

# NOWE RENAULT MASTER E-Tech electric



## Nowe Renault MASTER E-Tech electric

Rata miesięczna w Business Plan już od 2 877 zł netto miesięcznie

już od 217 000 zł

### MOBILIZE FINANCIAL SERVICES

#### POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA

KREDYT 50/50 <sup>(1)</sup>

KREDYT ULGOWY <sup>(2)</sup>

LEASING OD 101% <sup>(3)</sup>

BUSINESS PLAN <sup>(4)</sup>

#### CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

| NOWY MASTER E-Tech electric FURGON                                  |              |         |         |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------|
| SILNIK                                                              | TYP NADWOZIA | DMC     | EXTRA   |
| E-Tech electric 130 KM<br>short range 40 kWh<br>11 kW AC / 50 kW DC | L2H2         | 3500 kg | 217 000 |
|                                                                     | L3H2         |         | 218 200 |
| E-Tech electric 140 KM<br>long range 87 kWh<br>22 kW AC / 130 kW DC | L2H2         | 3500 kg | 237 000 |
|                                                                     | L3H2         |         | 238 200 |
|                                                                     | L2H2         | 4000 kg | 239 000 |
|                                                                     | L3H2         |         | 240 200 |

Cennik obowiązuje od 02.04.2025. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Liczba aut w promocji ograniczona. Prezentowana oferta dotyczy samochodów z roku produkcji 2025. Oferta ważna do wyczerpania zapasów. Szczegóły w salonach Renault.

# NOWE RENAULT MASTER E-Tech electric



## Nowe Renault MASTER E-Tech electric

już od 242 200 zł

### MOBILIZE FINANCIAL SERVICES

#### POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA

KREDYT 50/50 <sup>(1)</sup>

KREDYT ULGOWY <sup>(2)</sup>

LEASING OD 101% <sup>(3)</sup>

BUSINESS PLAN <sup>(4)</sup>

#### CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

##### NOWY MASTER E-Tech electric PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA

| SILNIK                                                              | TYP NADWOZIA | DMC     | EXTRA   |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------|
| E-Tech electric 140 KM<br>long range 87 kWh<br>22 kW AC / 130 kW DC | L2H1         | 3500 kg | 242 200 |
|                                                                     | L3H1         |         | 243 400 |

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



## konstrukcja aerovan

Nowe Renault Master, zaprojektowano od podstaw w tunelu aerodynamicznym w celu poprawy kluczowych parametrów i efektywności. Charakteryzuje się niskim współczynnikiem oporu powietrza, a dzięki zmniejszeniu rozstawu osi znacznie poprawiona została jego zwrotność.



## zasięg i ładowanie

Bateria trakcyjna 87 kWh o wadze 520 kg, który zapewnia realny zasięg ponad 410 km i niższe zużycie energii wynoszące 21 kWh/100 km. Szybkie ładowanie prądem zmiennym o mocy 22kW oraz prądem stałym o mocy 130 kW.



## system multimedialny openR link 10"

Teraz w standardzie do dyspozycji jest 10-calowy ekran z systemem multimedialnym openR link z funkcją bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona, a także ładowarkę indukcyjną do swojego urządzenia mobilnego. Płynny i intuicyjny interfejs oraz integracja z usługami Google pomagają w pracy za kierownicą.



## wnętrze zwrócone ku kierowcy

Zaprojektowane na nowo atrakcyjne wnętrze jest teraz zwrócone ku kierowcy i jeszcze bardziej ergonomiczne. Na pokładzie znajdują się schowki o pojemności do 135 litrów oraz ulepszona funkcja mobilnego biura.



## przestrzeń ładunkowa

Wzorowa użyteczność przestrzeni ładunkowej dzięki bardziej pionowej przegrodzie oraz najszerszym w segmencie drzwiom bocznym (1312 mm) pozwalającym na załadunek europalety od boku.



## systemy ADAS

Renault Master wpisuje się w założenia programu „Human First” – model może być wyposażony w 20 systemów wykorzystujących zaawansowane technologie i opracowanych z myślą o bezpieczeństwie kierowcy i pasażerów.



## NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



finansowanie z niską ratą  
skorzystaj z naszych atrakcyjnych produktów finansowych.

**business plan** to finansowanie z niską ratą dla Twojej firmy.

Pakiety usług dopasowane do Twoich potrzeb:

wersja LIGHT z podstawowym pakietem lub FULL rozszerzona o dodatkowe opcje

| rata miesięczna<br>wersja                                                     |      | Business Plan light<br>(PLN/mc netto) <sup>(4)</sup> | Business Plan full<br>(PLN/mc netto) <sup>(4)</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Furgon E-Tech electric 130<br>KM<br>long range 40 kWh<br>11 kW AC / 50 kW DC  | L2H2 | 2 877 zł                                             | 2 975 zł                                            |
|                                                                               | L3H2 | 2 892 zł                                             | 2 991 zł                                            |
| Furgon E-Tech electric 140<br>KM<br>long range 87 kWh<br>22 kW AC / 130 kW DC | L2H2 | 3 128 zł                                             | 3 227 zł                                            |
|                                                                               | L3H2 | 3 144 zł                                             | 3 243 zł                                            |

### Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz  
wpłatę własną, przebieg i czas  
trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc  
tylko niską stałą miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam wybierasz  
czy pozostawisz auto czy  
wymienisz je na nowe!

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

| bezpieczeństwo - adas - specjalistyczne                                                  | EXTRA    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ładowarka pokładowa AC 22kW oraz DC 130kW (bateria 87 kWh)                               | •        |
| ładowarka pokładowa AC 11kW oraz DC 50kW (bateria 40 kWh)                                | •        |
| kabel do ładowania mode 3 (do wallboxów oraz ładowarek publicznych AC)                   | •        |
| kabel mode 2 do ładowania okazjonalnego (z gniazda 230V)                                 | 2000     |
| <b>Pakiet Vision</b> (światła przeciwmgłowe, asystent świateł drogowych)                 | 900      |
| <b>Pakiet Parking</b> (czujniki parkowania tylne przednie i boczne, kamera cofania)      | 2500     |
| system ABS                                                                               | •        |
| czujnik parkowania tylne                                                                 | •        |
| czujniki parkowania tylne przednie i boczne                                              | 1000 / P |
| kamera cofania                                                                           | 2000 / P |
| regulator prędkości z ogranicznikiem                                                     | •        |
| system hamowania awaryjnego                                                              | •        |
| czujnik deszczu i zmierzchu                                                              | •        |
| system utrzymania pasa ruchu                                                             | •        |
| system ostrzegania o poj. w martwym polu (opcja dla wersji 3,5T, standard dla wersji 4T) | 1000 / • |
| system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy                                                  | •        |
| system rozpoznawania znaków drogowych                                                    | •        |
| system RCall                                                                             | •        |
| poduszka powietrzna kierowcy                                                             | •        |
| poduszka powietrzna kierowcy i pasażera                                                  | 1250     |
| wyłącznik poduszki pow. pasażera                                                         | 0        |
| boczna poduszka powietrzna kierowcy                                                      | 700      |
| boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera                                           | 1350     |
| światła mijania oraz do jazdy dziennej LED                                               | •        |
| światła przeciwmgłowe                                                                    | P        |
| asystent świateł drogowych                                                               | P        |
| kamera "Rear View Assist"                                                                | 2500     |
| centralny zamek                                                                          | •        |
| centralny zamek z blokadą antywłamaniową                                                 | 450      |
| elektryczny hamulec postojowy                                                            | 1000     |
| światła obrysowe boczne (w listwie z boku nadwozia dla wersji L3)                        | •        |
| system monitorowania ciśnienia w oponach                                                 | •        |
| lusterko wewnętrzne "Wide View"                                                          | •        |
| chłapacze przednie                                                                       | 100      |
| chłapacze przednie i tylne                                                               | 300      |
| koło zapasowe pełnowymiarowe                                                             | •        |
| zestaw naprawczy do opon (usunięcie koła zapasowego)                                     | 0        |
| opony wielosezonowe 215/75 R16                                                           | 1000     |
| hak holowniczy                                                                           | 2000     |
| wzmocniony akumulator 95Ah 850 A                                                         | 500      |
| sygnałizacja dźwiękowa pod czas cofania                                                  | 200      |
| tachograf                                                                                | 3500     |
| wskaźnik zużycia klocków hamulcowych                                                     | 300      |

• - wyposażenie standardowe
**P** - dostępne jako element pakietu

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

| wygląd                                                                 | EXTRA |
|------------------------------------------------------------------------|-------|
| wykończenie deski rozdzielczej TITANE                                  | •     |
| tapicerka materiałowa UPPER                                            | •     |
| tapicerka wzmocniona SIMILI, ze skóry syntetycznej TEP                 | 800   |
| koła stalowe 16"                                                       | •     |
| kołpaki vango                                                          | •/-   |
| kołpaki pełne airna                                                    | •/800 |
| zderzak przedni częściowo lakierowany (dostępny z wybranymi lakierami) | 0     |
| lakier biały mineral                                                   | 0     |
| lakier czerwony energy                                                 | 1300  |
| lakier szary gwiazdny pył - metalizowany                               | 2500  |
| lakier szaroniebieski - metalizowany                                   | 2500  |
| lakier niebieski agave                                                 | 1300  |
| lakier szary urban                                                     | 1300  |
| lakier czarny perłowy - metalizowany                                   | 2500  |

| multimedia                                                                    | EXTRA |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| system multimedialny OpenR link 10" z bezprzewodową replikacją smartfona      | •     |
| system multimedialny OpenR link 10" z wbudowanymi usługami Google (nawigacja) | 2000  |
| ładowarka bezprzewodowa do smartfona                                          | •     |

| komfort - kabina kierowcy                                                         | EXTRA   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| klimatyzacja sterowana manualnie                                                  | •       |
| klimatyzacja sterowana automatycznie                                              | 1500    |
| szyba przednia ogrzewana                                                          | 800 / P |
| lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, składane manualnie           | •       |
| kierownica z tworzywa sztucznego z regulacją w dwóch płaszczyznach                | •       |
| regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa                                           | •       |
| kluczyk składany                                                                  | •       |
| stalowa dolna osłona silnika                                                      | •       |
| kierownica z tworzywa sztucznego                                                  | •       |
| lusterko wsteczne środkowe                                                        | 200 / P |
| szyby przednie sterowane elektrycznie z wł. impulsowym                            | •       |
| siedzenia przednie podgrzewane                                                    | 700 / P |
| fotel kierowcy z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego                       | •       |
| fotel kierowcy amortyzowany                                                       | 3000    |
| kanapa 2-miejscowa "mobilne biuro" ze schowkiem                                   | •       |
| fotel pasażera z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego                       | 500     |
| oświetlenie kabiny LED                                                            | 300     |
| gniazda 12V w kabinie oraz przestrzeni ładunkowej                                 | •       |
| dodatkowy kluczyk                                                                 | 250     |
| wyłożenie przegrody od strony kabiny wykładziną                                   | •       |
| zamykany schowek na desce rozdzielczej                                            | •       |
| cyfrowy ekran wskaźników kierowcy 7"                                              | •       |
| <b>Pakiet Comfort</b> (szyba przednia ogrzewana , siedzenia przednie podgrzewane) | 1200    |

• - wyposażenie standardowe **P** - dostępne jako element pakietu

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

| przestrzeń ładunkowa                                                                                                                                                                                                                                                             | EXTRA    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| szyba tylna ogrzewana                                                                                                                                                                                                                                                            | 500 / P  |
| przegroda stalowa pełna                                                                                                                                                                                                                                                          | •        |
| przegroda stalowa z oknem z kratką                                                                                                                                                                                                                                               | 550 / P  |
| okno nieotwierane po lewej stronie środkowej części nadwozia                                                                                                                                                                                                                     | 300 / P  |
| drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym                                                                                                                                                                                                                           | 2200 / P |
| drzwi przesuwne po lewej stronie                                                                                                                                                                                                                                                 | 1900     |
| okno nieotwierane zamiast drzwi przesuwnych po prawej stronie (usunięcie drzwi przesuwnych)                                                                                                                                                                                      | 250      |
| usunięcie drzwi przesuwnych po prawej stronie                                                                                                                                                                                                                                    | 0        |
| drzwi przesuwne po prawej stronie z oknem nieotwieranym                                                                                                                                                                                                                          | 300 / P  |
| drzwi przesuwne po prawej stronie                                                                                                                                                                                                                                                | •        |
| klamka wewnętrzna drzwi tylnych w przestrzeni ładunkowej                                                                                                                                                                                                                         | 300      |
| zabezpieczenie podłogi przestrzeni ładunkowej z tworzywa                                                                                                                                                                                                                         | 500      |
| antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową                                                                                                                                                                                                               | 1200 / P |
| wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full                                                                                                                                                                                                                                  | 3500 / P |
| wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen                                                                                                                                                                                                                            | 2500 / P |
| wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium                                                                                                                                                                                                                                | 2100 / P |
| drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni                                                                                                                                                                                                                                       | •        |
| drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni                                                                                                                                                                                                                                       | 1200     |
| przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni                                                                                                                                                                                                                           | 1000 / P |
| przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni                                                                                                                                                                                                                           | 1400 / P |
| punkty mocowania ładunku w podłodze (8 dla L2/ 10 dla L3)                                                                                                                                                                                                                        | 1000     |
| 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych                                                                                                                                                                                                            | •        |
| przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach                                                                                                                                                                                                                                  | 300 / P  |
| oświetlenie przestrzeni ładunkowej                                                                                                                                                                                                                                               | 700 / P  |
| oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED                                                                                                                                                                                                                                           | •        |
| tylny stopień ułatwiający wchodzenie                                                                                                                                                                                                                                             | 300 / P  |
| plastikowa osłona progu załadunkowego                                                                                                                                                                                                                                            | 600      |
| <b>pakiet cargo poly</b> - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen)                                                                                                                           | 3500     |
| <b>pakiet cargo 0</b> - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych)                                                                                                              | 3000     |
| <b>pakiet cargo 1</b> (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium)                                                                                                                                    | 3500     |
| <b>pakiet cargo 2</b> (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED)                     | 4400     |
| <b>pakiet cargo 3</b> (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full)                                                                                                                                      | 4900     |
| <b>pakiet cargo 4</b> - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full)                     | 1100     |
| <b>pakiet glass 3</b> (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni)                                       | 1800     |
| <b>pakiet glass 5</b> - (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni, przegroda stalowa z oknem z kratką) | 3650     |

• - wyposażenie standardowe **P** - dostępne jako element pakietu

### dywanik podłogowy tekstylny

dzięki dopasowanym wymiarom, wysokiej jakości wykładzinie i klipsom mocującym, dywanik podłogowy z materiału tekstylnego zapewni ochronę, komfort i bezpieczeństwo



### galeryjka dachowa, pomost i drabina

dzięki wyposażeniu pojazdu w lekką aluminiową galeryjkę dachową z tylną drabinką umożliwiającą dostęp i pomostem zapewniającym bezpieczny załadunek można przewieźć do 160 kg więcej



### zabezpieczenie nadkoli z przodu i z tyłu

chroni nadkola przed ścieraniem i uderzeniami błota i żwiru na placach budowy



### hak holowniczy mieszany z 4 otworami

wszechstronny, odporny na korozję. Ten mieszany hak umożliwia holowanie profesjonalnego sprzętu za pomocą zaczepu kulowego lub oczkowego, w zależności od potrzeb i zgodnie z obowiązującymi normami





NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

| silnik                                                                                                                                             |         | E-Tech 100% electric 130 KM short range                  | E-Tech 100% electric 140 KM long range            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| typ silnika                                                                                                                                        |         | synchroniczny z uzwojonym wirnikiem                      |                                                   |
| moc maksymalna w kW EWG (KM)                                                                                                                       |         | 96 (130)                                                 | 105 (140)                                         |
| moment obrotowy (Nm)                                                                                                                               |         | 300                                                      |                                                   |
| prędkość maksymalna (km/h)                                                                                                                         |         | 120 (wersja 3,5T)                                        |                                                   |
| typ napędu                                                                                                                                         |         | na przednie koła                                         |                                                   |
| bateria                                                                                                                                            |         |                                                          |                                                   |
| pojemność (kWh)                                                                                                                                    |         | 40                                                       | 87                                                |
| napięcie (V)                                                                                                                                       |         | 400                                                      |                                                   |
| waga (kg)                                                                                                                                          |         | 317                                                      | 510                                               |
| typ                                                                                                                                                |         | litowo jonowa                                            |                                                   |
| ładowarka pokładowa - moc                                                                                                                          |         | 11kW AC / 50 kW DC                                       | 22kW AC / 130 kW DC                               |
| czas ładowania                                                                                                                                     |         |                                                          |                                                   |
| gniazdo domowe 2,3 kW (230 V)                                                                                                                      | 10-100% | 18,6 godz.                                               | 39,7 godz.                                        |
| wallbox lub publiczna stacja AC 11 kW                                                                                                              | 10-100% | 3,8 godz.                                                | 7,8 godz.                                         |
| wallbox lub publiczna stacja AC 22 kW                                                                                                              | 10-100% | 2,0 godz.                                                | 3,8 godz.                                         |
| stacja szybkiego ładowania DC 50 kW                                                                                                                | 15-80%  | 41 min                                                   | nd                                                |
| stacja szybkiego ładowania DC 130 kW                                                                                                               | 15-80%  | nd                                                       | 38 min                                            |
| zużycie energii i zasięg <sup>(1)</sup>                                                                                                            |         |                                                          |                                                   |
| protokół homologacji <sup>(2)</sup>                                                                                                                |         | WLTP                                                     |                                                   |
| cykl mieszany (kWh/100 km) (min/maks.)                                                                                                             |         | 25,8 / 26,0                                              | 24,5 / 25,4                                       |
| zasięg WLTP - cykl mieszany (km)                                                                                                                   |         | 174 / 176                                                | 404 / 416                                         |
| układ kierowniczy                                                                                                                                  |         |                                                          |                                                   |
| średnica zawracania między krawężnikami / ścianami (m)                                                                                             |         | L2 12,8 / 13,4<br>L3 14,9 / 15,6                         |                                                   |
| układ hamulcowy                                                                                                                                    |         |                                                          |                                                   |
| system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC |         | W standardzie                                            |                                                   |
| przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (")                                                         |         | Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20        |                                                   |
| koła i opony                                                                                                                                       |         |                                                          |                                                   |
| rozmiar opon/kół                                                                                                                                   |         | 205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe) |                                                   |
| ładowność                                                                                                                                          |         |                                                          |                                                   |
| ładowność (kg)                                                                                                                                     |         | do 1184 (wersja L2H2 3,5T, bez opcji dodatkowych)        | do 1050 (wersja L2H2 3,5T, bez opcji dodatkowych) |

<sup>(1)</sup> Zużycie energii, zasięg, podobnie jak emisja CO2, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli.

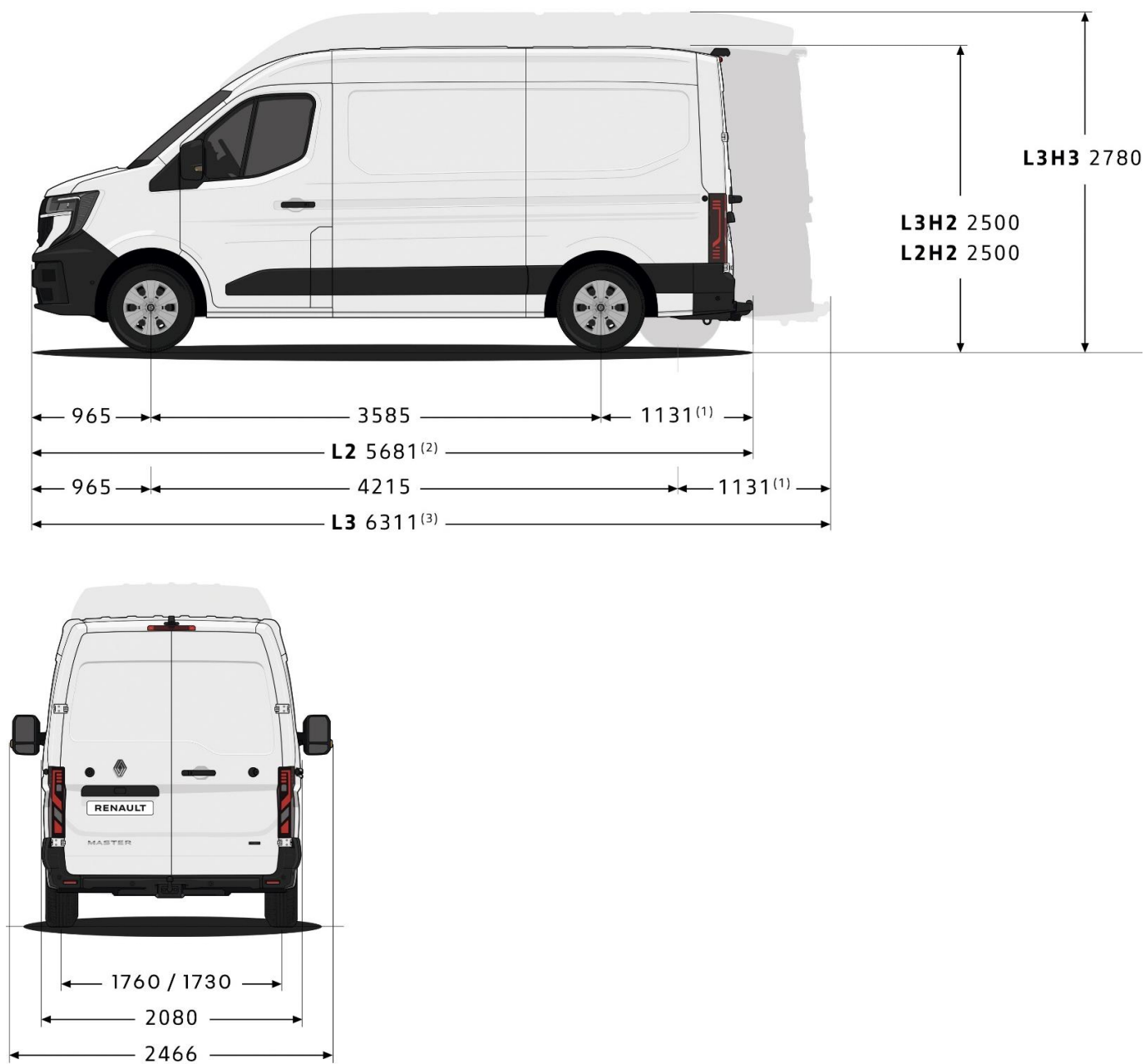
<sup>(2)</sup> WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

# NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PODWOZIE

| silnik                                                                                                                                             |  |                                                          | E-Tech 100% electric 140 KM long range |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| typ silnika                                                                                                                                        |  | synchroniczny z uzwojonym wirnikiem                      |                                        |
| moc maksymalna w kW EWG (KM)                                                                                                                       |  | 105 (140)                                                |                                        |
| moment obrotowy (Nm)                                                                                                                               |  | 300                                                      |                                        |
| prędkość maksymalna (km/h)                                                                                                                         |  | 115 (wersja 3,5T)                                        |                                        |
| typ napędu                                                                                                                                         |  | na przednie koła                                         |                                        |
| bateria                                                                                                                                            |  |                                                          |                                        |
| pojemność (kWh)                                                                                                                                    |  | 87                                                       |                                        |
| napięcie (V)                                                                                                                                       |  | 400                                                      |                                        |
| waga (kg)                                                                                                                                          |  | 520                                                      |                                        |
| typ                                                                                                                                                |  | litowo jonowa                                            |                                        |
| liczba modułów/ogniw                                                                                                                               |  | 12 / 16                                                  |                                        |
| ładowarka pokładowa - moc                                                                                                                          |  | 22kW AC / 130 kW DC                                      |                                        |
| czas ładowania                                                                                                                                     |  |                                                          |                                        |
| gniazdo domowe 2,3 kW (230 V)                                                                                                                      |  | 10-100%                                                  | 39,7 godz.                             |
| wallbox lub publiczna stacja AC 11 kW                                                                                                              |  | 10-100%                                                  | 7,8 godz.                              |
| wallbox lub publiczna stacja AC 22 kW                                                                                                              |  | 10-100%                                                  | 3,8 godz.                              |
| stacja szybkiego ładowania DC 130 kW                                                                                                               |  | 15-80%                                                   | 38 min                                 |
| zużycie energii i zasięg <sup>(1)</sup>                                                                                                            |  |                                                          |                                        |
| protokół homologacji <sup>(2)</sup>                                                                                                                |  | WLTP                                                     |                                        |
| cykl mieszany (kWh/100 km) (min/maks.)                                                                                                             |  | bd.                                                      |                                        |
| zasięg WLTP - cykl mieszany (km)                                                                                                                   |  | bd.                                                      |                                        |
| układ kierowniczy                                                                                                                                  |  |                                                          |                                        |
| system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC |  | W standardzie                                            |                                        |
| przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (")                                                         |  | Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20        |                                        |
| koła i opony                                                                                                                                       |  |                                                          |                                        |
| rozmiar opon/kół                                                                                                                                   |  | 205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe) |                                        |
| ładowność                                                                                                                                          |  |                                                          |                                        |
| ładowność (kg)                                                                                                                                     |  | do 1461 (wersja L2H1 3,5T, bez opcji dodatkowych)        |                                        |

<sup>(1)</sup> Zużycie energii, zasięg, podobnie jak emisja CO2, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. <sup>(2)</sup> WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

## NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



<sup>(1)</sup> 1227 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

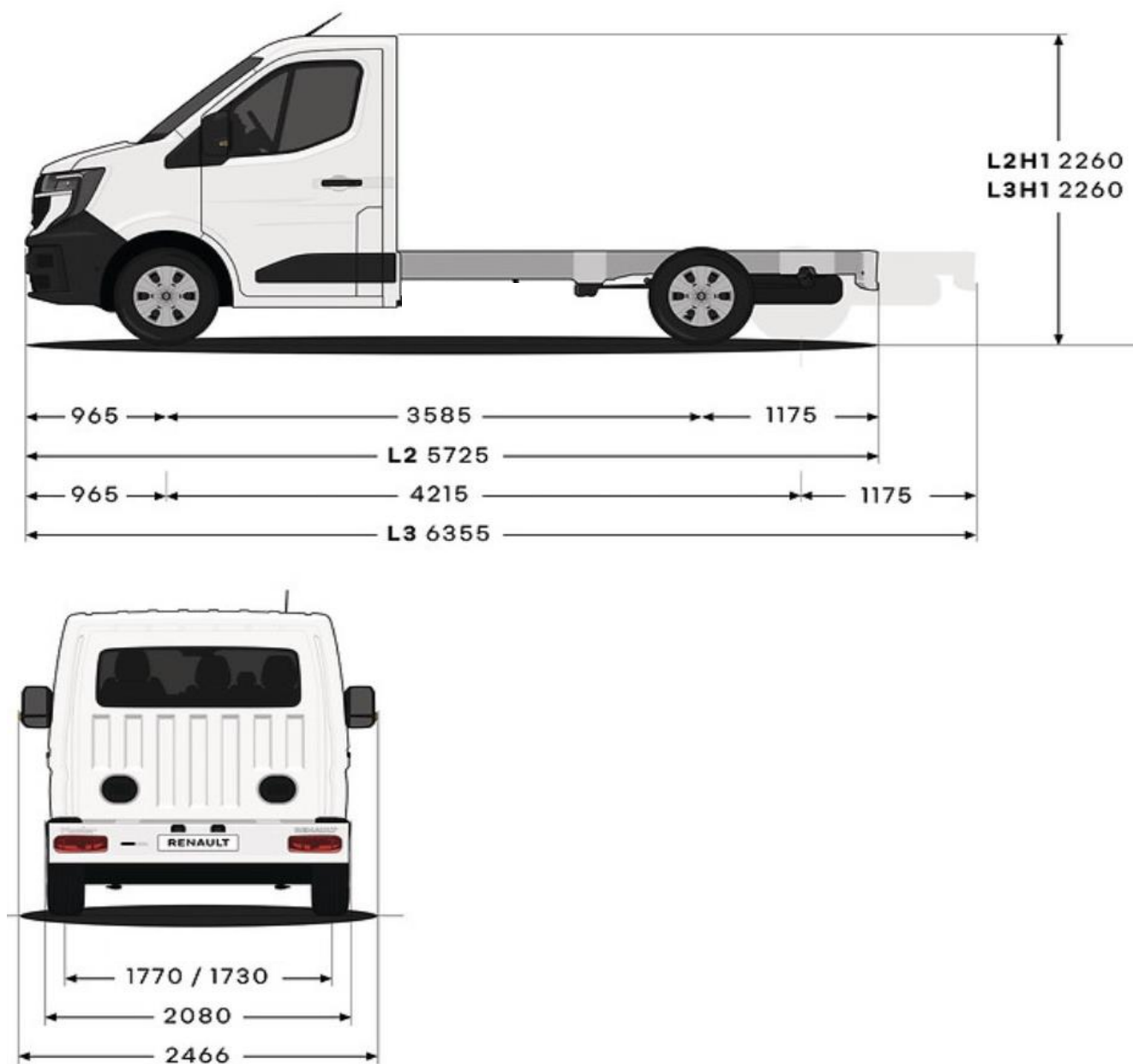
<sup>(2)</sup> 5777 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

<sup>(3)</sup> 6407 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

Wymiary podane w mm.

Wersje H3 dostępne w terminie późniejszym.

## NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA



Wymiary podane w mm.

## NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny są cenami netto tj. nie zawierają podatku VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 7,21% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 115 631,00 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 57 815,50 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0,00%, finansowane: prowizja bankowa: 3 468,93 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 742,77 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 62 027,20 zł. Całkowita kwota kredytu: 57 815,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 62 027,20 zł. Stan na dzień 02.04.2025 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (2) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 14,64% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 114 742,00 zł, okres 60 miesięcy, wpłata własna 48 191,64 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 8,99%, finansowane: prowizja bankowa: 2 662,01 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 4 983,29 zł. Miesięczna rata kredytowa 1 539,82 zł. Całkowita kwota kredytu: 66 550,36 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 92 389,19 zł. Stan na dzień 02.04.2025 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (3) Leasing od 101% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Zawarcie umowy leasingu uzależnione jest od posiadania zdolności leasingowej. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (4) Miesięczna rata netto dla modelu Nowe Renault Master E-Tech electric furgon w ofercie Business Plan LIGHT/FULL dla przedsiębiorców na 48 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 60 000 km i opłatą wstępną 10%. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Stan oferty na dzień 02.04.2025. Szczegóły w salonach Renault

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępne u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Renault Polska Sp. z o.o. / Sprzedający zastrzega możliwość zmiany ceny w każdym czasie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu. W takim przypadku, Kupujący – Konsument ma prawo odstąpić od umowy sprzedaży, zgodnie z postanowieniami Ogólnych warunków Sprzedaży. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.