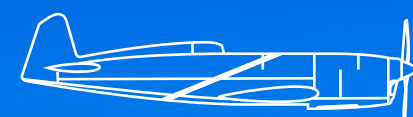


RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



dostępne z napędem E-Tech full hybrid 200 KM
oraz E-Tech 4x4 300 KM plug-in hybrid



ambitne cele inspirują do nowych rozwiązań

Renault Rafale wyznacza nowe standardy osiągnięć. Ma w sobie tego samego pionierskiego ducha, co podbijający kiedyś przestworza samolot Caudron-Renault Rafale, tyle że dzisiaj jest to samochód. Z tą samą determinacją i odwagą połączono w nim jednak najnowocześniejsze technologie: zespoły napędowe E-Tech full hybrid 200 KM oraz E-Tech 4x4 300 KM, system 4Control advanced⁽¹⁾ i panoramiczny szklany dach solarbay^{®(2)} z regulacją przezroczystości.



Technologia, osiągnięcia i zwrotność wspólnie dostarczają energetyzującej przyjemności z jazdy.

napęd E-Tech
full hybrid
200 KM

napęd E-Tech
4x4 300 KM
plug-in hybrid

wersja
atelier Alpine
z podwoziem
zestrojonym przez
inżynierów Alpine⁽³⁾

system
4Control
advanced⁽¹⁾

panoramiczny
szklany dach
solarbay[®]
z regulacją
przezroczystości⁽²⁾

system
multimedialny
openR link
z wbudowanymi
usługami
Google⁽⁴⁾

⁽¹⁾ opcja, w zależności od wersji. ⁽²⁾ opcja. ⁽³⁾ dostępne wyłącznie w wersji atelier Alpine. ⁽⁴⁾ Google, Google Maps, Google News, Waze i inne znaki są znakami towarowymi Google LLC.

Interaktywne menu

01. stylistyka

02. przyjemność z jazdy

03. wnętrze

04. multimedia

**05. zaawansowane systemy
wspomagania prowadzenia**

06. personalizacja

PDF do pobrania



cennik



akcesoria

odważna i wizjonerska stylistyka

Smukła i opływowa linia Renault Rafale jest inspirowana aeronautyką i kształtami kadłubów samolotowych. Dzięki sportowej sylwetce, mocnym konturom, wyrazistej stylistyce świateł i tylnemu spojlerowi Renault Rafale na nowo definiuje słowo „odwaga”.



Motyw diamentów na osłonie chłodnicy tworzy przykuwający uwagę wizualny akcent i graficzną interakcję. Tył wykończono spojlerem, a specjalne 21-calowe obręcze kół mają wyraziste wzornictwo.



Sportowe fotele⁽¹⁾ z bocznymi wzmocnieniami zapewniają komfort i wsparcie podczas jazdy. Logo Alpine, umieszczone na oparciach przednich foteli, podświetla się i pulsuje niczym serce, gdy kierowca zbliża się do pojazdu⁽¹⁾. Tapicerka jest wykończona niebieskimi, białymi i czerwonymi przeszyciami⁽¹⁾.



tapicerka z materiału Alcantara® w 60% z recyklingu⁽²⁾

⁽¹⁾ tylko w wersjach esprit Alpine i atelier Alpine. ⁽²⁾ zgodnie z normą ISO 14021.

[skonfiguruj i zamów →](#)

02. przyjemność z jazdy

napęd E-Tech full hybrid 200 KM oraz E-Tech 4x4 300 KM

E-Tech full hybrid 200 KM

do **1100 km** zasięgu⁽¹⁾

do **80%** czasu jazdy w trybie elektrycznym w mieście⁽²⁾

od **106 g/km** emisji CO₂⁽³⁾

E-Tech 4x4 300 KM plug-in hybrid

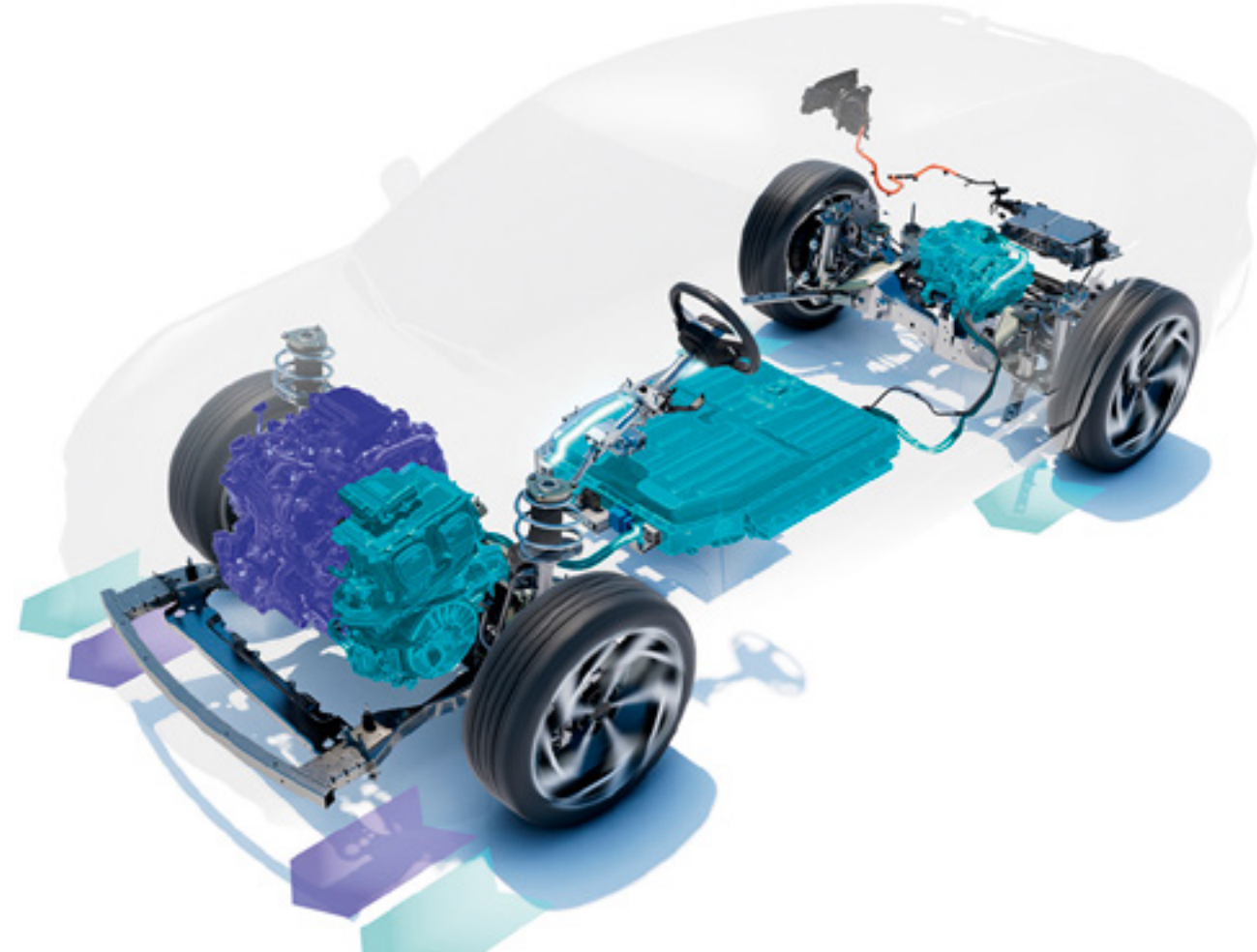
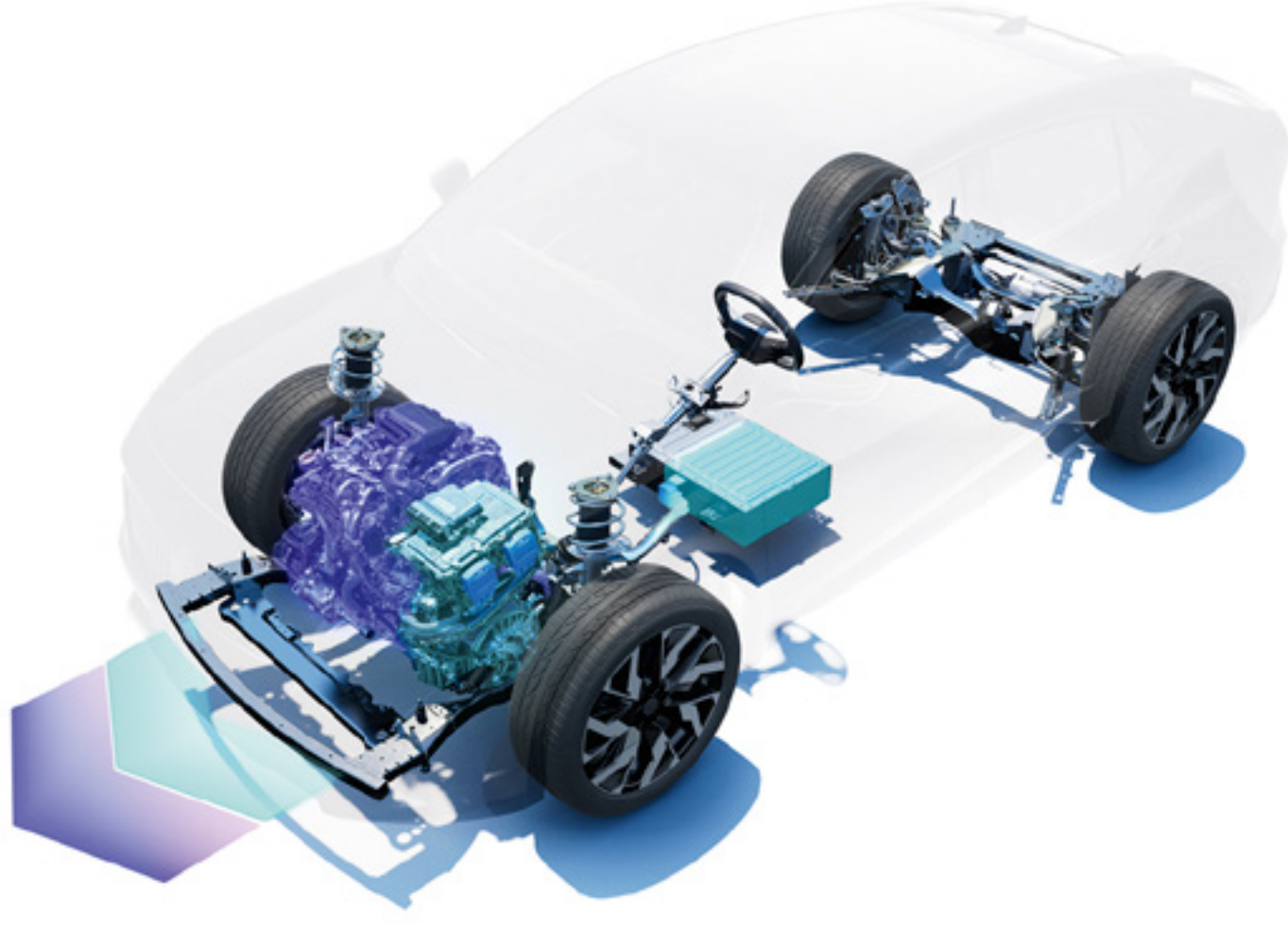
do **1000 km** zasięgu całkowitego⁽⁴⁾

do **105 km** zasięgu w trybie w 100% elektrycznym⁽⁵⁾

od **12 g/km** emisji CO₂⁽⁶⁾



Napędy E-Tech full hybrid 200 KM oraz E-Tech 4x4 300 KM plug-in hybrid charakteryzują się znakomitymi osiągnięciami i wysoką efektywnością. Ruszanie z miejsca jest zawsze w 100% elektryczne, a przyspieszanie zdecydowane i dynamiczne. Zarówno w mieście, jak i poza nim samochód jest cichy, elastyczny i komfortowy.



napęd E-Tech full hybrid 200 KM

W mieście oszczędność w zużyciu paliwa sięga 40%⁽⁷⁾, a przez 80%⁽²⁾ czasu samochód jeździ bezgłośnie w trybie elektrycznym i automatycznie doładowuje akumulator w trakcie zwalniania i hamowania. Nie trzeba go więc podłączać do gniazdka elektrycznego.

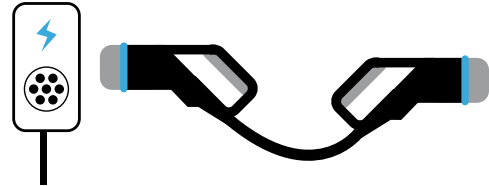
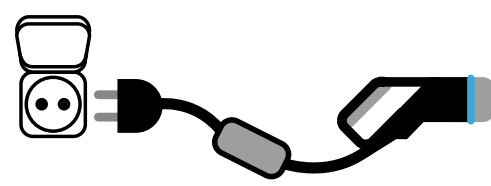
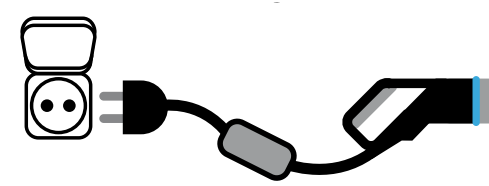
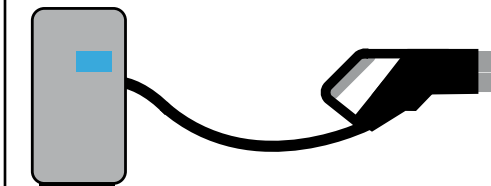
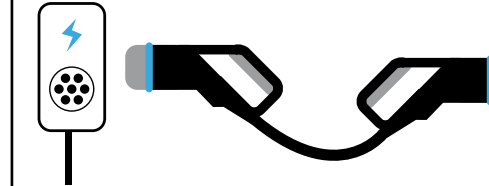
napęd E-Tech 4x4 300 KM plug-in hybrid

Akumulator trakcyjny o pojemności 22 kWh pozwala przejechać do 100 km w trybie elektrycznym⁽⁵⁾, co wystarcza w przypadku większości codziennych tras. Ładowanie jest możliwe z gniazdka elektrycznego lub na stacji ładowania – publicznej bądź prywatnej w miejscu pracy lub w domu.

	E-Tech full hybrid 200 KM	E-Tech 4x4 300 KM ⁽⁸⁾
technologia	1 akumulator trakcyjny + 2 silniki elektryczne + 1 silnik spalinowy + automatyczna wielotrybowa skrzynia biegów	1 wysokopojemny akumulator trakcyjny + 3 silniki elektryczne + 1 silnik spalinowy + automatyczna wielotrybowa skrzynia biegów
maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego (Nm)	205 + 205 Nm	230 + 205 + 195 Nm
pojemność akumulatora	2 kWh	22 kWh
ograniczenie zużycia paliwa⁽⁶⁾	do 40%	do 90%
zużycie paliwa⁽⁹⁾	od 4,7 l/100 km	od 0,5 l/100 km przy akumulatorze naładowanym do 100%; od 5,8 l/100 km przy rozładowanym akumulatorze
emisja CO₂⁽³⁾	od 106 g/km	od 12 g/km przy akumulatorze naładowanym do 100%; od 132 g/km przy rozładowanym akumulatorze
odzyskiwanie energii podczas zwalniania i hamowania	tak	tak
zarządzanie odzyskiem energii	tak	tak
wspomaganie silnika spalinowego przez silnik elektryczny	tak	tak
przyspieszenie od 0 do 100 km/h	8,9 s	6,4 s
elastyczność od 80 do 120 km/h	5,6 s	4,0 s
ładowanie	brak potrzeby podłączenia do ładowarki; akumulator jest doładowywany w trakcie zwalniania i hamowania	ładowanie na stacji publicznej lub prywatnej w pracy lub w domu + podczas zwalniania i hamowania

⁽¹⁾ do 1100 km zasięgu na pełnym zbiorniku paliwa, zgodnie z procedurą WLTP. ⁽²⁾ w zależności od stanu naładowania akumulatora i stylu jazdy / źródło: materiały własne Renault / 2023 r. ⁽³⁾ zgodnie z procedurą WLTP. ⁽⁴⁾ do 1000 km na pełnym zbiorniku paliwa przy całkowicie naładowanym akumulatorze, zgodnie z procedurą WLTP. ⁽⁵⁾ zasięg w cyklu WLTP, rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe); (materiały własne Renault / 2024 r.) ⁽⁶⁾ zgodnie z procedurą WLTP; dane wstępne – homologacja w toku. ⁽⁷⁾ zgodnie z procedurą WLTP, faza symulacji jazdy miejskiej. ⁽⁸⁾ dane wstępne – silnik w trakcie homologacji.

Szeroka oferta opcji ładowania Renault Rafale E-Tech 4x4 300 KM plug-in hybrid zaspokoi różne potrzeby w zależności od specyfiki użytkowania pojazdu.

domowy punkt ładowania			publiczny punkt ładowania	
domowy terminal ładowania 7,4 kW AC	wzmocnione gniazdko domowe 3,7 kW AC	standardowe gniazdko domowe 2,3 kW AC	publiczna stacja ładowania 22 kW AC	publiczna stacja ładowania 11 kW AC
przewód ładowania trybu 3	przewód ładowania trybu 2 lub ładowarka flexi-charger jako akcesorium	przewód ładowania trybu 2 lub standardowa ładowarka flexi-charger jako akcesorium	przewód ładowania trybu 3	przewód ładowania trybu 3
				
czas ładowania				
0-80% → 1 godz. 59 min 0-100% → 2 godz. 45 min	0-80% → 4 godz. 10 min 0-100% → 5 godz. 24 min	0-80% → 6 godz. 38 min 0-100% → 8 godz. 35 min	0-80% → 1 godz. 59 min 0-100% → 2 godz. 45 min	0-80% → 4 godz. 10 min 0-100% → 5 godz. 24 min

Ładowanie w domu lub w pracy

Ładowanie maks. 7,4 kW AC

Renault Rafale E-Tech 4x4 300 KM łatwo naładujesz w domu⁽¹⁾ z wallboxa lub ze wzmocnionego gniazdka elektrycznego 3,7 kW. Poza domem możesz korzystać z publicznych stacji ładowania, na których ładowanie akumulatora do 80% z mocą 7,4 kW zajmuje nieco ponad 2 godziny.

Aplikacja My Renault

Sprawdzaj zasięg w dowolnym miejscu i czasie. Ładowanie możesz rozpocząć zdalnie lub zaplanować je poza godzinami szczytowego poboru energii.

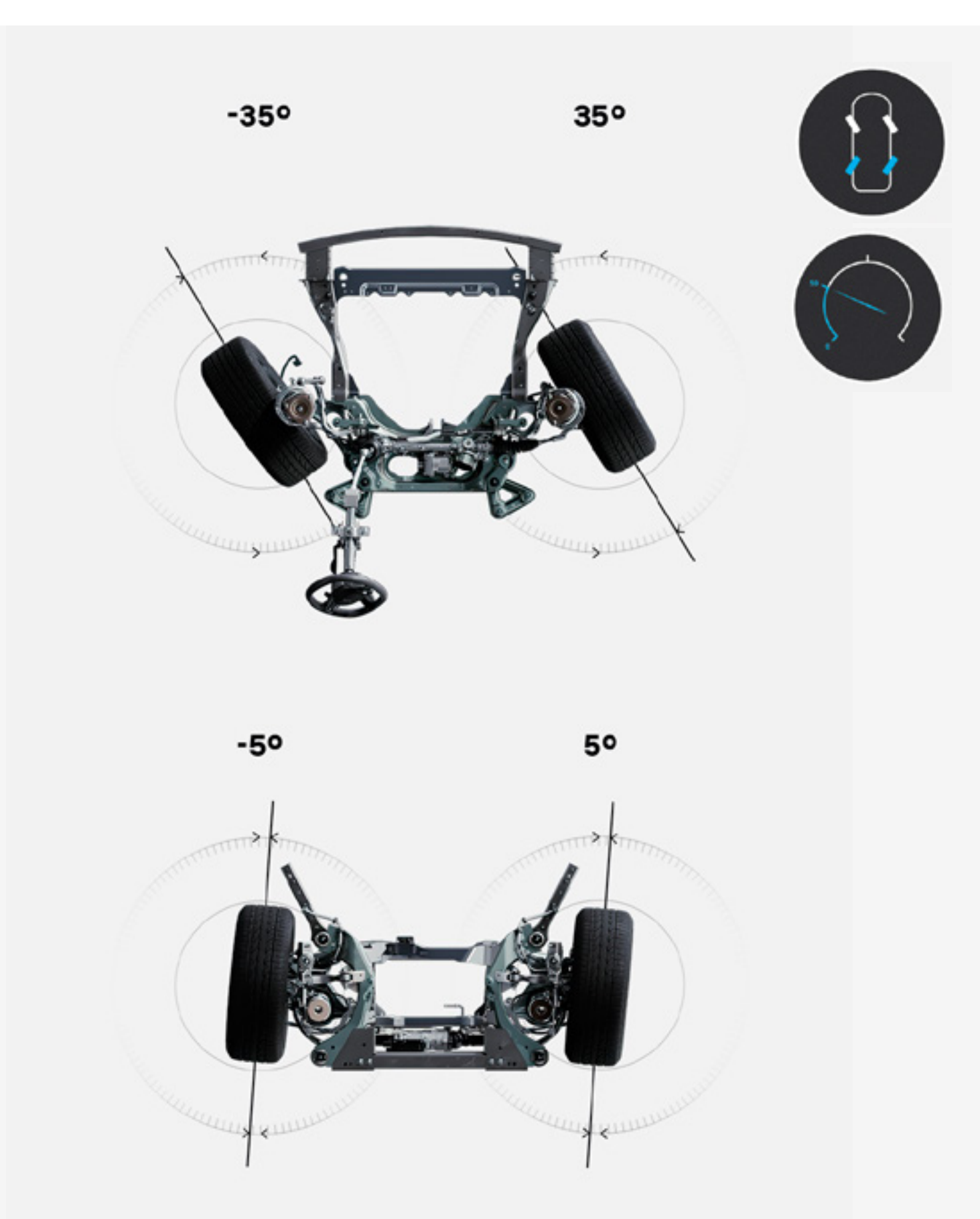
02. przyjemność z jazdy

system 4Control advanced

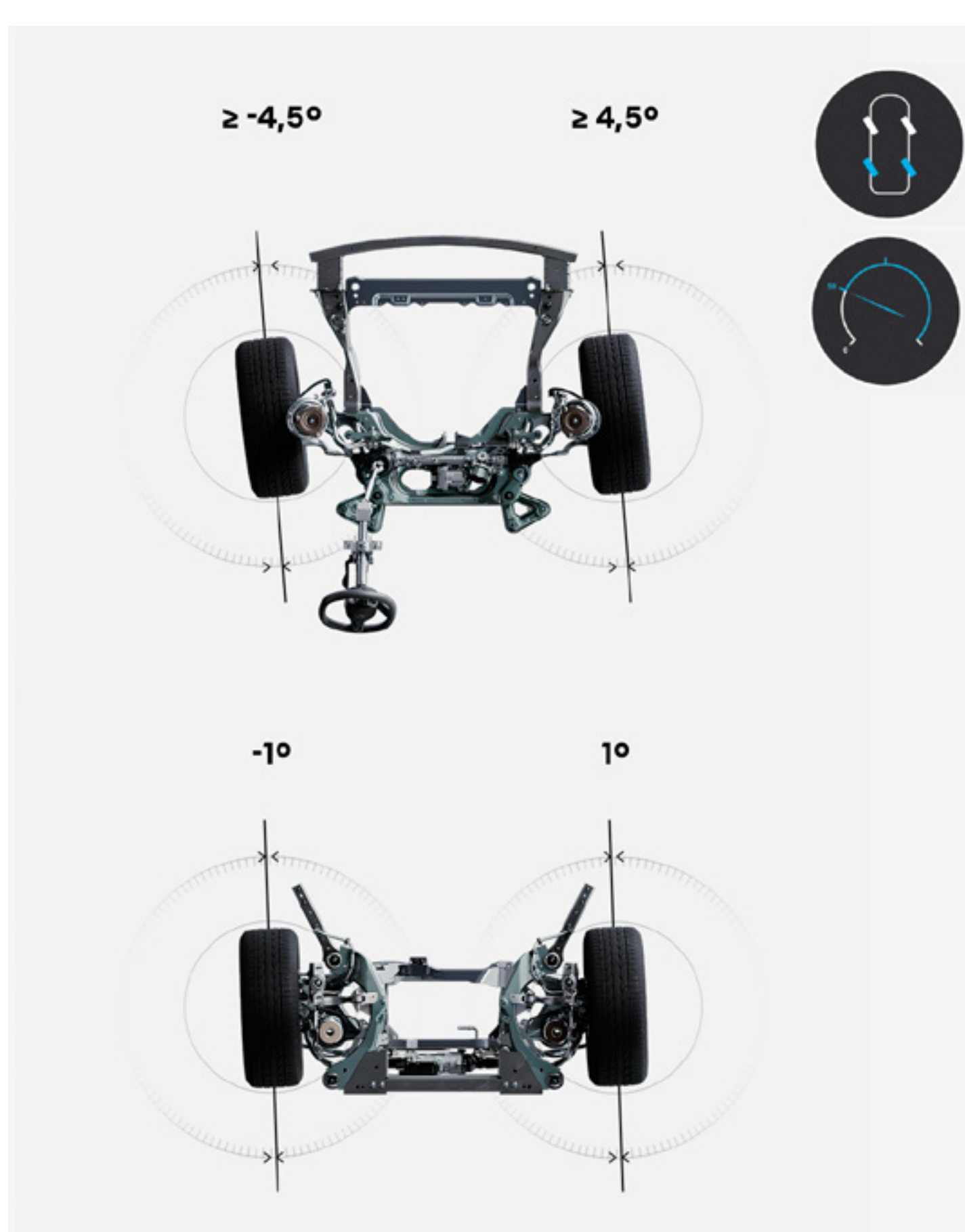
Układ czterech kół skrętnych 4Control advanced⁽¹⁾ pozwala uzyskać czysty, precyzyjny i bezpieczny tor jazdy. System pozwala perfekcyjnie zapanować nad pojazdem w czasie pokonywania łuków i zakrętów.



Promień skrętu wynoszący 10,4 m jest porównywalny do wartości uzyskiwanej w samochodach miejskich.



przy prędkościach do 50 km/h tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich, by zmniejszyć promień skrętu i ułatwić manewrowanie.



powyżej 50 km/h wszystkie cztery koła skręcają w tym samym kierunku, co pozwala na poprawę przyczepności i zwiększenie bezpieczeństwa.

⁽¹⁾ opcja, w zależności od wersji.

wersja atelier Alpine

Renault Rafale w wersji atelier Alpine, zaprojektowany z wykorzystaniem doświadczeń inżynierów Alpine, zapewnia wyjątkową przyjemność z jazdy dzięki połączeniu osiąggów, mocy i zwrotności. Samochód jest wyposażony w napęd E-Tech 4x4 300 KM reprezentujący najnowszą generację układów hybrydowych z możliwością ładowania z zewnętrznego źródła prądu, sportowe podwozie, aktywne zawieszenie z kamerą rozpoznającą stan nawierzchni oraz system czterech kół skrętnych 4Control advanced.



Zawieszenie zestrojone przez inżynierów Alpine zapewnia przyjemność z jazdy dzięki precyzji oraz znakomitej przyczepności i trakcji.

koła i podwozie

Sportowe opony i sztywniejszy stabilizator poprzeczny zapewniają możliwie najlepszą przyczepność na każdym rodzaju nawierzchni i optymalne właściwości jezdne, a 21-calowe obręcze kół chicane wyróżniają się stylistką.

napęd 4x4

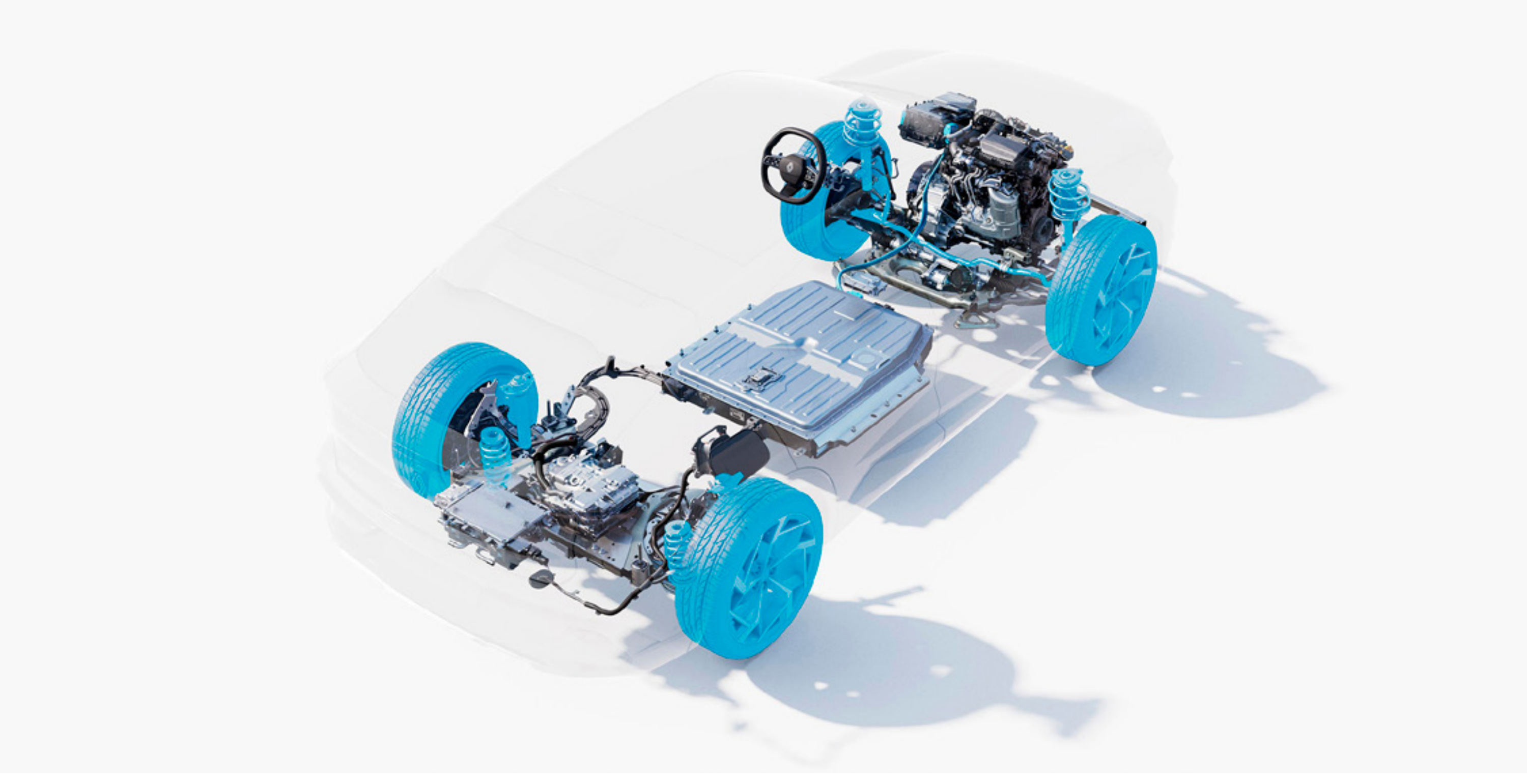
Dzięki stałemu napędowi na cztery koła przyczepność i trakcja są optymalne niezależnie od warunków i nawierzchni.

aktywne zawieszenie z kamerą rozpoznającą stan nawierzchni

Kamera na bieżąco skanuje stan drogi, co umożliwia adaptację charakterystyki amortyzatorów pod kątem optymalnego kompromisu między komfortem jazdy a responsywnością podwozia i zawieszenia.

system 4Control advanced

System czterech kół skrętnych zapewnia zwinność i dynamikę przy średnich i wysokich prędkościach oraz znakomite właściwości jezdne przy niższych prędkościach. W połączeniu z wielowahaczowym zawieszeniem z tyłu gwarantuje to czysty, precyzyjny i bezpieczny tor jazdy.



Reakcje zawieszenia można także dopasować do własnego stylu jazdy, wybierając jeden z trzech trybów: **comfort, dynamic lub sport**. W zależności od ustawionego trybu zmienia się intensywność interwencji ESC⁽¹⁾ oraz charakterystyka aktywnego zawieszenia z kamerą rozpoznającą stan nawierzchni i systemu 4Control advanced.



	tryb comfort	tryb dynamic	tryb sport
interwencja ESC	duża	duża	średnia
zwinność/dynamika	minimalna	średnia	duża
charakterystyka amortyzatorów	elastyczna	średnia	sztywna

⁽¹⁾ ESC, elektroniczny system stabilizacji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

innowacyjny kokpit

Głównym elementem bardzo jasnego przedziału pasażerskiego jest ergonomiczny kokpit z elementami sterowania skupionymi wokół kierownicy. Ekran systemu openR oraz wyświetlacza head-up⁽¹⁾ o łącznej powierzchni 984 cm² są zwrócone ku kierowcy i wyświetlają informacje w wysokiej rozdzielczości.



Szklany dach panoramiczny solarbay[®] z regulacją przezroczystości⁽²⁾ ma prawie 1 m² powierzchni. Można nim sterować ręcznie lub przez polecenia głosowe wydawane asystentowi Google⁽³⁾. Dzięki czterostopniowej regulacji przezroczystości w kabinie zachowany jest odpowiedni poziom oświetlenia i komfort termiczny zarówno latem, jak i zimą.



regulowana przezroczystość dachu: 4 tryby (otwarty/zamknięty) i 2 strefy (przód/tył)

Tylny podłokietnik ingenious⁽⁴⁾ jest przystosowany do obsługi multimedii i wyposażony w schowek na smartfony i tablety, 2 gniazda USB-C oraz 2 rozkładane podpórki do wygodnego ustawienia ekranu.



jedna z największych na rynku przestrzeni na nogi: 30,2 cm z tyłu

Obszerny bagażnik ma do 630 litrów pojemności. Jest łatwo dostępny dzięki elektrycznemu mechanizmowi podnoszenia tylnej klapy i pomieści bagaż wszystkich osób podróżujących samochodem.



⁽¹⁾ opcja, w zależności od wersji. ⁽²⁾ opcja. ⁽³⁾ usługi online My Renault, Google Maps i Google Assistant są oferowane bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania pojazdu. Google, Google Maps, Google News, Waze i inne znaki są znakami towarowymi Google LLC. ⁽⁴⁾ w zależności od wersji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google

Do sterowania systemem multimedialnym openR link z wbudowanymi usługami Google⁽¹⁾ służą ekrany o łącznej powierzchni 774 cm². Kierowca ma dostęp do ponad 50 aplikacji⁽²⁾, w tym aplikacji 11 partnerów Renault do pobrania z Google Play⁽³⁾, oraz szerokiej oferty interaktywnych usług i treści.



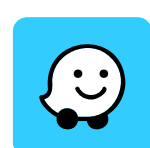
Roboty drogowe, objazdy... Mapy Google⁽⁴⁾ aktualizują trasę podróży i podają precyzyjne wskazówki nawigacyjne nawet przy zaniku połączenia z internetem.



Wystarczy powiedzieć „Hej, Google...”, aby zaplanować trasę, wyregulować temperaturę w kabinie czy zmienić tryb jazdy. Asystent głosowy jest zawsze do Twojej dyspozycji.



Ze sklepu Google Play⁽³⁾ można pobrać ponad 50 aplikacji⁽²⁾, w tym Waze, SongPop for Renault czy Amazon Music.



Waze to społecznościowa aplikacja nawigacyjna, udostępniająca informacje w czasie rzeczywistym. Waze zmniejsza stres związany z prowadzeniem pojazdu.



Poczuj rytm jazdy z nową grą muzyczną – **SongPop for Renault!** Słuchaj i odkrywaj na nowo popularne utwory ze swoją rodziną i przyjaciółmi!



Amazon Music, aplikacja zawarta w subskrypcji Amazon Prime, zapewnia dostęp do muzyki, by uprzyjemnić jazdę.



Bądź na bieżąco z najnowszymi wiadomościami sportowymi w czasie podróży samochodem w aplikacji **L'Équipe for Renault**.



Vivaldi to wydajna, szybka i chroniąca dane użytkownika przeglądarka internetowa.



Uzyskaj dostęp do wszystkich ulubionych stacji na żywo, zarówno we Francji, jak i w innych krajach, dzięki aplikacji **Radioplayer for Renault**.



Kabriol to pierwszy głosowy przewodnik turystyczny z geolokalizacją dla dzieci. Setki opowieści i informacje związane z aktualną lokalizacją pojazdu skutecznie sprawią, że żadna podróż nie będzie nudna.



Poznaj historie z najbliższej okolicy w wydaniu dźwiękowym dzięki **Karacal for Renault** z funkcją geolokalizacji. Niech każda podróż będzie nową przygodą.



Gotowy do gry? Quizy, zagadki i wyzwania czekają! Z **Renault i Les Incollables® for Renault** podróżowanie to zabawa dla całej rodziny.

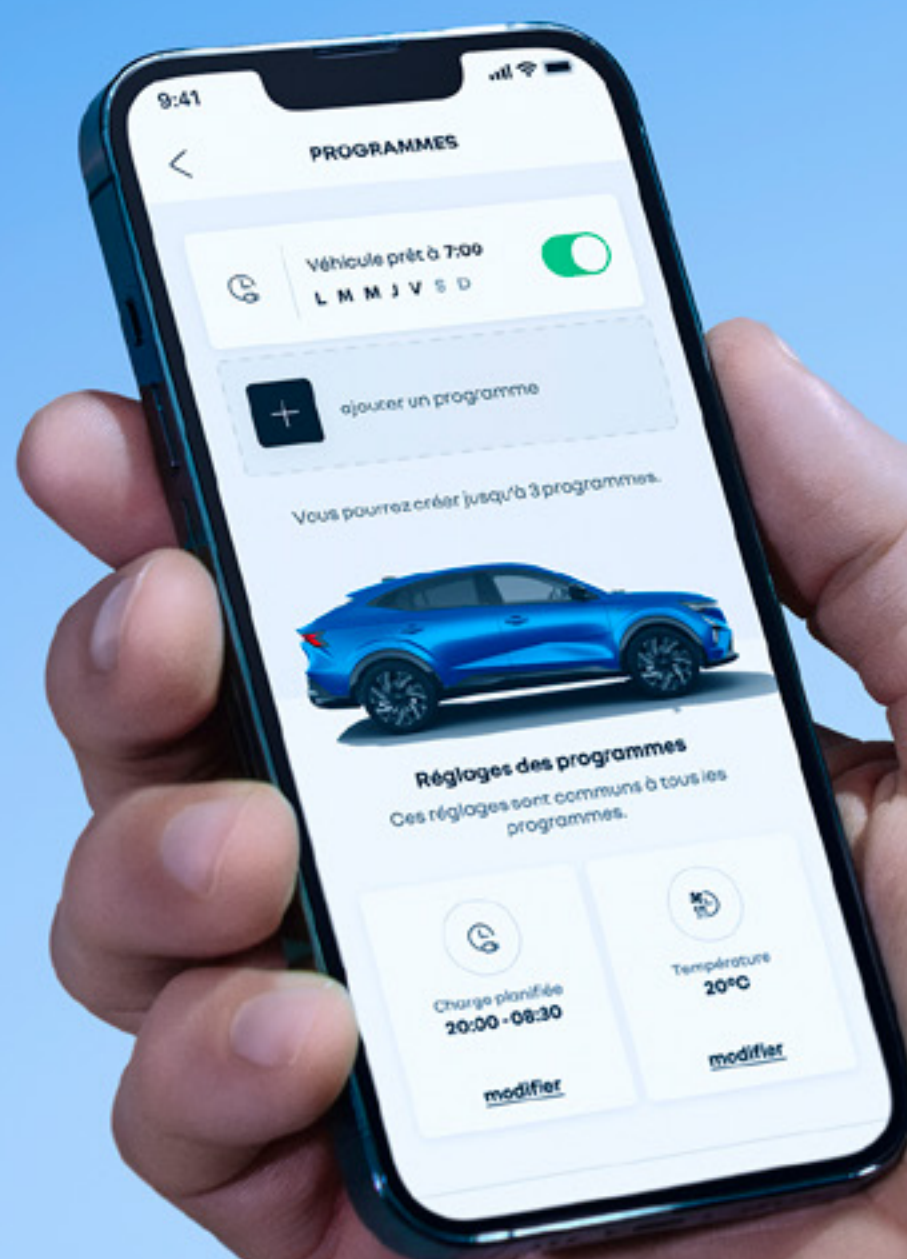


Dzięki aplikacji **EasyPark** z łatwością wyszukasz i zarezerwujesz miejsce parkingowe w całej Europie. Wprowadź adres miejsca docelowego lub nawiguj za pomocą mapy.



Sybel to wyjątkowa platforma, na której znajdziesz swoje ulubione podcasty, odkryjesz ekskluzywne treści, audiobooki, serie dokumentalne itp.

Dzięki aplikacji My Renault⁽⁴⁾ możesz kontaktować się ze swoim samochodem przez smartfona. Interaktywne usługi, lokalizacja pojazdu, historia przeglądów, przypomnienia o zbliżającym się terminie przeglądu i umówionej wizycie w serwisie: Twój Renault Rafale jest z Tobą w kontakcie.

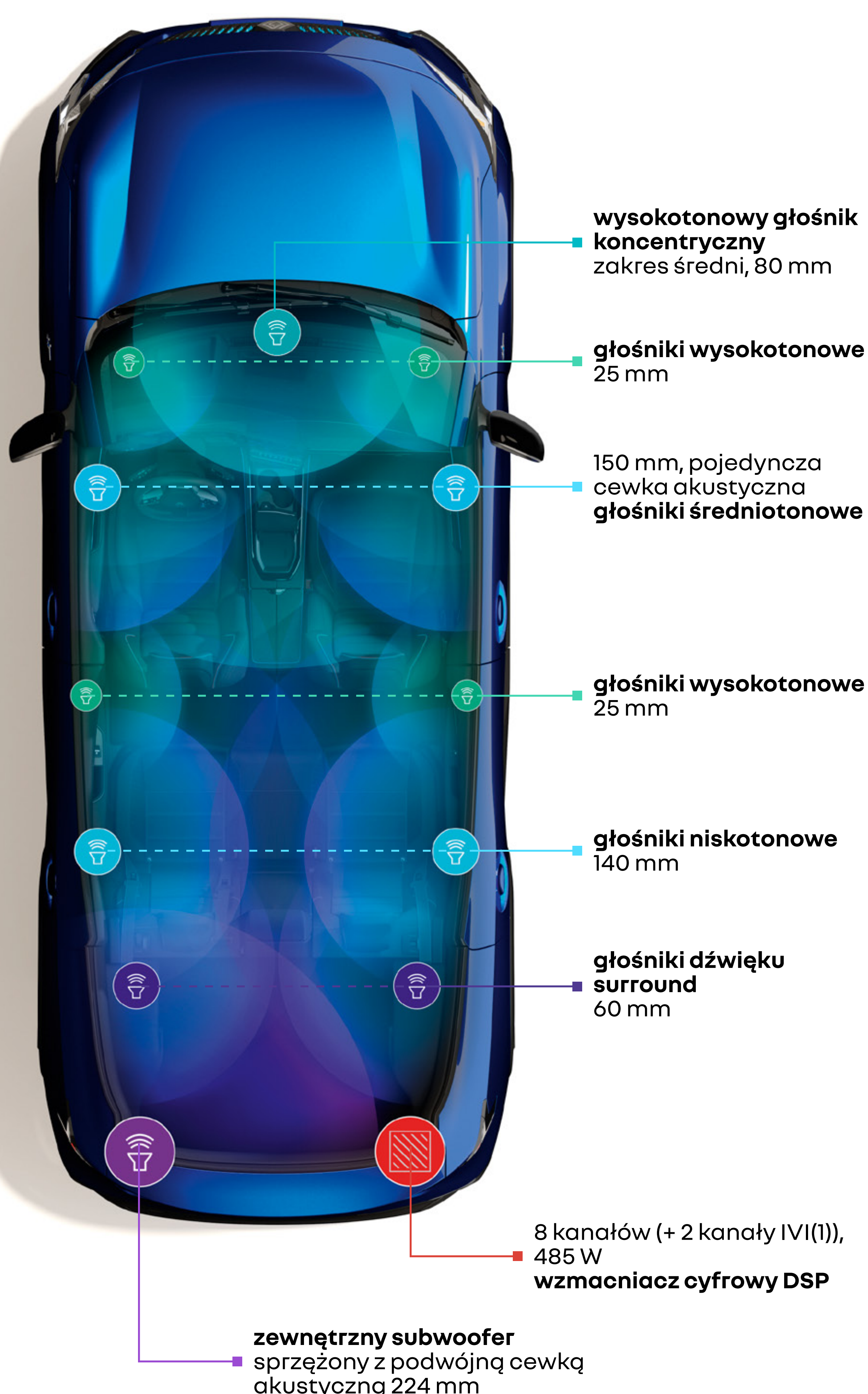


⁽¹⁾ Google, Google Maps, Google News, Waze i inne znaki są znakami towarowymi Google LLC.

⁽²⁾ w zależności od kraju. ⁽³⁾ do korzystania z aplikacji pobranych z Google Play wymagany jest specjalny pakiet danych. Aby korzystać z tych aplikacji, należy sparować telefon z samochodem i udostępnić dane komórkowe. ⁽⁴⁾ usługi online My Renault, Google Maps i Google Assistant są oferowane bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania pojazdu.

Najwyższa jakość dźwięku z systemu Harman Kardon®

Dzięki technologii opracowanej przez Renault przedział pasażerski to dźwiękoszczelny kokon, w którym można wykorzystać cały potencjał systemu nagłośnienia Harman Kardon®. Pięć trybów słuchania opracował Jean-Michel Jarre, który zoptymalizował parametry dźwięku w zależności od wybranego źródła.



⁽¹⁾ pokładowy system informacyjno-rozrywkowy (IVI).

[skonfiguruj i zamów →](#)

analizowanie, informowanie, doradzanie

„Eco Score” to ocena Twojej umiejętności bezpiecznej jazdy, dokonywana na podstawie informacji o prędkości, trajektorii i utrzymywaniu bezpiecznej odległości od innych pojazdów. Na zakończenie każdej podróży system wyświetla wynik punktowy w skali od 0 do 100, który pomoże Ci doskonalić styl jazdy.

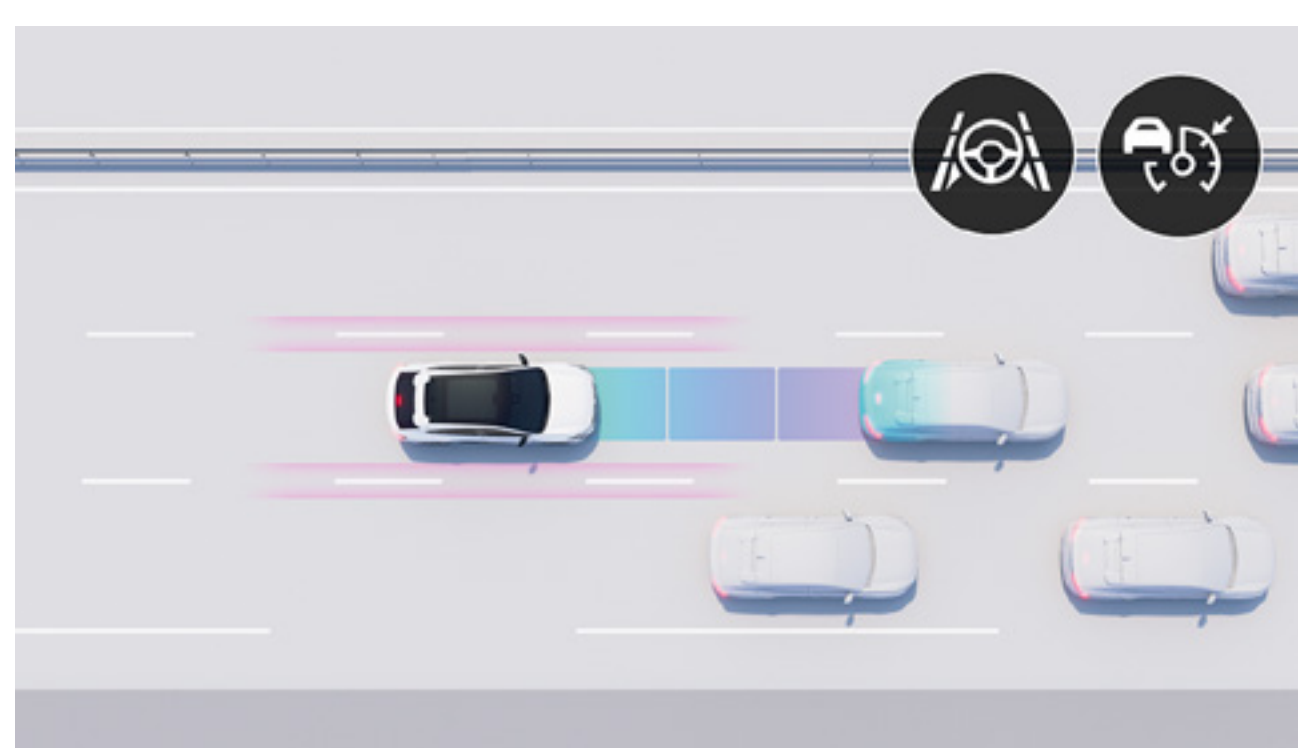


System safety coach pomaga doskonalić styl jazdy – wykorzystuje punktową ocenę bezpieczeństwa i informuje Cię na bieżąco o potencjalnych zagrożeniach na trasie na podstawie danych z otoczenia.

05. bezpieczeństwo i ochrona



32 zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia



active driver assist⁽¹⁾

zachowuje bezpieczny dystans od poprzedzającego pojazdu, reguluje prędkość z uwzględnieniem sytuacji na drodze oraz utrzymuje samochód na środku pasa ruchu. Samochód może również zatrzymać się w korku i wznowić jazdę automatycznie.



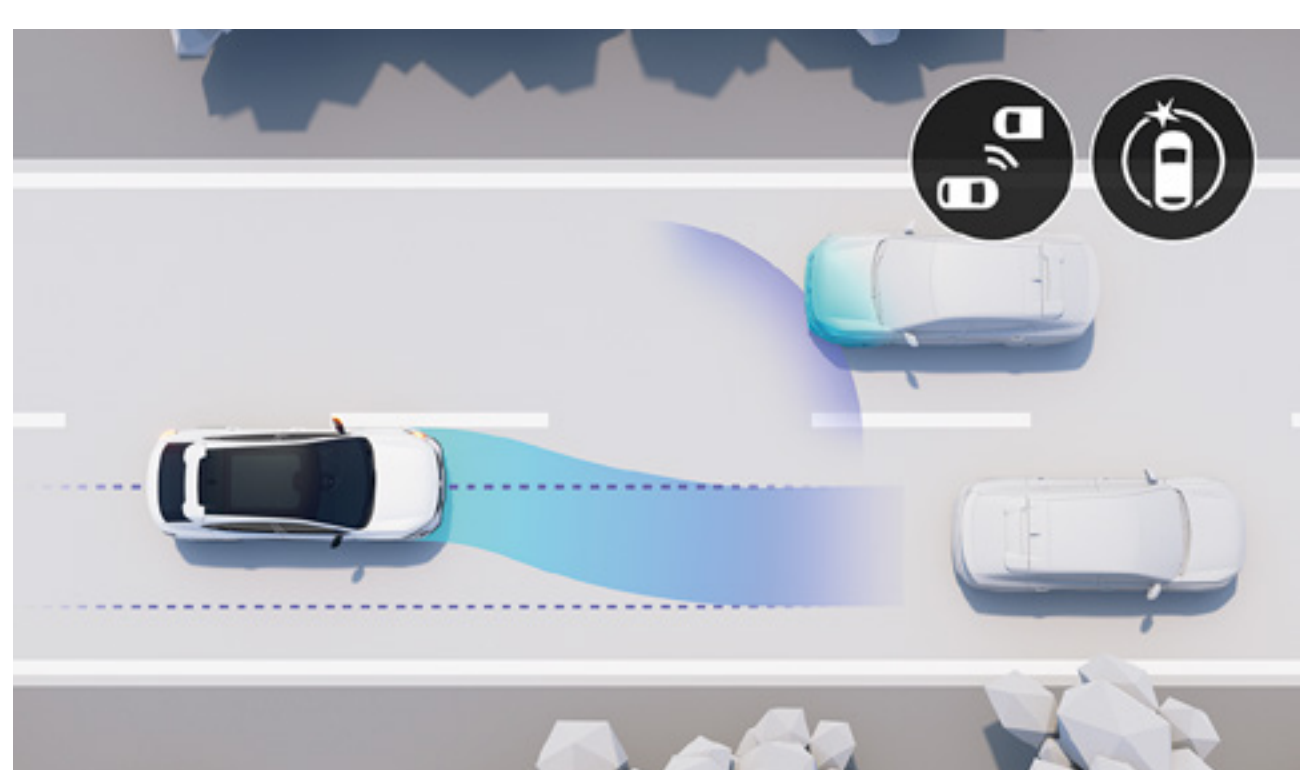
inteligentny tryb hybrydowy⁽¹⁾

poprzez ciągłą analizę trasy samochód „wie”, kiedy będzie przejeżdżał przez obszar zabudowany lub czy może napotkać szczególne ukształtowanie terenu albo korek, i dobiera odpowiedni tryb napędu (z wykorzystaniem silnika spalinowego, jazdę hybrydową lub w pełni elektryczną). Efektem są lepsze osiągi przy mniejszym zużyciu paliwa.



kamera 360° 3D

4 kamery, których obraz pokazuje bezpośrednie otoczenie wokół pojazdu w promieniu 360°, pozwalają swobodnie wykonać niezbędne manewry.



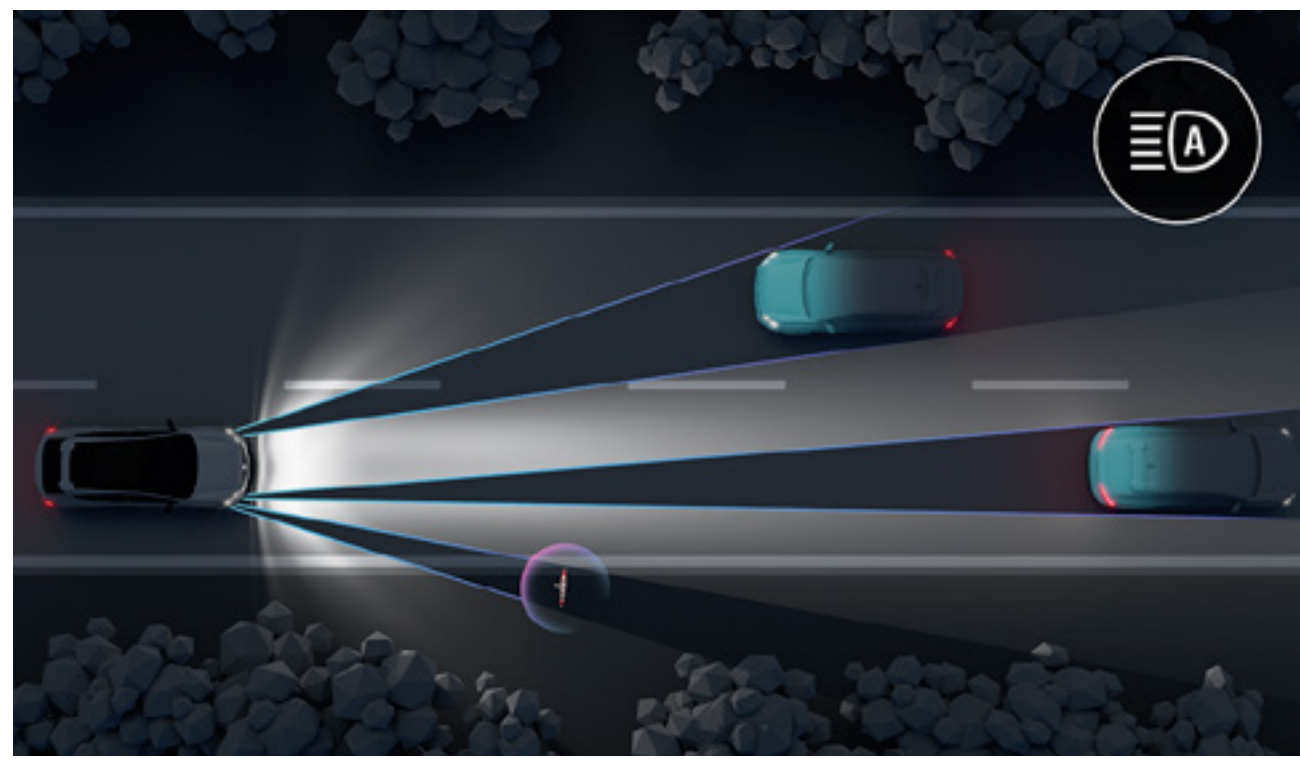
system monitorowania martwego pola i asystent zmiany pasa ruchu (BSI)

w przypadku próby zmiany pasa ruchu samochód ostrzega kierowcę o potencjalnym ryzyku kolizji z innym pojazdem wykonującym manewr wyprzedzania sąsiednim pasem w martwym polu widzenia. W razie wykrycia prawdopodobieństwa kolizji samochód dokonuje natychmiastowej automatycznej korekty toru jazdy.



aktywny system wspomagania nagłego hamowania

pojazd wykrywa pieszych znajdujących się z przodu lub zbliżających się z boku i hamuje w razie niebezpieczeństwa. Jazda po mieście nigdy nie była tak bezpieczna, zarówno w dzień, jak i w nocy.



reflektory LED Matrix vision

system automatycznie dostosowuje kształt wiązki światła do ruchu na drodze i warunków pogodowych, aby uniknąć oślepienia innych kierowców i zoptymalizować widoczność w nocy.

prowadzenie

- active driver assist: aktywny inteligentny regulator prędkości* + funkcja utrzymywania samochodu w osi pasa ruchu
- wyświetlacz przezierny Head-Up 9,3"
- wspomaganie ruszania pod górę
- system kontroli bezpiecznej odległości
- system stabilizacji toru jazdy przyczepy
- predykcyjny system jazdy w trybie hybrydowym*
- ogranicznik prędkości
- regulator prędkości
- aktywny regulator prędkości
- inteligentny aktywny regulator prędkości*

oświetlenie

- automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania
- światła LED Adaptive Vision (z wbudowaną funkcją przeciwmgłową)
- światła LED Matrix vision

parkowanie

- wspomaganie parkowania tyłem
- wspomaganie parkowania przodem
- boczne czujniki parkowania
- kamera 3D vision 360°
- kamera cofania
- system parkowania hands free parking

bezpieczeństwo

- asystent zmiany pasa ruchu (BSI)
- system kontroli pasa ruchu (LDW)
- system utrzymywania pasa ruchu (LKA)
- system kontroli martwego pola (BSW)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wspomagania skrętu w lewo (AEBS)
- system wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów (AEBS)
- system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)
- system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)
- system rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości (OSP)
- funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)
- system kontroli zmęczenia kierowcy (DAA)

* Nieodpłatny przez 5 lat.

[skonfiguruj i zamów →](#)

06. personalizacja

kolory nadwozia



czarny etoile (lm)



szary schiste (lm)



czerwony flamme (lm)



biała perła satin (s)



niebieski sommet⁽¹⁾ (lm)



niebieski sommet satin⁽¹⁾ (s)

s: lakier satynowy

lm: lakier metalizowany

⁽¹⁾ Dostępny wyłącznie w wersji esprit Alpine.

⁽²⁾ Dostępny wyłącznie w wersji atelier Alpine.

Zdjęcia niewiążące.

Opcja czarnego dachu dostępna jest we wszystkich kolorach oprócz czarnego etoile.

skonfiguruj i zamów →

06. personalizacja

wykończenie wnętrza



techno

- deska rozdzielcza pokryta miękką pianką, satynowana chromowana listwa z ambientowym oświetleniem i elementy dekoracyjne z naturalnego korka w kolorze grafitowym
- tapicerka materiałowa łączona z elementami skóry ekologicznej, szaro-czarna



esprit Alpine

- deska rozdzielcza pokryta miękką pianką, satynowana chromowana listwa z ambientowym oświetleniem i elementy dekoracyjne z naturalnego łupka w kolorze grafitowym
- tapicerka z Alcantary z recyklingu łączona ze skórą ekologiczną TEP, czarna z niebieską perforacją



atelier Alpine

- emblemat atelier Alpine
- deska rozdzielcza pokryta miękką pianką, satynowana chromowana listwa z ambientowym oświetleniem i elementy dekoracyjne z naturalnego łupka w kolorze grafitowym
- tapicerka z Alcantary z recyklingu łączona ze skórą ekologiczną TEP, czarna z niebieską perforacją

⁽¹⁾ bez opcji 4Control advanced dostępnej w późniejszym terminie. ⁽²⁾ usługi online My Renault, Google Maps i Google Assistant są oferowane bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania pojazdu. ⁽³⁾ do korzystania z aplikacji pobranych z Google Play wymagany jest specjalny pakiet danych. Aby korzystać z tych aplikacji, należy sparować telefon z samochodem i udostępnić dane komórkowe.



pobierz cennik

06. personalizacja

tapicerka



tapicerka materiałowa łączona z elementami skóry ekologicznej, szaro-czarna⁽¹⁾



tapicerka z Alcantary z recyklingu łączona ze skórą ekologiczną TEP, czarna z niebieską perforacją^{(2), (3)}

Koła



aluminiowe obręcze kół 20" sonic w kolorze czarnym ze szlifem diamentowym⁽¹⁾



felgi aluminiowe 20" castellet⁽²⁾



felgi aluminiowe 21" chicane⁽³⁾

⁽¹⁾ dostępne w wersji techno. ⁽²⁾ dostępne w wersji esprit Alpine. ⁽³⁾ dostępne w wersji atelier Alpine.

skonfiguruj i zamów →

06. personalizacja

akcesoria



stopnie boczne

Podkreśl masywną sylwetkę swojego Nowego Renault Rafale, wyposażając go w stopnie boczne, które nie tylko ułatwiają dostęp do akcesoriów na dachu, ale jednocześnie chronią nadwozie przed drobnymi uszkodzeniami związanymi z codziennym użytkowaniem.



spojler tylny na klapę bagażnika

Podkreśl linię nadwozia fastback, dodając spojler na klapie bagażnika.



poduszki grand comfort na tylne zagłówki

Łączą w sobie nowoczesny design, doskonałe podparcie dla głowy i wysoki komfort. Zapraszają do podróży pierwszą klasą.



dywaniki tekstylne esprit Alpine

Wybieraj z pełnej oferty dywaników, by chronić podłogę w kabinie swojego pojazdu. Podkreśl sportowy wygląd swojego samochodu dzięki unikalnym sygnowanym dywanikom dedykowanym do wersji esprit Alpine.



elektryczny składany hak holowniczy

W 100% elektryczny składany hak holowniczy, który rozkłada się automatycznie po wciśnięciu przycisku umieszczonego w bagażniku. Złożenie lub rozłożenie haka zajmuje zaledwie kilka sekund – hak po złożeniu staje się niewidoczny i nie ingeruje w jakikolwiek sposób w stylistykę nadwozia.



pobierz katalog akcesoriów

skonfiguruj i zamów →

06. personalizacja

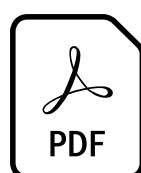
jednostki napędowe E-Tech

E-Tech full hybrid 200 KM	E-Tech 4x4 300 KM plug-in hybrid
rodzaj paliwa	
full hybrid + benzyna bezołowiowa (E10)	full hybrid + benzyna bezołowiowa (E10)
maksymalna moc kW EWG (KM) / maksymalne obroty (obr./min)	
146 (199 KM) / 4500 obr./min	221 (300 KM) przy 4500 obr./min
maksymalny moment obrotowy (Nm EWG) / przy prędkości obrotowej (obr./min)	
205 + 205 (bez możliwości łączenia) / przy 1750 obr./min	230 + 205 + 195 (bez możliwości łączenia) / przy 1750 obr./min
zasięg⁽¹⁾	
zasięg do 1100 km	zasięg do 1000 km
	zasięg w trybie w 100% elektrycznym do 105 km ⁽²⁾
osiągi	
prędkość maksymalna (km/h)⁽³⁾	
180	
przyspieszenie 0-100 km/h (s)	
8,9	6,4
przyspieszenie w zakresie średnich prędkości: 80-120 km/h (s)	
5,6	4,0
zużycie paliwa i emisja CO₂ WLTP⁽⁴⁾	
emisja CO₂ (g/km)	
od 106 do 111	od 12 do 14 ⁽⁵⁾
zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	
od 4,7 do 4,9	od 0,5 do 0,6 ⁽⁵⁾
masy i pojemności	
pojemność zbiornika paliwa (l)	
55 (w tym 3 litry rezerwy)	55 (w tym 3 litry rezerwy)

⁽¹⁾ na pełnym zbiorniku paliwa, zgodnie z procedurą WLTP. ⁽²⁾ w cyklu WLTP, rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe) / źródło: materiały własne Renault, 2024 r.

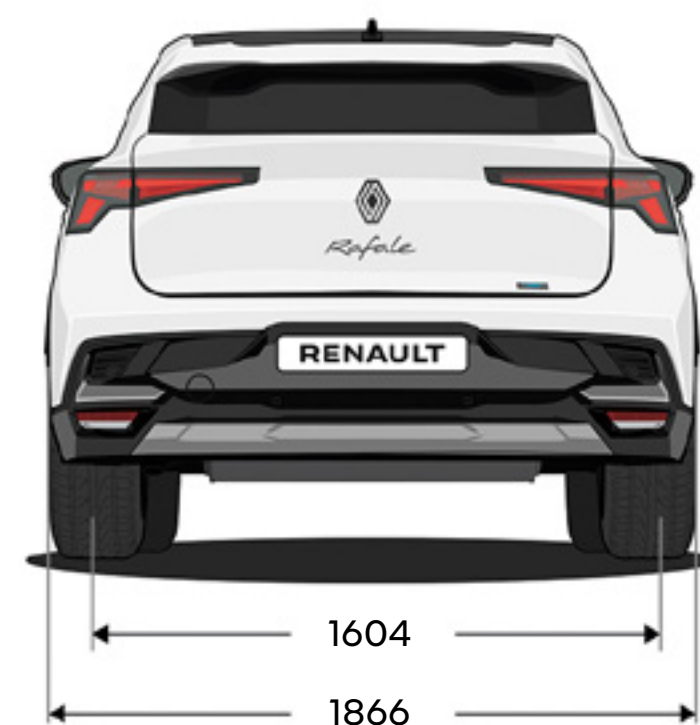
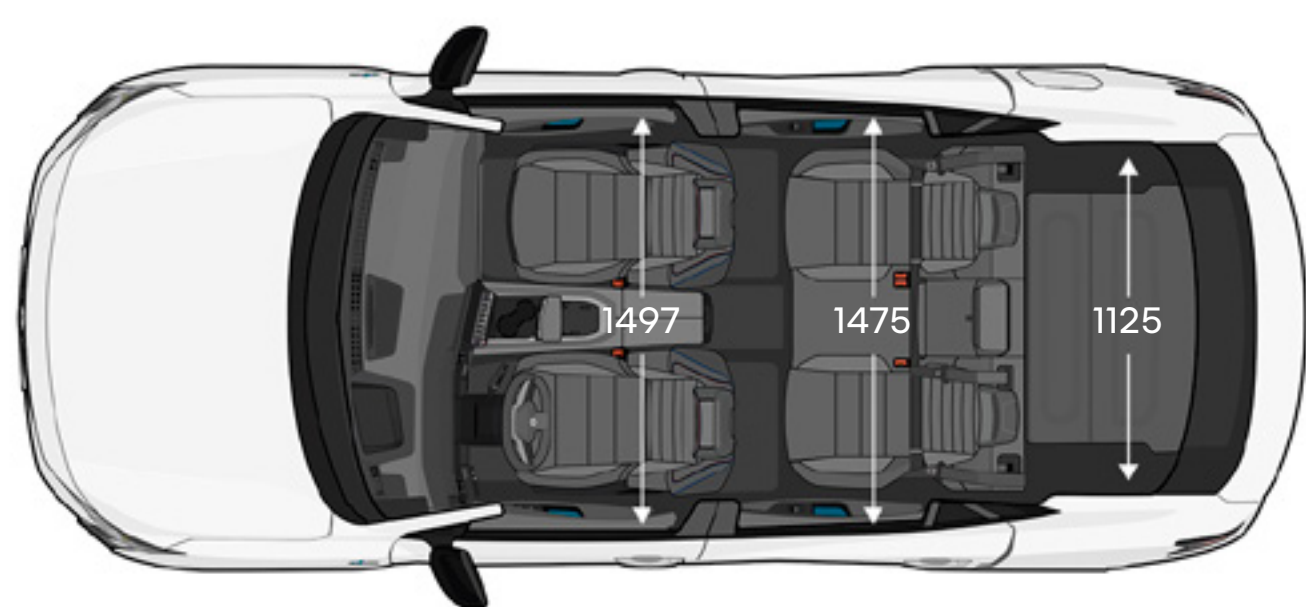
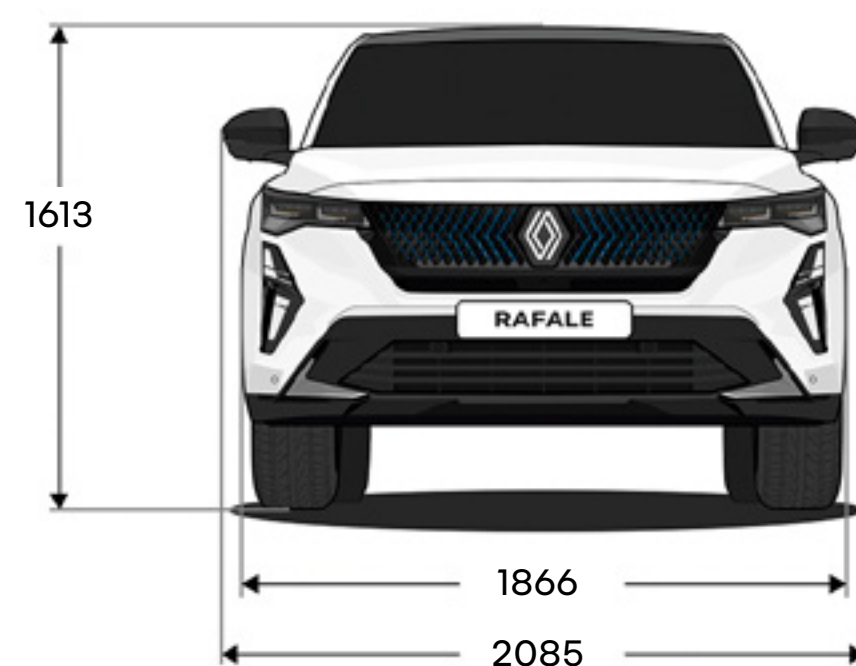
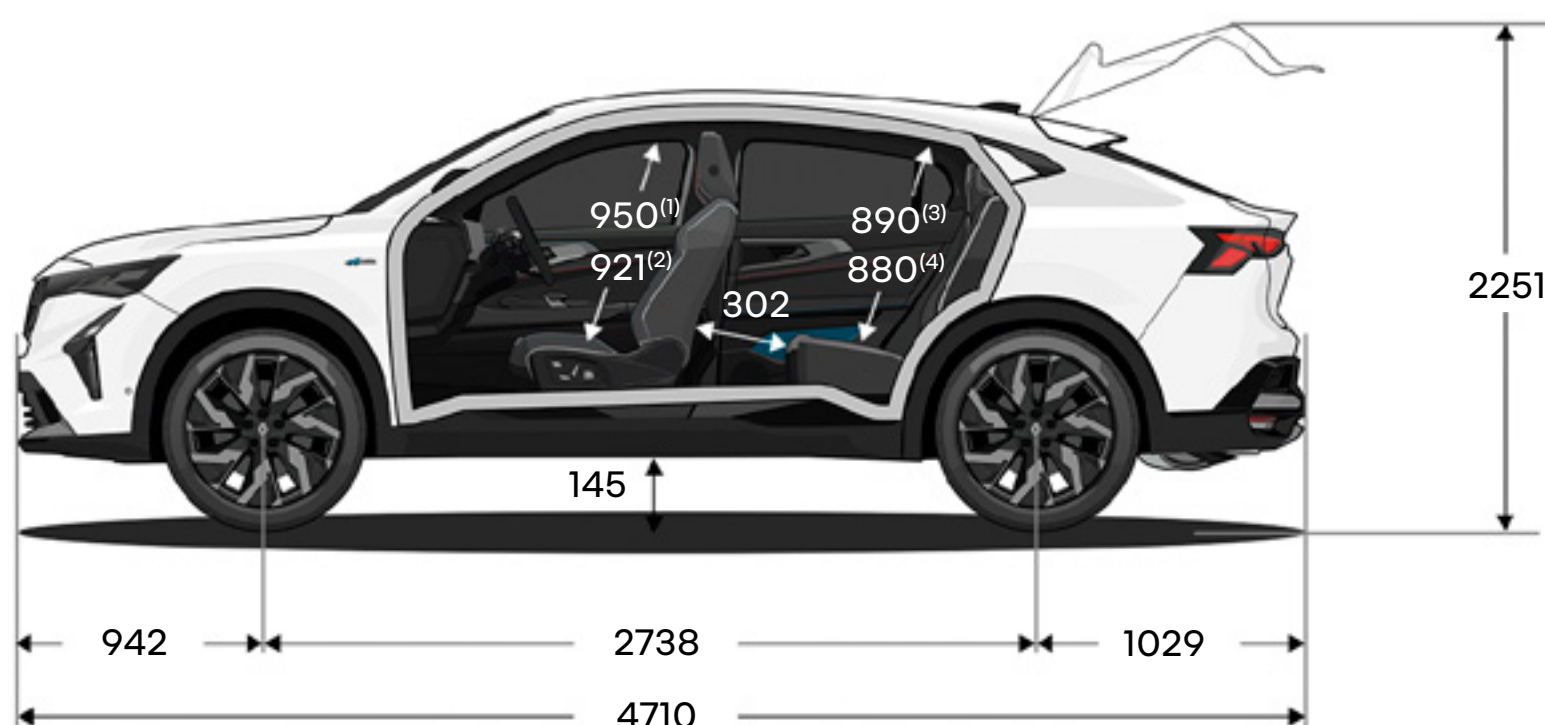
⁽³⁾ elektronicznie ograniczona. ⁽⁴⁾ homologacja w toku; zużycie paliwa i emisja CO₂ są homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną w obowiązujących przepisach. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli.

⁽⁵⁾ z akumulatorem naładowanym w 100%, zgodnie z protokołem WLTP – homologacja w toku.



**pobierz cennik z danymi technicznymi
w formacie PDF**

wymiary i pojemności



pojemność bagażnika w litrach	E-Tech full hybrid 200 KM	E-Tech 4x4 300 KM
minimalna pojemność bagażnika	630	539
maksymalna pojemność bagażnika	1910	1826
pojemność schowka pod podłogą	92	4

wymiary w mm

⁽¹⁾ miejsce na poziomie głowy w 1. rzędzie z dachem solarbay®. ⁽²⁾ miejsce na poziomie głowy w 1. rzędzie bez dachu solarbay®. ⁽³⁾ miejsce na poziomie głowy w 2. rzędzie z dachem solarbay®. ⁽⁴⁾ miejsce na poziomie głowy w 2. rzędzie bez dachu solarbay®.

skonfiguruj i zamów →

„human first” to program bezpieczeństwa, który został opracowany przez Renault we współpracy z badaczami, ekspertami i służbami ratowniczymi.

bezpieczeństwo na drodze dotyczy wszystkich jej użytkowników – pieszych, rowerzystów i kierowców – dlatego celem programu „human first” jest:

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez opracowanie wyposażenia wpływającego na bezpieczeństwo oraz zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i zwiększających bezpieczeństwo**

do 32 zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę / ponad 60 elementów wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / od 1970 roku ponad 2000 złożonych wniosków patentowych związanych z bezpieczeństwem
- 2. podjęcie sprawnych działań po wypadku przy wykorzystaniu innowacyjnych rozwiązań opracowanych we współpracy ze służbami ratowniczymi**

QRRescue / Fireman Access / ponad 5000 strażaków z 19 krajów na całym świecie przeszkolonych w ciągu ponad 10 lat / około 400 samochodów przekazywanych co roku na potrzeby ich szkolenia
- 3. ograniczenie liczby wypadków i siły zderzenia poprzez znaczące nakłady na prace badawczo-rozwojowe**

wynik oceny bezpieczeństwa / system safety coach / usługi mobilne / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwo

dowiedz się więcej na temat programu „human first”

usługi Renault Care Service

Wymień to, co konieczne, we właściwym czasie. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom online i ofercie przeglądów zapobiegawczych serwisowanie Twojego Renault Rafale E-Tech hybrid nigdy nie było prostsze. Za pośrednictwem aplikacji My Renault możesz poznać cenę za wybraną usługę serwisową, zarezerwować wizytę w serwisie, a nawet uzyskać dostęp do historii serwisowej swojego auta.

**dowiedz się więcej o usługach
Renault Care Service**



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu jej publikacji. Dokument został przygotowany w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis - zdjęcia: A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce - Pagecran - 27.08.2024.

Renault zaleca  **Castrol**



skonfiguruj i zamów →