

RENAULT SCENIC E-TECH

w 100% elektryczny



zmieniliśmy wszystko oprócz nazwy

Renault Scenic E-Tech 100% electric to pierwszy rodzinny samochód elektryczny wyprodukowany we Francji.

Nowa generacja modelu dysponująca zasięgiem do 625 km⁽¹⁾ ma całkowicie nową osobowość dzięki innowacyjnym technologiom i panoramicznemu szklanemu dachowi solarbay^{®(2)} o zmiennej przezroczystości. Jest też przyjazna dla środowiska, zawiera co najmniej 18% materiałów pochodzących z recyklingu lub z odzysku odpadów przemysłowych⁽³⁾ i nadaje się w 90% do ponownego recyklingu⁽⁴⁾.



To połączenie zaawansowanych technologii z ekoodpowiedzialnością na rzecz jeszcze większej przyjemności jazdy.

silnik E-Tech electric o mocy 220 KM⁽⁵⁾

do 625 km zasięgu⁽¹⁾ w cyklu WLTP

panoramiczny szklany dach solarbay^{®(2)} o zmiennej przezroczystości

system openR link z wbudowanymi usługami Google⁽⁶⁾

pojemność bagażnika do 1670 litrów⁽⁷⁾

30 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia

⁽¹⁾ w przypadku cyklu WLTP rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe) i wynosi do 370 km na autostradzie / źródło wewnętrzne Renault 2023. ⁽²⁾ w opcji, zależnie od wersji. ⁽³⁾ włączając materiały przetwarzane zgodnie z normą ISO 14021 oraz materiały pozyskiwane w ramach procedur zapobiegania powstawaniu odpadów przemysłowych: ścinki i odpady produkcyjne lub produkty uboczne ponownie zwracane do procesu produkcyjnego w tym samym zakładzie przemysłowym. ⁽⁴⁾ wskaźnik recyklingu powyżej 89,72% masy pojazdu zgodnie z europejską dyrektywą 2005/64/WE dotyczącą homologacji typu pojazdów mechanicznych pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku. ⁽⁵⁾ dostępny również z silnikiem E-Tech electric o mocy 170 KM. ⁽⁶⁾ Google, Android Auto™, Google Maps, Waze i inne marki są znakami towarowymi firmy Google LLC. ⁽⁷⁾ po złożeniu tylnej kanapy.

interaktywne menu

01. design

02. komfort w kabinie

03. zasięg i ładowanie

04. multimedia

05. bezpieczeństwo

06. personalizacja

plik PDF do pobrania



cennik



akcesoria

stworzyliśmy na nowo samochód zapewniający pełnię życia

Precyzyjnie wyprofilowane dwukolorowe nadwozie przykuwa uwagę kombinacją krągłości i ostrych krawędzi. Dbłość o szczegóły, chowane klamki drzwi oraz wykorzystanie przetworzonych materiałów naturalnych i pochodzących z recyklingu czynią z niego unikalnego SUV-a.



co najmniej 40 kg tworzyw sztucznych w całym pojeździe pochodzi z recyklingu⁽¹⁾

Przód auta zwraca uwagę nowym grillem i sygnaturą świetlną full LED ze światłami do jazdy dziennej w kształcie połówek diamentów.



Wyczelowane tylne światła, przetłoczenia nadwozia i napis „Scenic” dodatkowo podkreślają unikalny styl modelu.



W wersji iconic wygląd nadwozia dopełniają futurystyczne aerodynamiczne felgi aluminiowe 20" oracle. We wnętrzu komfortowo wyprofilowane siedzenia otulają pasażerów, a jasnoszara tapicerka rozjaśnia wnętrze i nadaje mu charakter domowego salonu.



⁽¹⁾ 17% całkowitej masy pojazdu stanowią tworzywa termoplastyczne i pianki poliuretanowe (239 kg).

całkowicie zmienione wnętrze

OpenR, składający się z dwóch 12-calowych ekranów o łącznej powierzchni 774 cm², oferuje kierowcy zaawansowany technologicznie interfejs o wysokiej rozdzielczości. Wszystkie elementy sterujące są zgrupowane wokół kierownicy, czym przyczyniają się do poprawy ergonomii miejsca kierowcy.



Deska rozdzielcza może zawierać do 80%⁽¹⁾ materiałów pochodzących z recyklingu, a tkaninowa tapicerka wersji techno wykonana jest w 100% z materiałów pochodzących z recyklingu.



tapicerka wersji iconic zawiera do 87% materiałów pochodzących z recyklingu, z czego 37% pochodzi z odzysku pasów bezpieczeństwa i 50% z odzysku plastikowych butelek

⁽¹⁾ zależnie od wersji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

komfort dla całej rodziny

Kabina oświetlona przez panoramiczny szklany dach solarbay®⁽¹⁾ o powierzchni 1,65 m² i zmiennej przezroczystości wyposażona jest w ergonomiczne, podgrzewane fotele⁽²⁾. Dzięki płaskiej podłodze i 27,8 cm wolnej przestrzeni na wysokości kolan każdy pasażer podróżujący na tylnych siedzeniach ma optymalną ilość miejsca dla siebie.



Dachem solarbay® można sterować głosowo za pośrednictwem Asystenta Google⁽³⁾ lub za pomocą przycisku umieszczonego przy lampce sufitowej. Dzięki czterem możliwym konfiguracjom przezroczystości pozwala on utrzymywać jasność i optymalny komfort cieplny w kabinie zarówno latem, jak i zimą. Pozwala również utrzymywać zasięg akumulatora na niezmiennym poziomie dzięki zmniejszeniu zużycia prądu na potrzeby klimatyzacji i ogrzewania.

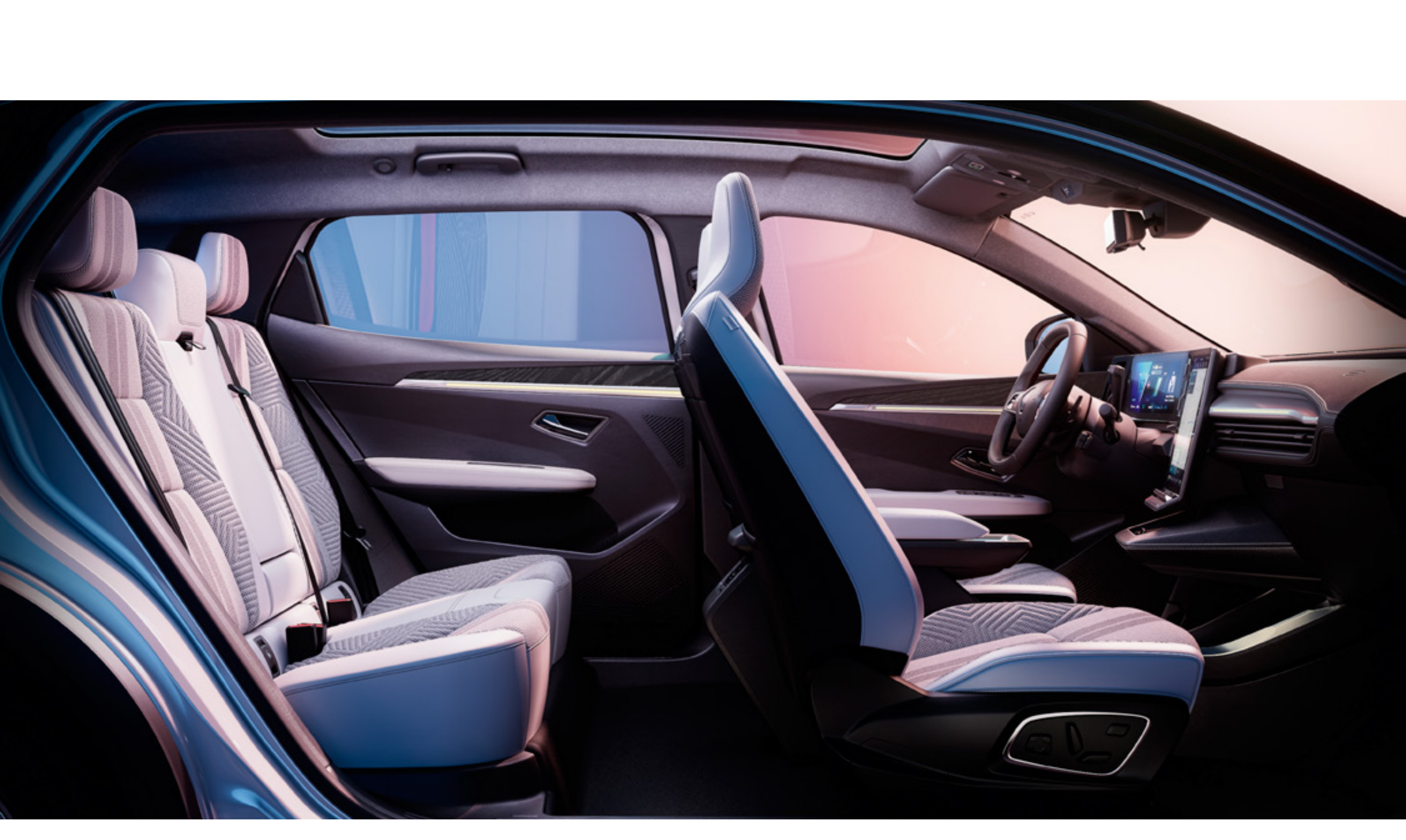


panoramiczny szklany dach solarbay® o zmiennej przezroczystości, opracowany we współpracy z firmą Saint-Gobain, jest wykonany w niemal 50% ze szklanych przetworzonych odpadów⁽⁴⁾ z produkcji szyb samochodowych

Składany tylny podłokietnik ingenius® o pojemności 3,6 litra posiada dwa porty USB-C. Możliwych jest kilka konfiguracji pozwalających umieścić w nim tablety lub smartfony.



W kabinie znajdują się schowki o łącznej pojemności 38 litrów, usytuowane na środkowej konsoli, w oparciach siedzeń i w płatach drzwi.



Pojemność bagażnika można dostosować do potrzeb użytkownika: wynosi ona od 545 do 1670 litrów (po złożeniu tylnych siedzeń).



⁽¹⁾ w opcji, zależnie od wersji. ⁽²⁾ w zależności od wersji. ⁽³⁾ usługi mobilne My Renault, Mapy Google i Asystent Google są dostępne bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania samochodu klientowi. Google, Google Maps, Google Aktualności, Waze i pozostałe marki są zastrzeżonymi znakami towarowymi Google LLC. ⁽⁴⁾ pochodzące z różnych etapów produkcji szyb samochodowych w zakładach Saint-Gobain Sekurit.

[skonfiguruj i zamów →](#)

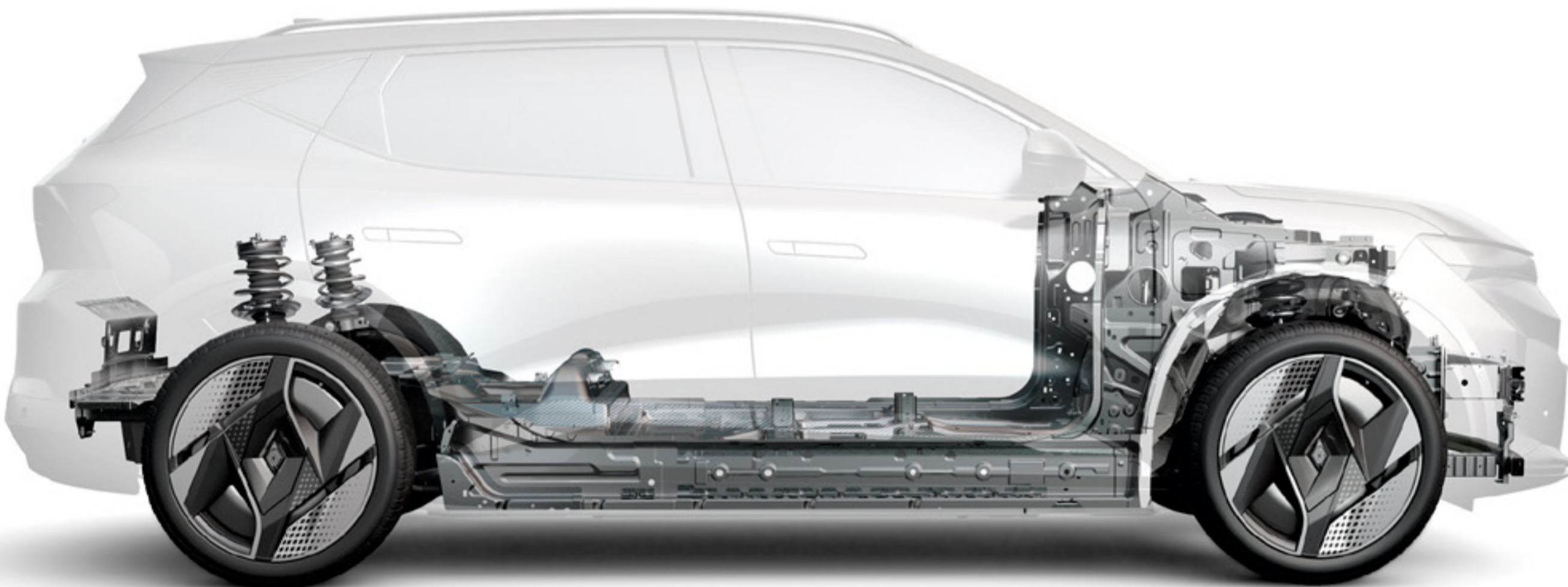
03. zasięg i ładowanie

do 625 km zasięgu⁽¹⁾

Renault Scenic E-Tech 100% electric, owoc intensywnych prac badawczo-rozwojowych, przekracza kolejne granice w zakresie osiągnięć i efektywności energetycznej dzięki optymalizacji rozkładu masy, zaawansowanemu zarządzaniu energią i aerodynamicznemu designowi.



Nowoczesna platforma CMF-EV mieści akumulator o pojemności 87 kWh i efektywnie energetycznie silnik elektryczny o mocy 218 KM, które zapewniają zasięg do 625 km⁽¹⁾ w cyklu WLTP.



aerodynamiczne kształty

Nadwozie Renault Scenic E-Tech 100% electric zostało zaprojektowane tak, aby maksymalnie zwiększyć jego zasięg: niska, kompaktowa bryła, grill ze zoptymalizowanym wlotem powietrza, aerodynamicznie wyprofilowane tylne nadkola, klamki w płaszczyźnie drzwi i nowoczesne, opływowe, pełne aluminiowe obręcze kół.

pompa ciepła i system sterowania temperaturą

Renault Scenic E-Tech 100% electric jest wyposażony w pokładową pompę ciepła współpracującą z systemem regulacji temperatury akumulatora trakcyjnego i silnika. System automatycznie reguluje temperaturę akumulatora i silnika i zapewnia optymalny komfort cieplny w kabinie niezależnie od warunków pogodowych panujących na zewnątrz.

zoptymalizowana masa

Dzięki zastosowaniu aluminium pochodzącego z recyklingu i pomimo zastosowania dużego akumulatora trakcyjnego samochód jest jednym z najlżejszych w swojej klasie i waży 1852 kg⁽²⁾. Jego zasięg w porównaniu z innymi pojazdami o podobnej masie jest większy.

hamowanie z odzyskiwaniem energii

W zależności od specyfiki pokonywanej drogi kierowca może wybrać jeden z czterech poziomów rekuperacji energii za pomocą dwóch łopatek umieszczonych za kierownicą. Dzięki temu każde hamowanie przyczynia się do odzyskiwania energii i zwiększa całkowity zasięg samochodu.

zasięg⁽¹⁾

z akumulatorem trakcyjnym 87 kWh:

- do 625 km zasięgu

z akumulatorem trakcyjnym 60 kWh:

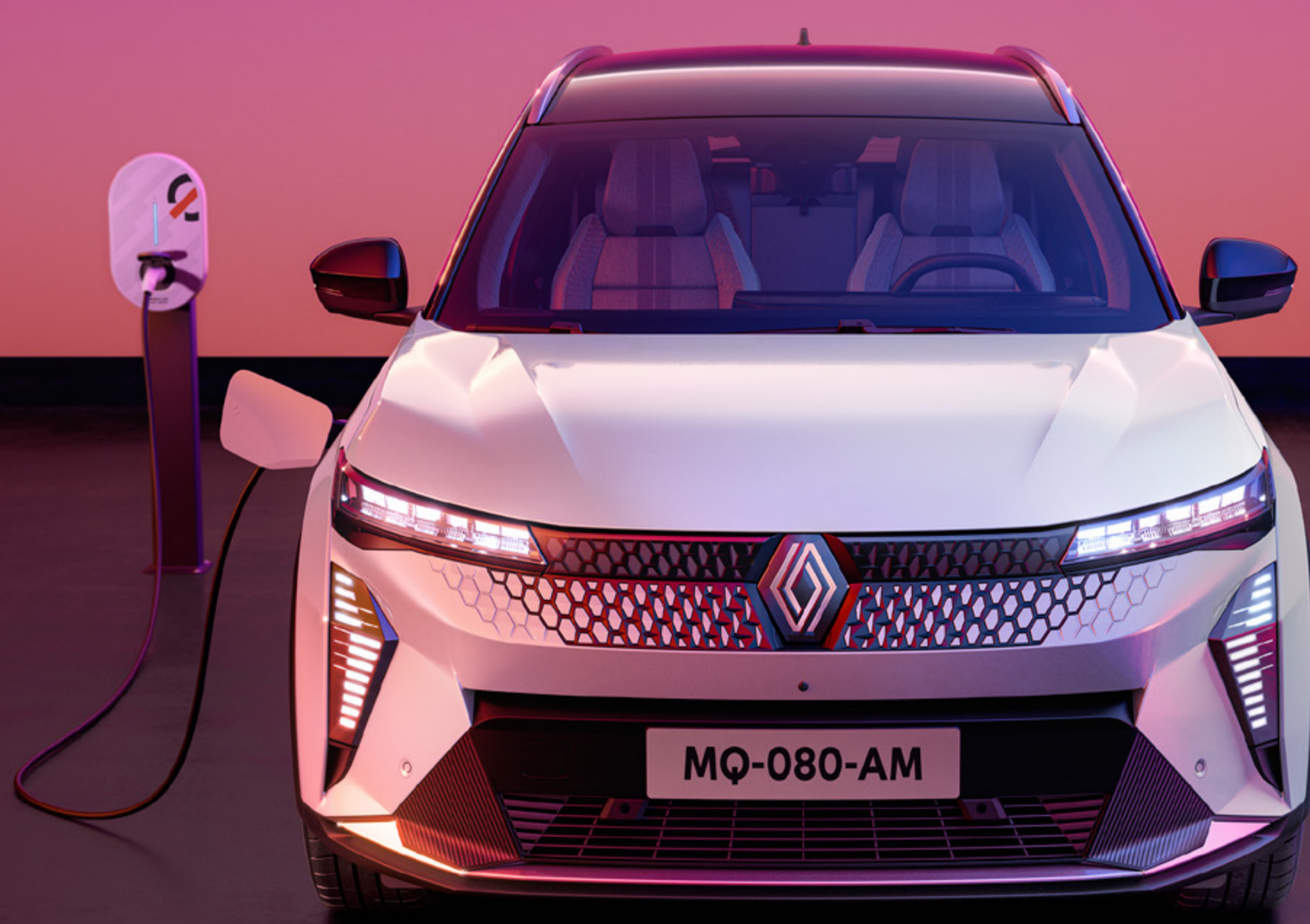
- do 430 km zasięgu

⁽¹⁾ w przypadku cyklu WLTP rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe) i wynosi do 370 km na autostradzie / źródło wewnętrzne Renault 2023. ⁽²⁾ masa wersji techno 87 kWh.

03. zasięg i ładowanie

bezproblemowe ładowanie

W domu, w pracy czy w podróży – Renault Scenic E-Tech 100% electric zapewnia wyjątkową na rynku aut elektrycznych wszechstronność ładowania.



Ładowanie w domu, w pracy i w innych sytuacjach

Ładowanie z terminali AC o mocy maksimum 22 kW

Renault Scenic E-Tech 100% electric można bez problemu naładować w domu z gniazdka domowego 230 V, wallboxa lub wzmocnionego gniazdka 3,7 kW. Poza domem można skorzystać z publicznej sieci terminali ładowania AC o mocy 22 kW⁽³⁾, pozwalających odzyskać 50% zasięgu w nieco ponad 2 godziny.

aplikacja My Renault

Możesz w każdej chwili sprawdzić aktualny zasięg samochodu, zdalnie aktywować ładowanie lub zaprogramować je w godzinach tańszej energii elektrycznej.

wallbox w zasięgu ręki

Zamów swojego wallboxa wraz z montażem. Zamów wallboxa w sieci Renault. Dzięki naszym umowom partnerskim możesz teraz zamówić swojego wallboxa w salonie Renault oraz załatwić wszelkie formalności dotyczące jego instalacji.

Ładowanie na autostradzie

szybkie ładowanie z terminali DC

W przypadku wyjazdu w dłuższe trasy możesz odzyskać w ciągu zaledwie 30 minut⁽⁴⁾ zasięg pozwalający nawet na 2 h jazdy, gdy skorzystasz z terminali szybkiego ładowania o mocy do 150 kW.

aplikacja My Renault

Umożliwia lokalizację terminali ładowania usytuowanych najbliższym punktu docelowego trasy.

wbudowana nawigacja Google Maps

Planuje trasę w taki sposób, abyś zawsze wiedział, kiedy i gdzie optymalnie doładujesz brakujący do celu zasięg. Korzystanie z niej dodatkowo pomaga Renault Scenic zarządzać temperaturą baterii, żebyś zawsze ładował akumulator z optymalną prędkością.

⁽³⁾ w przypadku prądu trójfazowego możliwość ładowania samochodu w miejscu zamieszkania z mocą do 22 kW.

⁽⁴⁾ dla średniej prędkości około 110 km/h, zasięg w cyklu WLTP 335 km.

[skonfiguruj i zamów →](#)

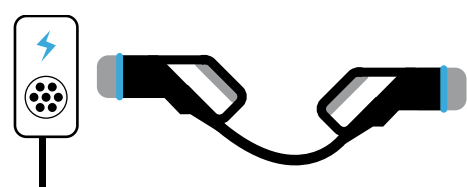
Renault Scenic E-Tech electric jest dostarczane z kablem do ładowania trybu 3, umożliwiającym doładowywanie samochodu z terminala domowego i terminali publicznych.

domowy

domowy terminal ładowania

7,4 kW AC

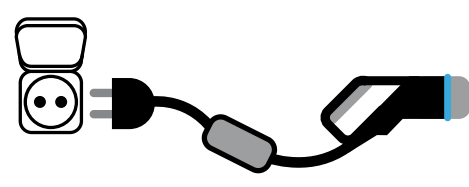
kabel do ładowania trybu 3 (na wyposażeniu samochodu)



wzmocnione gniazdo domowe

3,7 kW AC

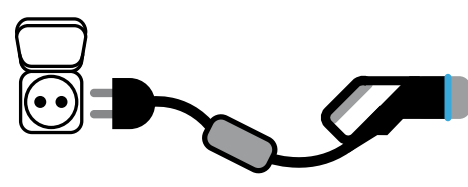
standardowy kabel trybu 2 lub kabel „flexi-charger” dostępny w opcji



standardowe gniazdo domowe

2,3 kW AC

kabel trybu 2, przewód „flexi-charger” dostępny w opcji

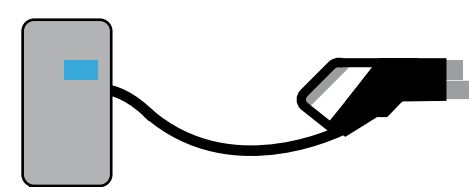


publiczny

publiczny terminal szybkiego ładowania

DC

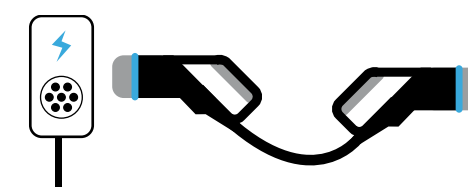
kabel stanowiący integralną część terminala



publiczny terminal ładowania

22 kW AC

kabel ładowania trybu 3 (na wyposażeniu samochodu)



ładowanie akumulatora 87 kWh

0 do 50% → 6 h 17

0 do 50% → 13 h 45

0 do 50% → 23 h 10

0 do 50% → 27 min

0 do 50% → 2 h 13

15 do 80% → 8 h 27

15 do 80% → 17 h 51

15 do 80% → 30 h 06

15 do 80% → 37 min

15 do 80% → 3 h

0 do 100% → 12 h 54

0 do 100% → 27 h 29

0 do 100% → 46 h 19

0 do 100% → 1 h 19

0 do 100% → 4 h 48

ładowanie akumulatora 60 kWh

0 do 50% → 4 h 29

0 do 50% → 8 h 56

0 do 50% → 15 h 14

0 do 50% → 23 min

0 do 50% → 1 h 33

15 do 80% → 6 h 01

15 do 80% → 11 h 36

15 do 80% → 19 h 48

15 do 80% → 32 min

15 do 80% → 1 h 50

0 do 100% → 9 h 11

0 do 100% → 17 h 51

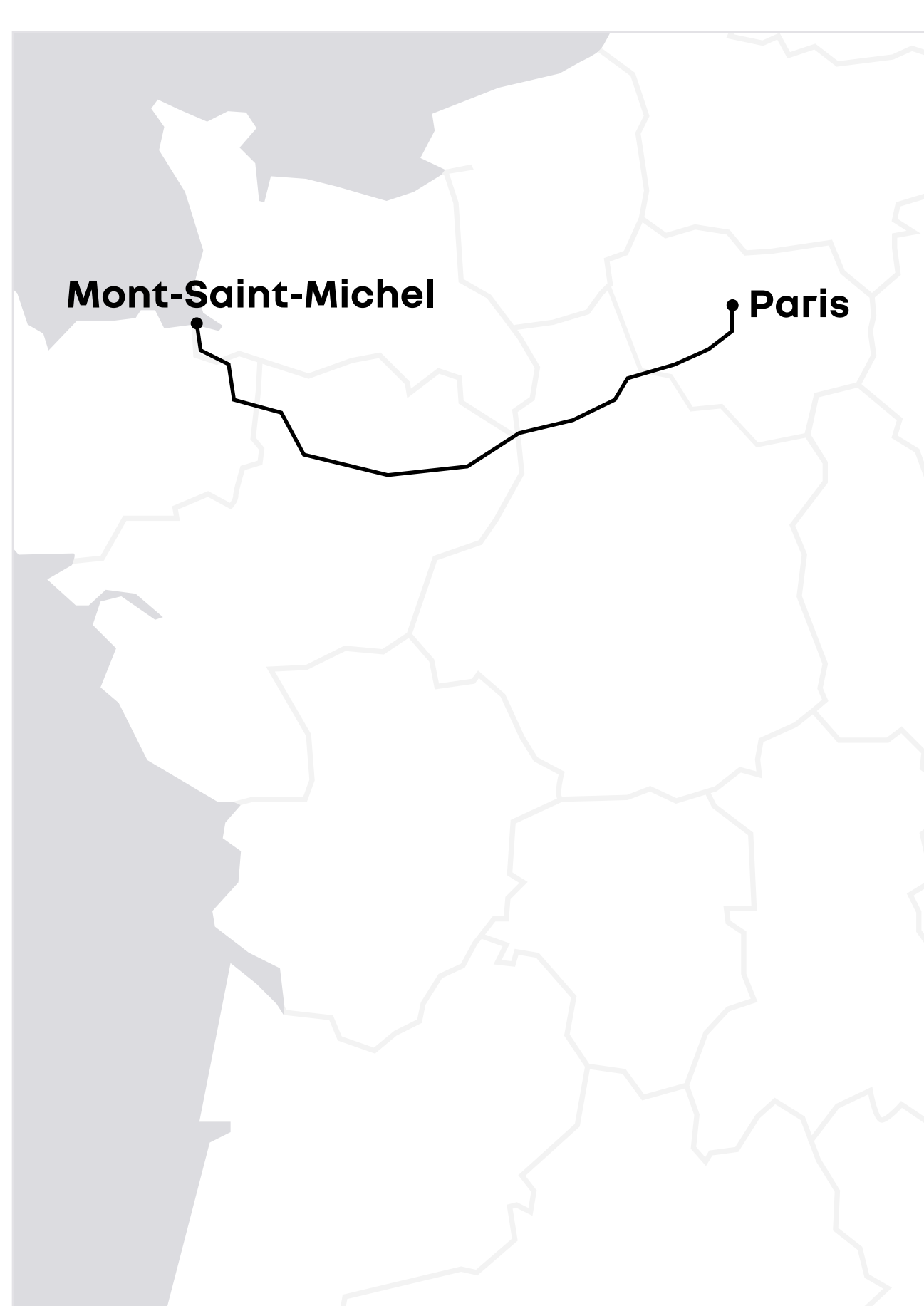
0 do 100% → 30 h 28

0 do 100% → 1 h 07

0 do 100% → 3 h 10

podróżuj bezstresowo

Ze spokojem ducha ruszaj wraz z rodziną w dalekie trasy. Nie musicie zmieniać swoich przyzwyczajeń – Renault Scenic idealnie dopasuje się do charakteru każdej podróży. Planer podróży dla samochodów elektrycznych, dostępny za pośrednictwem Google Maps, umożliwia wytyczanie zoptymalizowanych tras przejazdu⁽¹⁾ wraz z wizualizacją ich przebiegu oraz niezbędnymi postojami i czasami ładowania z uwzględnieniem temperatur panujących w okresie letnim i zimowym.



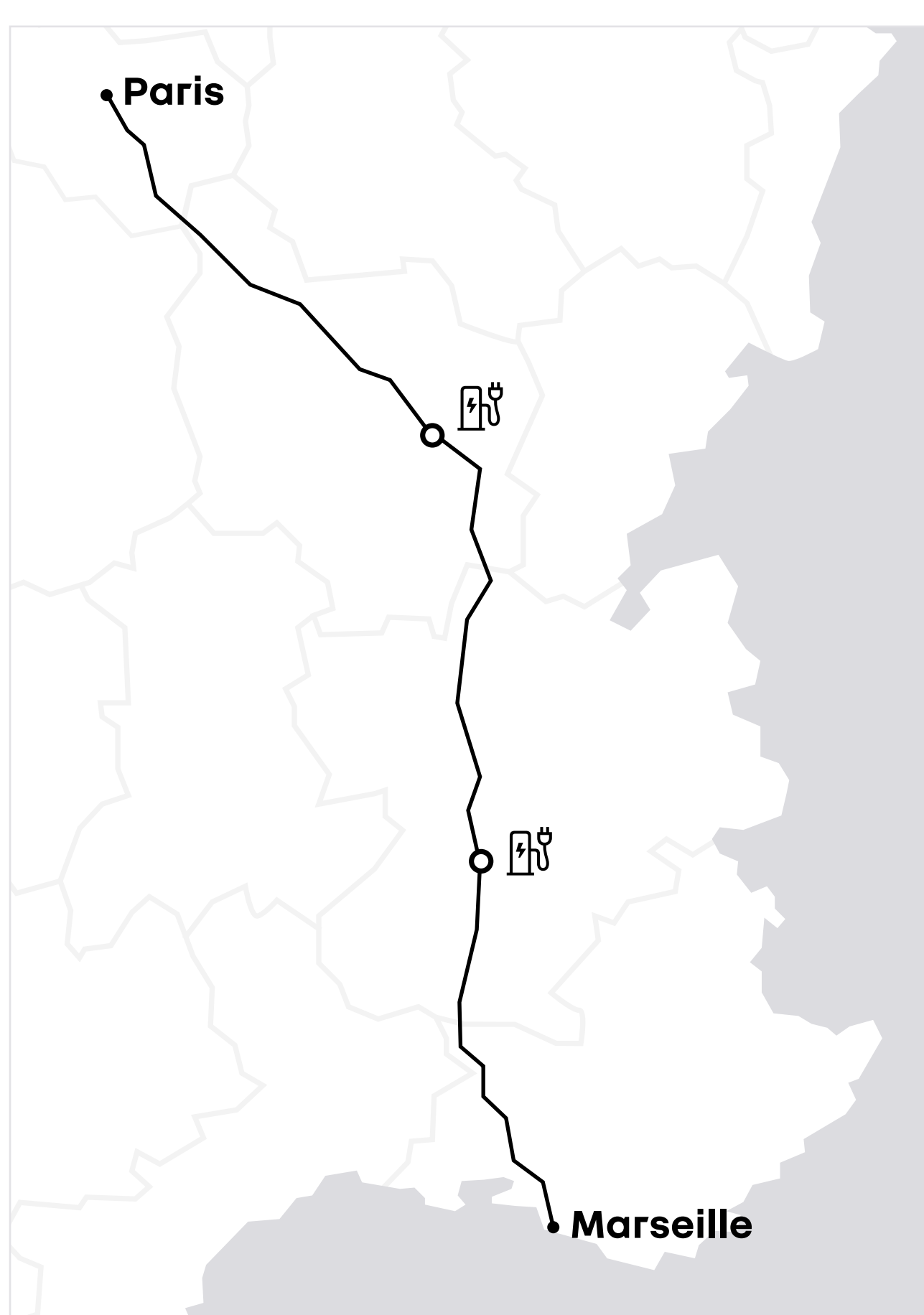
odległość 360 km całkowity czas 3 h 30 szybkie ładowanie 0 postojów na doładowanie⁽²⁾



odległość 586 km całkowity czas 6 h 30 szybkie ładowanie 1 postój 45-minutowy



odległość 469 km całkowity czas 4 h 50 szybkie ładowanie 1 postój 20-minutowy



odległość 777 km całkowity czas 8 h 50 szybkie ładowanie 2 postoje: 25-minutowy i 40-minutowy

⁽¹⁾ typowe trasy przejazdu obliczane na podstawie rzeczywistego zasięgu pojazdu z uwzględnieniem warunków jazdy: rodzaj drogi, warunki pogodowe (25°C latem i 5°C zimą) oraz w pełni naładowany akumulator w momencie ruszania w drogę. Całkowity czas podróży jest wyliczony z uwzględnieniem czasów ładowania z szybkich terminali DC. ⁽²⁾ zalecane jest zrobienie przerwy po 2 godzinach jazdy.

skonfiguruj i zamów →

menu ↑

pełna kontrola cyklu życia akumulatorów trakcyjnych

Grupa Renault jest największym producentem samochodów, który zarządza całym cyklem życia akumulatorów. Dzięki swojemu bogatemu doświadczeniu jest w stanie wydłużyć ich żywotność i poszerzyć możliwości ich wykorzystania.

Poszczególne etapy życia akumulatora trakcyjnego Renault Scenic E-Tech 100% electric są objęte projektem Renault Refactory w zakładach we Flins i Sewilli, pierwszych zakładach działających zgodnie z zasadami gospodarki zamkniętej.



Po zakończeniu cyklu życia w samochodzie akumulator trakcyjny⁽¹⁾ może otrzymać drugie życie przed oddaniem do recyklingu.

100%

pierwszy etap życia akumulatora



Podczas pierwszego etapu życia akumulator trakcyjny Renault Scenic E-Tech 100% electric zasila elektryczny zespół napędowy samochodu. Parametry akumulatora zostały tak dobrane, aby mógł służyć przez cały okres eksploatacji samochodu. Użytkownik może w dowolnym momencie eksploatacji pojazdu skontaktować się z siecią autoryzowanych dealerów Renault, aby sprawdzić stan baterii.

< 70%

drugi etap życia akumulatora



Pod koniec okresu eksploatacji samochodu akumulator trakcyjny zachowuje wciąż od 60% do 70% pojemności znamionowej. Może wówczas zostać poddany regeneracji lub wykorzystany jako magazyn energii produkowanej na przykład przez farmy wiatrowe lub fotowoltaiczne. Ten drugi etap życia akumulatora może potrwać od 6 do 10 lat.

< 10%

recykling



Po wycofaniu z eksploatacji rozpoczyna się faza recyklingu akumulatora polegająca na jego demontażu i odzysku wchodzących w jego skład komponentów: elementy z tworzywa, metale i przewody są wysyłane oddzielnie do wyspecjalizowanych zakładów, a moduły trafiają do zakładów recyklingu akumulatorów litowo-jonowych.

⁽¹⁾ akumulator trakcyjny Renault Scenic E-Tech 100% electric i wszystkie akumulatory wykorzystywane do zasilania samochodów elektrycznych.

[skonfiguruj i zamów →](#)

system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google^{(1), (2)}

Interfejs nowej generacji OpenR o powierzchni 774 cm² zapewnia dostęp do usług mobilnych systemu multimedialnego openR link z wbudowanymi usługami Google^{(1), (2)}. W sklepie Google Play⁽³⁾ jest dostępnych ponad 50 aplikacji⁽¹⁾, w tym 11 opracowanych przez partnerów i dedykowanych Renault.



Uprość podróż samochodem elektrycznym dzięki Google Maps⁽²⁾ i korzystaj z planera podróży aktualizowanego w czasie rzeczywistym.



planer podróży dla samochodów elektrycznych

Podczas jazdy system sugeruje najkorzystniejsze trasy w zależności od dostępnych stacji ładowania i zasięgu na pozostałej energii w akumulatorze. Gdy na wytyczonej drodze pojawi się przeszkoda, trasa jest automatycznie korygowana wraz ze wskazaniem innych stacji ładowania pozostających w zasięgu samochodu.

stacje ładowania

Planowanie/optimalizacja tras z wyszukiwaniem dostępnych terminali ładowania w czasie rzeczywistym.

złącza do ładowania

Informowanie o dostępności i mocy gniazd do ładowania dostępnych na wytyczonej trasie.

optymalizacja ładowania akumulatora

Funkcja przygotowania baterii trakcyjnej do ładowania poprzez zarządzanie jej temperaturą w celu skrócenia czasu ładowania.

Korzystaj z funkcji poleceń głosowych: „Hej, Google, pokaż najbliższe terminale ładowania!”.

Zaplanuj podróż, ustaw temperaturę, zmień tryb jazdy – asystent głosowy⁽²⁾ jest do Twojej dyspozycji.



Waze, SongPop for Renault, Amazon Music i ponad 50 aplikacji⁽¹⁾ o unikalnej treści dostępnych za pośrednictwem Google Play⁽³⁾.



Waze jest społecznościową aplikacją nawigacyjną z dostępem do informacji drogowych w czasie rzeczywistym. Podróżowanie z Waze zapewnia większy spokój ducha.



Nadaj rytm Twoim podróżom samochodem dzięki grze muzycznej SongPop for Renault. Graj wspólnie z rodziną lub z przyjaciółmi i odkrywaj na nowo największe muzyczne szlagiery!



Ruszaj w drogę i słuchaj playlist oraz audycji w Amazon Music dostępnych w ramach subskrypcji na Amazon Prime.



Słuchaj na żywo na pokładzie samochodu wszystkich relacji z wydarzeń sportowych.



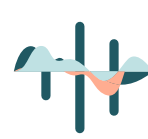
Vivaldi browser jest skuteczną i szybką przeglądarką internetową, która szanuje Twoją prywatność.



Miej bezpośredni dostęp w każdej chwili do wszystkich Twoich ulubionych stacji radiowych, dzięki Radioplayer.



Kabriol – pierwszy audioprzewodnik turystyczny z geolokalizacją dla dzieci. Setki historii i informacji geograficznych, które pozwolą wypełnić dzieciom czas w podróży.



Odkrywaj historie miejsc na trasie przejazdu dzięki geolokalizowanym komentarzom w aplikacji Karacal. Uczyń z każdej podróży niepowtarzalną przygodę.



Gotów do gry? Quizy, zagadki i wyzwania czekają na Ciebie! Dzięki Renault i aplikacji edukacyjnej Les Incollables® podróżowanie staje się rozrywką dla całej rodziny.



Dzięki EasyPark możesz planować i rezerwować miejsca postojowe spośród milionów takich miejsc w całej Europie. Wprowadź adres docelowy lub nawiguj za pomocą mapy.



Sybel to wyjątkowa platforma do wyszukiwania ulubionych podcastów, poznawania fabularnych audiobooków, filmów fabularnych i dokumentalnych.

⁽¹⁾ w zależności od kraju. ⁽²⁾ usługi mobilne My Renault, Mapy Google i Asystent Google są dostępne bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania samochodu klientowi. ⁽³⁾ korzystanie z aplikacji pobranych łącznie telefonu z Twoim Renault i udostępnienie przesyłu z internetu w ramach swojego abonamentu telefonicznego. Google, Google Maps, Google Aktualności, Waze i pozostałe marki są zastrzeżonymi znakami towarowymi Google LLC.

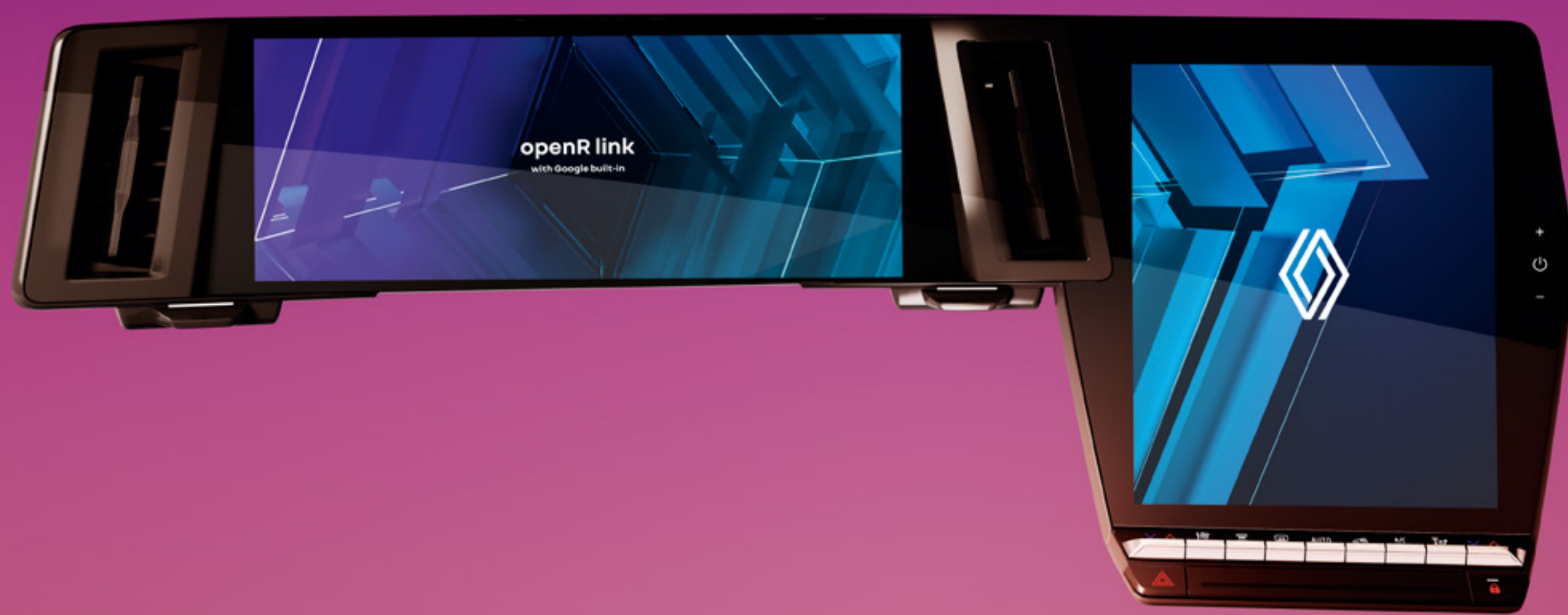
sygnatury dźwiękowe

Doskonale wyciszona kabina dzięki technologii opracowanej przez Renault gwarantuje efekt ochronnego kokonu i pozwala w pełni cieszyć się brzmieniem Hi-Fi systemu audio Harman Kardon®. Dostępnych jest pięć trybów odsłuchu, pozwalających zoptymalizować odtwarzanie dźwięku w zależności od wybranego źródła.



System ma dziewięć głośników o łącznej mocy 410 W: dwa głośniki wysokotonowe po bokach deski rozdzielczej, cztery głośniki niskotonowe w płatach przednich i tylnych drzwi, dwa głośniki wysokotonowe i jeden subwoofer w bagażniku.

Kierowcę i pasażerów wita na pokładzie sekwencja powitalna autorstwa Jeana-Michela Jarre'a wraz z towarzyszącą jej animacją wizualną na zespole zegarów. Na zewnątrz specjalny dźwięk ostrzega pieszych o zbliżaniu się pojazdu jadącego z prędkością poniżej 30 km/h.



[skonfiguruj i zamów →](#)

analizowanie, informowanie, doradzanie

Funkcja „Safety score” na podstawie analizy danych dotyczących prędkości, toru jazdy i bezpiecznych odległości, przesyłanych podczas jazdy, ocenia umiejętności kierowcy w zakresie bezpiecznej jazdy. Pod koniec każdej podróży wyświetla wynik w skali od 0 do 100 punktów, aby pomóc mu doskonalić styl jazdy.



„Safety coach” pomaga w poprawie stylu jazdy – wykorzystuje wynik sugerowany przez „Safety score” i w czasie rzeczywistym informuje prowadzącego o potencjalnych zagrożeniach na trasie w oparciu o dane z otoczenia pojazdu.

05. bezpieczeństwo

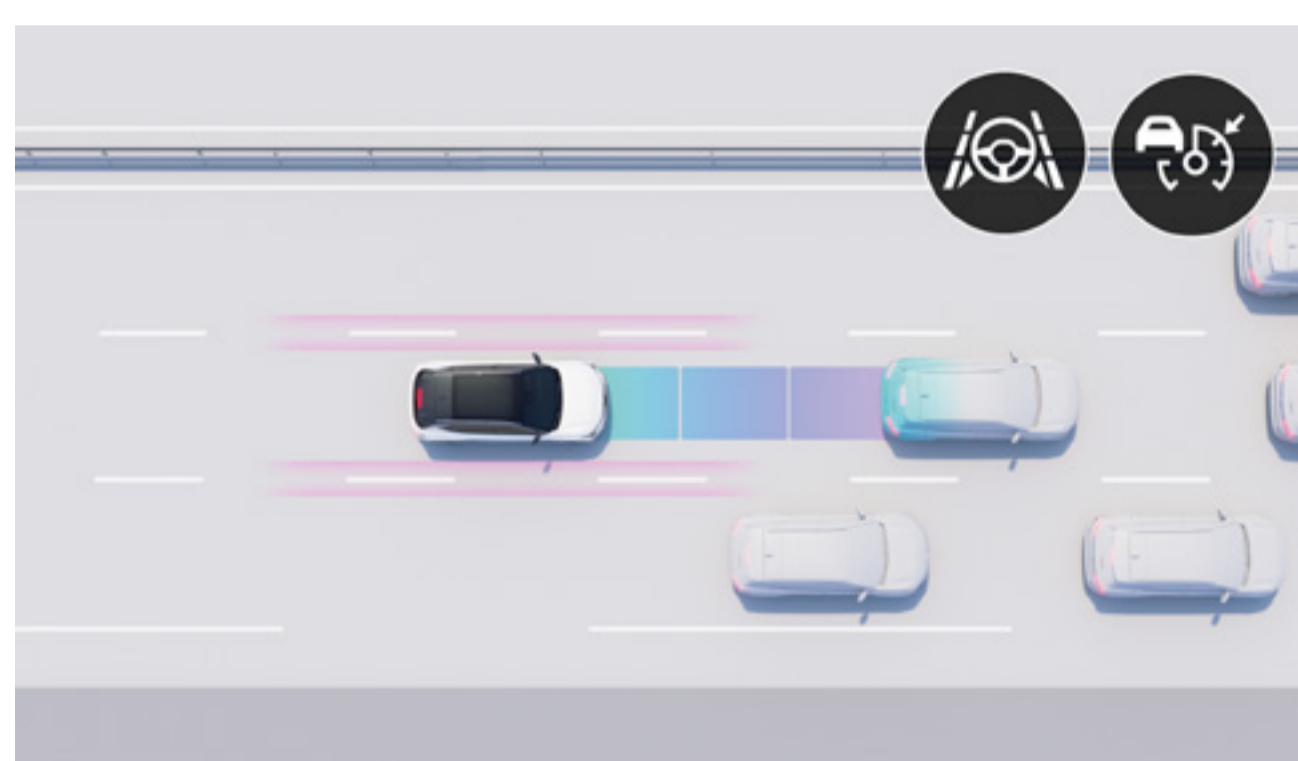


human first
program

safety by Renault

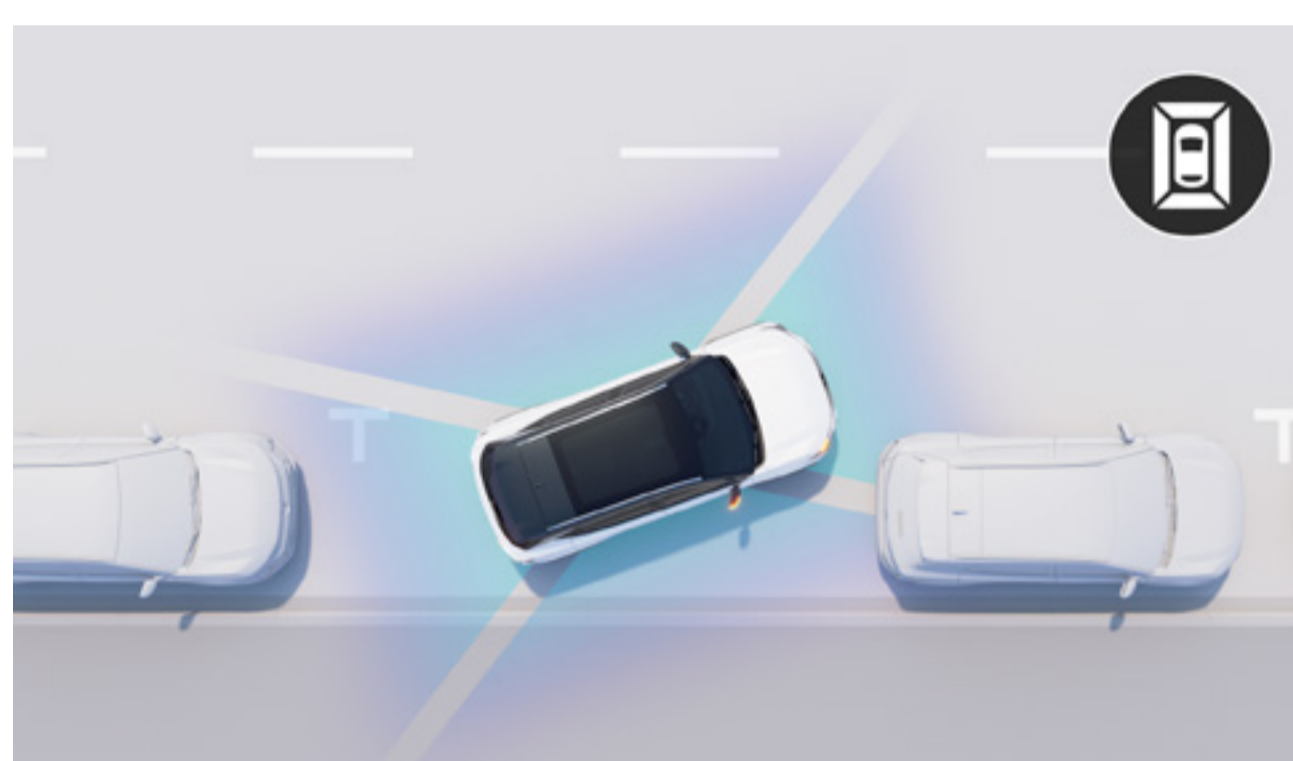
30 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia

W ramach programu „human first” Renault Scenic E-Tech 100% electric został wyposażony w 30 zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia.



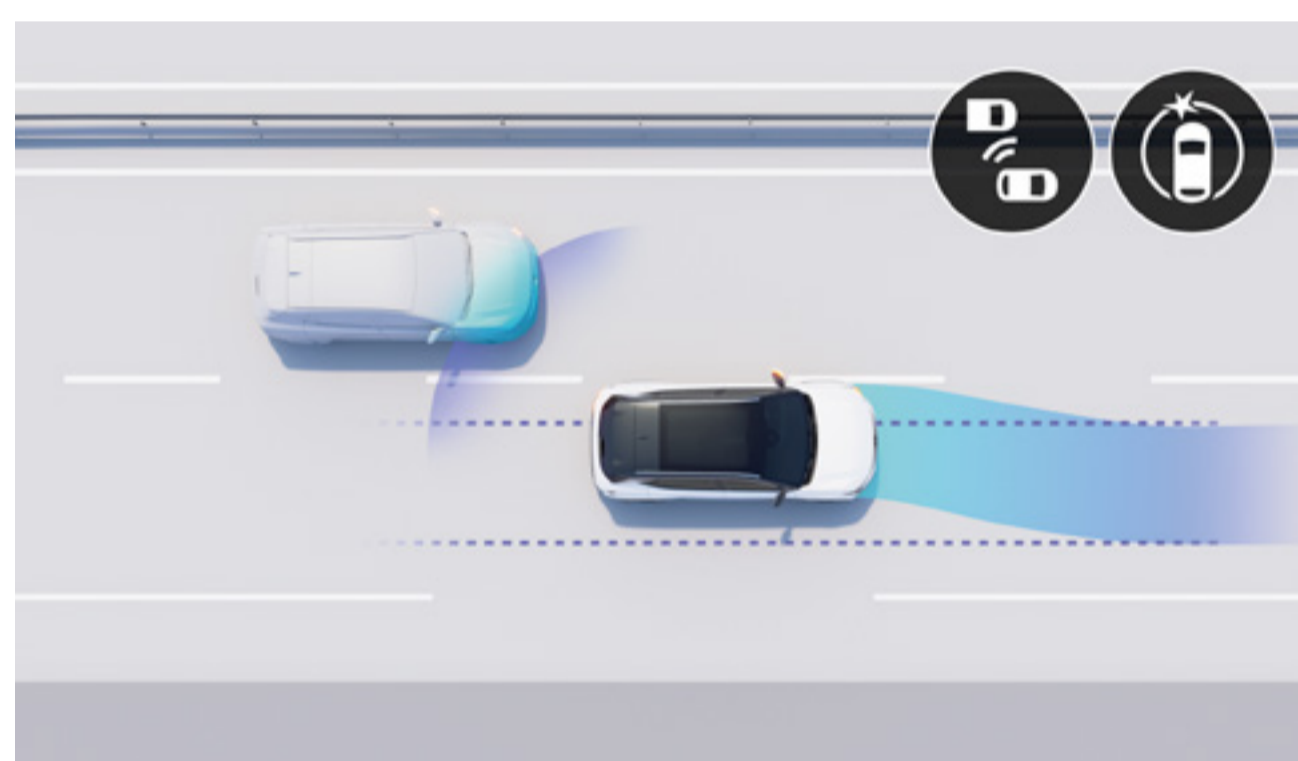
active driver assist

Reguluje prędkość samochodu z uwzględnieniem warunków drogowych, utrzymuje bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego oraz utrzymuje samochód w osi pasa ruchu. Podczas jazdy w korkach samochód samoczynnie zatrzymuje się i ponownie rusza z miejsca.



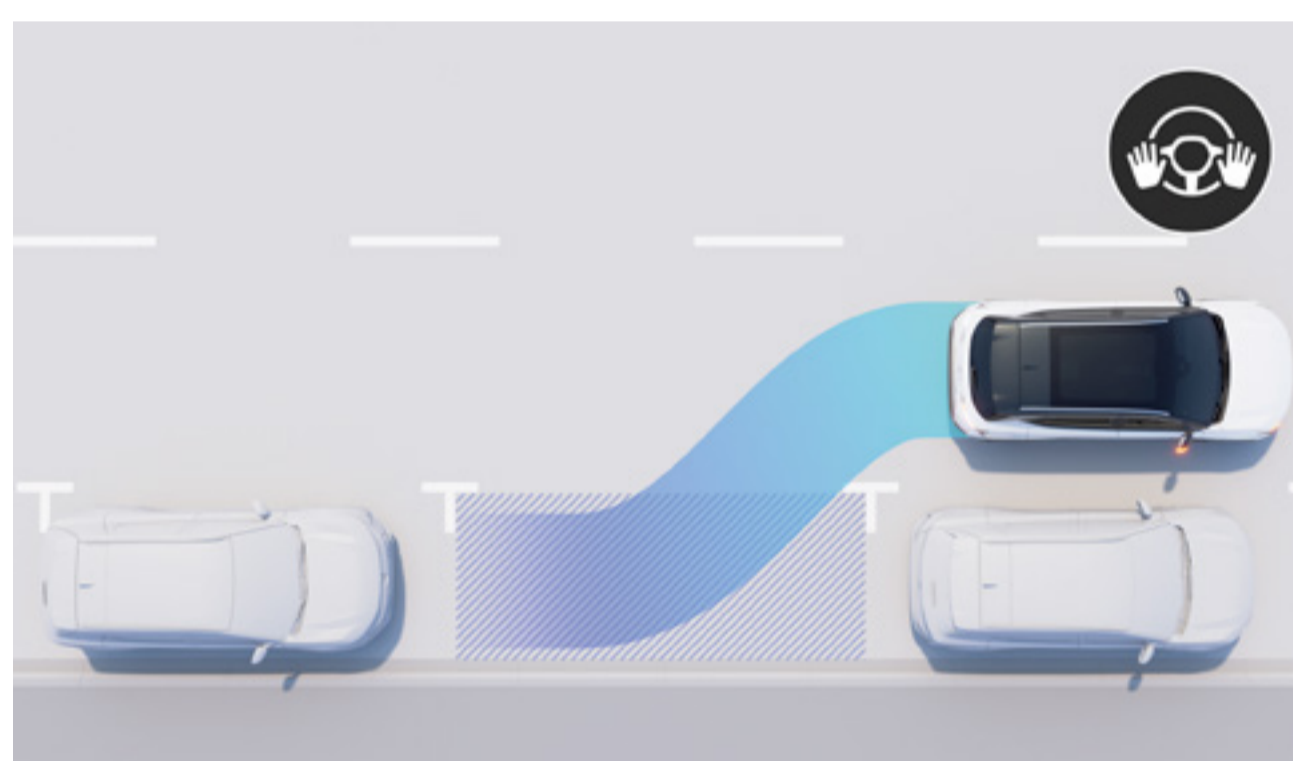
kamera 3D 360°

Dzięki czterem kamerom, które pozwalają odtworzyć widok otoczenia samochodu w polu o kącie 360°, wykonywanie wszelkich manewrów staje się niezwykle proste.



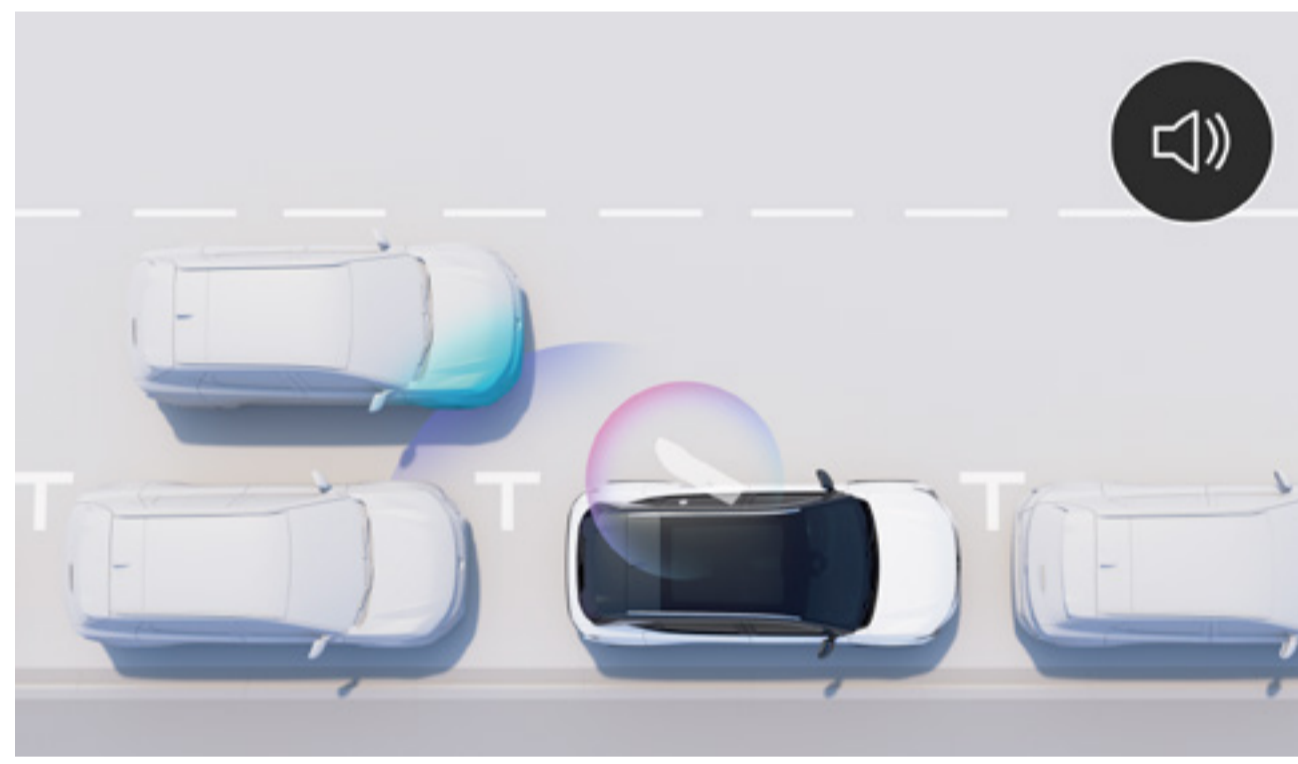
asystent zmiany pasa ruchu

W przypadku próby zmiany pasa ruchu samochód ostrzega kierowcę o potencjalnym ryzyku kolizji z innym pojazdem wykonującym manewr wyprzedzania sąsiednim pasem. W razie wykrycia prawdopodobieństwa kolizji samochód dokonuje natychmiastowej automatycznej korekty toru jazdy.



system full park assist

Umożliwia bezproblemowe zaparkowanie samochodu. Za wyszukiwanie odpowiednich miejsc parkingowych i sterowanie układem kierowniczym odpowiada komputer pokładowy. Zadaniem kierowcy jest jedynie sterowanie pedałem gazu.



funkcja bezpiecznego wysiadania

W przypadku próby otwarcia drzwi ostrzega pasażerów o zbliżaniu się pojazdów nadjeżdżających z tyłu.



cyfrowe lusterko wsteczne

Umieszczona z tyłu dachu kamera jest połączona z systemem przesyłu obrazu strefy za samochodem. Obraz ten jest wyświetlany w wewnętrznym lusterku wstecznym i zapewnia pełną widoczność nawet w przypadku wysokich pasażerów podróżujących na tylnych siedzeniach.

systemy wspomagania prowadzenia

- active driver assist
- wspomaganie ruszania pod górę
- system kontroli bezpiecznej odległości
- automatyczne przełączanie świateł drogowych i mijania
- światła LED Adaptive vision (z wbudowaną funkcją przeciwmgielną)
- ogranicznik prędkości
- regulator prędkości
- aktywny regulator prędkości stop & go
- inteligentny aktywny regulator prędkości stop & go⁽¹⁾

systemy wspomagania parkowania

- czujniki parkowania z tyłu
- czujniki parkowania z przodu
- czujniki parkowania z boku
- kamera cofania
- kamera 3D 360°
- system full park assist
- funkcja indeksacji lusterek wstecznych
- cyfrowe lusterko wsteczne

systemy wspomagania zwiększające bezpieczeństwo

- system kontroli pasa ruchu
- funkcja bezpiecznego wysiadania
- system kontroli martwego pola
- system wspomagania wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego
- system utrzymywania pasa ruchu
- asystent zmiany pasa ruchu
- system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wspomagania skrętu w lewo (AEBS)
- system wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów
- system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych
- funkcja inteligentnej zmiany prędkości⁽¹⁾
- system kontroli zmęczenia kierowcy

⁽¹⁾ nieodpłatny przez 5 lat.

skonfiguruj i zamów →

06. personalizacja

kolory nadwozia



biała perła (p)



szary schiste (Im)



czarny etoile (Im)



niebieski nocturne (Im)



czerwony flamme (Im)

p: perłowy
Im: lakier metalizowany
zdjęcia niewiążące

personalizacja dachu



biała perła z dachem czarny etoile



biała perła z dachem szary schiste

kolor nadwozia / kolor dachu*	czarny etoile	szary schiste
biała perła	■	■ ⁽¹⁾
czerwony flamme	■	■
niebieski nocturne	■	■
czarny etoile	■	■ ⁽¹⁾
szary schiste	■	-

■ dostępny
- niedostępny
* w opcji

[skonfiguruj i zamów →](#)

06. personalizacja

wykończenie wnętrza



techno

- deska rozdzielcza pokryta materiałem z recyklingu, satynowana chromowana listwa
- tapicerka z materiału z recyklingu, szara, łączona z tkaniną w kolorze czarnym



iconic

- deska rozdzielcza pokryta skórą ekologiczną z podwójnymi przeszyciami, pas okładziny pod przednią szybą z drewna Ligneah Nuo
- tapicerka z materiału z recyklingu, jasnoszara ze złotymi przeszyciami



pobierz cennik

06. personalizacja

tapicerki



tapicerka z materiału z recyklingu, szara, łączona z tkaniną w kolorze czarnym



tapicerka z materiału z recyklingu, jasnoszara ze złotymi przeszyciami

obrace kół



felgi aluminiowe 19" streamline⁽¹⁾



felgi aluminiowe 20" oracle⁽²⁾

⁽¹⁾ dostępne w wersji techno.

⁽²⁾ dostępne w wersji iconic.

skonfiguruj i zamów →

06. personalizacja

akcesoria



hak holowniczy z końcówką demontowalną bez użycia narzędzi i odchylany bagażnik rowerowy

Umożliwia przewóz nawet trzech rowerów na haku holowniczym z gniazdem 13-PIN. Jest składany i odchylany w celu zapewnienia łatwego dostępu do bagażnika. Pozwala zachować estetyczny wygląd samochodu dzięki możliwości szybkiego zdjęcia końcówki haka bez użycia narzędzi.



podwójna podłoga bagażnika ze schowkami

Skrywa trzy schowki: to idealne rozwiązanie dla Twojego samochodu elektrycznego. Zapewnia łatwy dostęp do przewodów ładowania i umieszczonych w schowkach przedmiotów. Po złożeniu tylnej kanapy tworzy wspólnie z nią dużą całkowicie płaską przestrzeń bagażową.



poduszki grand comfort na tylne zagłówki

Łączą w sobie nowoczesny design, doskonałe podparcie dla głowy i wysoki komfort. Zapraszają do podróży pierwszą klasą.



wielofunkcyjny organizer mocowany do zagłówka przedniego fotela

Posiada kilka przegród różnej wielkości na wszelkiego rodzaju przedmioty przydatne w podróży.



pokrowce ochronne na siedzenia

Skutecznie chronią przed zabrudzeniami tapicerkę przednich i tylnych siedzeń.



modułowy organizer na środkowej konsoli

Dzięki systemowi przestawnych przegród stanowi idealne miejsce na przedmioty codziennego użytku.

 **pobierz broszurę z akcesoriami**

skonfiguruj i zamów →

06. personalizacja

silniki

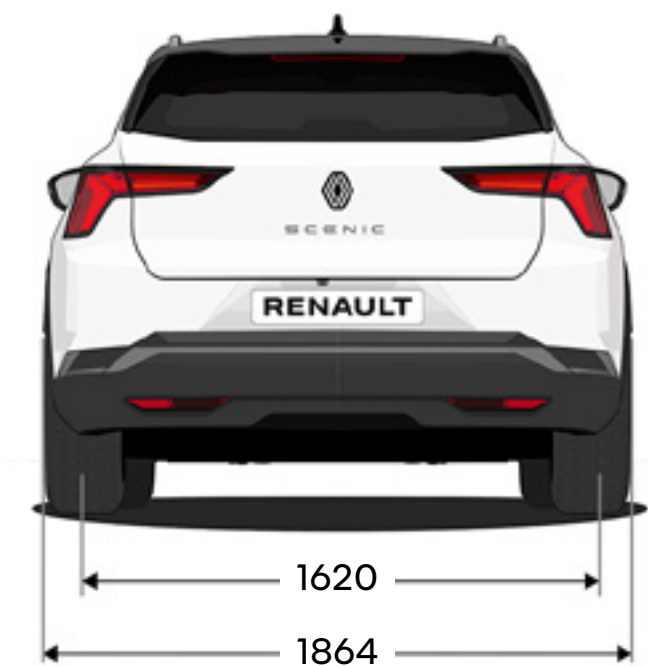
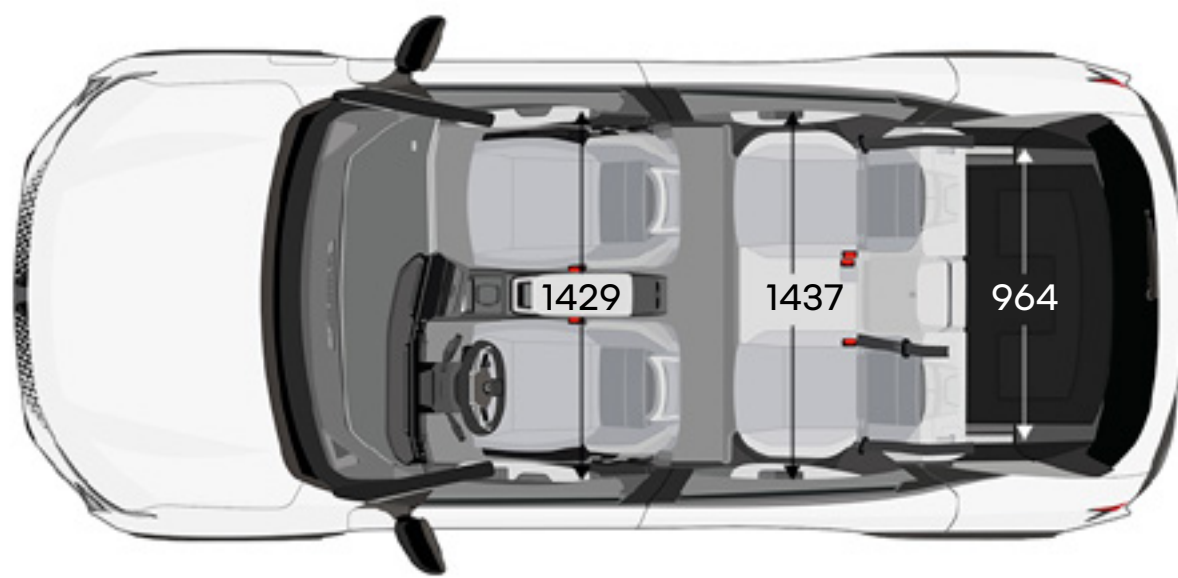
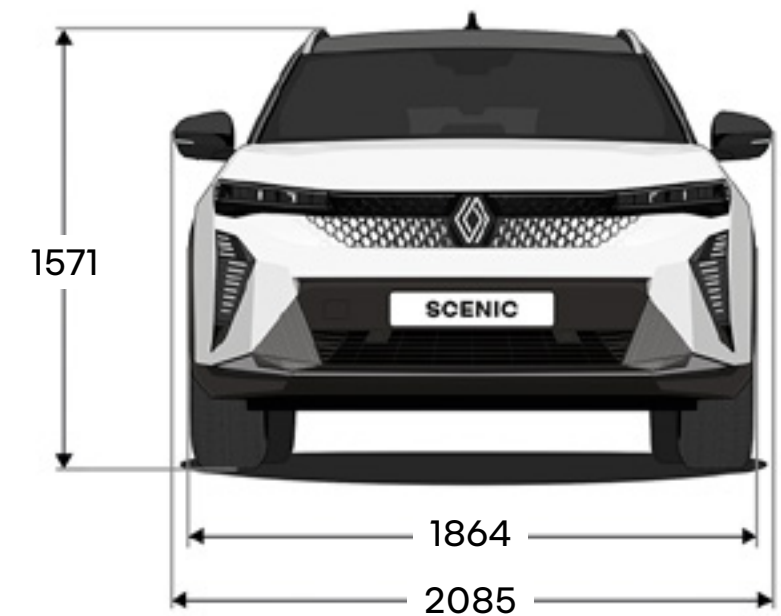
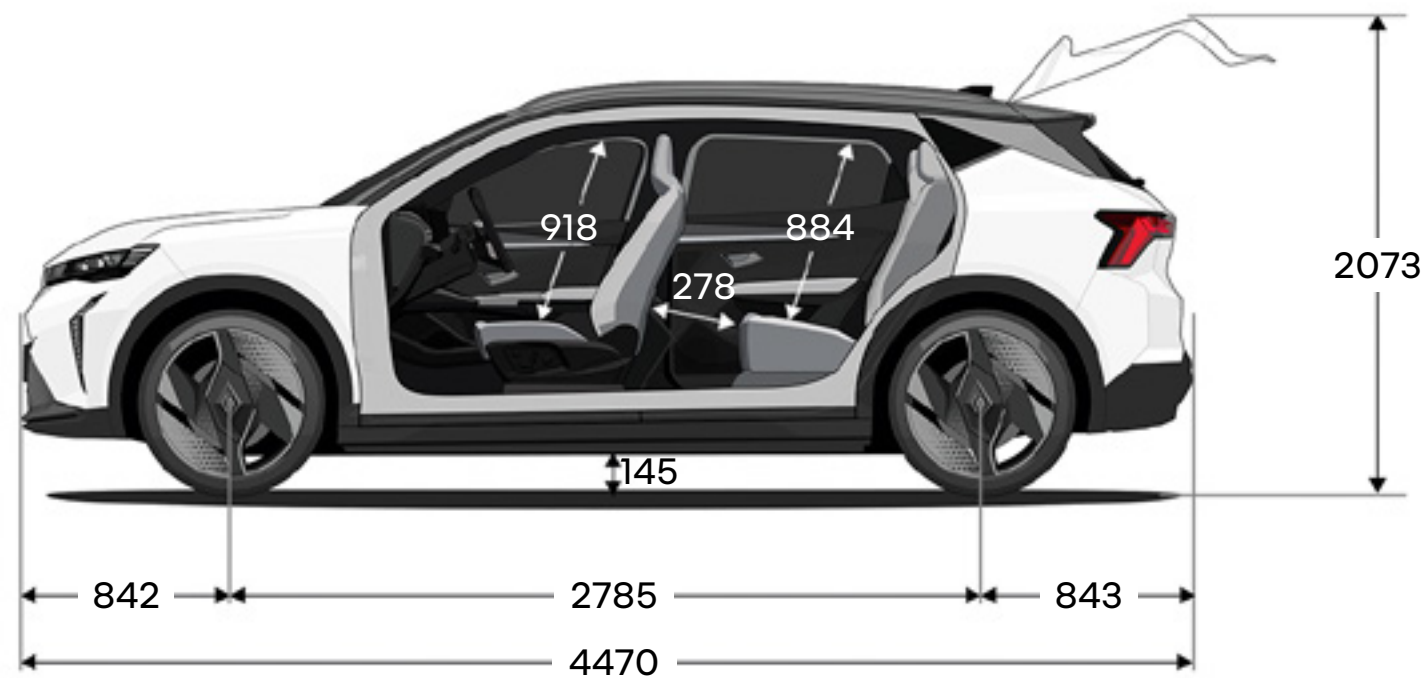
170 KM comfort range	220 KM long range
pojemność netto akumulatora (kWh)	
60	87
moc maksymalna w kW (KM) przy obrotach (obr./min)	
125/170	160/218
maksymalny moment obrotowy	
280	300
akumulator	
technologia	
litowo-jonowy	
homologowany zasięg w cyklu WLTP (km)⁽¹⁾	
430	625
masa własna samochodu gotowego do jazdy (min./maks.)	
1757/1852	

⁽¹⁾ w przypadku homologacji zgodnie z protokołem WLTP podane wartości dotyczą wersji samochodu, która uzyskała najlepsze wyniki.



pobierz cennik

wymiary i pojemność



wymiary (w mm)

[skonfiguruj i zamów →](#)

Program „human first” jest kompleksowym programem bezpieczeństwa opracowanym przez Renault we współpracy z badaczami, ekspertami i strażą pożarną.

Ponieważ bezpieczeństwo drogowe dotyczy wszystkich użytkowników dróg, zarówno pieszych, rowerzystów, jak i kierowców, program „human first” marki Renault stawia sobie za cel:

1. zapobieganie wypadkom poprzez rozwijanie zaawansowanych systemów wspomagania prowadzenia i elementów zwiększających bezpieczeństwo

do 36 systemów wspomagania prowadzenia / ponad 60 elementów wyposażenia związanych z bezpieczeństwem, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / ponad 2000 rozwiązań związanych z bezpieczeństwem, opatentowanych przez Renault od 1970 roku

2. ułatwianie powypadkowych akcji ratowniczych dzięki opracowanym wspólnie ze strażą pożarną innowacyjnym rozwiązaniom

QRescue / Fireman Access / ponad 5000 strażaków przeszkolonych w ciągu ostatnich 10 lat w 19 krajach na całym świecie / około 600 samochodów udostępnianych rocznie straży pożarnej do celów szkoleniowych

3. zmniejszanie liczby wypadków i ich wagi poprzez intensywne inwestowanie w prace badawczo-rozwojowe

safety score / safety coach / usługi mobilne / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwa

więcej o programie „human first”

słowniczek

E-Tech

Technologia napędu elektrycznego, hybrydowego lub hybrydowego typu plug-in opracowana przez Renault.

hamowanie z odzyskiwaniem energii

System odzyskiwania energii podczas hamowania, pozwalający zwiększyć zasięg pojazdu: podczas każdego zwalniania/hamowania część jego energii kinetycznej jest zamieniana na energię elektryczną. Doładowywanie akumulatora trakcyjnego rozpoczyna się z chwilą zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia lub lekkiego wciśnięcia pedału hamulca.

wzmocnione gniazdko domowe

Skuteczniejszy od zwykłego gniazdka domowego sposób doładowywania samochodu w miejscu zamieszkania. Umożliwia ładowanie akumulatora trakcyjnego z większą mocą (3,2 kW zamiast 2,3 kW jak w zwykłym gniazdku) i w bezpieczniejszy sposób (dzięki wyposażeniu w wyłącznik różnicowoprądowy).

domowy terminal ładowania

Generuje prąd o znacznie większym natężeniu niż w przypadku standardowego gniazda domowego i umożliwia szybsze i bardziej wydajne ładowanie. Dzięki układom sterowania procesem ładowania i ochrony przed przepięciami umożliwia bezpieczniejsze ładowanie samochodu w miejscu zamieszkania.

flexi-charger

Jest to przewód ładowania umożliwiający podłączenie samochodu do domowego gniazda prądowego. Przewód flexi-charger służy do awaryjnego ładowania samochodu w miejscu zamieszkania z gniazda domowego, wyposażonego – jeśli to możliwe – w odpowiednie uziemienie.

przewód trybu 2

Ten przeznaczony do użytku domowego przewód jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych gniazd zasilania.

przewód trybu 3

Przewód ten jest niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych terminali typu wallbox oraz z terminali publicznych.

pojemność użyteczna

Ilość energii zawartej w akumulatorze, która może być wykorzystana do zasilania samochodu. Jest wyrażana w kilowatogodzinach (kWh).

kWh

Kilowatogodzina. Jest to jednostka energii odpowiadająca mocy 1 kW zużywanej w ciągu jednej godziny.

kW

Kilowat. Jest to jednostka służąca do wyrażania mocy silnika pojazdu, zarówno elektrycznego, jak i spalinowego. Kilowat służy również jako miara mocy ładowania prądem stałym (DC) lub zmiennym (AC).

ładowanie AC

Ładowanie prądem zmiennym ze źródeł o małej lub średniej mocy (maksimum 22 kW). Tryb ładowania najczęściej spotykany w miejscach zamieszkania i w przypadku większości terminali publicznych.

ładowanie DC

Szybkie ładowanie prądem stałym (ze źródeł o mocy minimum 50 kW). Wymaga podłączenia do specjalnego terminala szybkiego ładowania, dostępnego wyłącznie w ramach publicznych sieci ładowania.

My Renault

Jest to aplikacja Renault połączona z Twoim samochodem, do pobrania z Google Play lub App Store przy pomocy telefonu. Umożliwia lokalizowanie pobliskich terminali ładowania, geolokalizację samochodu, programowanie ładowania akumulatora oraz przygotowanie się z wyprzedzeniem do wyjazdu w trasę, ze sprawdzeniem pozostałego zasięgu i wstępnym schłodzeniem lub ogrzaniem kabiny.

pompa ciepła

Urządzenie służące do ogrzewania kabiny samochodu elektrycznego. Pompa ciepła znacząco zmniejsza zużycie energii elektrycznej i maksymalizuje zasięg samochodu przy temperaturach zewnętrznych poniżej 15°C.

kWh/100 km

Jednostka miary średniego zużycia energii przez samochód elektryczny lub hybrydowy typu plug-in na dystansie 100 kilometrów. Jest to odpowiednik „litrów na 100 kilometrów” dla samochodów elektrycznych.

WLTP

Angielski skrót od Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure, czyli światowa ujednolicona procedura badań samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych. Protokół ten określa dokładne warunki przeprowadzania testów pojazdów obowiązujące wszystkich producentów, co umożliwia dostarczanie i porównywanie ważnych dla konsumentów i prawodawców informacji, takich jak zużycie paliwa i energii elektrycznej, zasięg pojazdów elektrycznych lub hybrydowych typu plug-in, emisja zanieczyszczeń w warunkach bardziej zbliżonych do codziennego użytkowania.

Usługi Renault care service

Jesteśmy zawsze przy Tobie, by ułatwić Ci korzystanie z samochodu i skrócić czas poświęcony na obsługę Twojego Renault: kosztorys naprawy i umówienie wizyty w serwisie online, ryczałty, umowy serwisowe, ubezpieczenia i assistance, indywidualny program obsługi

My Renault...

Skorzystaj z naszych prostych i szybkich rozwiązań dopasowanych do Twoich potrzeb.

[więcej o Renault care service](#)



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce.
7.02.2024



skonfiguruj i zamów →