

RENAULT RAFALE E-TECH FULL HYBRID

200 KM



wyższe cele inspirują do nowych rozwiązań

SUV coupé Renault Rafale, wyznaczający nowe standardy osiągnięć, oddaje hołd pionierskiemu duchowi marki – „podniebna wyścigówka” Caudron-Renault Rafale we współczesnej odsłonie trafia na drogi. Determinacja i odwaga znane z historii firmy znajdują odzwierciedlenie w wykorzystaniu najbardziej zaawansowanych technologii, takich jak silnik E-Tech full hybrid 200 KM⁽¹⁾, system 4Control advanced⁽²⁾ i inteligentny szklany dach panoramiczny solarbay[®] z funkcją zmiennej przezroczystości⁽³⁾.



W tym SUV-ie coupé spotykają się: technologia, osiągnięcia i zwinność.

silnik E-Tech full hybrid 200 KM⁽¹⁾

system 4Control advanced⁽²⁾

inteligentny szklany dach panoramiczny solarbay[®] z funkcją zmiennej przezroczystości⁽³⁾

kokpit openR i wyświetlacz Head-Up Display o łącznej powierzchni 984 cm²⁽⁴⁾

system multimedialny openR link ze zintegrowanymi usługami Google^{(5), (6)}

32 zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia

⁽¹⁾ silnik E-Tech 4x4 o mocy 300 KM dostępny w późniejszym terminie. ⁽²⁾ w zależności od wersji. ⁽³⁾ opcja, w zależności od wersji. ⁽⁴⁾ ekran openR o powierzchni 774 cm² i opcjonalny wyświetlacz Head-Up Display 210 cm² w zależności od wersji. ⁽⁵⁾ w zależności od kraju. ⁽⁶⁾ usługi mobilne my renault, Mapy Google i Asystent Google są dostępne przez 5 lat od daty wydania pojazdu. Google, Mapy Google, Wiadomości Google, Waze i inne znaki są znakami towarowymi Google LLC.

interaktywne menu



01. stylistyka

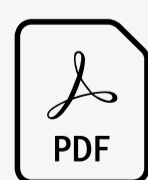
02. przyjemność z jazdy

03. wnętrze

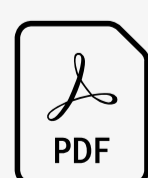
**04. zaawansowane systemy
wspomagania prowadzenia**

05. personalizacja

PDF do pobrania



cennik



akcesoria

nowy wymiar projektowania

Smukła i płynna sylwetka Renault Rafale inspirowana jest aeronautyką i kształtami kadłubów samolotowych. Dzięki sportowej sylwetce, profilowanym kształtom, wyrazistej linii świateł i tylnemu spojlerowi Renault Rafale na nowo definiuje słowo „odwaga”.



Motyw diamentów na osłonie chłodnicy tworzy przykuwający uwagę wizualny akcent i graficzną interakcję.



Sportowe fotele⁽¹⁾ z wyprofilowanymi boczками zapewniają komfort i wsparcie podczas jazdy. Logo Alpine, umieszczone w oparciach foteli, podświetla się i pulsuje niczym serce, gdy kierowca zbliża się do pojazdu. Tapicerka wykończona jest niebieskimi, czerwonymi i białymi przeszyciami.



⁽¹⁾ w zależności od wersji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

02. przyjemność z jazdy

nowe podejście do osiągnięć

silnik E-Tech
full hybrid
200 KM⁽¹⁾

do
80%
czasu jazdy w trybie elektrycznym w mieście⁽²⁾

do
130 km/h
w trybie elektrycznym⁽²⁾

do
1100 km
zasięgu⁽³⁾

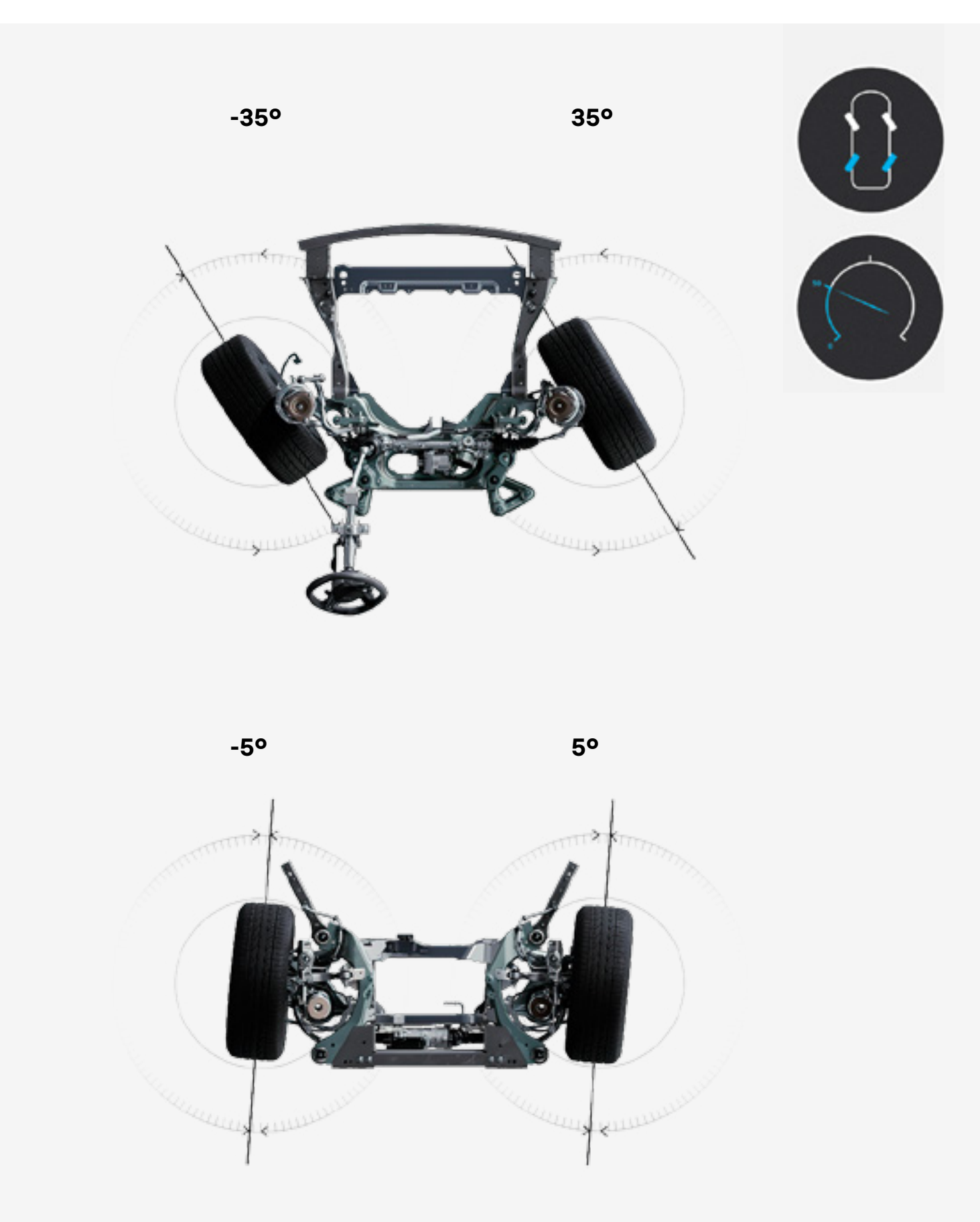
od
4,7 l/100 km
zużycia paliwa⁽⁴⁾

od
106 g/km
emisji CO₂⁽⁴⁾

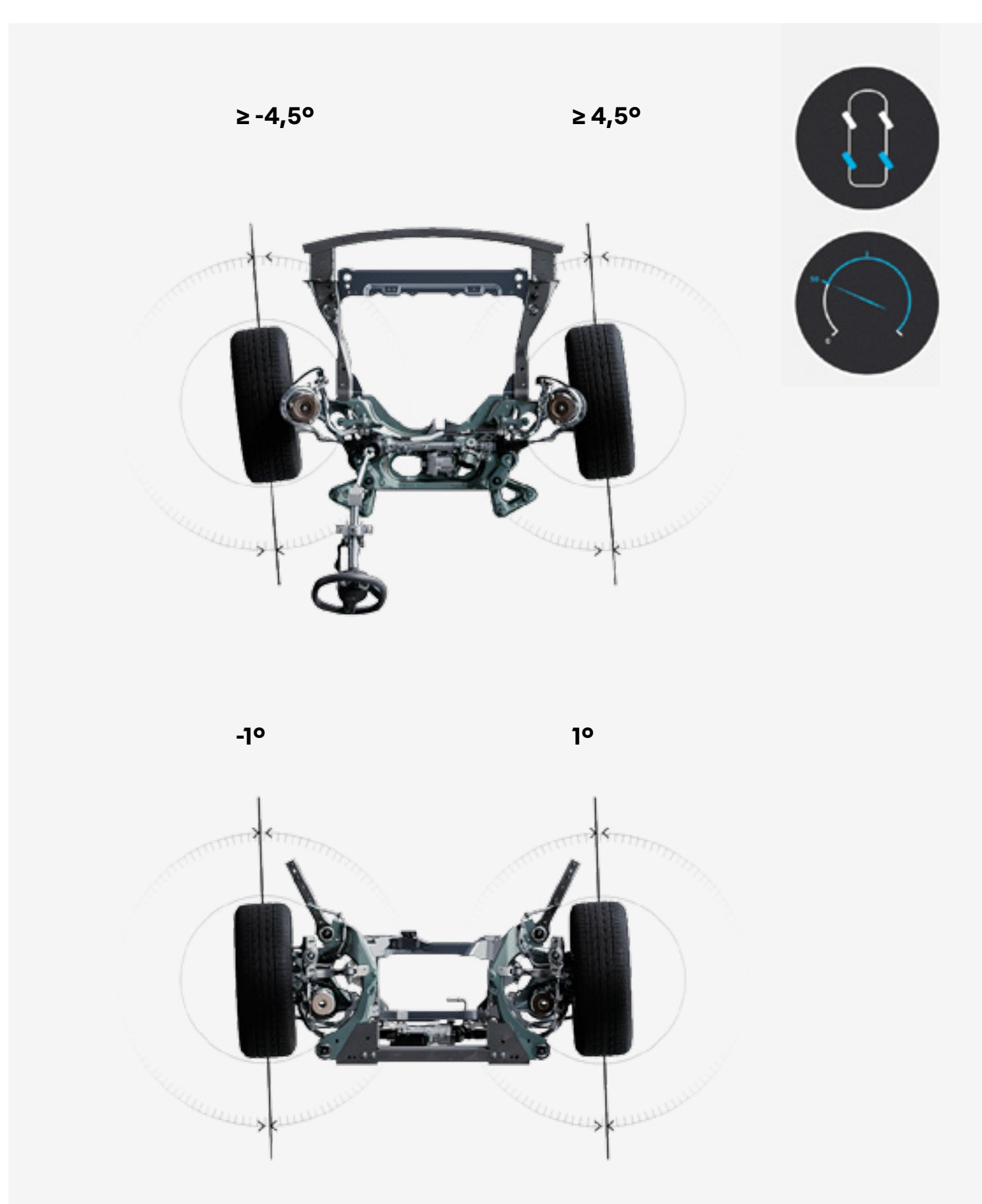


jazda w trybie elektrycznym w mieście może zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 40%⁽⁵⁾. Akumulator ładowany jest podczas zwalniania i hamowania.

Wydajny układ napędowy E-Tech full hybrid 200 KM⁽¹⁾ to połączenie mocy i oszczędności paliwa. Układ 4 kół skrętnych 4Control advanced⁽¹⁾ pozwala uzyskać czysty, precyzyjny i bezpieczny tor jazdy. Zakręty i łuki pozostają pod kontrolą. Promień skrętu wynoszący 10,4 m jest porównywalny do promienia skrętu w samochodzie miejskim.



przy prędkościach do 50 km/h tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich, by zmniejszyć promień skrętu i ułatwić manewry.



przy prędkościach powyżej 50 km/h wszystkie 4 koła skręcają w tym samym kierunku, co pozwala na poprawę przyczepności i zwiększenie bezpieczeństwa.

⁽¹⁾ silnik E-Tech 4x4 o mocy 300 KM dostępny w późniejszym terminie. ⁽²⁾ w zależności od stanu naładowania akumulatora i stylu jazdy / źródło: materiały własne Renault / 2023 r. ⁽³⁾ do 1100 km na pełnym zbiorniku paliwa, zgodnie z danymi WLTP. ⁽⁴⁾ zgodnie z danymi WLTP. ⁽⁵⁾ materiały własne Renault według protokołu WLTP, faza symulacji jazdy miejskiej.

[skonfiguruj i zamów →](#)

[menu ↑](#)

nowa era na pokładzie

Zwrócone w stronę kierowcy ekrany openR o powierzchni 984 cm² z odświeżonym interfejsem i wyświetlaczem Head-Up Display ułatwiają przeglądanie ważnych informacji bez odrywania wzroku od drogi. System multimedialny openR link ze zintegrowanymi usługami Google⁽¹⁾, ⁽²⁾ zapewnia dostęp do szerokiej gamy usług mobilnych. Mapy Google⁽²⁾ umożliwiają planowanie podróży, a Google Play⁽³⁾ zapewnia dostęp do ponad 50 aplikacji⁽¹⁾.



Szklany dach panoramiczny solarbay[®] z funkcją zmiennej przezroczystości⁽⁴⁾ o powierzchni niemal 1 m² można aktywować ręcznie lub głosowo za pośrednictwem Asystenta Google⁽²⁾. Dzięki 4 różnym ustawieniom przezroczystości w kabinie zachowany jest odpowiedni poziom oświetlenia i komfort termiczny zarówno latem, jak i zimą.



zmienna przezroczystość dachu poprzez 4 ustawienia: cały przezroczysty, cały nieprzezroczysty, przezroczysty z przodu i nieprzezroczysty z tyłu lub odwrotnie.

Tylny podłokietnik ingenius[®] jest przystosowany do obsługi multimediiów i wyposażony w schowek na smartfony i tablety, 2 gniazda USB-C oraz 2 rozkładane podpórki do wygodnego ustawienia smartfona lub tabletu.



jedna z największych w klasie przestrzeni na nogi – 30,2 cm z tyłu.

⁽¹⁾ w zależności od kraju. ⁽²⁾ usługi mobilne my renault, Mapy Google i Asystent Google są dostępne przez 5 lat od daty wydania pojazdu. ⁽³⁾ korzystanie z aplikacji pobranych przez Google Play wymaga dysponowania pakietem przesyłu danych. W tym celu należy sparować łączność telefonu z Twoim Renault i udostępnić korzystanie z internetu w ramach swojego abonamentu telefonicznego. Google, Google Maps, Google Aktualności, Waze i pozostałe marki są zastrzeżonymi znakami towarowymi Google LLC. ⁽⁴⁾ opcja, w zależności od wersji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

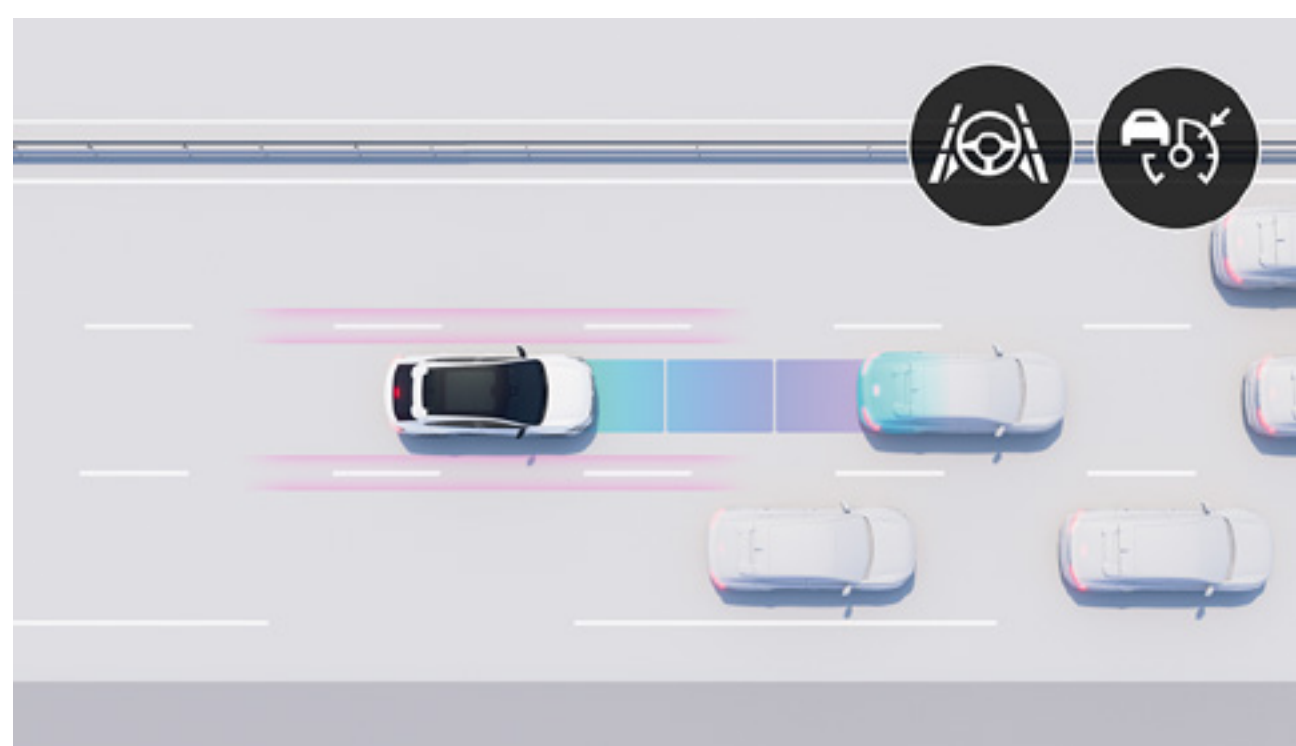
[menu ↑](#)

04. zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia



32 zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia

Renault Rafale wpisuje się w założenia „human first program” – model jest wyposażony w 32 systemy oparte na zaawansowanych technologiach, opracowane z myślą o bezpieczeństwie kierowcy i pasażerów.



active driver assist⁽¹⁾

zachowuje bezpieczny dystans od poprzedzającego pojazdu, reguluje prędkość z uwzględnieniem sytuacji na drodze oraz utrzymuje samochód na środku pasa ruchu. Samochód może również zatrzymać się w korku i wznowić jazdę automatycznie.



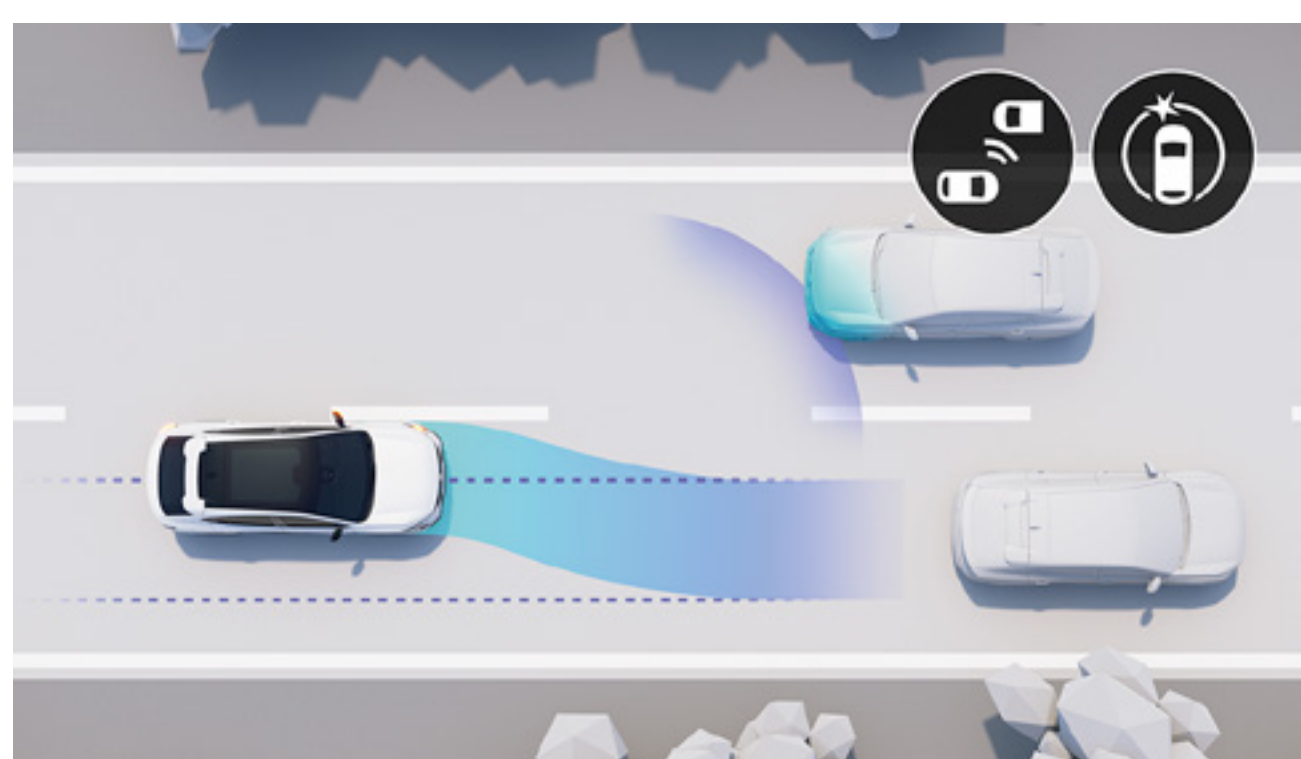
inteligentny tryb hybrydowy⁽¹⁾

poprzez ciągłą analizę trasy samochód „wie”, kiedy będzie przejeżdżał przez obszar zabudowany lub czy może napotkać szczególne ukształtowanie terenu albo korek i dobiera odpowiedni tryb napędu (z wykorzystaniem silnika spalinowego, jazdę hybrydową lub w pełni elektryczną). Efektem są lepsze osiągi przy mniejszym zużyciu paliwa.



kamera 360° 3D

4 kamery, których obraz pokazuje bezpośrednio otoczenie wokół pojazdu w promieniu 360°, pozwalają swobodnie wykonać niezbędne manewry.



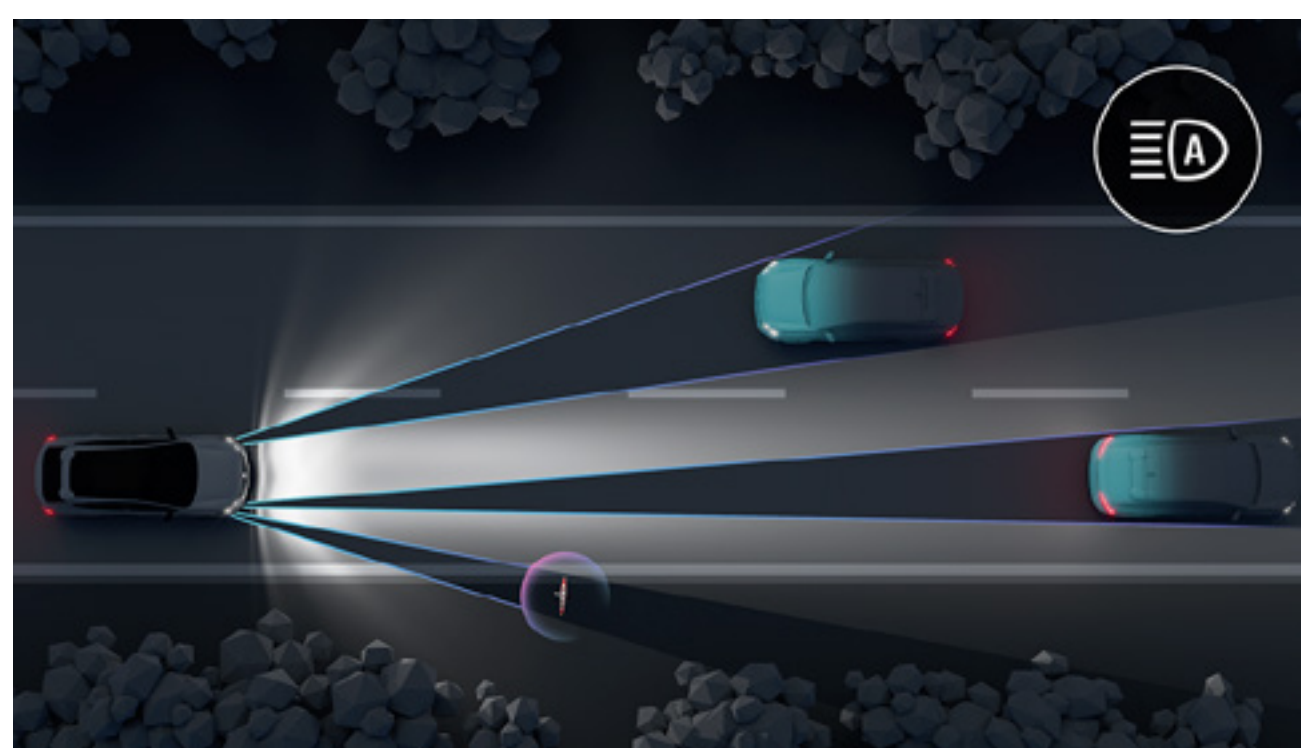
system monitorowania martwego pola i asystent zmiany pasa ruchu (BSI)

w przypadku próby zmiany pasa ruchu samochód ostrzega kierowcę o potencjalnym ryzyku kolizji z innym pojazdem wykonującym manewr wyprzedzania sąsiednim pasem w martwym polu widzenia. W razie wykrycia prawdopodobieństwa kolizji samochód dokonuje natychmiastowej automatycznej korekty toru jazdy.



aktywny system wspomagania nagłego hamowania

pojazd wykrywa pieszych znajdujących się z przodu lub zbliżających się z boku i hamuje w razie niebezpieczeństwa. Jazda po mieście nigdy nie była tak bezpieczna, zarówno w dzień, jak i w nocy.



reflektory LED Matrix vision

system automatycznie dostosowuje kształt wiązki światła do ruchu na drodze i warunków pogodowych, aby uniknąć oślepienia innych kierowców i zoptymalizować widoczność w nocy.

prowadzenie

- active driver assist: aktywny inteligentny regulator prędkości* + funkcja utrzymywania samochodu w osi pasa ruchu
- wyświetlacz przezierny Head-Up 9,3"
- wspomaganie ruszania pod górę
- system kontroli bezpiecznej odległości
- system stabilizacji toru jazdy przyczepy
- predykcyjny system jazdy w trybie hybrydowym*
- ogranicznik prędkości
- regulator prędkości
- aktywny regulator prędkości
- inteligentny aktywny regulator prędkości*

oświetlenie

- automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania
- światła LED Adaptive Vision (z wbudowaną funkcją przeciwmgłową)
- światła LED Matrix vision

parkowanie

- wspomaganie parkowania tyłem
- wspomaganie parkowania przodem
- boczne czujniki parkowania
- kamera cofania 360°
- kamera cofania
- system parkowania hands free parking

bezpieczeństwo

- asystent zmiany pasa ruchu (BSI)
- system kontroli pasa ruchu (LDW)
- system utrzymywania pasa ruchu (LKA)
- system kontroli martwego pola (BSW)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wspomagania skrętu w lewo (AEBS)
- system wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów (AEBS)
- system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)
- system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)
- system rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości (OSP)
- funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)
- system kontroli zmęczenia kierowcy (DAA)

* Nieodpłatny przez 5 lat.

[skonfiguruj i zamów →](#)

05. personalizacja

kolory nadwozia



czarny etoile (lm)



szary schiste (lm)



czerwony flamme (lm)



biała perła satin (s)



niebieski sommet⁽¹⁾ (lm)

s: lakier satynowy

lm: lakier metalizowany

⁽¹⁾ Dostępny wyłącznie w wersji esprit Alpine. Zdjęcia niewiążące. opcja czarnego dachu dostępna jest we wszystkich kolorach oprócz czarnego etoile.

skonfiguruj i zamów →

05. personalizacja

wykończenie wnętrza



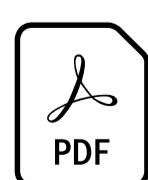
techno

- deska rozdzielcza pokryta miękką pianką, satynowana chromowana listwa z ambientowym oświetleniem i elementy dekoracyjne z naturalnego korka w kolorze grafitowym
- tapicerka materiałowa łączona z elementami skóry ekologicznej szaro-czarna



esprit Alpine

- deska rozdzielcza pokryta miękką pianką, satynowana chromowana listwa z ambientowym oświetleniem i elementy dekoracyjne z naturalnego łupka w kolorze grafitowym
- tapicerka z Alcantary z recyklingu łączona ze skórą ekologiczną TEP czarna z niebieską perforacją



pobierz cennik

05. personalizacja

obrycze kół



felgi aluminiowe 20"
sonic



felgi aluminiowe 20"
castellet

skonfiguruj i zamów →

05. personalizacja

akcesoria



stopnie boczne

Podkreśl masywną sylwetkę swojego Nowego Renault Rafale, wyposażając go w stopnie boczne, które nie tylko ułatwią dostęp do akcesoriów na dachu, ale jednocześnie chronią nadwozie przed drobnymi uszkodzeniami związanymi z codziennym użytkowaniem.



spojler tylny na klapę bagażnika

Podkreśl linię nadwozia fastback, dodając spojler na klapie bagażnika.



poduszki grand comfort na tylne zagłówki

Łączą w sobie nowoczesny design, doskonałe podparcie dla głowy i wysoki komfort. Zapraszają do podróży pierwszą klasą.



dywaniki tekstylne esprit Alpine

Wybierz z pełnej oferty dywaników, by chronić podłogę w kabinie swojego pojazdu. Podkreśl sportowy wygląd swojego samochodu dzięki unikalnym sygnowanym dywanikom dedykowanym do wersji esprit Alpine.



elektryczny składany hak holowniczy

W 100% elektryczny składany hak holowniczy, który rozkłada się automatycznie po wciśnięciu przycisku umieszczonego w bagażniku. Złożenie lub rozłożenie haka zajmuje zaledwie kilka sekund – hak po złożeniu staje się niewidoczny, nie ingerując w jakikolwiek sposób w stylistykę nadwozia.



pobierz broszurę z akcesoriami

skonfiguruj i zamów →

05. personalizacja

zespół napędowy

E-Tech full hybrid 200 KM
rodzaj paliwa
full hybrid + benzyna bezołowiowa (E10)
maksymalna moc kW EWG (KM) / maksymalne obroty (obr./min)
147 (200 KM) / 4500 obr./min
maksymalny moment obrotowy (Nm EWG) / przy prędkości obrotowej (obr./min)
205 + 205 (bez możliwości łączenia) / przy 1750 obr./min
akumulator trakcyjny
typ
litowo-jonowy
osiągi
prędkość maksymalna (km/h)*
175
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)
8,9
przyspieszenie: 80 km/h – 120 km/h (s)
5,8

* ograniczona elektronicznie.



**pobierz cennik z danymi technicznymi
w formacie PDF**

Program „human first” jest kompleksowym programem bezpieczeństwa, opracowanym przez Renault we współpracy z badaczami, ekspertami i strażą pożarną.

Ponieważ bezpieczeństwo drogowe dotyczy wszystkich użytkowników dróg, zarówno pieszych, rowerzystów, jak i kierowców, program „human first” marki Renault stawia sobie za cel:

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez rozwój zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia i elementów zwiększających bezpieczeństwo**

do 36 systemów wspomagania prowadzenia / ponad 60 elementów wyposażenia związanych z bezpieczeństwem, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / ponad 2000 rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa, opatentowanych przez Renault od 1970 roku
- 2. ułatwianie powypadkowych akcji ratowniczych dzięki opracowanym wspólnie ze strażą pożarną innowacyjnym rozwiązaniom**

QRescue / Fireman Access / ponad 5000 strażaków przeszkolonych w ciągu ostatnich 10 lat w 17 krajach na całym świecie / około 600 samochodów udostępnianych rocznie straży pożarnej do celów szkoleniowych
- 3. zmniejszanie liczby wypadków i ich wagi poprzez intensywne inwestowanie w prace badawczo-rozwojowe**

safety score / safety coach / usługi mobilne / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwa

więcej o programie „human first”

usługi Renault Care Service

**Wymień to, co konieczne,
we właściwym czasie. Dzięki
innovacyjnym rozwiązaniom online
i ofercie przeglądów zapobiegawczych⁽¹⁾
serwisowanie Twojego Nowego Renault
Rafale nigdy nie było prostsze.
Za pośrednictwem aplikacji My Renault
możesz poznać cenę za wybraną usługę
serwisową, zarezerwować wizytę
w serwisie, a nawet uzyskać dostęp do
historii serwisowej swojego auta.**

**dowiedz się więcej o usługach
Renault Care Service**

⁽¹⁾ Dostępne wkrótce.



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakąkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce.
26.02.2024

Renault zaleca 



skonfiguruj i zamów →