

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté4ever

Renault 4 wraca! Teraz jest... elektryczne. Swoboda otwierania i zamykania płóciennego dachu* „plein sud™”(1) dzięki elektrycznemu sterowaniu. Swoboda personalizacji stylistyki wnętrza i nadwozia zgodnie z Twoim stylem. Swoboda korzystania z pełnego wachlarza usług online za pośrednictwem systemu multimedialnego openR link ze zintegrowanymi aplikacjami Google(1), (2). Na wskroś francuskie Renault 4, montowane we Francji i w ponad 88% nadające się do recyklingu(3), to przede wszystkim bardziej odpowiedzialna forma mobilności.



Silniki E-Tech dostarczające do 150 KM (110 kW) mocy(4) i do 400 km zasięgu(5) do pokonywania dróg i nieutwardzonych szlaków.

zasięg do 400 km(5)	pojemność bagażnika do 1405 l(6), (7)	długość ładunkowa 2,20 m
płócienny dach „plein sud™”(1) z elektrycznym sterowaniem i z zakresem otwarcia 92 cm	system openR link z wbudowanymi usługami Google(1), (2) i ponad 50 aplikacjami(8)	personalizacja wnętrza w ponad 600 dostępnych wariantach

liberté 4 ever = nieograniczona swoboda

(1) W zależności od wersji. (2) Usługi online My Renault, Google Maps i Google Assistant są oferowane bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania pojazdu. Google, Google Play, Google Maps, Waze i inne nazwy marek są znakami towarowymi Google LLC. (3) Zgodnie z dyrektywą 2025/64/WE. (4) Silnik dostępny w wersji 120 KM z akumulatorem 40 kWh i 150 KM z akumulatorem 52 kWh. (5) W cyklu WLTP; faktyczny zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, warunki drogowe i pogoda); ładowanie od 15% do 80% pojemności akumulatora na przydrożnej stacji ładowania zajmuje 30 minut / wewnętrzne dane Renault, 2023 r. Emisja CO₂: 0 g/km według normy WLTP. (6) Po złożeniu oparcia tylnej kanapy. (7) Pojemność równoważna zmierzona zgodnie z normą VDA (ISO 3832): 1149 dm³. Pomiar całkowitej pojemności bagażnika zgodnie z normą VDA jest wykonywany przy użyciu przedmiotów o znormalizowanych kształcie i objętości (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm³). (8) W zależności od kraju.

* otwierany, płócienny dach „plein sud™” dostępny dla zamówień od października 2025 r.

interaktywne menu

01. stylistyka

02. wnętrze kabiny

03. łączność

04. przyjemność z jazdy

05. zasięg i ładowanie

06. recykling

07. Made OF France

08. zaawansowane systemy
wspomagania prowadzenia

09. personalizacja



retrofuturystyczny design

Natychmiast rozpoznawalne linie nadwozia i nawiązania do poprzednich wersji modelu składają się na jedyny w swoim rodzaju, odważny styl Renault 4 E-Tech electric. Podświetlany grill, odświeżony profil i trzyczęściowe tylne światła to cechy świadczące o jego nowoczesności.



Charakterystyczny grill stanowi jedną bryłę mieszczącą w sobie podświetlaną obwódkę i światła w technologii FullLED, a także po raz pierwszy podświetlane logo marki.



Po bokach klapy bagażnika ze stylizowaną cyfrą 4 umieszczono trzyczęściowe tylne światła w technologii LED, które w gustowny i nowoczesny sposób nawiązują do pierwszej generacji Renault 4.



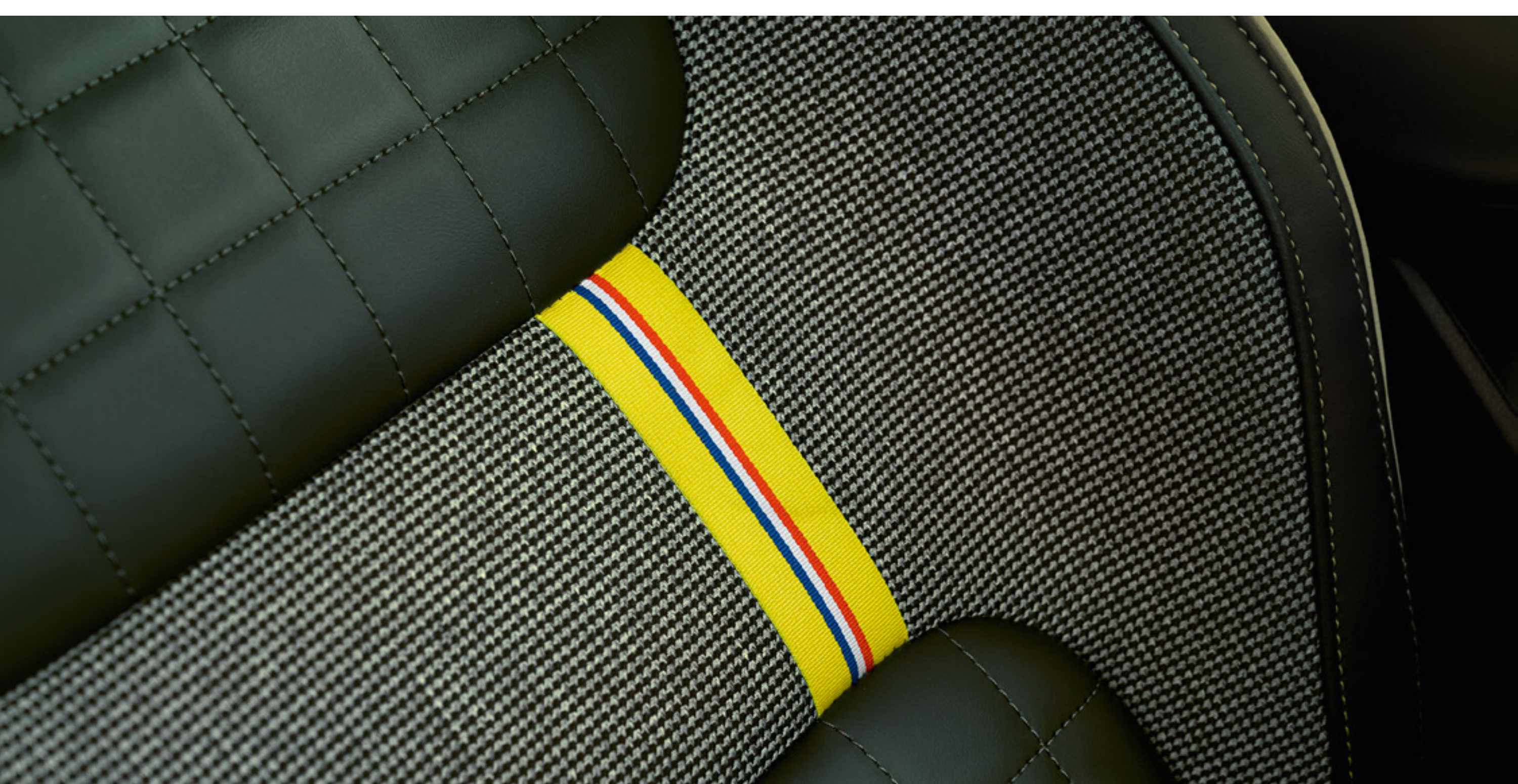
Elektrycznie sterowany płócienny dach „plein sud™”⁽¹⁾, którego zakres otwarcia wynosi 92 cm, zapewnia poczucie niezwykłej swobody. Niespotykane wymiary i prostota użytkowania dachu (może być sterowany elektrycznie lub poleceniami głosowymi) zachęcają, by wyruszyć na poszukiwanie przygód.



Deska rozdzielcza i fotele są obszyte pikowaną tapicerką dżinsową nawiązującą do lat 60., pochodzącą w 100% z recyklingu⁽²⁾, z widocznymi przeszyciami w kolorze miedzianym⁽¹⁾. Możesz także wybrać szarą tapicerkę materiałową w pepitkę, pochodzącą w 100% z recyklingu⁽²⁾, ozdobioną żółtym paskiem⁽¹⁾.



wnętrze wykończzone tapicerką dżinsową pochodzącą w 100% z recyklingu⁽²⁾ dostępne w wersji techno



szara tapicerka materiałowa pochodząca w 100% z recyklingu⁽²⁾, w pepitkę, z żółtym paskiem i flagą Francji

⁽¹⁾ W zależności od wersji. ⁽²⁾ Zgodnie z dyrektywą 2025/64/WE.

skonfiguruj i zamów →

stylowe wnętrze

We wnętrzu Renault 4 liczy się personalizacja, która jest możliwa dzięki stylowym i nowoczesnym akcesoriom. Puść wodze fantazji przy wyborze wykończenia dźwigni zmiany biegów e-pop i licznych akcesoriów do przechowywania.

e-pop shifter

Dobierz swój ulubiony e-pop shifter – dźwignię zmiany biegów przy kierownicy można personalizować zgodnie ze swoimi upodobaniami.



Dźwignie e-pop shifter są dostępne w trzech wzorach, łatwych do zmiany w zależności od potrzeb: żółtym fl4sh, zielonym numbeR4 i srebrnym floweR4.



schowki

Dodaj odrobinę stylu dzięki schowkom z innowacyjnymi pokrywami drukowanymi w 3D w naszym zakładzie we Flins-sur-Seine.

24 możliwe kombinacje⁽¹⁾

mały schowek do konsoli środkowej

duży schowek do konsoli środkowej z pokrywą

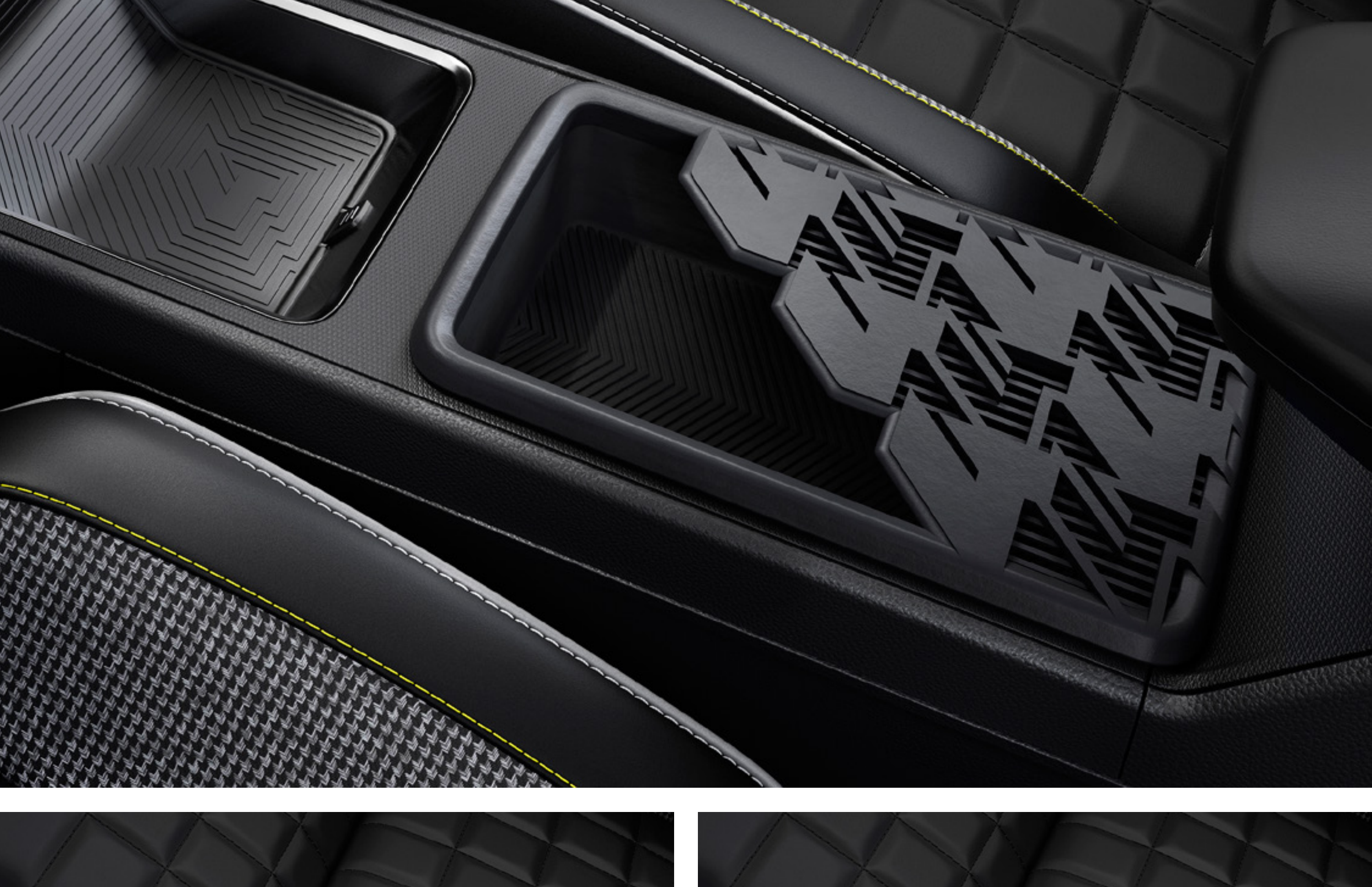
2 kolory korpusu schowka

2 wzory pokrywy

3 kolory pokrywy



Unlimited 4 i flower4, dwa modułowe wzory pokrywy dużego schowka do konsoli środkowej w trzech kolorach.



NumbeR4 i loveR4, dwa odświeżone wzory pokrywy małego schowka do konsoli środkowej w trzech kolorach.



Miej pod ręką najpotrzebniejsze przedmioty przez całą podróż dzięki organizerowi central cross 4 dostępnemu w trzech kolorach.



⁽¹⁾ 12 kombinacji w przypadku małego schowka i 12 kombinacji w przypadku dużego schowka.

[skonfiguruj i zamów →](#)

spersonalizować komfort i przestronność

Dostosuj przestrzeń do swoich upodobań i potrzeb. Tylna kanapa zapewnia trzy miejsca z 16 cm przestrzeni na nogi i oparciem składanym w układzie 40/60.



Bagażnik o pojemności do 1405 l⁽¹⁾, ⁽²⁾ jest praktyczny i łatwo dostępny dzięki szeroko otwieranej klapie z napędem elektrycznym i funkcją otwierania bez użycia rąk oraz za sprawą rekordowo niskiego progu załadunku znajdującego się 60,7 cm nad ziemią.



Po złożeniu tylnej kanapy i przedniego fotela pasażera możesz swobodnie przewozić bagaże i duże przedmioty o długości do 2,2 m.



⁽¹⁾ Po złożeniu oparcia tylnej kanapy. ⁽²⁾ Pojemność równoważna zmierzona zgodnie z normą VDA (ISO 3832): 1149 dm³. Pomiar całkowitej pojemności bagażnika zgodnie z normą VDA jest wykonywany przy użyciu przedmiotów o znormalizowanych kształcie i objętości (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm³).

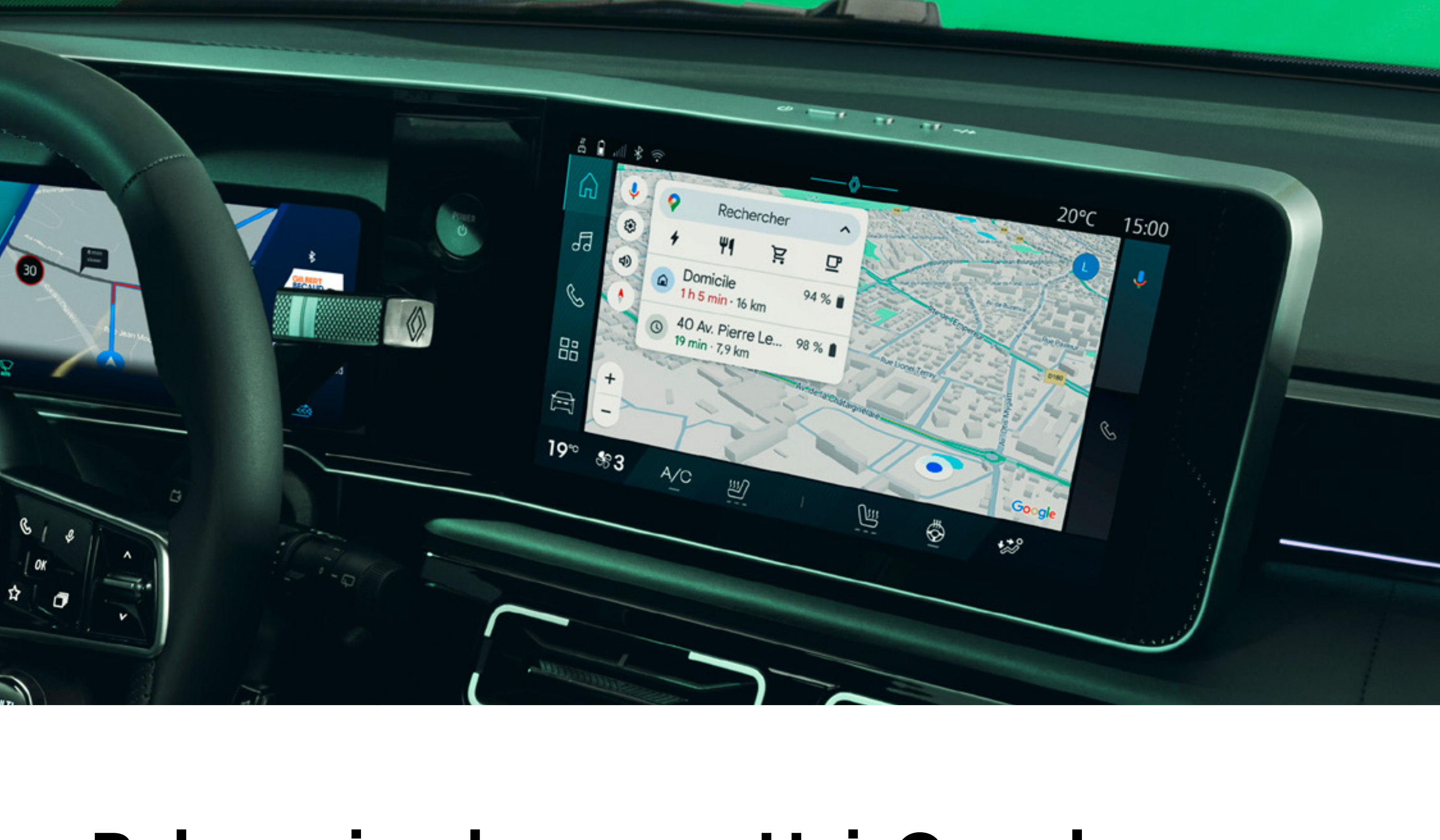
[skonfiguruj i zamów →](#)

system openR link z wbudowanymi usługami Google

Dwa ekrany o przekątnej 10 cali⁽¹⁾, dzięki którym w pełni wykorzystasz zalety usług online nowej generacji. Inteligentny i skalowalny system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google⁽¹⁾, ⁽²⁾ obfituje w różne funkcje i oferuje ponad 50 aplikacji⁽³⁾, w tym Canal+, TF1+, Nextory czy Radio France.



Zamknięta droga, objazd, roboty drogowe... Skorzystaj z aktualizowanego w czasie rzeczywistym planera tras i zawsze wybieraj najlepszą drogę dzięki Google Maps⁽⁴⁾.



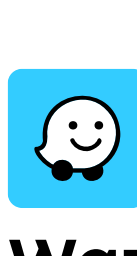
Polecenia głosowe: „Hej, Google, powiedz, gdzie są najbliższe punkty ładowania”. Chcesz zaplanować podróż, wyregulować temperaturę, zmienić tryb jazdy – zwyczajnie poproś o to Asystenta Google⁽⁴⁾.



Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Amazon Music oraz ponad 50 aplikacji⁽³⁾, ⁽⁴⁾ i wyjątkowych treści dostępnych przez Google Play⁽⁴⁾.



W aplikacji **Canal+** możesz śledzić wiele wydarzeń na żywo, oglądać ulubione programy w streamingu i przeglądać nasze rekomendacje w kategoriach: kino, seriale, sport, dokumenty, programy dla dzieci itd., na każdym ze swoich ekranów.



Waze to społecznościowa aplikacja nawigacyjna, udostępniająca informacje w czasie rzeczywistym. Waze zmniejsza stres związany z prowadzeniem samochodu.



Poznaj **Nextory**, jedyną w swoim rodzaju aplikację dla miłośników książek. Słuchaj audiobooków, czytaj e-booki, gazety, magazyny – niezależnie od tego, czy wolisz porywające romanse, czy trzymające w napięciu kryminały, a może po prostu chcesz poczytać ciekawe artykuły prasowe, Nextory zawsze ma coś dla Ciebie.



Kabriel to pierwszy głosowy przewodnik turystyczny z geolokalizacją dla dzieci. Setki opowieści i informacje związane z aktualną lokalizacją skutecznie sprawią, że żadna podróż nie będzie nudna.



Vivaldi to wydajna i szybka przeglądarka internetowa chroniąca dane użytkownika.



Sybel to wyjątkowa platforma, na której znajdziesz swoje ulubione podcasty, odkryjesz ekskluzywne treści, audiobooki, seriale dokumentalne itp.



Oglądaj za darmo 30 tysięcy godzin wspólnych programów, w tym filmów, seriali, rozrywkę, dokumentów, programów dla młodzieży, animacji itd., oraz 5 naszych kanałów TV na żywo: TF1, TMC, TFX, TF1 Film Series i LCI. Aplikacja **TF1+**, dostępna na telewizorach, telefonach, a teraz także w Twoim Renault, to nowa, bezpłatna platforma streamingowa, dostępna, gdziekolwiek jesteś!



Aplikacja **Radio France** jest teraz dostępna zupełnie za darmo w samochodach Renault z systemem openR link. Słuchający mają do dyspozycji 7 krajowych i 44 lokalne stacje radiowe z nieprzerwaną ofertą muzyczną i dostępem do beżkonkurencyjnej kolekcji podcastów dla całej rodziny.



Pocuj rytm jazdy z nową grą muzyczną – **SongPop for Renault**. Słuchaj i odkrywaj na nowo popularne utwory ze swoją rodziną i przyjaciółmi!



Amazon Music, aplikacja w ramach subskrypcji **Amazon Prime**, zapewnia dostęp do muzyki, by uprzyjemnić jazdę.



Bądź na bieżąco z najnowszymi wiadomościami sportowymi dostarczonymi na żywo w aplikacji **L'Équipe for Renault**.



Poznaj historie z najbliższej okolicy w wydaniu dźwiękowym dzięki **Karacal** z funkcją geolokalizacji. Niech każda podróż będzie nową przygodą.

⁽¹⁾ W zależności od wersji. ⁽²⁾ Usługi online My Renault, Google Maps i Google Assistant są oferowane bezpłatnie przez okres 5 lat od daty wydania pojazdu. Google, Google Play, Google Maps, Waze i inne nazwy marek są znakami towarowymi Google LLC. ⁽³⁾ W zależności od kraju. ⁽⁴⁾ Korzystanie z aplikacji pobranych przez Google Play wymaga dysponowania pakietem przesyłu danych. W tym celu należy sparać łączność telefonu z Twoim Renault i udostępnić korzystanie z internetu w ramach swojego abonamentu telefonicznego.

gotowy do działania

Dzięki relingom dachowym, prześwitowi zwiększonemu do 18,1 cm i 18-calowym obręczom kół Renault 4 E-Tech electric świetnie sprawdza się na drogach i nieutwardzonych szlakach. Otwiera przed Tobą zupełnie nowy rodzaj swobody poruszania się, a jednocześnie zapewnia optymalną przyczepność we wszystkich warunkach.

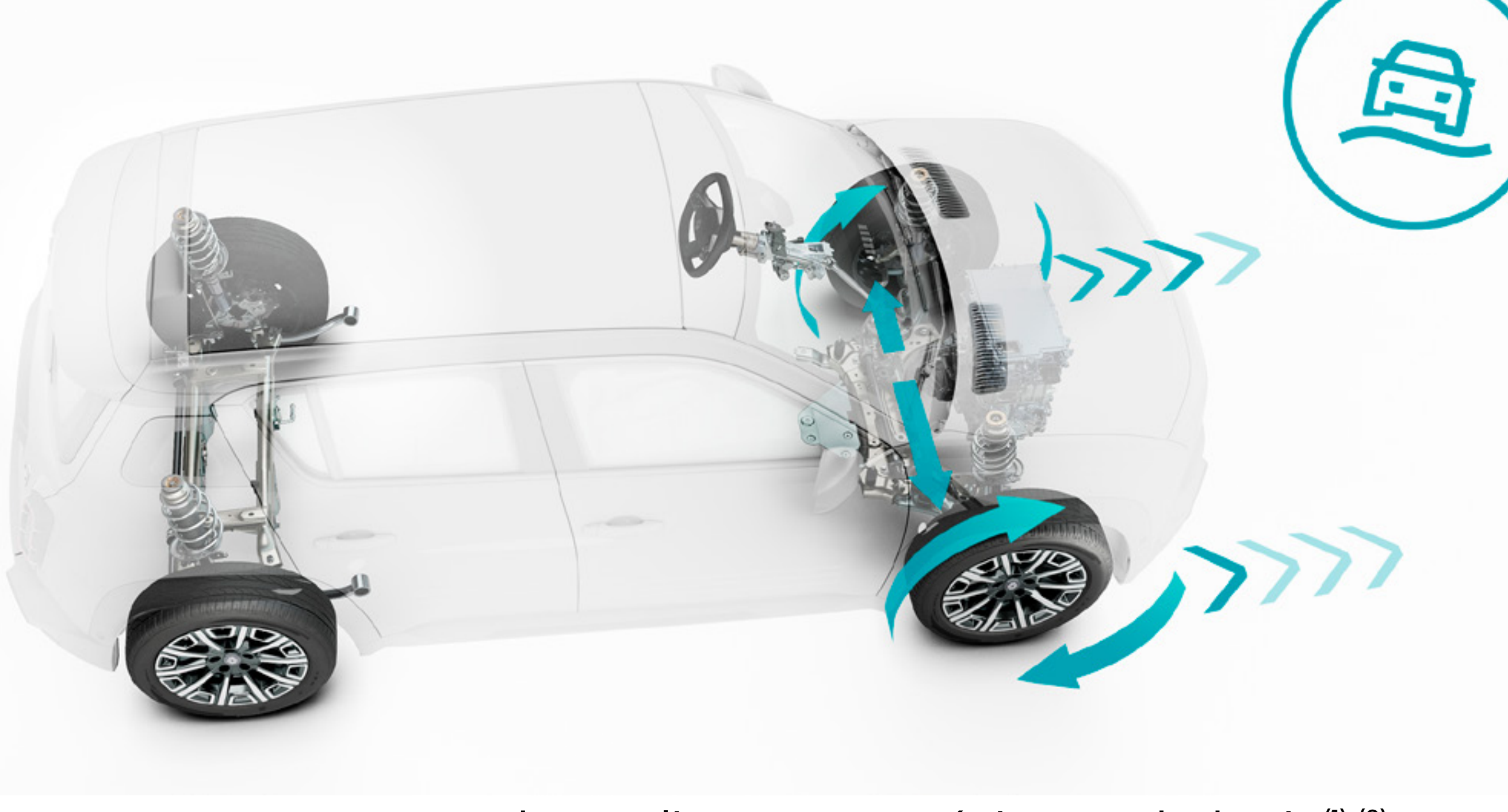
długość 4,14 m	prześwit 18,1 cm	relingi dachowe ⁽¹⁾
szerokie nadkola	18-calowe obręcze kół	zwiększona przyczepność ⁽¹⁾



Wersję bez otwieranego dachu można wyposażyć w aerodynamiczne relingi dachowe, aby zwiększyć możliwości załadunku i podkreślić charakterystyczny wygląd Renault 4 E-Tech electric.



Renault 4 E-Tech electric zostało zaprojektowane pod kątem jazdy po różnorodnych nawierzchniach, od miejskich ulic po wiejskie drogi. Zaawansowany system poprawiający przyczepność Extended Grip^{(1), (2)} umożliwia łatwą jazdę po śliskim lub mniej zwartym podłożu.



zaawansowany system kontroli przyczepności Extended Grip^{(1), (2)}

⁽¹⁾ W zależności od wersji. ⁽²⁾ Niedostępny ze sterowanym elektrycznie otwieranym dachem „plein sud™”.

skonfiguruj i zamów →

elektryczne wrażenia

Silnik o mocy 150 KM (110 kW)⁽¹⁾ gwarantuje mocne przyspieszenie i dynamiczne osiągi – Renault 4 E-Tech electric przyspiesza do 100 km/h w zaledwie 8,5 s. Promień skrętu wynoszący 5,4 m zapewnia optymalną zwrotność, a zawieszenie dostarcza maksimum komfortu. Z kolei hamowanie rekuperacyjne z funkcją OnePedal⁽²⁾ sprawia, że każda podróż przebiega płynnie i daje dużo przyjemności.

elektryczny silnik E-Tech o mocy do 150 KM – 110 kW ⁽¹⁾	przyspieszenie 0-100 km/h w 8,5 s	promień skrętu zmniejszony do 5,4 m
--	-----------------------------------	-------------------------------------



Innowacją w Renault 4 E-Tech electric jest system hamowania rekuperacyjnego z nową funkcją OnePedal⁽²⁾. Energia z hamowania jest odzyskiwana za każdym razem w zoptymalizowany sposób, a tryb OnePedal⁽²⁾ maksymalizuje działanie systemu aż do całkowitego zatrzymania samochodu, bez konieczności używania pedału hamulca przez kierowcę. Cztery poziomy hamowania rekuperacyjnego są aktywowane za pomocą manetek przy kierownicy.



⁽¹⁾ Silnik dostępny w wersji 120 KM (90 kW) z akumulatorem 40 kWh i 150 KM (110 kW) z akumulatorem 52 kWh. Dane w trakcie homologacji. ⁽²⁾ Funkcja dostępna od wersji techno.

skonfiguruj i zamów →

zasięg do 400 km⁽¹⁾

Aerodynamiczne relingi dachowe, specjalne wloty powietrza i zoptymalizowany tylny spojler zapewniają możliwie najmniejszy opór powietrza podczas jazdy Renault 4 E-Tech electric i optymalizują jego zasięg do 400 km⁽¹⁾.

zasięg⁽¹⁾ do
300 km
z akumulatorem
40 kWh

zasięg⁽¹⁾ do
400 km
z akumulatorem
52 kWh

ładowanie akumulatora
od 15 do 80% w
30 min⁽¹⁾



⁽¹⁾ W cyklu WLTP; faktyczny zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, warunki drogowe i pogoda); ładowanie od 15% do 80% pojemności akumulatora na przydrożnej stacji ładowania zajmuje 30 minut / wewnętrzne dane Renault, 2023 r. Zużycie energii (min. – maks.): 14,9–15,5 kWh/100 km w wersji Comfort Range 52 kWh, według normy WLTP. Emisja CO₂: 0 g/km według normy WLTP. Dane w trakcie homologacji.

skonfiguruj i zamów →

Łatwe ładowanie

W domu, w pracy, na trasie – nowe Renault 4 E-Tech electric oferuje różne możliwości ładowania akumulatora trakcyjnego.



Ładowanie w domu

Ładowanie AC
z mocą maks.
11 kW

Renault 4 E-Tech electric łatwo naładujesz w domu przy użyciu ładowarki naściennej lub wzmocnionego gniazdka 3,7 kW.

Aplikacja My
Renault

Możesz w każdej chwili sprawdzić zasięg, zdalnie rozpocząć ładowanie lub je zaplanować poza godzinami szczytowego poboru energii.

Ładowanie w drodze

szybkie ładowanie
DC z mocą min.
50 kW

Uzupełnij zapas energii od 15 do 80% pojemności akumulatora w 30 minut na przydrożnej stałoprądowej (DC) stacji szybkiego ładowania działającej z mocą do 100 kW.

My Renault app

Zlokalizuj publiczne punkty ładowania położone najbliżej celu Twojej podróży.

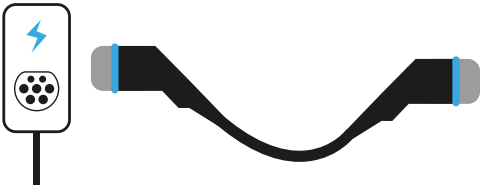
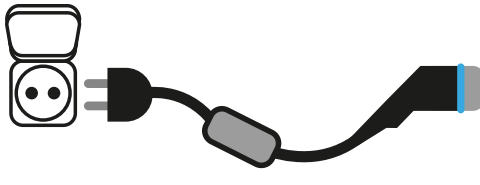
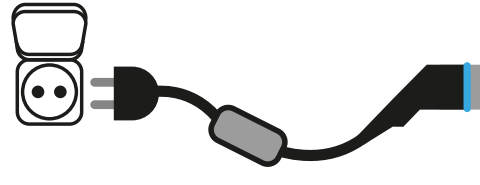
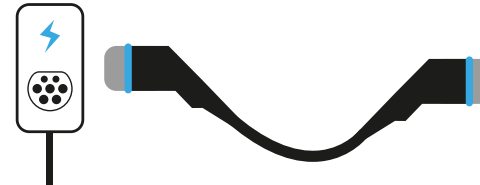


pobierz
aplikację My
Renault



skonfiguruj i zamów →

Renault 4 E-Tech electric jest wyposażone w przewód ładowania akumulatora trybu 3⁽¹⁾ do ładowania w domu lub na publicznych stacjach ładowania.

domowy punkt ładowania			publiczny punkt ładowania	
domowe terminale ładowania	standardowe gniazdko domowe	standardowe gniazdko domowe	publiczna stacja ładowania 22 kW	standardowa stacja ładowania
7,4 kW AC	3,7 kW AC	2,3 kW AC	AC ⁽²⁾	DC ⁽³⁾
przewód ładowania trybu 3 w standardowym wyposażeniu samochodu ⁽¹⁾	przewód ładowania trybu 2 w standardzie lub flexi-charger w opcji	przewód ładowania trybu 2 w standardzie lub flexi-charger w opcji	przewód ładowania trybu 3 w standardowym wyposażeniu samochodu	przewód stanowiący integralną część terminala
				
akumulator 52 kWh, który zapewnia zasięg do 400 km ⁽⁴⁾				
15-80% → 5 godz. 11 min	15-80% → 9 godz. 48 min	15-80% → 17 godz. 13 min	15-80% → 3 godz. 13 min	15-80% → 30 min
akumulator 40 kWh, który zapewnia zasięg do 300 km ⁽⁴⁾				
15-80% → 3 godz. 55 min	15-80% → 6 godz. 58 min	15-80% → 11 godz. 12 min	15-80% → 2 godz. 37 min	15-80% → 30 min

⁽¹⁾ Jednofazowy przewód ładowania trybu 3 do 7,4 kW i trójfazowy przewód ładowania do 11 kW. ⁽²⁾ Na stacjach 22 kW maksymalna moc ładowania Renault 4 E-Tech electric wynosi 11 kW. ⁽³⁾ Na stacjach DC maksymalna moc ładowania Renault 4 E-Tech electric wynosi 100 kW. ⁽⁴⁾ W cyklu WLTP; faktyczny zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, warunki drogowe i pogoda); ładowanie od 15% do 80% pojemności akumulatora na przydrożnej stacji ładowania zajmuje 30 minut / wewnętrzne dane Renault, 2023 r. Zużycie energii (min. – maks.): 14,9–15,5 kWh/100 km w wersji Comfort Range 52 kWh, według normy WLTP. Emisja CO₂: 0 g/km, według normy WLTP.

symulacja zasięgu i czasu ładowania

Renault 4 E-Tech electric – źródło energii

Naładuj inne urządzenia elektryczne dzięki funkcji przekazywania energii zmagazynowanej w akumulatorze do sieci elektrycznej.

zasilaj urządzenia elektryczne z mocą do **3700 W**

oszczędź **średnio 50%⁽¹⁾** na ładowaniu w domu



Adapter V2L⁽¹⁾ power-to-object umożliwia wykorzystanie energii z akumulatora do ładowania lub zasilania urządzeń elektrycznych.

Renault 4 – ładowanie

Po zwróceniu energii z akumulatora do sieci, przy zachowaniu minimalnego zapasu awaryjnego (w razie potrzeby możliwego do ustawienia przez użytkownika), Renault 4 automatycznie zaczyna ponowne ładowanie.

Renault 4 naładowany

Renault 4 jest ładowane w czasie zaprogramowanym dzień wcześniej, aby kierowca mógł zgodnie z planem wyruszyć w drogę.

⁽¹⁾ Vehicle to load – z samochodu do urządzeń elektrycznych. Moc dostarczana do urządzeń: 3,7 kW.

[skonfiguruj i zamów →](#)

ponad 88% nadaje się do recyklingu⁽¹⁾

Renault 4 E-Tech electric składa się w 19,2% z materiałów przetworzonych⁽²⁾ i w 26,2% z materiałów pochodzących z gospodarki o obiegu zamkniętym⁽³⁾. Materiałowa tapicerka foteli w wersjach techno i iconic jest w 100% wykonana z włókien pochodzących z recyklingu plastikowych butelek. Ogółem ponad 88% samochodu nadaje się do recyklingu^{(1), (4)}.



tapicerka dżinsowa pochodząca w 100% z recyklingu⁽¹⁾ dostępna w wersji techno

⁽¹⁾ Zgodnie z dyrektywą 2025/64/WE. ⁽²⁾ W zależności od wersji. ⁽³⁾ Zgodnie z normą ISO 14021.

⁽⁴⁾ Zatwierdzenie zgodnie z dyrektywą 2005/64/WE w toku.

[skonfiguruj i zamów →](#)

kontrola nad cyklem życia akumulatorów

Grupa Renault, jako pierwszy producent samochodów, który zarządza całym cyklem życia akumulatorów trakcyjnych, zdobyła szerokie doświadczenie w zwiększaniu trwałości akumulatorów i przedłużaniu czasu ich używania.

Placówki Refactory we Flins-sur-Seine i Sewilli, pierwsze zakłady w całości zajmujące się gospodarką obiegu zamkniętego, prowadzą badania nad różnymi etapami życia Renault 4 E-Tech electric.



Po zakończeniu eksploatacji samochodu jego akumulator trakcyjny⁽¹⁾ może zyskać drugie życie, a następnie trafić do recyklingu.

100%

pierwsze życie



W swoim pierwszym życiu akumulator trakcyjny zasila Renault 4 E-Tech electric i zapewnia mu elektryczny napęd. Akumulator został zaprojektowany tak, by przetrwać cały okres eksploatacji samochodu. W dowolnym momencie w trakcie użytkowania samochodu klienci mogą sprawdzić stan techniczny akumulatora u dealerów.

<70%

drugie życie



Pod koniec okresu eksploatacji samochodu akumulator trakcyjny często wciąż dysponuje 60–70% pierwotnej pojemności. Może zostać poddany regeneracji lub ponownie wykorzystany do magazynowania energii, na przykład z turbin wiatrowych lub farm słonecznych. Drugie życie akumulatora może trwać 6–10 lat.

<10%

recykling

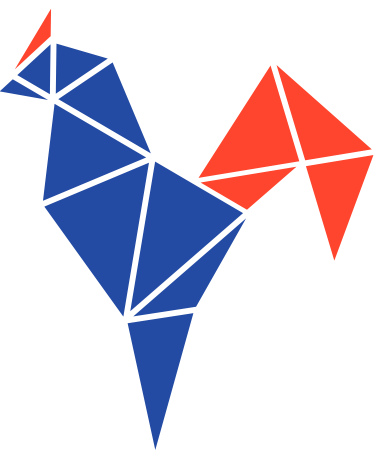


Na koniec cyklu życia akumulator przechodzi przez fazę recyklingu, która polega na jego rozmontowaniu i rozłożeniu na części pierwsze – elementy metalowe i kable są wysyłane do odpowiednich zakładów recyklingowych, a moduły trafiają do zakładów specjalizujących się w akumulatorach litowo-jonowych.

⁽¹⁾ Akumulator trakcyjny Renault 4 E-Tech electric i wszystkie akumulatory zasilające samochody elektryczne.

[skonfiguruj i zamów →](#)

07. Made OF France



Renault 4 E-Tech electric, montowane we Francji w zakładzie w Maubeuge oraz we współpracy z lokalnymi dostawcami, jest modelem potwierdzającym zaangażowanie Grupy Renault w projektowanie zrównoważonych samochodów, a jego produkcja przyczynia się do zwiększenia zatrudnienia w całym regionie Hauts-de-France.

cel rekrutacyjny
**700 miejsc
pracy**

75% dostawców w promieniu
300 km

osiągnięcie zeroemisyjności od
2025 r.

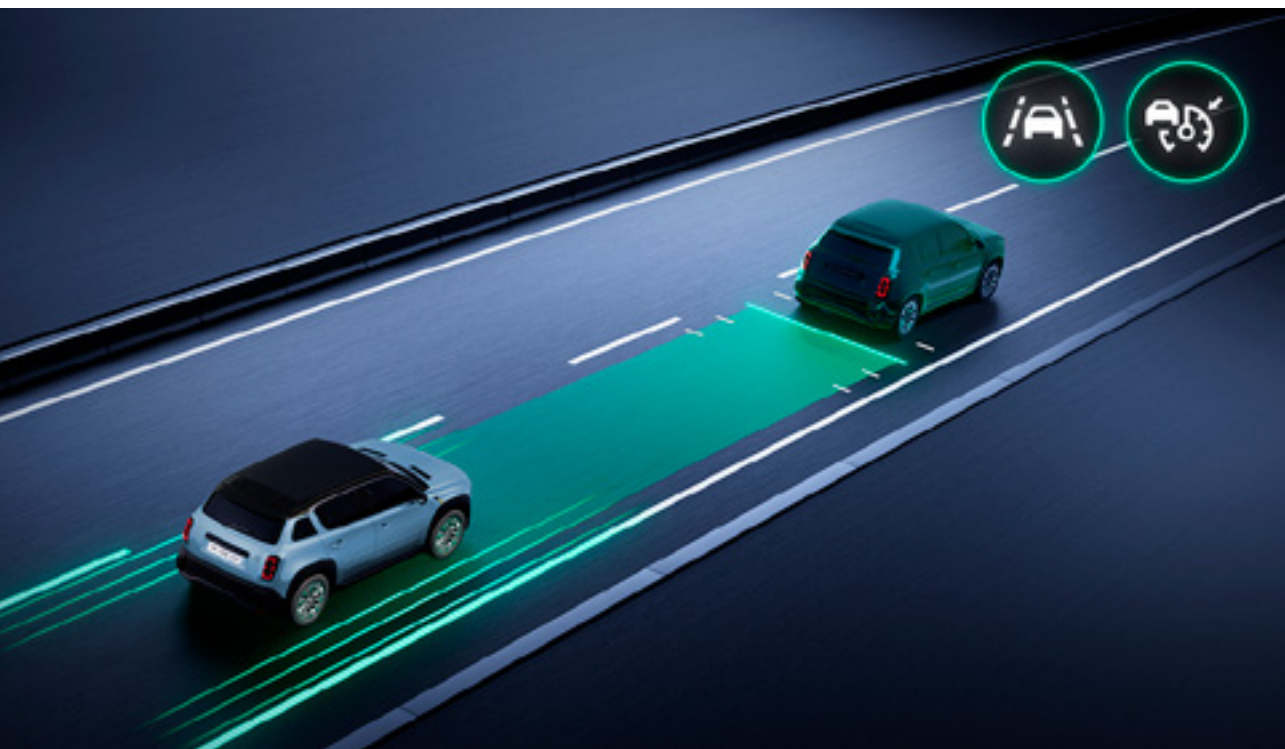


skonfiguruj i zamów →

08. zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia



26 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia



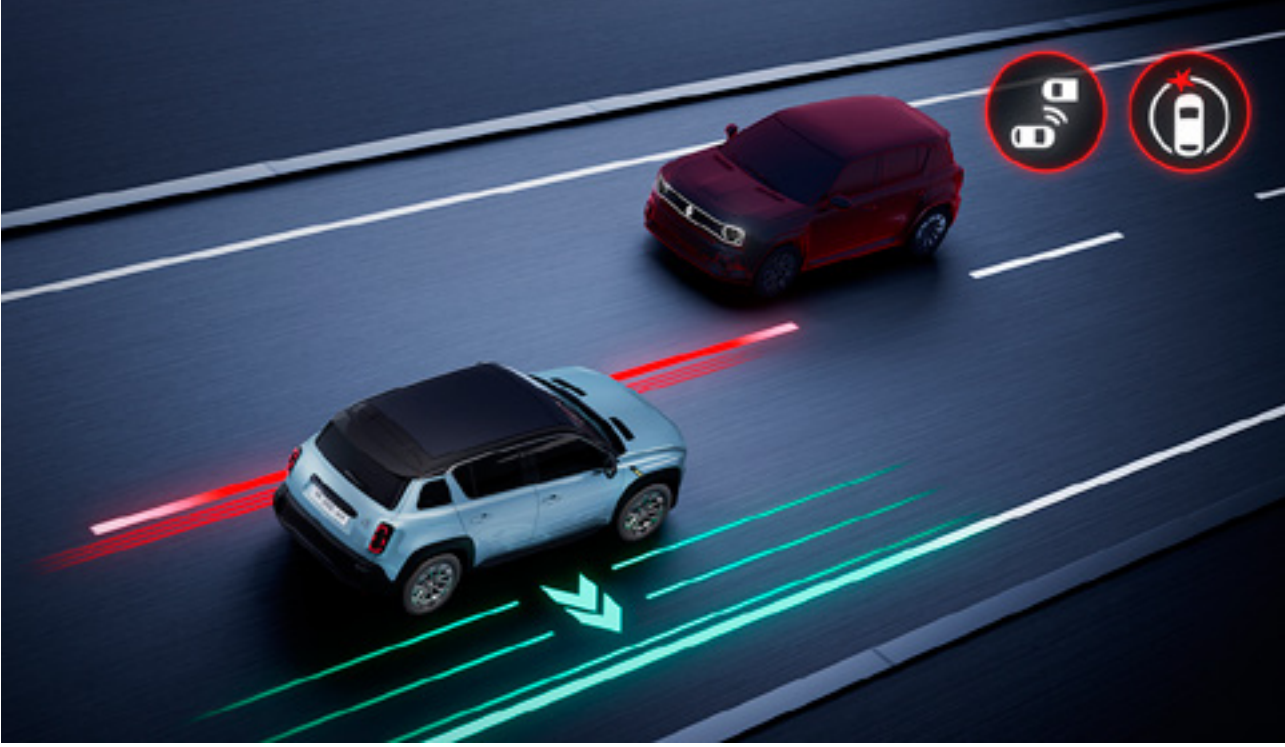
inteligentny adaptacyjny regulator prędkości
Dostosowuje prędkość samochodu do ruchu na drodze i do Twoich preferencji. Analizuje sytuację na drodze i automatycznie zmniejsza prędkość przed zakrętami i rondami.



active driver assist
Na podstawie analizy sytuacji na drodze i w jej otoczeniu kontroluje prędkość i utrzymuje samochód na środku pasa ruchu.



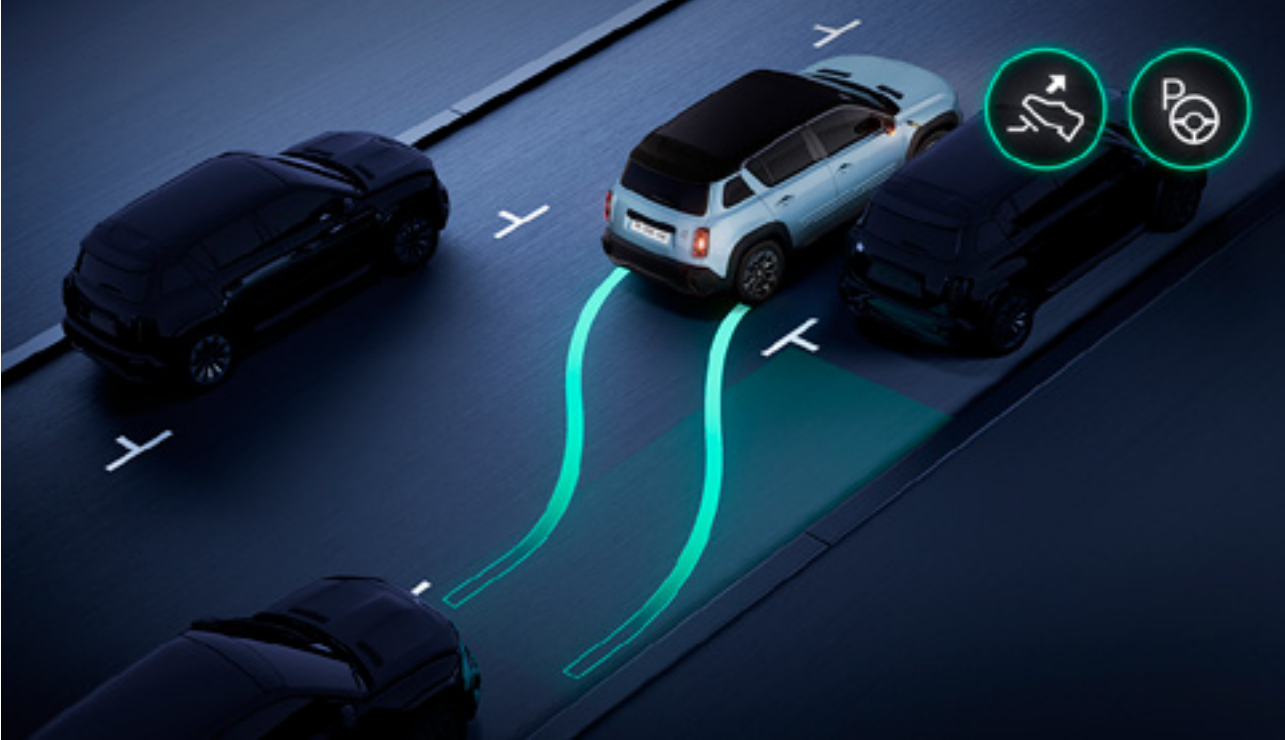
automatyczny system wspomagania nagłego hamowania
Ostrzega kierowcę o bezpośrednim ryzyku najechania na zatrzymany pojazd lub przeszkodę przy niskich prędkościach. Uruchamia automatyczne hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków.



system czujników z przodu z asystentem utrzymania samochodu na pasie ruchu
Ostrzega o ryzyku kolizji podczas zmiany pasa ruchu i automatycznie koryguje trajektorię ruchu.



system bezpiecznego wysiadania z samochodu
W zatrzymanym samochodzie ostrzega kierowcę lub pasażera otwierającego drzwi o obecności innego pojazdu w pobliżu.



wspomaganie parkowania z systemem automatycznego parkowania handsfree
Po wykryciu odpowiedniego miejsca parkingowego system przejmuje kontrolę nad kierownicą Renault 4. Ty natomiast kontrolujesz prędkość samochodu.

- systemy wspomagające kierowcę**
- active driver assist
 - system wspomagania ruszania pod górę
 - adaptacyjne światła drogowe
 - ogranicznik prędkości
 - regulator prędkości
 - aktywny regulator prędkości
 - inteligentny aktywny regulator prędkości⁽¹⁾

- systemy wspomaganie parkowania**
- czujniki wspomaganie parkowania z tyłu
 - czujniki wspomaganie parkowania z przodu
 - boczne czujniki wspomaganie parkowania
 - kamera cofania
 - system automatycznego parkowania handsfree (HFP)

- systemy wspomagające bezpieczeństwo**
- system kontroli bezpiecznej odległości
 - system kontroli zmiany pasa ruchu
 - system bezpiecznego wysiadania z samochodu
 - asystent utrzymania samochodu na pasie ruchu
 - system kontroli martwego pola
 - system wykrywania pojazdów podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem
 - system czujników z przodu z asystentem utrzymania samochodu na pasie ruchu
 - system czujników z tyłu z asystentem utrzymania samochodu na pasie ruchu
 - automatyczny system wspomaganie nagłego hamowania
 - automatyczny system wspomaganie nagłego hamowania przy cofaniu
 - automatyczny system wspomaganie nagłego hamowania z funkcją wspomaganie na skrzyżowaniu
 - system rozpoznawania znaków drogowych
 - system rozpoznawania znaków drogowych z funkcją ostrzegania o nadmiernej prędkości
 - system wykrywania zmęczenia kierowcy

⁽¹⁾ Na 5 lat.

skonfiguruj i zamów →

kolory nadwozia



biel alpejska



szary urban



czarny etoile (mp)



czerwony carmin (mp)



brązowy terracotta (mp)



niebieski cumulus



zielony Hauts-de-France (mp)

p – perłowy
s – satynowy
mp – metalizowany
Zdjęcia niewiążące.

personalizacja dachu i maski



jednolity kolor



dwukolorowe nadwozie z czarnym dachem



dwukolorowe nadwozie z czarnymi dachem i maską

evolution			
czerwony carmin	■	-	-
czarny etoile	■	-	-
szary urban	■	-	-
biel alpejska	■	-	-
zielony Hauts-de-France	-	-	-
brązowy terracotta	-	-	-
niebieski cumulus	-	-	-
techno and techno „plein sud™”			
czerwony carmin	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
czarny etoile	■	-	-
szary urban	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
biel alpejska	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
zielony Hauts-de-France	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
brązowy terracotta	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
niebieski cumulus	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
iconic and iconic „plein sud™”			
czerwony carmin	-	■	■ ⁽¹⁾
czarny etoile	■ ⁽¹⁾	-	-
szary urban	-	■	■ ⁽¹⁾
biel alpejska	-	■	■ ⁽¹⁾
zielony Hauts-de-France	-	■	■ ⁽¹⁾
brązowy terracotta	-	■	■ ⁽¹⁾
niebieski cumulus	-	■	■ ⁽¹⁾

■ dostępny
- niedostępny
⁽¹⁾ opcja.

skonfiguruj i zamów →

cztery zestawy do personalizacji

Spersonalizuj swoje Renault 4 E-Tech electric za pomocą czterech zestawów personalizacji dostępnych dla wszystkich wersji i kolorów nadwozia, w tym z czarnym dachem lub czarnymi dachem i maską.

dostępne oferty

1. dla wersji bez otwieranego dachu i z otwieranym miękkim dachem „plein sud™” · przedni i tylny zderzak · przednie błotniki	2. tylko dla wersji bez otwieranego dachu · dach · maska	1.+2. tylko dla wersji bez otwieranego dachu · przedni i tylny zderzak · przednie błotniki · dach · maska
--	--	---

żółty fl4sh



żółty fl4sh – naklejka na przedni błotnik



żółty fl4sh – naklejka na dach



żółty fl4sh – naklejka na maskę



żółty fl4sh – element ozdobny zderzaka

niebieski fl4sh



niebieski fl4sh – naklejka na przedni błotnik



niebieski fl4sh – naklejka na dach



niebieski fl4sh – naklejka na maskę



niebieski fl4sh – element ozdobny zderzaka

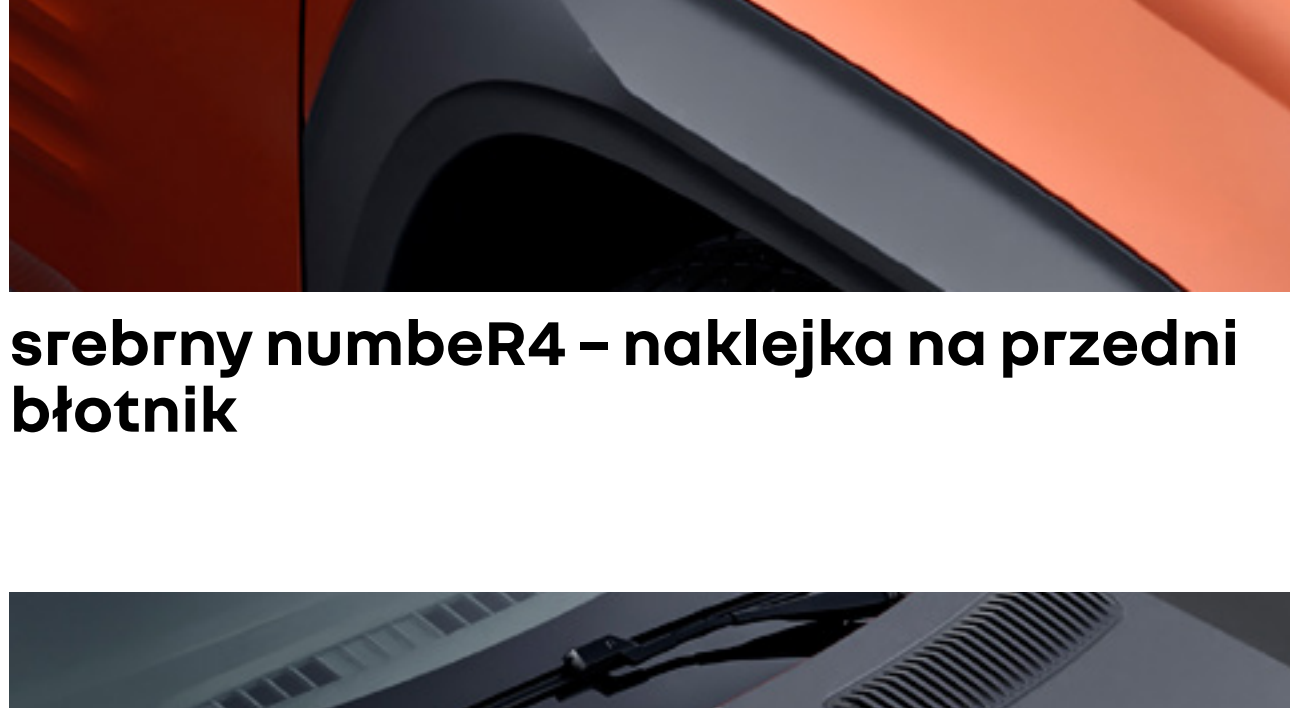
srebrny number4



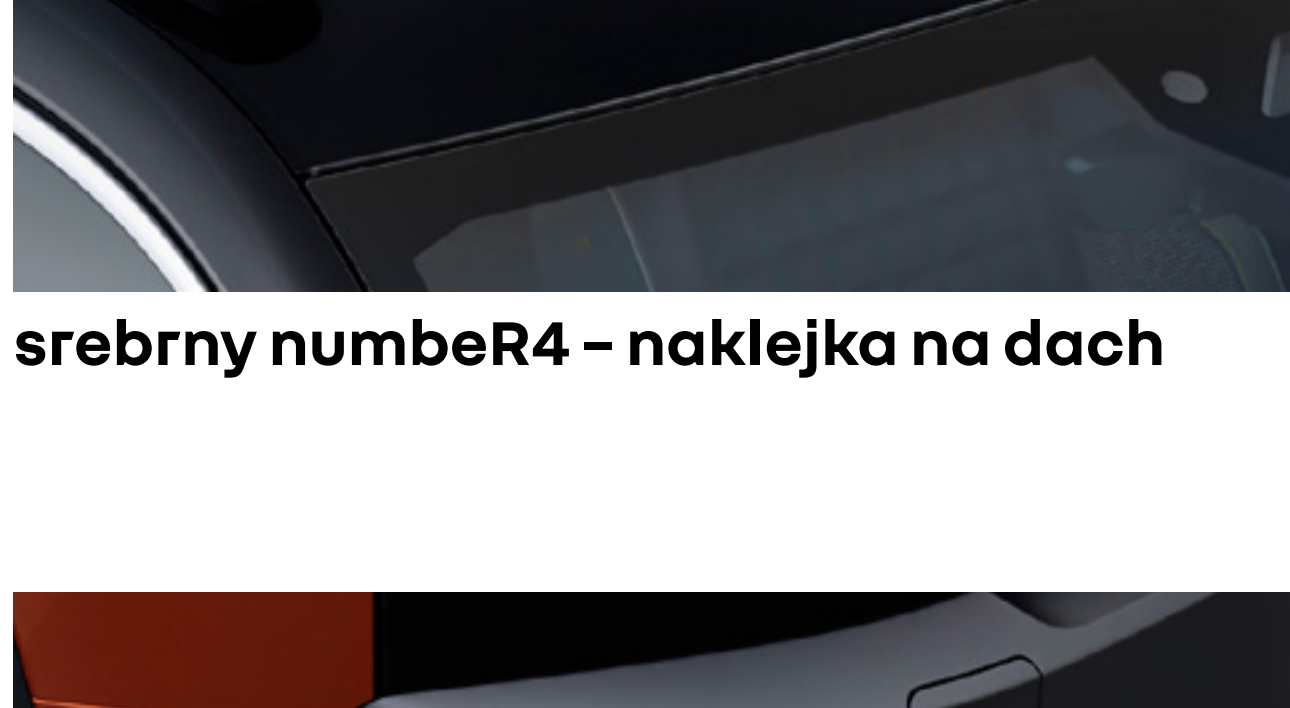
srebrny number4 – naklejka na przedni błotnik



srebrny number4 – naklejka na dach



srebrny number4 – naklejka na maskę



srebrny number4 – element ozdobny zderzaka

miedziany number4



miedziany number4 – naklejka na przedni błotnik



miedziany number4 – naklejka na dach



miedziany number4 – naklejka na maskę



miedziany number4 – element ozdobny zderzaka

skonfiguruj i zamów →

09. personalizacja

evolution



- 7-calowy ekran kierowcy i system multimedialny openR link z ekranem o przekątnej 10,1 cala i radiem
- wielofunkcyjna kierownica o ziarnistej fakturze regulowana w dwóch płaszczyznach



tapicerka – szara pikowana tapicerka tekstylna z niebieskimi, białymi i czerwonymi przeszyciami



18-calowe kołpaki Jogging w dwóch kolorach



bez otwieranego dachu

09. personalizacja

techno



- 10-calowy ekran kierowcy i system multimedialny openR link z ekranem o przekątnej 10,1 cala ze zintegrowaną nawigacją i usługami Google oraz reno, oficjalnym awatarem Renault korzystającym z technologii ChatGPT
- wielofunkcyjna kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach, z przyciskiem MultiSense, obszyta czarną perforowaną tkaniną wysokiej jakości



tapicerka pochodząca w 100% z recyklingu: czarna pikowana tkanina wysokiej jakości połączona z tkaniną w pepitkę i żółtym paskiem



18-calowe czarne aluminiowe obręcze kół Sixties ze szlifem diamentowym oraz dekoracje przednich błotników



nieotwierany dach z przymocowanymi na stałe aluminiowymi relingami



plócienny dach sterowany elektrycznie, dostępny w wersji techno „plein sud™”

09. personalizacja

iconic



- 10-calowy ekran kierowcy i system multimedialny openR link z ekranem o przekątnej 10,1 cala ze zintegrowaną nawigacją i usługami Google oraz reno, oficjalnym awatarem Renault bazującym na technologii ChatGPT
- wielofunkcyjna kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach, z przyciskiem MultiSense, obszyta czarną perforowaną tkaniną wysokiej jakości



tapicerka pochodząca w 100% z recyklingu: czarna pikowana tkanina wysokiej jakości połączona z tkaniną w pepitkę i żółtym paskiem



18-calowe czarne aluminiowe obręcze kół Parisian ze szlifem diamentowym oraz dekoracje przednich błotników



nieotwierany czarny dach z przymocowanymi na stałe aluminiowymi relingami



plócienny dach sterowany elektrycznie, dostępny w wersji techno „plein sud™”



pobierz cennik

skonfiguruj i zamów →

09. personalizacja

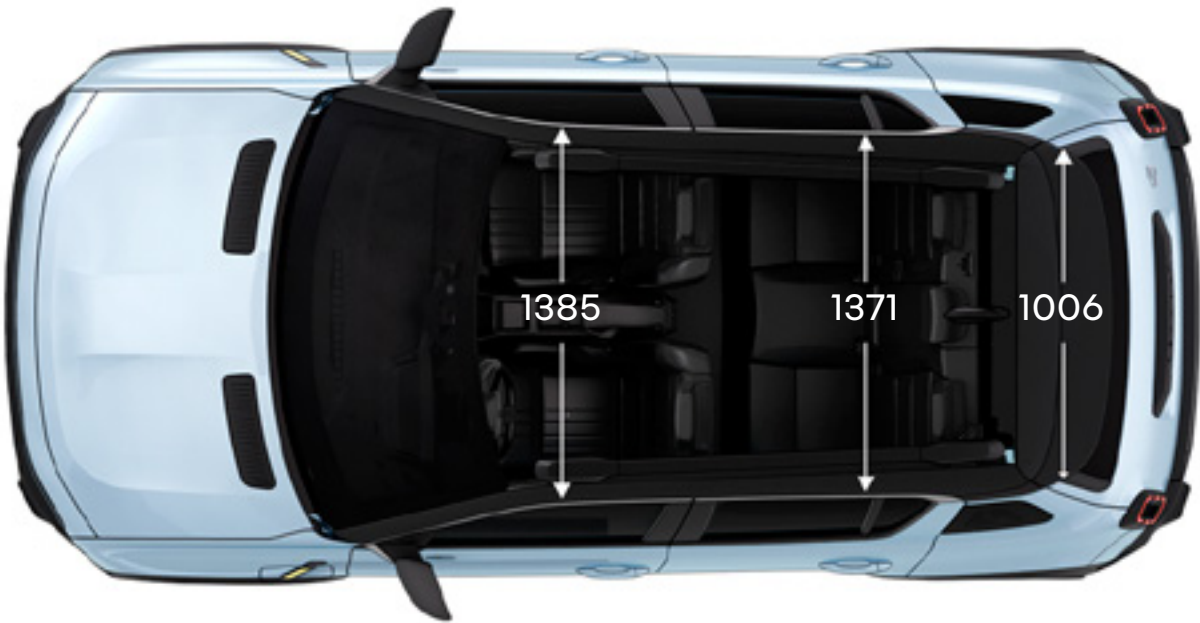
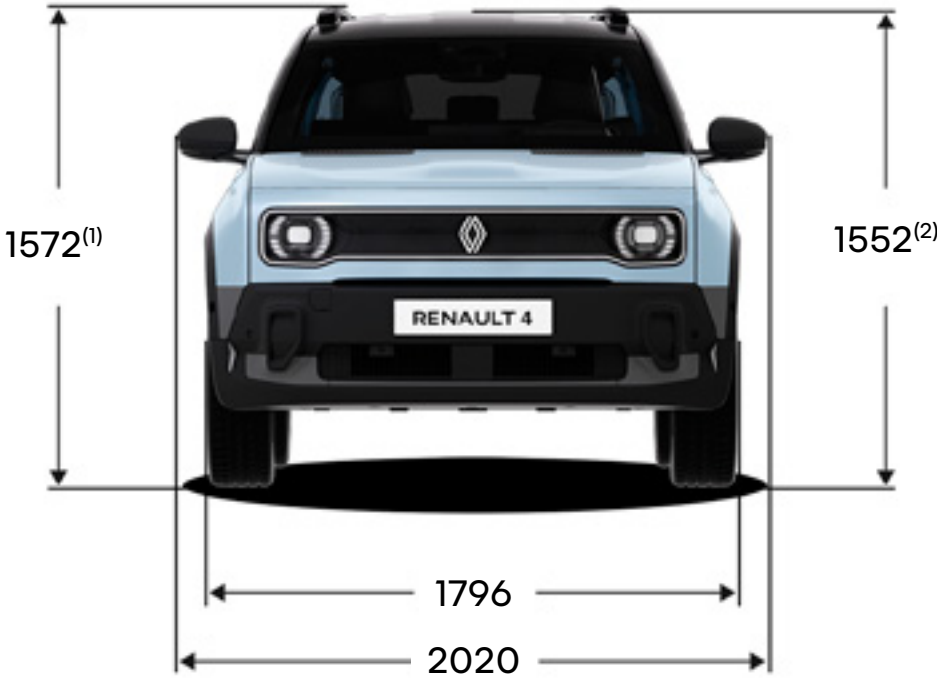
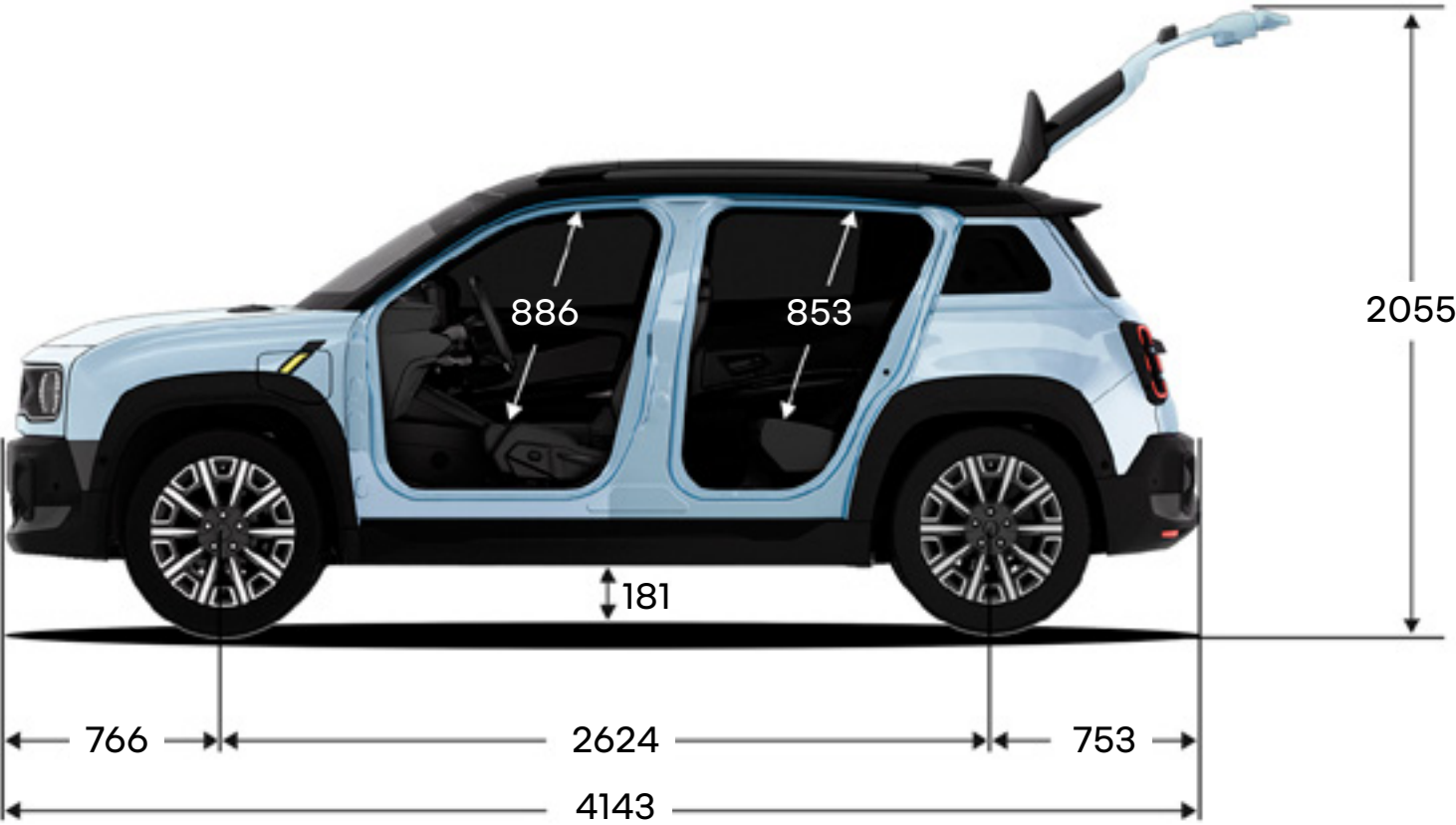
silniki

EV40 120 KM		EV52 150 KM	
maks. moc w kW EWG (KM) przy prędkości obrotowej w obr./min			
90 (120)		110 (150)	
maks. moment obrotowy w Nm EWG przy prędkości obrotowej w obr./min			
225		245	
akumulator			
technologia			
litowo-jonowa			
zasięg			
homologacja w toku		homologacja w toku	
masa (kg)			
masa własna pojazdu gotowego do jazdy (min./maks.)			
1410/1433		1462/1521	



pobierz cennik

wymiary i pojemność



pojemność bagażnika i schowków (w litrach)

maks. pojemność bagażnika wraz ze schowkami na przewód ładowania i zestaw do naprawy opon	420 l
maks. pojemność bagażnika po złożeniu oparcia tylnej kanapy wraz ze schowkami na przewód ładowania i zestawem do naprawy opon	1405 l
długość ładunkowa po złożeniu oparcia tylnej kanapy i fotela pasażera	2,20 m
pojemność wewnętrznych schowków	23,3 l

wymiary w mm

Pojemność równoważna zmierzona zgodnie z normą VDA (ISO 3832): 1149 dm³. Pomiar całkowitej pojemności bagażnika zgodnie z normą VDA jest wykonywany przy użyciu przedmiotów o znormalizowanych kształcie i objętości (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm³).

skonfiguruj i zamów →

Program human first to kompleksowy program bezpieczeństwa opracowany przez Renault we współpracy z naukowcami, ekspertami i strażą pożarną.

Bezpieczeństwo na drodze dotyczy wszystkich jej użytkowników – pieszych, rowerzystów i kierowców – dlatego celem programu human first jest:

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez opracowywanie wyposażenia wpływającego na bezpieczeństwo oraz zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i zwiększających bezpieczeństwo**

do 32 zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę / ponad 60 elementów wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / od 1970 roku ponad 2 tys. złożonych wniosków patentowych związanych z bezpieczeństwem

- 2. wdrażanie zasad postępowania w razie wypadku z wykorzystaniem innowacji opracowanych we współpracy ze strażą pożarną**

QRescue / Fireman Access / ponad 5 tys. strażaków z 19 krajów na całym świecie przeszkolonych w ciągu ponad 10 lat / około 400 samochodów przekazywanych co roku na potrzeby ich szkolenia

- 3. ograniczanie liczby wypadków i siły zderzenia poprzez znaczące nakłady na prace badawczo-rozwojowe**

ocena bezpieczeństwa / system safety coach / usługi mobilne / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwa

dowiedz się więcej na temat programu human first

glosariusz

E-Tech

Technologia elektryczna, hybrydowa lub hybrydowa plug-in opracowana przez Renault.

hamowanie rekuperacyjne

System odzyskiwania energii podczas hamowania, który pozwala zwiększyć zasięg pojazdu: podczas każdego zwalniania/hamowania część energii kinetycznej jest zamieniana na energię elektryczną. Doładowywanie akumulatora trakcyjnego rozpoczyna się z chwilą zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia lub lekkiego wciśnięcia pedału hamulca.

wzmocnione gniazdko domowe

Skuteczniejszy od zwykłego gniazdka domowego sposób doładowywania samochodu w miejscu zamieszkania. Umożliwia ładowanie akumulatora trakcyjnego z większą mocą (3,2 kW zamiast 2,3 kW jak w zwykłym gniazdku) i w bezpieczniejszy sposób (dzięki wyposażeniu w wyłącznik różnicowoprądowy).

domowy terminal ładowania

Dostarcza prąd o znacznie większym natężeniu niż standardowe gniazdo domowe, umożliwia szybsze i bardziej wydajne ładowanie. Dzięki układom kontroli ładowania i ochrony przed przepięciami możliwe jest bezpieczniejsze ładowanie samochodu w miejscu zamieszkania.

flexi-charge

Przewód ładowania umożliwiający podłączenie samochodu do domowego gniazda prądowego. Przewód flexi-charger służy do ładowania samochodu w miejscu zamieszkania z gniazda domowego wyposażonego – jeśli to możliwe – w odpowiednie uziemienie.

przewód trybu 2

Przewód przeznaczony do użytku domowego, niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych gniazd zasilania.

przewód trybu 3

Przewód niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych terminali typu Wallbox oraz publicznych punktów ładowania.

pojemność użyteczna

Ilość energii zmagazynowanej w akumulatorze, która może być wykorzystana do zasilania samochodu. Jest wyrażana w kilowatogodzinach (kWh).

kWh

Kilowatogodzina. Jednostka energii odpowiadająca mocy 1 kW zużywanej w ciągu jednej godziny.

kW

Kilowat. Jednostka służąca do wyrażania mocy silnika pojazdu, zarówno elektrycznego, jak i spalinowego. Kilowat służy również jako miara mocy ładowania prądem stałym (DC) lub zmiennym (AC).

ładowanie AC

Ładowanie prądem zmiennym ze źródeł o małej lub średniej mocy (maks. 22 kW). Tryb ładowania najczęściej spotykany w domach i w większości terminali publicznych.

ładowanie DC

Szybkie ładowanie prądem stałym (ze źródeł o mocy min. 50 kW). Wymaga podłączenia do specjalnego terminala szybkiego ładowania, dostępnego wyłącznie w ramach publicznych sieci ładowania.

My Renault

Aplikacja Renault połączona z samochodem, do pobrania z Google Play lub App Store za pomocą telefonu. Umożliwia lokalizowanie pobliskich terminali ładowania, geolokalizację samochodu, programowanie ładowania akumulatora oraz zaplanowanie trasy z wyprzedzeniem, a także sprawdzenie pozostałego zasięgu i wstępne schłodzenie lub ogrzanie kabiny.

pompa ciepła

Urządzenie służące do ogrzewania przedziału pasażerskiego w samochodzie elektrycznym. Pompa ciepła znacznie ogranicza zużycie energii i zwiększa zasięg samochodu przy temperaturach zewnętrznych poniżej 15°C. Mobilize – usługi, które ułatwiają Ci życie.

kWh/100 km

Jednostka miary średniego zużycia energii przez samochód elektryczny lub plug-in hybrid na 100 przejechanych kilometrów. Odpowiednik „litrów na 100 km” używanych w odniesieniu do samochodów z silnikiem spalinowym.

WLTP

Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure. Protokół określający dokładne warunki, w których przeprowadzane są testy samochodów, niezależnie od ich marki. Dzięki niemu możliwe jest udostępnianie i porównywanie informacji istotnych z punktu widzenia konsumentów i prawodawstwa, takich jak zużycie paliwa lub energii elektrycznej, zasięg samochodów elektrycznych lub plug-in hybrid czy emisja zanieczyszczeń w warunkach zbliżonych do tych, w jakich samochód jest użytkowany na co dzień.



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu jej publikacji. Dokument został przygotowany w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakąkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – 31.05.2025.



skonfiguruj i zamów →