

RENAULT MEGANE



to, co niezbędne



**wersje
hatchback
oraz kombi**



**napęd
hybrydowy**

**12 systemów
wspomagania
prowadzenia**

**połączony
ekosystem**

**pojemność
bagażnika
do 563 l**



kultowy design

Megane – połączenie wyrafinowania i nowoczesności. Jego dynamiczne linie są podkreślone kultowymi światłami w kształcie litery C, a nowe reflektory Full LED Pure Vision poprawiają widoczność w nocy. Do chłodnicy i chromowanego grilla dołączył na nowo zaprojektowany zderzak. Wersja Grandtour, o muskularnej sylwetce, nawiązuje do designu znanego z samochodów wyższej klasy.





1. elektrycznie otwierany szklany dach
2. system multimedialny easy link z ekranem 9,3" oraz cyfrowy panel zegarów z ekranem 10,2"



stylistyka wnętrza



2

Wyposażenie wnętrza to połączenie elegancji i najnowszych technologii. Materiały wysokiej jakości i komfort nadają samochodowi współczesny charakter: skórzana¹ tapicerka, elektrycznie regulowany fotel kierowcy², chromowane obramowania przełączników itp. Ekran multimedialny easy link o przekątnej 9,3 cala oraz personalizowany panel zegarów o przekątnej 10,2 cala z klonowaniem nawigacji podłączą Cię do świata emocji. Przeszklony dach pozwala rozświetlić kabinę pasażera.

¹ wszystkie siedzenia opisane w broszurze jako skórzane mają obicia wykonane częściowo ze skóry, a częściowo z tkaniny ze specjalną powłoką; więcej informacji na temat użytych materiałów skórzanych można uzyskać u doradcy handlowego

² dostępny tylko w niektórych wersjach





ucieleśnienie sportowego stylu

Wersja R.S. line Megane wręcz kipi sportowymi emocjami. Listwa F1® wbudowana w zderzak o strukturze plastra miodu, 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich montlhéry oraz 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich magny-cours, dwie rury wydechowe i aerodynamiczny spojler¹ wzmacniają ultradynamiczny styl nadwozia oznaczonego logo R.S. line. W środku znajdziesz wszystkie wyróżniki prawdziwie sportowego samochodu: sportowe koło kierownicy pokryte perforowaną skórą² z logo R.S., pedały wykończone szczotkowanym materiałem podobnym do aluminium, kubełkowe siedzenia pokryte tapicerką z Alcantary.

¹ dostępne w opcji

² więcej informacji na temat zastosowanych materiałów skórzanych można uzyskać u doradcy handlowego





nowe perspektywy



Technologia hybrydowa E-Tech plug-in, pochodząca wprost z F1®, wykorzystuje dwa silniki elektryczne i jeden silnik benzynowy o pojemności 1,6 l. Ten nowy koncept to połączenie wszechstronności hybrydy i przyjemności z jazdy samochodem elektrycznym dzięki nowej i innowacyjnej wielotrybowej i bezsprzętowej skrzyni biegów. W trybie elektrycznym pokonasz do 50 km¹ i zmniejszysz zużycie paliwa i emisję CO₂ nawet o 70% w porównaniu z analogicznym silnikiem spalinowym. Cichy i dynamiczny start, hamowanie rekuperacyjne i hamowanie silnikiem oraz bezkonkurencyjna elastyczność prowadzenia sprawiają, że będziesz cieszyć się zupełnie nowymi emocjami za kierownicą. Hybryda plug-in w Renault Megane jest łatwa w prowadzeniu i może zostać podłączona do punktu ładowania lub gniazda domowego¹ za pomocą dostępnego kabla ładowania przechowywanego w przeznaczonym do tego miejscu w bagażniku.

¹ naładuj akumulator w zaledwie 3 godziny za pomocą gniazda 16 A (z Wallboxa lub publicznego punktu ładowania)



1. zdalne zarządzanie ładowaniem w aplikacji My Renault
2. cyfrowy panel zegarów z nawigacją i interfejsem E-Tech
3. system multi-sense na centralnym ekranie o przekątnej 9,3 cala – tryb Pure w 100% elektryczny

zaawansowane technologie



System multi-sense pozwala wybierać różne tryby jazdy: tryb Pure, który jest w 100% elektryczny, tryb My Sense oraz Sport, które wykorzystują zarówno silnik elektryczny, jak i spalinowy. Dzięki temu jazda w trybie Sport jest bardziej dynamiczna i ekscytująca. Za pomocą funkcji E-Nav, którą da się aktywować w trybie My Sense, wykorzystasz silnik elektryczny w najbardziej odpowiednich momentach podróży. W tym celu trzeba najpierw zaprogramować system nawigacji. W ten sposób zaoszczędzisz nawet 10% paliwa i zoptymalizujesz rozładowywanie się akumulatora. Możesz również zdalnie zarządzać ładowaniem akumulatora i cieszyć się różnymi usługami mobilnymi w aplikacji My Renault.





1. replikacja ekranu smartfona za pomocą Android Auto™ lub Apple CarPlay™
2. interfejs nawigacji 3D z paskiem wyszukiwania adresów Google
3. interfejs złożony z wielu ekranów: wspomaganie prowadzenia, multi-sense i widżety z możliwością personalizacji



**połączony
z Twoim codziennym życiem**



3

System multi-sense Renault umożliwia personalizację doświadczenia z jazdy zgodnie z upodobaniami każdego kierowcy. Można wybierać z ośmiu rodzajów oświetlenia ambientowego i czterech trybów jazdy. Aplikacja R-Sound pozwala skonfigurować otoczenie muzyczne i dźwiękowe. Za pomocą easy link – kompatybilnego z Android Auto™ lub Apple CarPlay™ – i systemu połączonej nawigacji, wyświetlanej na cyfrowym panelu zegarów o przekątnej 10,2 cala, możesz przesłać ze smartfona do samochodu cel podróży tak, by system zaproponował najlepsze opcje przejazdu od drzwi do drzwi. My Renault proponuje również najlepszą trasę dla ostatnich kilku metrów na pieszo i pomaga znaleźć zaparkowany samochód.

Android Auto™ jest znakiem towarowym Google Inc.
Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym Apple Inc.



1. bagażnik o pojemności do 563 l
2. składana kanapa tylna

modułowy układ i komfort

Ciesz się bagażnikiem o pojemności nawet 563 l w wersji spalinowej lub 447 l w wersji hybrydowej. Dzięki łatwemu systemowi składania łatwo złożysz oparcia tylnych siedzeń i zrobisz to jednym ruchem, a płaska podłoga bagażnika i składany przedni fotel zwiększą przestrzeń bagażową i umożliwią przewiezienie przedmiotów o długości do 2,7 m.





duch sportów samochodowych

Megane R.S. i R.S. Trophy dumnie prezentują swoją sportową naturę dzięki listwie zderzaka inspirowanej F1®, reflektorom przednim Full LED Pure Vision, bocznym wlotom powietrza, rurze wydechowej umieszczonej centralnie, antenie w kształcie płetwy rekina, tylnemu dyfuzorowi i spojlerowi. Stylistykę dopełniają 18- lub 19-calowe felgi aluminiowe o sportowym designie. Zdecydowanie sportowy charakter wyraża się również w silniku o mocy 300 KM, który daje niebywałą przyjemność z jazdy! Silnik o pojemności 1,8 l z wtryskiem bezpośrednim¹, wyposażony w technologię znaną z F1®, w połączeniu z dwusprzęgłową automatyczną skrzynią biegów EDC dostarcza 420 Nm², co oznacza jeszcze krótszy czas reakcji i większą wydajność. Megane R.S., wyposażony w zawieszenie Sport, doskonale łączy komfort z wysokimi osiągnięciami.

¹ wyposażony w turbosprężarkę z turbiną zamontowaną na ceramicznych łożyskach kulkowych

² 400 Nm w przypadku manualnej skrzyni biegów



MEGANE

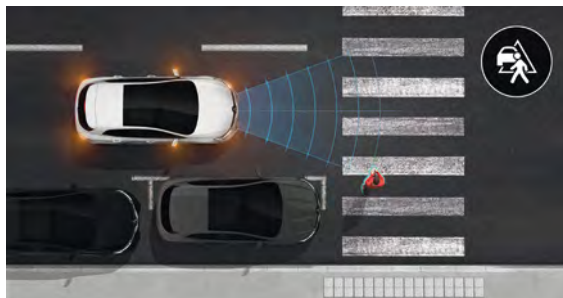
R.S.

RENAULT



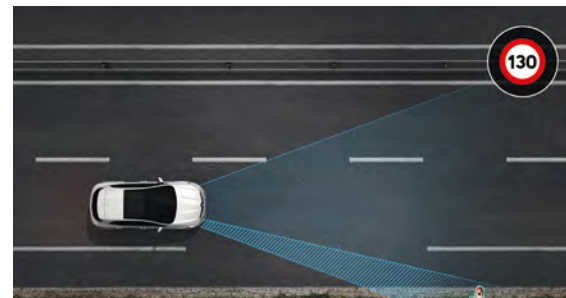
aktywny regulator prędkości (ACC)

System ten pozwala utrzymać podczas jazdy bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu. System aktywuje hamulce, gdy samochody znajdują się zbyt blisko siebie. Samochód przyspiesza, gdy droga znowu będzie pusta.



aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych (AEBS)

System wykrywa pieszych z przodu i z boku samochodu i zatrzymuje go w razie zagrożenia. Jazda po mieście – w dzień czy w nocy – jeszcze nigdy nie była tak bezpieczna.



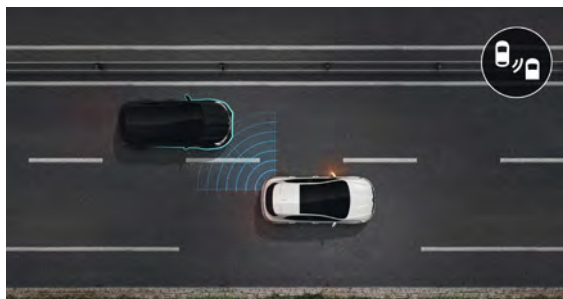
system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych (OSP/TSR)

Dzięki kamerze umieszczonej w górnej części przedniej szyby system wyświetla na panelu instrumentów informację o ograniczeniu prędkości i ostrzega, jeżeli przekroczysz dozwoloną prędkość.



aktywny system wspomagania nagłego hamowania (AEBS)

System wykrywa pojazdy z przodu i z boku samochodu i zatrzymuje go w razie zagrożenia. Jazda po mieście – w dzień czy w nocy – jeszcze nigdy nie była tak bezpieczna.



system kontroli martwego pola (BSW)

System, aktywny powyżej 15 km/h, ostrzega sygnałem świetlnym o obecności samochodów, które znalazły się poza polem widzenia kierowcy.

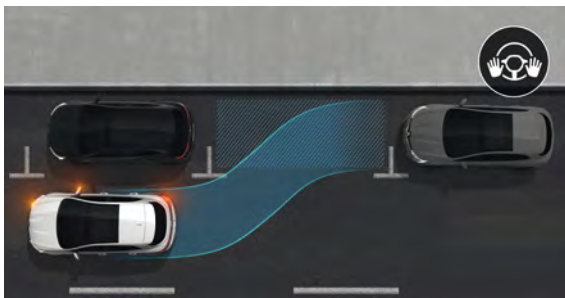


system EASY PILOT – asystent jazdy w korku i na autostradzie

Dostosuj zachowanie swojego samochodu do otaczającego ruchu drogowego. System wspomagania, aktywny w zakresie prędkości od 0 do 170 km/h, reguluje prędkość, utrzymuje bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i pomaga utrzymać samochód w pasie ruchu. Gdy inne samochody zwalniają, samochód automatycznie zatrzymuje się, a potem automatycznie rusza, czym zapewnia większy komfort i spokój ducha kierowcy.

12 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia

Renault Megane jest wyposażone w liczne innowacyjne systemy wspomagania prowadzenia, wymienione poniżej. Bezpieczny Megane to obietnica bezpiecznej podróży.



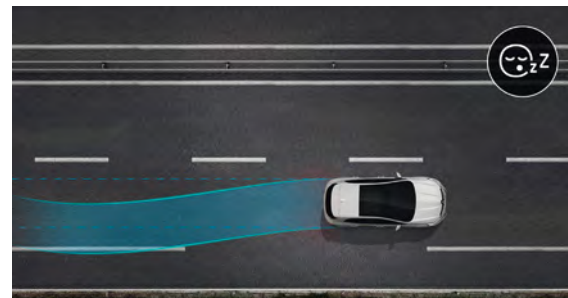
system wspomagania parkowania easy park assist

System sprawia, że parkowanie staje się proste. Twój samochód sam zajmie się wyszukaniem miejsca parkingowego oraz przeprowadzi manewr parkowania. Ty będziesz musiał skontrolować jedynie prędkość manewrów.



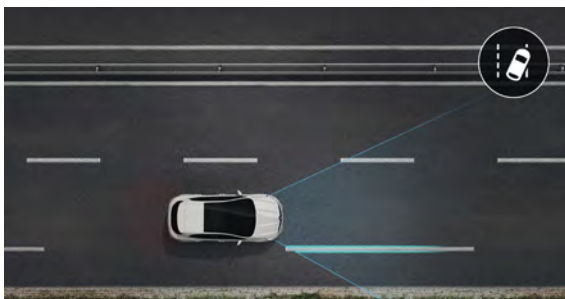
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)

Radar z przodu samochodu oblicza bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeżeli jest jakiegokolwiek ryzyko kolizji, system uruchamia ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne.



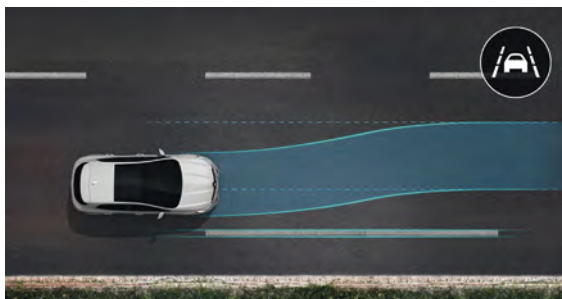
system kontroli zmęczenia kierowcy (UTA)

Funkcja analizuje zachowanie kierowcy poprzez ruchy kołem kierownicy i ostrzega o wykryciu senności kierowcy. W następstwie komputer pokładowy wyświetli na cyfrowym ekranie kierowcy komunikat zachęcający do zrobienia przerwy.



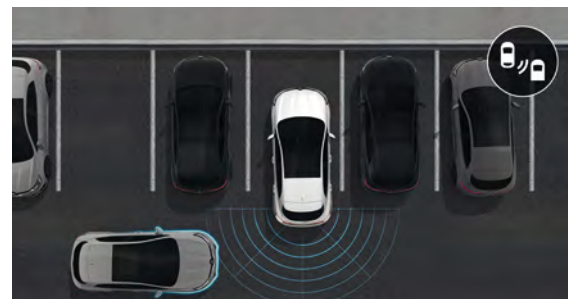
system kontroli pasa ruchu (LDW)

System informuje kierowcę o niezamierzonym przekroczeniu linii ciągłej lub przerywanej za pomocą kamery umieszczonej na przedniej szybie, za lusterkiem wstecznym.



system utrzymywania pasa ruchu (LKA)

System – aktywny w zakresie prędkości od 70 do 160 km/h – koryguje tor jazdy, aby sprowadzić samochód na pas ruchu w przypadku, gdy ten przekroczy ciągłą lub przerywaną linię bez uruchomienia kierunkowskazu.



system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)

Wyjeżdż bezpiecznie z miejsca parkingowego. Czujniki umieszczone na samochodzie powiadają o nadjeżdżającym pojeździe, który mogłeś przeoczyć.





kolory nadwozia



biel alpejska (OV)



biała perła (PM)



niebieski iron (PM)



czerwony flamme (PM)



szary highland (PM)



szary titanium (PM)



czarny etoile (PM)



pomarańczowy tonic* (PM)



żółty sirius* (PM)

OV: lakier niemetalizowany, PM: lakier metalizowany
* specjalny kolor Renault Sport; zdjęcia niewiążące

wystroje wnętrza



equilibre

w standardzie

bezpieczeństwo czynne i bierne

- ABS z systemem wspomagania nagłego hamowania (AFU)
- system dynamicznej kontroli toru jazdy (ESC)
- system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)
- 6 poduszek powietrznych (przednie, boczne i kurtynowe)
- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na przednich i tylnych miejscach
- zagłówki z regulacją wysokości na przednich i tylnych miejscach
- system mocowania fotelika dla dziecka Isofix na bocznych tylnych miejscach
- instalacja do montażu alarmu
- system kontroli ciśnienia w oponach pośredni
- regulator ogranicznik prędkości

przewodzenie pojazdu

- elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
- manualny hamulec postojowy
- komputer pokładowy
- zespół zegarów i wskaźników z kolorowym 7-calowym ekranem TFT
- system kontroli zmęczenia kierowcy (UTA)
- system wspomagania parkowania przodem i tyłem

widoczność – oświetlenie

- światła przeciwmigłowe LED z funkcją doświetlania zakrętów
- światła przednie Full LED Pure Vision w kształcie litery C
- tylne światła LED 3D Edge Light (włączone na stałe) z sekwencyjnymi kierunkowskazami
- wycieraczki przedniej szyby o zmiennej częstotliwości pracy, czujnik deszczu i światła
- lusterko wewnętrzne o 2 położeniach (dzień/noc)

komfort

- klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- lusterka boczne elektrycznie sterowane, składane ręcznie oraz podgrzewane
- elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- centralny zamek drzwi
- kierownica z regulacją wysokości i głębokości

fotele – schowki

- fotel kierowcy z regulacją wysokości i podparcia lędźwiowego
- tylna kanapa w układzie 1/3-2/3

multimedia

- system easy link 7" z radioodtwarzaczem DAB, Bluetooth®, 2 x USB + jack, funkcją replikacji smartfona z Apple CarPlay™ i Android Auto™, 6 głośników

wygląd wnętrza

- podsufitka w kolorze szarym
- tapicerka materiałowa

wygląd zewnętrzny

- obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia
- zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia
- grill przedni w kolorze lśniącej czerni
- stalowe obręcze kół 16" eliptyk
- zestaw do naprawy uszkodzenia opony
- lakier niemetalizowany biel alpejska

wystroje wnętrza



techno (equilibre +)

w standardzie

prorowadzenie pojazdu

- automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny
- karta Renault Hands Free, z funkcją powitalną
- system multi-sense (wersja podstawowa)
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych (OSP/TSR)
- system utrzymywania pasa ruchu (LKA)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych (AEBS)
- system kontroli bezpiecznej odległości (DW)
- funkcja połączenia alarmowego eCall
- kamera cofania

widoczność – oświetlenie

- funkcja automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania (AHL)
- lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne
- podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych

komfort

- lusterka boczne elektrycznie sterowane i składane oraz podgrzewane
- fotel pasażera z przodu z regulacją wysokości
- tylna kanapa dzielona w układzie 1/3-2/3 z funkcją easy break (Grandtour)

fotele – schowki

- fotel pasażera z przodu z regulacją wysokości

multimedia

- system easy link 9,3" z nawigacją, radioodtwarzaczem DAB, Bluetooth®, 2 x USB + 1 x jack, funkcją replikacji smartfona z Apple CarPlay™ i Android Auto™, 6 głośników
- funkcja bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona na ekranie samochodu Apple CarPlay™ i Android Auto™

wygląd wnętrza

- tapicerka materiałowa łączona z elementami skóry ekologicznej

wygląd zewnętrzny

- zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia z ozdobną, chromowaną wstawką
- antena w kształcie płetwy rekina
- szyby tylne przyciemniane
- felgi aluminiowe 17" allium



R.S. line (techno +)

w standardzie

bezpieczeństwo czynne i bierne

- zagłówki na przednich miejscach wbudowane w fotele, zagłówki na tylnych miejscach z regulacją wysokości

prowadzenie pojazdu

- zespół zegarów i wskaźników z kolorowym ekranem TFT 10,25"
- system kontroli martwego pola (BSW)
- system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)
- system wspomagania parkowania bokiem + easy park assist

komfort

- kierownica z regulacją wysokości i głębokości pokryta skórą

fotele – schowki

- fotele przednie sportowe R.S. line ze zintegrowanymi zagłówkami

multimedia

- system easy link 9,3" z nawigacją, radioodtwarzaczem DAB, Bluetooth®, 2 x USB + 1 x jack, funkcją replikacji smartfona z Apple CarPlay™ i Android Auto™ z funkcją wyświetlania nawigacji na ekranie zegarów

wygląd wnętrza

- tapicerka materiałowa z elementami w kolorze czerwonym

wygląd zewnętrzny

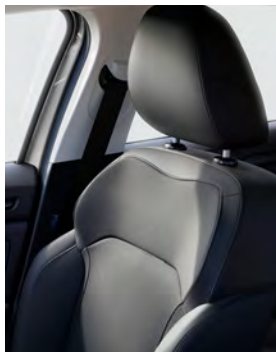
- elementy designu zewnętrznego w kolorze grafitowym
- dolna przednia część zderzaka o strukturze plastra miodu
- oznakowanie zewnętrzne R.S. line
- felgi aluminiowe 17" monthlery

wyposażenie E-Tech

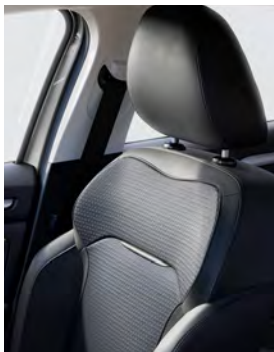
- bateria trakcyjna 10,4 kWh i ładowarka pokładowa 1-fazowa o mocy 3,6 kW (E-Tech)
- kabel do ładowania z gniazdką domowego 6,5 m (10 A) (E-Tech)

Wszystkie siedzenia opisane w broszurze jako skórzane mają obicia wykonane ze skóry oraz tkaniny ze specjalną powłoką. Więcej informacji na temat użytych materiałów skórzanych można uzyskać u doradcy handlowego. Android Auto™ jest zastrzeżonym znakiem towarowym Google Inc. Apple CarPlay™ jest zastrzeżonym znakiem towarowym Apple Inc.

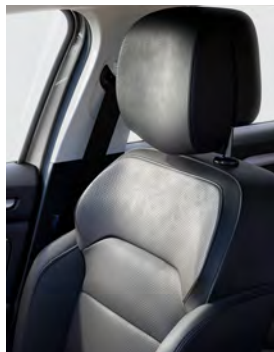
tapicerka



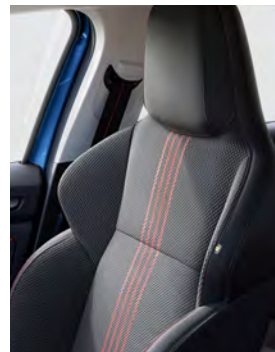
tapicerka materiałowa



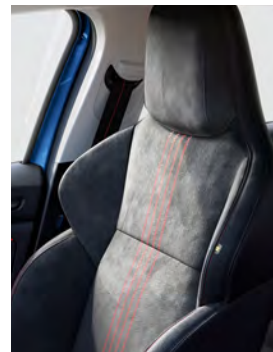
tapicerka materiałowa
z elementami skóry
ekologicznej



tapicerka skórzana
w kolorze czarnym*



tapicerka materiałowa
+ wykończenia w kolorze
czerwonym



tapicerka alcantara
w kolorze czarnym +
wykończenia w kolorze
czerwonym

obrycze kół



felgi stalowe 16" elliptik



felgi aluminiowe 16" impulse



felgi aluminiowe 17" allium



felgi aluminiowe 18" hightek



felgi aluminiowe 17" monthlery



felgi aluminiowe 18" magny-cours

* wszystkie siedzenia opisane w broszurze jako skórzane mają obicia wykonane ze skóry oraz tkaniny ze specjalną powłoką; więcej informacji na temat użytych materiałów skórzanych można uzyskać u doradcy handlowego

akcesoria

1. **Relingi dachowe i schowek dachowy.** Ciesz się dodatkową pojemnością bagażową nowego Megane, uzyskaną dzięki relingom quickfix. Da się je łatwo dopasować, aby zamontować na nich uchwyt na nartylub rower czy nawet jeden ze schowków dachowych dostępnych w ofercie.



2. Składany hak holowniczy z odchylanym bagażnikiem na rowery. Zabierz rowery górskie na weekend za miastem lub jedź z przyczepą dzięki składanemu hakowi holowniczemu. Przez resztę czasu design Twojego nowego Megane pozostanie bez zmian, bo hak holowniczy schowasz pod tylnym zderzakiem.

3. Ładowarka indukcyjna. Bez względu na to, jak długa jest podróż, z pewnością nie stracisz dostępu do sieci dzięki zintegrowanej indukcyjnej ładowarce do smartfona.

4. Składana mata Easyflex. Antypoślizgowa i nieprzemakalna mata zabezpieczy bagażnik Twojego samochodu, gdy będziesz przewoził brudne przedmioty. Bardzo łatwo się rozkłada i składa w zależności od położenia tylnych siedzeń.

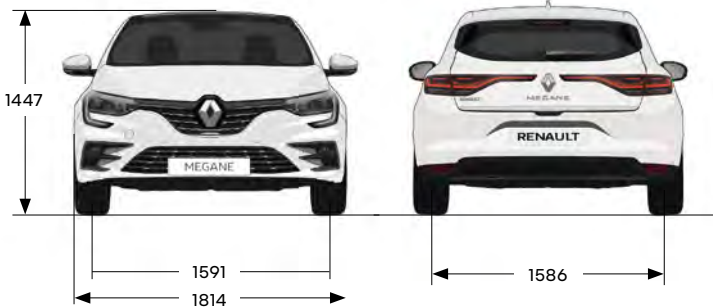
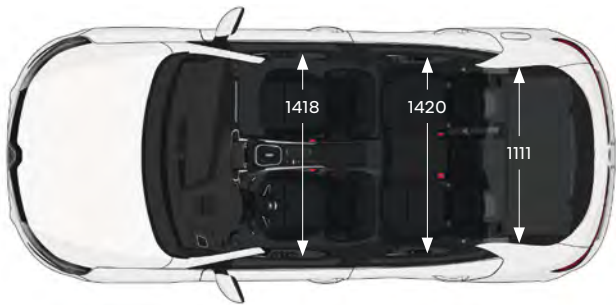
5. Folia ochronna. Zabezpiecz swój samochód przed uszkodzeniami lakieru, nakładając folię ochronną na niewralgiczne elementy nadwozia. Delikatne rysy, odpryski czy wgniecenia nie będą już więcej stanowiły problemu.

Więcej informacji: broszura z akcesoriami Megane



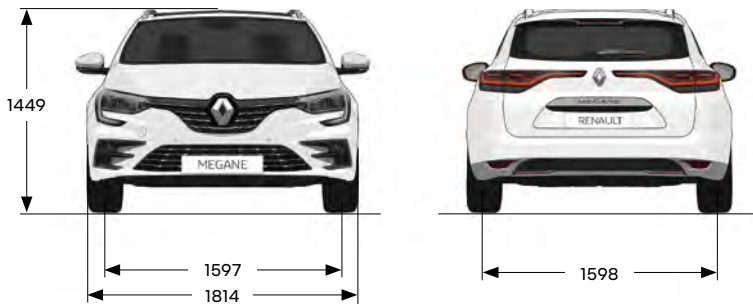
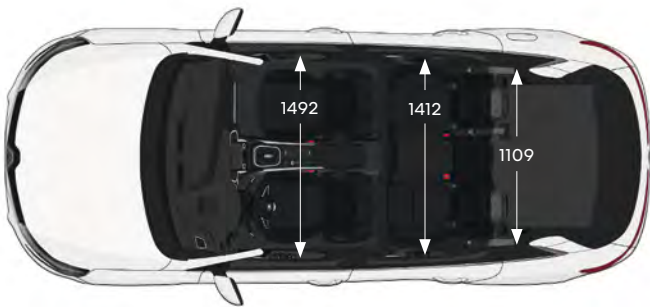
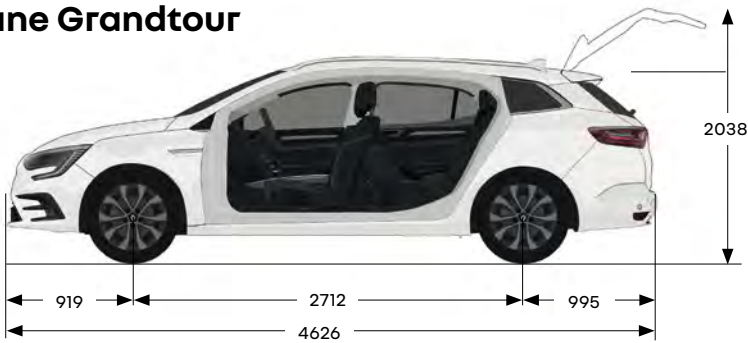
wymiary i pojemności

Megane



Pojemność bagażnika – zgodnie z normą VDA (w litrach)	benzyna	diesel	E-Tech
Pojemność bagażnika	473	394	308
Maksymalna pojemność bagażnika (po złożeniu tylnej kanapy)	1367	1288	1202

Megane Grandtour



Pojemność bagażnika – zgodnie z normą VDA (w litrach)	benzyna	diesel	E-Tech
Pojemność bagażnika	563	504	447
Maksymalna pojemność bagażnika (po złożeniu tylnej kanapy)	1543	1484	1408

Usługi Renault

Jesteśmy zawsze przy Tobie, by ułatwić Ci życie i skrócić czas poświęcony na obsługę Twojego Renault (uzyskanie kosztorysu naprawy i umówienie wizyty w serwisie online, ryczałty, umowy serwisowe, ubezpieczenia i assistance, indywidualny program obsługi My Renault...). Skorzystaj z naszych prostych i szybkich rozwiązań dopasowanych do Twoich potrzeb.

pierwsze kroki

Wszystkie potrzebne informacje możesz znaleźć:

- na naszych stronach internetowych: oferty produktów/usług/finansowania, umawianie wizyt, jazdy próbne...
- w naszej sieci – zapytaj naszych sprzedawców i pracowników serwisu.

Serwis Renault – 100% ochrony

Możesz przewidzieć rzeczy nieprzewidziane dzięki przedłużeniu gwarancji, ubezpieczeniom i assistance Renault, które zapewni Ci stałą ochronę.

My Renault – partner w codziennym użytkowaniu samochodu

Twoje osobiste konto online, na którym znajdziesz porady, zapoznasz się z ofertą, wyłącznymi korzyściami, planem przeglądów i najbliższymi wizytami w serwisie.

serwis Renault – zero stresu

Nasze ryczałty i umowy serwisowe pozwalają na skorzystanie z oferty uwzględniającej wszystkie aspekty obsługi, zgodnie z Twoimi potrzebami.

akcesoria – Twoje Renault szyte na miarę

W gamie naszych akcesoriów znajdziesz wszystko, co sprawi, że twój samochód będzie bardziej atrakcyjny, praktyczny, komfortowy i dopasowany do Twoich potrzeb.



Megane – prawdziwa ikona

ponad 25 lat
doskonałości



Pierwszy masowo produkowany Megane trafił do salonów latem 1995 roku. Podwozie i silniki były wzorowane na technicznym podwoziu po raz pierwszy zastosowanym kilka lat wcześniej w Renault 19. Do tych sprawdzonych, przetestowanych i ulepszonych technologii inżynierowie dodali nowe wymagania w zakresie jakości postrzeganej.

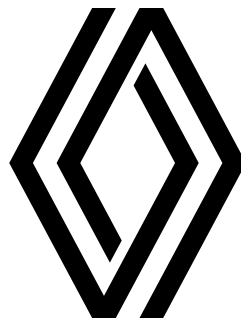
Ale nowy model był szczególnie innowacyjny, jeśli chodzi o wersje nadwozia. Oprócz tradycyjnego 5-drzwiowego kompaktowego hatchbacka, Megane był dostępny w pięciu wersjach: Megane Classic z dużym bagażnikiem, Megane Grandtour na rodzinne weekendy, Megane Coupé dla fanów sportowych wrażeń, Megane Cabriolet zastępujący Renault 19 Cabriolet oraz Megane Scenic – pierwszy kompaktowy pasażerski van, który był w stanie pomieścić pięciu pasażerów z bagażem w przestronnym, nowoczesnym i modułowym przedziale pasażerskim.



„Bardzo kompaktowy profil z grillem przypominającym ptasi dziób, obrys tylnych drzwi z perfekcyjnymi krzywiznami – to bez wątpienia najbardziej elegancka i najbardziej udana pod kątem estetyki wersja Megane tej generacji” – twierdził dziennikarz Patrick Le Quement na łamach „Auto Moto” w grudniu 1995 roku, gdy opisywał po testach drogowych 5-drzwiową wersję.

Pierwszy Megane produkowany był w latach 1995-2002. W 2002 roku druga wersja zerwała z designem swojej poprzedniczki. Trzecia generacja pojawiła się na Salonie Samochodowym w Paryżu w 2008 roku. Jeśli chodzi o czwartą generację – wystarczy spojrzeć kilka stron wcześniej, by zrozumieć, że Megane jeszcze nigdy nie był tak stylowy dzięki nowym liniom i wyposażeniu właściwemu samochodom najwyższej klasy.

→ cztery generacje od 1995 roku



skonfiguruj i zamów swoje Renault Megane na www.renault.pl

Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, Maground, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran.
23.05.2022.