

RENAULT TRAFIC



zaprojektowane, aby zapewnić maksimum wydajności

Gama Renault Trafic została udoskonalona pod kątem zapewnienia maksymalnej wydajności. Model dostępny w dwóch długościach i dwóch wysokościach idealnie dostosowuje się do potrzeb Twojej firmy. Mobilne biuro, usługi online oraz funkcja projekcji ekranu smartfona, komfort wnętrza, długość i pojemność przestrzeni ładunkowej – wszystkie te elementy zostały zoptymalizowane.



**10 systemów
wspomagania
prowadzenia**

**nawet 4,15 m
długości
przestrzeni
ładunkowej**



**nawet 8,9 m³
pojemności
użytkowej**

**nawet 1250 kg
ładowności**

**nawet 2,5 t
zdolności
holowniczej**

**88 litrów
pojemności
schowków**



funkcjonalny design



Dynamiczna i elegancka stylistyka nadwozia Renault Trafic została podporządkowana funkcjonalności. Nowe reflektory Full LED tworzące charakterystyczny układ światła w kształcie litery C zapewniają jeszcze lepszą widoczność w nocy. Elektrycznie składane lusterka boczne ułatwiają życie kierowcy. Regularny prostokątny kształt strefy ładunkowej umożliwia usprawnienie załadunku i optymalizację przestrzeni. Eleganckie 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich są wyrazem dbałości o każdy, nawet najdrobniejszy szczegół.



1. nawet 4,15 m długości przestrzeni ładunkowej dzięki klapie umieszczonej pod kanapą pasażera
2. nawet 8,9 m³ pojemności przestrzeni ładunkowej
3. strefa ładunkowa z nawet 16 uchwytami do mocowania i dwupunktowym oświetleniem LED



**lider w swojej klasie
pod względem
długości ładunkowej**



3

Nic nie zatrzyma Renault Trafic, które oferuje rekordowe 4,15 m* długości ładunkowej dzięki praktycznej klapie znajdującej się pod kanapą pasażerów oraz 2,5 t zdolności holowniczej. W przestrzeni ładunkowej o pojemności do 8,9 m³ zmieści się wszystko, co potrzebujesz przewieźć na co dzień: narzędzia, materiały eksploatacyjne, przedmioty wielkogabarytowe, gruz itp. Wyposażenie strefy ładunkowej uzupełnia dwupunktowe oświetlenie LED oraz nawet 16 uchwytów mocujących.

* w wersji L2



1

1. chłodzona* szuflada easy life o pojemności 7 l
2. ładowarka indukcyjna
3. funkcja projekcji ekranu smartfona za pośrednictwem Android Auto™ lub Apple CarPlay™
4. prawdziwe mobilne biuro: składane oparcie środkowego fotela, które po rozłożeniu tworzy stolik pod laptop



2

korzystaj w pełni z mobilnego biura

Dzięki takim rozwiązaniom jak ergonomiczny fotel z regulacją podparcia lędźwiowego, stylowe chromowane wstawki, panel zegarów z cyfrowym wyświetlaczem o przekątnej 4,2" oraz ładowarka indukcyjna do smartfonów komfortowa przestrzeń kabiny zamienia się w prawdziwe mobilne biuro, zapewniając Ci idealne warunki do pracy. Wzorcową łączność zapewnia system multimedialny Easy Link z 8-calowym centralnym wyświetlaczem. Korzystaj z nawigacji i planuj trasy przejazdu dzięki funkcji projekcji ekranu podłączonego przez port USB smartfona kompatybilnego z Android Auto™ lub Apple CarPlay™. Znajdujące się w kabinie pojazdu schowki o łącznej pojemności 88,3 l potęgują wrażenie przestronności wnętrza. To rekordowy wynik w tej kategorii pojazdów. Prawdziwa innowacja Renault: chłodzona szuflada easy life (w zależności od wersji) o pojemności 6 l, to kolejne rozwiązanie zaprojektowane, aby Twoje życie stało się jeszcze łatwiejsze.



3

* w zależności od wersji
Android Auto™ jest znakiem towarowym Google Inc.
Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym Apple Inc.



kolory nadwozia



Niebieski Cumulus¹



Szary Urban¹



Biały Glacier¹



Czerwony Magma¹



Szary Highland²



Szary Comet²



Czarny Midnight²



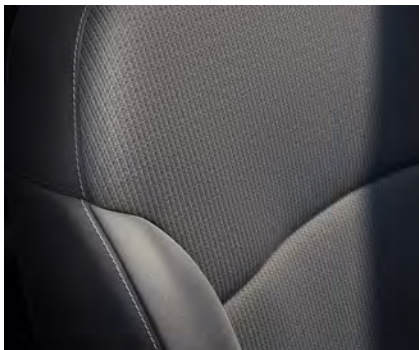
Czerwony Carmine²

¹ lakier niemetalizowany

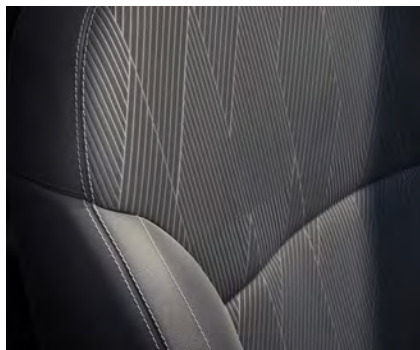
² lakier metalizowany

Rzeczywiste kolory mogą się różnić od tych zamieszczonych na zdjęciach.

tapicerka



tapicerka materiałowa Kompo



tapicerka materiałowa Java

kołpaki i obręcze kół



kołpaki Mini 16"



kołpaki Maxi 16"



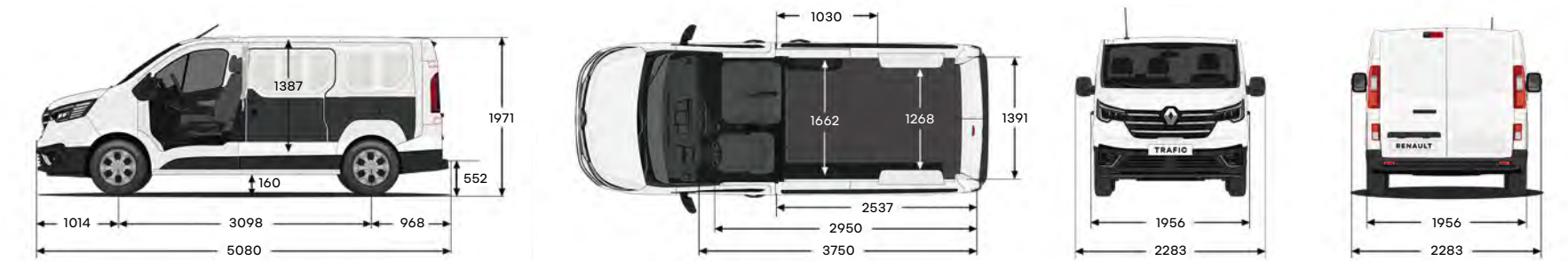
aluminiowe obręcze kół
Avens 17"

koła i opony

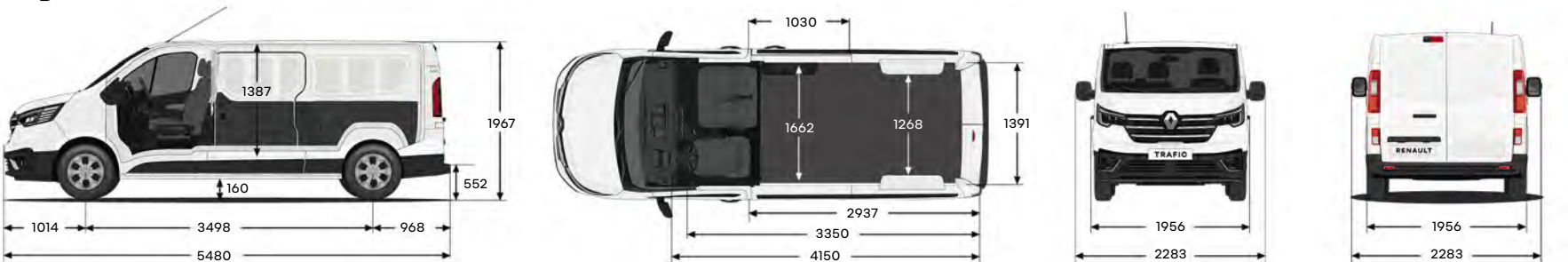
Typ opony	Opony letnie				Opony wielosezonowe
Rozmiar opon / kół	205/65 R16		215/65 R16		215/65 R16
Marka	Goodyear Efficientgrip Cargo	Bridgestone Duravis R660	Goodyear Efficientgrip Cargo	Goodyear Efficientgrip Cargo	Continental VanContact 4Season
Klasa efektywności paliwowej	B	B	B	B	C
Klasa przyczepności na mokrej powierzchni	A	A	A	A	A
Zewnętrzny hałas toczenia (dBA) przy prędkości 80 km/h	69	72	70	69	73
Zewnętrzny hałas toczenia (dBA) przy prędkości 50 km/h	61.9	67	63.9	62.7	67.1

wymiary

Furgon L1H1



Furgon L2H1



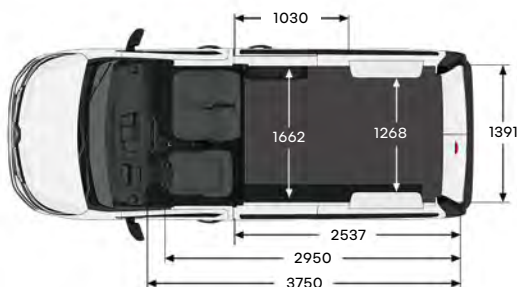
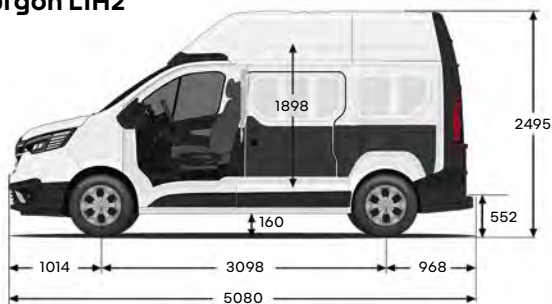
Wymiary furgonu H1 (mm)	L1H1	L2H1
Maks. pojemność użyteczna (m³)	5,8	7,75
Wymiary zewnętrzne		
Długość całkowita	5080	5480
Całkowita szerokość bez lusterek bocznych / z lusterkami bocznymi	1956 / 2283	1956 / 2283
Wysokość pojazdu nieobciążonego	1971	1967
Rozstaw osi	3098	3498
Zwis przedni	1014	1014
Zwis tylny	968	968
Przestrzeń ładunkowa		
Szerokość × długość klapy w przegrodzie	510 × 222	510 × 222
Długość użyteczna na poziomie podłogi	2537	2937
Długość użyteczna na poziomie podłogi łącznie ze strefą pod kanapą	2950	3350
Długość użyteczna na poziomie podłogi łącznie z wnęką na nogi	3750	4150
Długość użyteczna na wysokości 400 mm od podłogi	2537	2937
Długość użyteczna na wysokości 1000 mm od podłogi	2250	2650
Maksymalna szerokość wewnętrzna	1662	1662
Szerokość między wnękami kół	1268	1268
Wysokość użyteczna	1387	1387
Boczne drzwi przesuwne		
Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych na wysokości 600 mm od podłogi	907	907
Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych na wysokości 100 mm od podłogi	1030	1030
Wysokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1284	1284

Wymiary furgonu H1 (mm)	L1H1	L2H1
Tylne drzwi		
Szerokość otworu tylnych drzwi na wysokości 70 mm od podłogi	1391	1391
Wysokość otworu	1320	1320
Wysokość progu załadunku	552	552
Prześwit	160	160

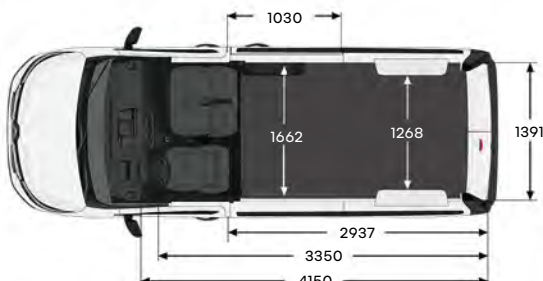
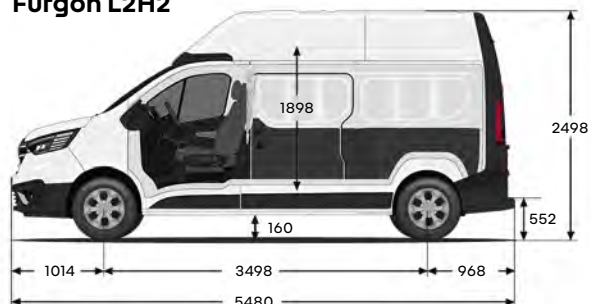
Masy i ładowność furgonu H1 (kg)		L1H1	L2H1
Wersja	Standardowa	Standardowa	Standardowa
	ładowność	ładowność	ładowność
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)*		2800	3010-3070
Masa własna nieobciążonego pojazdu		1783-2066	1819-2102
Maks. ładowność*		1017	1227
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		1625	1625
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		1650	1650
Dopuszczalna masa przyczepy			
(bez hamulców / z hamulcami) skrzynia manualna		750 / 2000-2500	750 / 2000-2500
Dopuszczalna masa przyczepy			
(bez hamulców / z hamulcami) skrzynia EDC		750 / 1900	750 / 1690-1800

* w zależności od silnika

Furgon L1H2



Furgon L2H2



Wymiary furgonu H2 (mm)

Maks. pojemność użytkowa (m³)

L1H2

L2H2

Wymiary zewnętrzne

Długość całkowita

5080

5480

Całkowita szerokość bez lusterek bocznych / z lusterkami bocznymi

1956 / 2283

1956 / 2283

Wysokość pojazdu nieobciążonego

2495

2498

Rozstaw osi

3098

3498

Zwis przedni

1014

1014

Zwis tylny

968

968

Przestrzeń ładunkowa

Szerokość x długość kłapy w przegrodzie

510 x 222

510 x 222

Długość użytkowa na poziomie podłogi

2537

2937

Długość użytkowa na poziomie podłogi łącznie ze strefą pod kanapą

2950

3350

Długość użytkowa na poziomie podłogi łącznie z wnęką na nogi

3750

4150

Długość użytkowa na wysokości 400 mm od podłogi

2537

2937

Długość użytkowa na wysokości 1000 mm od podłogi

2250

2650

Maksymalna szerokość wewnętrzna

1662

1662

Szerokość między wnękami kół

1268

1268

Wysokość użytkowa

1898

1898

Boczne drzwi przesuwne

Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych na wysokości 600 mm od podłogi

907

907

Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych na wysokości 100 mm od podłogi

1030

1030

Wysokość otworu bocznych drzwi przesuwnych

1284

1284

Wymiary furgonu H2 (mm)

Tylnie drzwi

Szerokość otworu tylnych drzwi na wysokości 70 mm od podłogi

1391

1391

Wysokość otworu

1820

1820

Wysokość progu załadunku

552

552

Prześwit

160

160

Masy i ładowność furgonu H2 (kg)

L1H2

L2H2

Wersja

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)*

2900-3010

3010

Masa własna nieobciążonego pojazdu

1885-2116

1921-2153

Maks. ładowność*

1125

1089

Dopuszczalny nacisk na przednią oś

1625

1625

Dopuszczalny nacisk na tylną oś

1650

1650

Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcami) skrzynia manualna

750 / 2500

750 / 2500

Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcami) skrzynia EDC

-

-

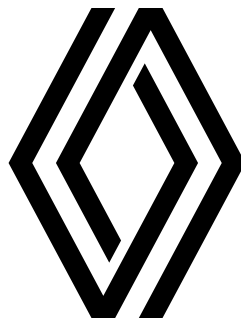
* w zależności od silnika

silniki

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC
Pojemność skokowa (cm³) / liczba cylindrów / zaworów	1997 / 4 / 16	1997 / 4 / 16	1997 / 4 / 16	1997 / 4 / 16	1997 / 4 / 16	1997 / 4 / 16
Moc maksymalna w kW EWG (KM) przy obr./min	81 (110) przy 3500	96 (130) przy 3500	110 (150) przy 3500	110 (150) przy 3500	125 (170) przy 3500	125 (170) przy 3500
Maksymalny moment obrotowy w Nm EWG przy obr./min	300 przy 1500	330 przy 1500	350 przy 1500	350 przy 1500	380 przy 1500	380 przy 1500
Rodzaj wtrysku	Bezpośredni z Common Rail					
Paliwo i pojemność zbiornika paliwa (l)	Olej napędowy – 80					
Pojemność zbiornika AdBlue® ¹ (l)	24,7					
Norma emisji spalin	Euro 6 D-Full					
Układ oczyszczania spalin	Katalizator / filtr cząstek stałych / zbiornik AdBlue® ¹					
Typ skrzyni biegów	Manualna skrzynia biegów	Manualna skrzynia biegów	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów EDC dwusprzęgłowa	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów EDC dwusprzęgłowa
Liczba biegów	6	6	6	6	6	6
Stop & Start + odzyskiwanie energii podczas hamowania	.	.	.	.	.	.
Długość okresów między przeglądami	Do 40 000 km / 2 lata ²					
Osiągi						
Prędkość maksymalna (km/h) dla H1	160	170	178	*	176	*
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	15,1	12,8	11,8	10,9	10,8	10,0
Zużycie paliwa i emisja CO₂³						
Standard badania	WLTP ⁴					
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km) ⁵	6,7-10,1	6,7-10,4	6,7-8,5	6,8-7,8	6,8-8,5	6,8-7,8
Emisja CO ₂ (g/km) ⁵	176-266	176-274	176-224	178-205	178-224	178-205
Układ kierowniczy						
Średnica zawracania, między krawężnikami (m)	Krótki rozstaw osi: 11,84 – długi rozstaw osi: 13,17					
Średnica zawracania, między ścianami (m)	*					
Układ hamulcowy						
ABS ze wspomaganiem nagłego hamowania i adaptacyjny EBV/ESC z układem ASR	W standardzie					
Przód: tarczowe wentylowane – tył: tarczowe pełne Ø / grubość (mm)	296/28 – 280/12					
Koła i opony						
Rozmiar opon / kół	W standardzie 205/65 R16 Dostępne w opcji 215/60 R17			W standardzie 215/65 R16 Dostępne w opcji 215/60 R17		

- = niedostępne. ¹ W trakcie homologacji. Faktyczne zużycie paliwa i gazu AdBlue® zależy od sposobu użytkowania samochodu, jego wyposażenia, stylu jazdy kierowcy i obciążenia. ² Silnik zużywa olej do smarowania i chłodzenia swoich ruchomych części. Normalną rzeczą jest konieczność uzupełnienia oleju pomiędzy jego wymianami. ³ Zużycie paliwa, podobnie jak emisja CO₂, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną w obowiązujących przepisach. Procedura ta jest taka sama dla wszystkich producentów, co zapewnia porównywalność pojazdów różnych marek. ⁴ WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): nowa procedura badawcza zapewnia, że wyniki testów są bardziej zbliżone do wyników uzyskiwanych podczas codziennej jazdy niż w przypadku protokołu NEDC. ⁵ Furgon i furgon brygadowy H1 / furgon H2 / platforma z kabiną.

* dane w toku procesu homologacji, niedostępne na dzień publikacji materiału



odkryj Renault Trafic na www.renault.pl

Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran.
17.12.2022

Renault zaleca 

 renault.com