podparcia lędźwiowego	●/○	●/●	●/○	●/●	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/●	●/●
Podgrzewany fotel kierowcy / fotel kierowcy z zawieszeniem mechanicznym (w zależności od wersji)	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Dwumiejscowa kanapa pasażera (w zależności od konfiguracji niektóre wersje wymagają pojedynczego fotela pasażera)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojedynczy fotel pasażera / pojedynczy fotel pasażera z regulacją podparcia lędźwiowego	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Oświetlenie LED przestrzeni ładunkowej (dwa punkty)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchwyty, które ułatwiają wchodzenie/wychodzenie z przestrzeni ładunkowej (na tylnych drzwiach oraz po uchwycie na bocznych drzwiach przesuwnych)	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchwyty mocujące boczne i w podłodze	P/●	P/●	P/●	P/●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podłoga drewniana z wykładziną antypoślizgową	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boczne panele ochronne przestrzeni ładunkowej ze skleiki do połowy wysokości	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boczne panele ochronne przestrzeni ładunkowej ze skleiki na całej wysokości (oprócz podwyższenia H3)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gniazdo 12 V w tylnej części strefy ładunkowej	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-

WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE

Wzmocniony alternator 185 A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opcja do zabudowy: przedłużone okablowanie (+65 cm) – dostępność w zależności od wersji	-	-	-	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Opcja do zabudowy: moduł złączy – dostępność w zależności od wersji	-	-	-	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Opcja do zabudowy: konektor 6 PIN, m.in. info o obrotach silnika – dostępność w zależności od wersji	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Opcja do zabudowy: dodatkowy moduł złączy (2 konektory 2 i 16 PIN) – dostępność w zależności od wersji	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gniazdo odbioru mocy przy silniku – dostępność w zależności od wersji	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gniazdo odbioru mocy przy skrzyni biegów RWD – dostępność w zależności od wersji	○	○	○	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○
Ostona metalowa pod silnikiem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

OPCJE DO ZABUDÓW FABRYCZNYCH

Spoiler dachowy / owiewka dachowa	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Tylne drzwi skrzydłowe / prawe boczne drzwi skrzydłowe	-	-	-	-	●/○	-	-	-	-	-	-	-	-
Kratka ochronna dla pasażerów	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Aluminiowe / stalowe składane burty boczne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○	●/-
Wywrot tylny / trójstronny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○	-
Dodatkowa nagrzewnica (dla FWD)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FABRYCZNE AKCESORIA DACHOWE

Galeryjka dachowa (w zależności od wersji)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Galeryjka dachowa z podestem (w zależności od wersji)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poprzeczki dachowe (cztery poprzeczki)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stalowa drabinka (niekompatybilna z tylnymi drzwiami 270°)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = wyposażenie standardowe; ○ = w opcji; P = element pakietu; - = niedostępne.

¹ Niedostępne w wersji z podwójną kabiną oraz z opcją fotela mechanicznie zawieszzonego. ² Wyklucza czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Powyższa tabela wyposażenia może nie zawierać wszystkich elementów wyposażenia seryjnego i opcjonalnego. Elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się nawzajem wykluczać. Dane dotyczące wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego wersjach combi, autobus oraz Master Z.E. będą dostępne w terminie późniejszym.

„Od kreatywnych pomysłów, które powstają w naszych pracowniach projektowych, poprzez produkcję aż po dystrybucję w sieci dealerów naszym celem jest zapewnienie najwyższej jakości”.

Laurens van den Acker — dyrektor ds. designu przemysłowego Grupy Renault

Samochód dostawczy, który zasługuje na swoje imię

Master od wielu lat znajduje się w pierwszej trójce najlepiej sprzedających się samochodów dostawczych w Europie. W niemal 50 krajach ułatwia życie klientom biznesowym. Jest powszechnie ceniony za osiągi, wszechstronność i solidność. W latach 2016 i 2017 został uznany przez niezależną niemiecką instytucję DEKRA za najbardziej niezawodny samochód dostawczy na rynku niemieckim. W Polsce Master w 2018 roku po raz pierwszy został liderem segmentu największych samochodów dostawczych o DMC do 3,5 t, a tym samym liderem całego rynku samochodów dostawczych.



Osiągi i niezawodność: wymagania na najwyższym stopniu

Nie jest przypadkiem, że Renault Master z olbrzymim powodzeniem jest oferowane na ponad 50 krajach. Przede wszystkim nowy silnik Diesla M9T – produkowany w renomowanej fabryce silników w Cleon – korzysta w pełni z technologii Twin Turbo w celu polepszenia osiągnięć (możliwość szybkiego przyspieszenia na niskich obrotach) i efektywności paliwowej (spadek zużycia paliwa do 1 l). Przeprowadzono niezwykle wymagające testy wytrzymałościowe, na pełnym obciążeniu i z prędkością maksymalną przez ponad 400 000 km, jak również testy ekstremalne na odległości przeszło 160 000 km przez 6 miesięcy. Testy wysokościowe przeprowadzone na wysokości ponad 2500 m (Chile), w temperaturach schodzących do -30°C (Szwecja) lub w przekraczających 35°C upałów (Hiszpania) zostały zaliczone. Renault Master wykorzystuje najlepsze z oferowanych technologii i systemów wspomagających prowadzenie, by ułatwić i zapewnić bezpieczeństwo podczas pracy. Kamera Rear View Assist jest jedną z ważnych innowacji dostępnych w Masterze.

Rocznie jest produkowanych ponad 300 000 silników M9T. Spełniają one normy jakości ISO 9001 / 14001 / Label SMR & RHP.

Coś więcej niż tylko zmiana

Renault zawsze brało sobie do serca projektowanie i produkowanie wydajnych samochodów, przyjaznych w użytkowaniu, prekursorów w kwestii designu i technologii. Master jest tego doskonałym przykładem. Renault dołożyło wszelkich starań, żeby go znacząco polepszyć w celu ułatwienia Twojej codziennej pracy. Równie ważna była jakość samochodu oraz uwypatnienie przydatnych funkcji. Nowy design zewnętrzny inspirowany gamą samochodów osobowych Renault wzmacnia wizerunek i wytrzymałość. W kabinie łączą się pojęcia estetyki i praktyczności dzięki nowym materiałom, chromowanym wstawkom i praktycznym rozwiązaniom. Deska rozdzielcza została zaprojektowana na nowo – stała się bardziej ergonomiczna i przyjazna. Strefa ładunkowa, od początku bardzo dobrze oceniana, została również zoptymalizowana dzięki dodaniu uchwytów ułatwiających wchodzenie i wychodzenie oraz oświetleniu LED (pięć razy mocniejsze niż zwykłe oświetlenie).



Istota Twojego sukcesu

Strażacy, dostawcy, budowlancy, kierowcy, rzemieślnicy – wszystkie profesje, w których warunki pracy bywają niezwykle wymagające – stwierdzili, że Master jest odpowiedzią na ich oczekiwania.

Ponad 50% wszystkich Masterów na drogach to pojazdy zabudowane pod ich specyficzne potrzeby. W celu zapewnienia maksymalnej wiarygodności Renault jest jedynym producentem oferującym zabudowy fabryczne wykonywane przez Renault Tech oraz niezliczone możliwości zabudów wykonywanych przez sieć certyfikowanych firm nadwoziowych.



Ponad 260 wersji do skonfigurowania

2018: Master Z.E. wygrywa nagrodę za furgon roku (Wielka Brytania).

2017 i 2016: Master został uznany przez niezależną niemiecką instytucję DEKRA za najbardziej niezawodny samochód dostawczy na rynku niemieckim.

Umowy serwisowe Renault

Chcesz zaoszczędzić czas i mieć spokój? Postaw na planowe przeglądy. Są takie chwile, kiedy Twoje Renault potrzebuje, by się nim zająć: okresowe przeglądy, uzupełnienie płynów eksploatacyjnych, sprawdzenie zużycia części eksploatacyjnych i w razie potrzeby ich wymiana, zgodnie z zaleceniami producenta.

Zapewnij sobie komfort psychiczny dzięki:

- doświadczeniu sieci autoryzowanych serwisów Renault i wysokiej jakości oryginalnym częściom zamiennym Renault,
- gwarancji uzyskania wyższej ceny przy odprzedaży samochodu,
- przeglądowi Twojego samochodu za rozsądną cenę.

Przedłużenie gwarancji

Renault zapewnia pokrycie kosztów wszystkich napraw i wymiany wadliwych części mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych w okresie pogwarancyjnym po zakupie samochodu nowego lub używanego. Przedłużenie gwarancji pozwala Ci dłużej korzystać z gwarancji producenta i zapewnia jeszcze większy komfort psychiczny.

Możesz jeździć bez ograniczeń

Jazda z pełnym zaufaniem. Twój samochód jest objęty 2-letnią gwarancją producenta: bezpłatna naprawa (części i robocizna), całodobowe assistance w przypadku unieruchomienia samochodu z naprawą na miejscu lub holowaniem, a także 3-letnią gwarancją na powłoki lakiernicze bez ograniczenia przebiegu oraz 6-letnią gwarancją antykorozyjną bez ograniczenia przebiegu.

- W zależności od tego, które kryterium zostanie spełnione jako pierwsze, bez ograniczenia przebiegu w ciągu pierwszych dwóch lat.
- Twój samochód jest w rękach naszych najlepszych ekspertów.
- Oryginalne części zamienne przy każdej naprawie i każdym przeglądzie.
- Gwarancja do 2 lat.

Usługi mobilne

Renault R-LINK Evolution, uznany za najlepszy europejski system multimedialny*, zapewni Ci dostęp do różnych usług bez wysiadania z samochodu. Innowacyjne i intuicyjne usługi zapewniają dostęp do niezbędnych w dzisiejszych czasach funkcji: bądź zawsze połączony ze światem, korzystaj z systemów wspomagania prowadzenia w celu wyboru optymalnej trasy, a także z wyjątkowo skutecznych systemów ostrzegania o zagrożeniach na drodze.

Korzystaj z tego, co najlepsze

- Nawigacja: fabrycznie zainstalowane w Twoim samochodzie mapy z nieodpłatną aktualizacją w ciągu pierwszych trzech lat użytkowania. Przedłużenie abonamentu na kolejne miesiące jest bardzo proste – wystarczy je pobrać online z R-LINK Store.
- Info Trafic: wyświetlaj w czasie rzeczywistym informacje o ruchu drogowym na trasie przejazdu.
- Katalog aplikacji: możesz w każdej chwili zapewnić sobie jeszcze wyższy komfort użytkowania samochodu, pobierając poprzez R-LINK Store nowe aplikacje, takie jak Coyote, Michelin, R-Sound Effect, przesyłanie strumieniowe RSS.

* Źródło: badania SBD z 2014 roku.







Odkryj Renault **Master**
na www.renault.pl



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakąkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Prodigious Fot.: J.B. Lemal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes – Mathématique – © Renault Marketing 3D – Commerce.
27.12.2020 / 77 11 960 249

Renault zaleca 

