

# NOWE RENAULT MASTER E-Tech electric



## Nowe Renault MASTER E-Tech electric

Rata miesięczna w Business Plan już od 2 877 zł netto miesięcznie

już od 217 000 zł

### MOBILIZE FINANCIAL SERVICES

#### POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA

KREDYT 50/50 <sup>(1)</sup>

KREDYT ULGOWY <sup>(2)</sup>

LEASING OD 101% <sup>(3)</sup>

BUSINESS PLAN <sup>(4)</sup>

#### GENY KATALOGOWE NETTO W PLN

NOWY MASTER E-Tech electric FURGON			
SILNIK	TYP NADWOZIA	DMC	EXTRA
E-Tech electric 130 KM short range 40 kWh 11 kW AC / 50 kW DC	L2H2	3500 kg	217 000
	L3H2		218 200
E-Tech electric 140 KM long range 87 kWh 22 kW AC / 130 kW DC	L2H2	3500 kg	237 000
	L3H2		238 200
	L2H2	4000 kg	239 000
	L3H2		240 200

# NOWE RENAULT MASTER E-Tech electric



## Nowe Renault MASTER E-Tech electric

Rata miesięczna w Business Plan już od 1 569 zł netto miesięcznie

już od 242 200 zł

### MOBILIZE FINANCIAL SERVICES

#### POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA

- KREDYT 50/50 <sup>(1)</sup>
- KREDYT ULGOWY <sup>(2)</sup>
- LEASING OD 101% <sup>(3)</sup>
- BUSINESS PLAN <sup>(4)</sup>

#### CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

##### NOWY MASTER E-Tech electric PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA

SILNIK	TYP NADWOZIA	DMC	EXTRA
E-Tech electric 140 KM long range 87 kWh 22 kW AC / 130 kW DC	L2H1	3500 kg	242 200
	L3H1		243 400

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



## konstrukcja aerovan

Nowe Renault Master, zaprojektowano od podstaw w tunelu aerodynamicznym w celu poprawy kluczowych parametrów i efektywności. Charakteryzuje się niskim współczynnikiem oporu powietrza, a dzięki zmniejszeniu rozstawu osi znacznie poprawiona została jego zwrotność.



## zasięg i ładowanie

Bateria trakcyjna 87 kWh o wadze 520 kg, który zapewnia realny zasięg ponad 410 km i niższe zużycie energii wynoszące 21 kWh/100 km. Szybkie ładowanie prądem zmiennym o mocy 22kW oraz prądem stałym o mocy 130 kW.



## system multimedialny openR link 10"

Teraz w standardzie do dyspozycji jest 10-calowy ekran z systemem multimedialnym openR link z funkcją bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona, a także ładowarkę indukcyjną do swojego urządzenia mobilnego. Płynny i intuicyjny interfejs oraz integracja z usługami Google pomagają w pracy za kierownicą.



## wnętrze zwrócone ku kierowcy

Zaprojektowane na nowo atrakcyjne wnętrze jest teraz zwrócone ku kierowcy i jeszcze bardziej ergonomiczne. Na pokładzie znajdują się schowki o pojemności do 135 litrów oraz ulepszona funkcja mobilnego biura.



## przestrzeń ładunkowa

Wzorowa użyteczność przestrzeni ładunkowej dzięki bardziej pionowej przegrodzie oraz najszerszym w segmencie drzwiom bocznym (1312 mm) pozwalającym na załadunek europalety od boku.



## systemy ADAS

Renault Master wpisuje się w założenia programu „Human First” – model może być wyposażony w 20 systemów wykorzystujących zaawansowane technologie i opracowanych z myślą o bezpieczeństwie kierowcy i pasażerów.



# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



finansowanie z niską ratą  
skorzystaj z naszych atrakcyjnych produktów finansowych.

**business plan** to finansowanie z niską ratą dla Twojej firmy.

Pakiety usług dopasowane do Twoich potrzeb:

wersja LIGHT z podstawowym pakietem lub FULL rozszerzona o dodatkowe opcje

rata miesięczna wersja		Business Plan light (PLN/mc netto) <sup>(4)</sup>	Business Plan full (PLN/mc netto) <sup>(4)</sup>
Furgon E-Tech electric 130 KM long range 40 kWh 11 kW AC / 50 kW DC	L2H2	2 877 zł	2 975 zł
	L3H2	2 892 zł	2 991 zł
Furgon E-Tech electric 140 KM long range 87 kWh 22 kW AC / 130 kW DC	L2H2	3 128 zł	3 227 zł
	L3H2	3 144 zł	3 243 zł

## Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz wpłatę własną, przebieg i czas trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc tylko niską stałą miesięczną ratą



Pod koniec umowy sam wybierasz czy pozostawisz auto czy wymienisz je na nowe!

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

bezpieczeństwo - adas - specjalistyczne	EXTRA
ładowarka pokładowa AC 22kW oraz DC 130kW (bateria 87 kWh)	•
ładowarka pokładowa AC 11kW oraz DC 50kW (bateria 40 kWh)	•
kabel do ładowania mode 3 (do wallboxów oraz ładowarek publicznych AC)	•
kabel mode 2 do ładowania okazjonalnego (z gniazda 230V)	2000
<b>Pakiet Vision</b> (światła przeciwmgłowe, asystent świateł drogowych)	900
<b>Pakiet Parking</b> (czujniki parkowania tylne przednie i boczne, kamera cofania)	2500
system ABS	•
czujnik parkowania tylne	•
czujniki parkowania tylne przednie i boczne	1000 / P
kamera cofania	2000 / P
regulator prędkości z ogranicznikiem	•
system hamowania awaryjnego	•
czujnik deszczu i zmierzchu	•
system utrzymania pasa ruchu	•
system ostrzegania o poj. w martwym polu (opcja dla wersji 3,5T, standard dla wersji 4T)	1000 / •
system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	•
system rozpoznawania znaków drogowych	•
system RCall	•
poduszka powietrzna kierowcy	•
poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	1250
wyłącznik poduszki pow. pasażera	0
boczna poduszka powietrzna kierowcy	700
boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	1350
światła mijania oraz do jazdy dziennej LED	•
światła przeciwmgłowe	P
asystent świateł drogowych	P
kamera "Rear View Assist"	2500
centralny zamek	•
centralny zamek z blokadą antywłamaniową	450
elektryczny hamulec postojowy	1000
światła obrysowe boczne (w listwie z boku nadwozia dla wersji L3)	•
system monitorowania ciśnienia w oponach	•
lusterko wewnętrzne "Wide View"	•
chłapacze przednie	100
chłapacze przednie i tylne	300
koło zapasowe pełnowymiarowe	•
zestaw naprawczy do opon (usunięcie koła zapasowego)	0
opony wielosezonowe 215/75 R16	1000
hak holowniczy	2000
wzmocniony akumulator 95Ah 850 A	500
sygnalizacja dźwiękowa pod czas cofania	200
tachograf	3500
wskaźnik zużycia klocków hamulcowych	300

• - wyposażenie standardowe **P** - dostępne jako element pakietu

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

wygląd	EXTRA
wykończenie deski rozdzielczej TITANE	•
tapicerka materiałowa UPPER	•
tapicerka wzmocniona SIMILI, ze skóry syntetycznej TEP	800
koła stalowe 16"	•
kołpaki vango	•/-
kołpaki pełne airna	•/800
zderzak przedni częściowo lakierowany (dostępny z wybranymi lakierami)	0
lakier biały mineral	0
lakier czerwony energy	1300
lakier szary gwiazdny pył - metalizowany	2500
lakier szaroniebieski - metalizowany	2500
lakier niebieski agave	1300
lakier szary urban	1300
lakier czarny perłowy - metalizowany	2500

multimedia	EXTRA
system multimedialny OpenR link 10" z bezprzewodową replikacją smartfona	•
system multimedialny OpenR link 10" z wbudowanymi usługami Google (nawigacja)	2000
ładowarka bezprzewodowa do smartfona	•

komfort - kabina kierowcy	EXTRA
klimatyzacja sterowana manualnie	•
klimatyzacja sterowana automatycznie	1500
szyba przednia ogrzewana	800 / P
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, składane manualnie	•
kierownica z tworzywa sztucznego z regulacją w dwóch płaszczyznach	•
regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa	•
kluczyk składany	•
stalowa dolna osłona silnika	•
kierownica z tworzywa sztucznego	•
lusterko wsteczne środkowe	200 / P
szyby przednie sterowane elektrycznie z wł. impulsowym	•
siedzenia przednie podgrzewane	700 / P
fotel kierowcy z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego	•
fotel kierowcy amortyzowany (opcja dostępna w terminie późniejszym)	3000
kanapa 2-miejscowa "mobilne biuro" ze schowkiem	•
fotel pasażera z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego	500
oświetlenie kabiny LED	300
gniazda 12V w kabinie oraz przestrzeni ładunkowej	•
dodatkowy kluczyk	250
wyłożenie przegrody od strony kabiny wykładziną	•
zamykany schowek na desce rozdzielczej	•
cyfrowy ekran wskaźników kierowcy 7"	•
<b>Pakiet Comfort</b> (szyba przednia ogrzewana , siedzenia przednie podgrzewane)	1200

• - wyposażenie standardowe P - dostępne jako element pakietu

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

przestrzeń ładunkowa	EXTRA
szyba tylna ogrzewana	500 / P
przegroda stalowa pełna	•
przegroda stalowa z oknem z kratką	550 / P
okno nieotwierane po lewej stronie środkowej części nadwozia	300 / P
drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym	2200 / P
drzwi przesuwne po lewej stronie	1900
okno nieotwierane zamiast drzwi przesuwnych po prawej stronie (usunięcie drzwi przesuwnych)	250
usunięcie drzwi przesuwnych po prawej stronie	0
drzwi przesuwne po prawej stronie z oknem nieotwieranym	300 / P
drzwi przesuwne po prawej stronie	•
klamka wewnętrzna drzwi tylnych w przestrzeni ładunkowej	300
zabezpieczenie podłogi przestrzeni ładunkowej z tworzywa	500
antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową	1200 / P
wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full	3500 / P
wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen	2500 / P
wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium	2100 / P
drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni	•
drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni	1200
przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni	1000 / P
przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni	1400 / P
punkty mocowania ładunku w podłodze (8 dla L2/ 10 dla L3)	1000
4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych	•
przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach	300 / P
oświetlenie przestrzeni ładunkowej	700 / P
oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED	•
tylny stopień ułatwiający wchodzenie	300 / P
plastikowa osłona progu załadunkowego	600
gniazda 230V w kabinie oraz w przestrzeni ładunkowej	•
<b>pakiet cargo poly</b> - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen)	3500
<b>pakiet cargo 0</b> - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych)	3000
<b>pakiet cargo 1</b> (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium)	3500
<b>pakiet cargo 2</b> (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED)	4400
<b>pakiet cargo 3</b> (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full)	4900
<b>pakiet cargo 4</b> - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full)	1100
<b>pakiet glass 3</b> (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni)	1800
<b>pakiet glass 5</b> - (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni, przegroda stalowa z oknem z kratką)	3650

• - wyposażenie standardowe **P** - dostępne jako element pakietu

## dywanik podłogowy tekstylny

dzięki dopasowanym wymiarom, wysokiej jakości wykładzinie i klipsom mocującym, dywanik podłogowy z materiału tekstylnego zapewni ochronę, komfort i bezpieczeństwo



## galeryjka dachowa, pomost i drabina

dzięki wyposażeniu pojazdu w lekką aluminiową galeryjkę dachową z tylną drabinką umożliwiającą dostęp i pomostem zapewniającym bezpieczny załadunek, można przewieźć do 160 kg więcej



## zabezpieczenie nadkoli z przodu i z tyłu

chroni nadkola przed ścieraniem i uderzeniami błota i żwiru na placach budowy



## hak holowniczy mieszany z 4 otworami

wszechstronny, odporny na korozję. Ten mieszany hak umożliwia holowanie profesjonalnego sprzętu za pomocą zaczepu kulowego lub oczkowego, w zależności od potrzeb i zgodnie z obowiązującymi normami





# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

silnik	E-Tech 100% electric 130 KM short range	E-Tech 100% electric 140 KM long range	
typ silnika	synchroniczny z uzwojonym wirnikiem		
moc maksymalna w kW EWG (KM)	96 (130)	105 (140)	
moment obrotowy (Nm)	300		
prędkość maksymalna (km/h)	120 (wersja 3,5T)		
typ napędu	na przednie koła		
<b>bateria</b>			
pojemność (kWh)	40	87	
napięcie (V)	400		
waga (kg)	317	510	
typ	litowo jonowa		
ładowarka pokładowa - moc	11kW AC / 50 kW DC	22kW AC / 130 kW DC	
<b>czas ładowania</b>			
gniazdo domowe 2,3 kW (230 V)	10-100%	18,6 godz.	39,7 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 11 kW	10-100%	3,8 godz.	7,8 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 22 kW	10-100%	2,0 godz.	3,8 godz.
stacja szybkiego ładowania DC 50 kW	15-80%	41 min	nd
stacja szybkiego ładowania DC 130 kW	15-80%	nd	38 min
<b>zużycie energii i zasięg <sup>(1)</sup></b>			
protokół homologacji <sup>(2)</sup>	WLTP		
cykl mieszany (kWh/100 km) (min/maks.)	25,8 / 26,0	24,5 / 25,4	
zasięg WLTP - cykl mieszany (km)	174 / 176	404 / 416	
<b>układ kierowniczy</b>			
średnica zawracania między krawężnikami / ścianami (m)	L2 12,8 / 13,4 L3 14,9 / 15,6		
<b>układ hamulcowy</b>			
system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC	W standardzie		
przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (")	Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20		
<b>koła i opony</b>			
rozmiar opon/kół	205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe)		
<b>ładowność</b>			
ładowność (kg)	do 1184 (wersja L2H2 3,5T, bez opcji dodatkowych)	do 1050 (wersja L2H2 3,5T, bez opcji dodatkowych)	

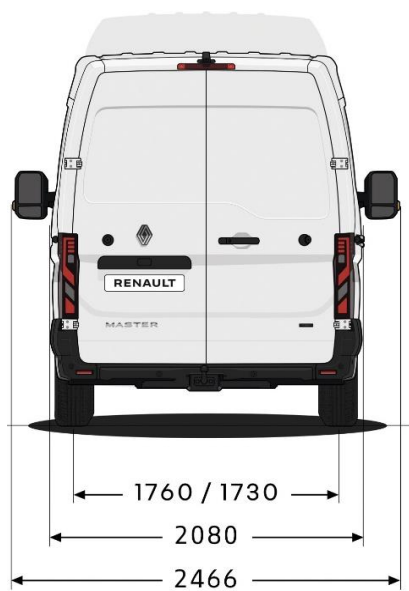
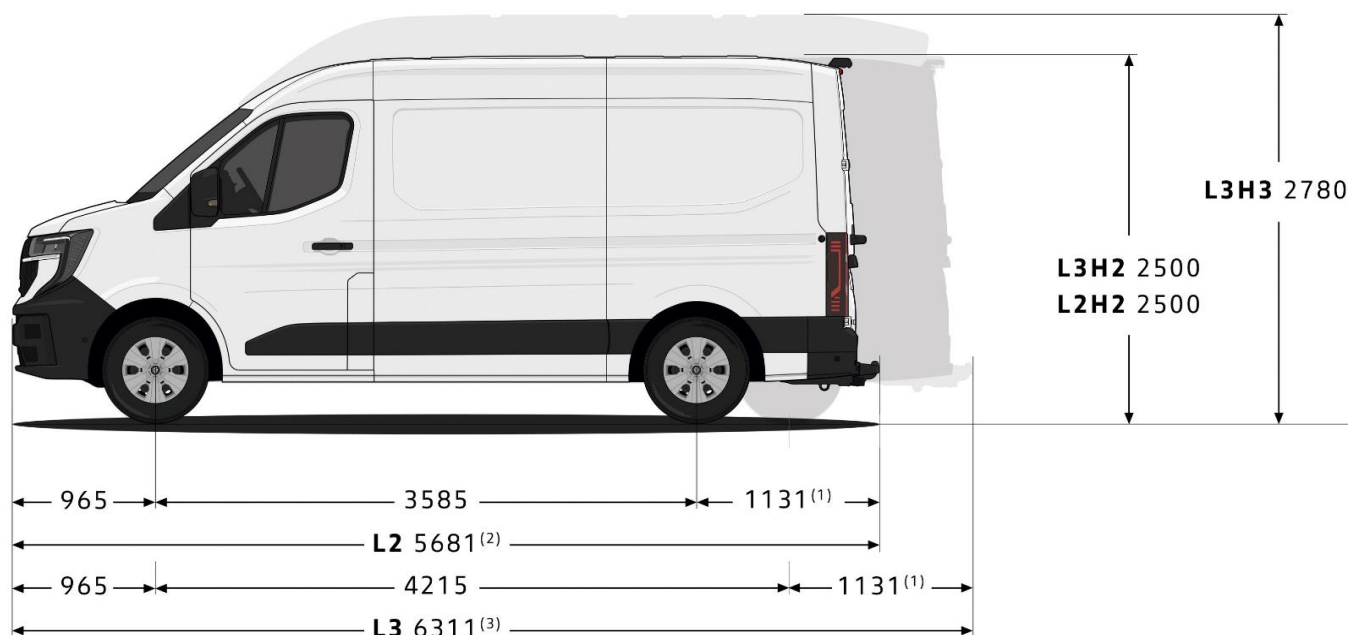
<sup>(1)</sup> Zużycie energii, zasięg, podobnie jak emisja CO<sub>2</sub>, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. <sup>(2)</sup> WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PODWOZIE

<b>silnik</b>		<b>E-Tech 100% electric 140 KM long range</b>
typ silnika	synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
moc maksymalna w kW EWG (KM)	105 (140)	
moment obrotowy (Nm)	300	
prędkość maksymalna (km/h)	115 (wersja 3,5T)	
typ napędu	na przednie koła	
<b>bateria</b>		
pojemność (kWh)	87	
napięcie (V)	400	
waga (kg)	520	
typ	litowo jonowa	
liczba modułów/ogniw	12 / 16	
ładowarka pokładowa - moc	22kW AC / 130 kW DC	
<b>czas ładowania</b>		
gniazdo domowe 2,3 kW (230 V)	10-100%	39,7 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 11 kW	10-100%	7,8 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 22 kW	10-100%	3,8 godz.
stacja szybkiego ładowania DC 130 kW	15-80%	38 min
<b>zużycie energii i zasięg <sup>(1)</sup></b>		
protokół homologacji <sup>(2)</sup>	WLTP	
cykl mieszany (kWh/100 km) (min/maks.)	bd.	
zasięg WLTP - cykl mieszany (km)	bd.	
<b>układ kierowniczy</b>		
system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC	W standardzie	
przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (")	Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20	
<b>koła i opony</b>		
rozmiar opon/kół	205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe)	
<b>ładowność</b>		
ładowność (kg)	do 1461 (wersja L2H1 3,5T, bez opcji dodatkowych)	

<sup>(1)</sup> Zużycie energii, zasięg, podobnie jak emisja CO<sub>2</sub>, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. <sup>(2)</sup> WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



<sup>(1)</sup> 1227 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

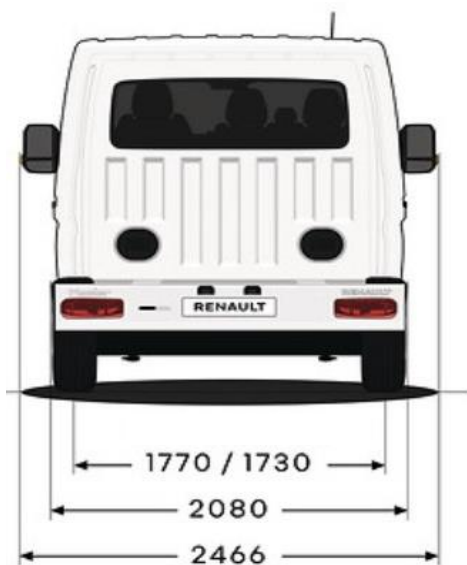
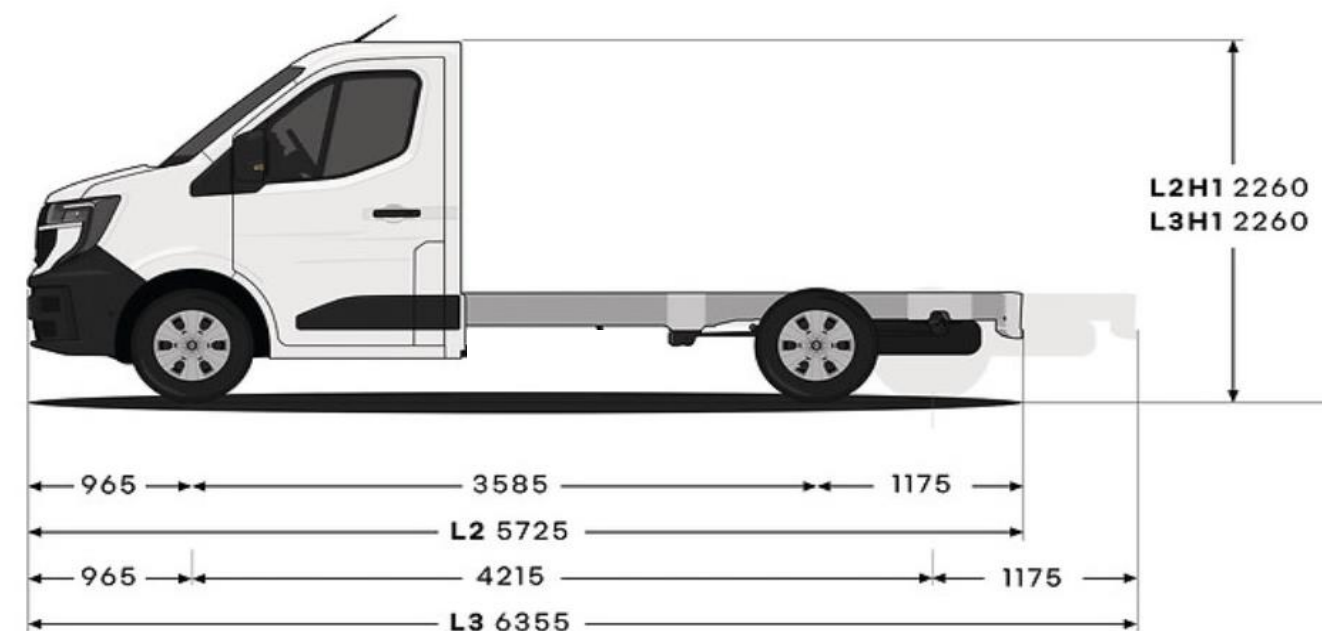
<sup>(2)</sup> 5777 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

<sup>(3)</sup> 6407 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

Wymiary podane w mm.

Wersje H3 dostępne w terminie późniejszym.

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA



Wymiary podane w mm.

## NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny są cenami netto tj. nie zawierają podatku VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 7,21% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 115 631,00 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 57 815,50 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0,00%, finansowane: prowizja bankowa: 3 468,93 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 742,77 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 62 027,20 zł. Całkowita kwota kredytu: 57 815,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 62 027,20 zł. Stan na dzień 02.04.2025 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (2) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 14,64% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 114 742,00 zł, okres 60 miesięcy, wpłata własna 48 191,64 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 8,99%, finansowane: prowizja bankowa: 2 662,01 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 4 983,29 zł. Miesięczna rata kredytowa 1 539,82 zł. Całkowita kwota kredytu: 66 550,36 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 92 389,19 zł. Stan na dzień 02.04.2025 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (3) Leasing od 101% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Zawarcie umowy leasingu uzależnione jest od posiadania zdolności leasingowej. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (4) Miesięczna rata netto dla modelu Nowe Renault Master E-Tech electric furgon w ofercie Business Plan LIGHT/FULL dla przedsiębiorców na 48 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 60 000 km i opłatą wstępną 10%. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Stan oferty na dzień 02.04.2025. Szczegóły w salonach Renault

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępne u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Renault Polska Sp. z o.o. / Sprzedający zastrzega możliwość zmiany ceny w każdym czasie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu. W takim przypadku, Kupujący – Konsument ma prawo odstąpić od umowy sprzedaży, zgodnie z postanowieniami Ogólnych warunków Sprzedaży. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.