

RENAULT MASTER VAN

cennik



Cennik ważny od 11.03.2026

**FURGON Z PRZEDNIM NAPĘDEM (FWD)**

| TYP NADWOZIA | DMC (kg) | PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA (m ³) | SILNIK | ADVANCE | EXTRA |
|--------------|----------|--|-----------------------|----------------|----------------|
| L2H2 | 3300 | 10,8 | 2,0 dCi 105 6ebis | 133 200 | 138 200 |
| | | | 2,0 dCi 130 6ebis | 134 700 | 139 700 |
| L3H2 | 3300 | 13 | 2,0 dCi 130 6ebis | 135 900 | 140 900 |
| | | | 2,0 dCi 105 6ebis | 134 800 | 139 800 |
| L2H2 | 3500 | 10,8 | 2,0 dCi 130 6ebis | 136 300 | 141 300 |
| | | | 2,0 dCi 150 6ebis | 140 700 | 145 700 |
| L2H2 | 3500 | 10,8 | 2,0 dCi 150 AT9 6ebis | - | 153 200 |
| | | | 2,0 dCi 170 6ebis | - | 148 500 |
| L2H2 | 3500 | 10,8 | 2,0 dCi 170 AT9 6ebis | - | 156 000 |
| | | | 2,0 dCi 130 6ebis | 137 500 | 142 500 |
| L3H2 | 3500 | 13 | 2,0 dCi 150 6ebis | 141 900 | 146 900 |
| | | | 2,0 dCi 150 AT9 6ebis | - | 154 400 |
| L3H2 | 3500 | 13 | 2,0 dCi 170 6ebis | - | 149 700 |
| | | | 2,0 dCi 170 AT9 6ebis | - | 157 200 |
| L3H2 | 3500 | 13 | 2,0 dCi 130 6ebis | - | 143 700 |
| | | | 2,0 dCi 150 6ebis | - | 148 100 |
| L3H3 | 3500 | 14,8 | 2,0 dCi 150 AT9 6ebis | - | 155 600 |
| | | | 2,0 dCi 170 6ebis | - | 150 900 |
| L3H3 | 3500 | 14,8 | 2,0 dCi 170 AT9 6ebis | - | 158 400 |

FURGON Z TYLNYM NAPĘDEM (RWD)

| TYP NADWOZIA | DMC (kg) | PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA (m ³) | SILNIK | ADVANCE | EXTRA |
|----------------------|----------|--|-------------|---------|----------------|
| L4H3 pojedyncze koło | 3500 | 17 | 2,0 dCi 150 | - | 162 100 |
| | | | 2,0 dCi 170 | - | 164 900 |
| L4H3 podwójne koło | 3500 | 17 | 2,0 dCi 150 | - | 170 100 |
| | | | 2,0 dCi 170 | - | 172 900 |
| L4H3 podwójne koło | 4500 | 17 | 2,0 dCi 150 | - | 170 100 |
| | | | 2,0 dCi 170 | - | 172 900 |

**leasing z niską ratą - business plan
już od 1683 zł netto miesięcznie**

**MOBILIZE FINANCIAL SERVICES
POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA
kredyt 50/50⁽¹⁾ kredyt ulgowy⁽²⁾ leasing od 101%⁽³⁾
business plan⁽⁴⁾**

(1) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 7,21% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 115 631,00 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 57 815,50 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0,00%, finansowane: prowizja bankowa: 3 468,93 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 742,77 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 62 027,20 zł. Całkowita kwota kredytu: 57 815,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 62 027,20 zł.

(2) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 14,64% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 114 742,00 zł, okres 60 miesięcy, wpłata własna 48 191,64 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 8,99%, finansowane: prowizja bankowa: 2 662,01 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 4 983,29 zł. Miesięczna rata kredytowa 1 539,82 zł. Całkowita kwota kredytu: 66 550,36 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 92 389,19 zł.

(3) Leasing od 101% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Zawarcie umowy leasingu uzależnione jest od posiadania zdolności leasingowej. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

(4) Miesięczna rata netto dla modelu Nowe Renault Master w ofercie Business Plan dla przedsiębiorców na 48 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 60 000 km i opłatą wstępną 10%. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Stan na dzień 15.01.2026 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

RENAULT MASTER PODWOZIE



Renault Master już od 130 250 zł

MOBILIZE FINANCIAL SERVICES
POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA
kredyt 50/50⁽¹⁾ kredyt ulgowy⁽²⁾ leasing od 101%⁽³⁾

CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

MASTER PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA FWD

| SILNIK | TYP NADWOZIA | DMC | EXTRA |
|--------------------------|--------------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 | L2H1 | 3500 kg | 130 250 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 140 550 |
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | | | 131 250 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | | 134 050 |
| 2.0 dCi 170 AT9 EURO Vie | | | 141 550 |
| 2.0 dCi 150 | L3H1 | 3500 kg | 132 150 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 142 450 |
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | | | 133 150 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | | 135 950 |
| 2.0 dCi 170 AT9 EURO Vie | | | 143 450 |

MASTER PLATFORMA FWD

| | | | |
|--------------------------|------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | L2H1 | 3500 kg | 130 850 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | | 133 650 |
| 2.0 dCi 170 AT9 EURO Vie | | | 141 150 |
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | L3H1 | 3500 kg | 132 750 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | | 135 550 |
| 2.0 dCi 170 AT9 EURO Vie | | | 143 050 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | L2H1 | 4000 kg | 138 650 |
| 2.0 dCi 170 AT9 EURO Vie | | | 146 150 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | | 140 550 |
| 2.0 dCi 170 AT9 EURO Vie | L3H1 | | 148 050 |

Cennik obowiązuje od 15.01.2026. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Liczba aut w promocji ograniczona. Oferta ważna do wyczerpania zapasów. Szczegóły w salonach Renault.

RENAULT MASTER PODWOZIE



Nowe Renault Master już od 138 650 zł

MOBILIZE FINANCIAL SERVICES
POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA
kredyt 50/50⁽¹⁾ kredyt ulgowy⁽²⁾ leasing od 101%⁽³⁾

CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

NOWY MASTER PODWOZIE PODWÓJNA KABINA FWD

| SILNIK | TYP NADWOZIA | DMC | EXTRA |
|--------------------------|--------------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | | | 138 650 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | L3H1 | 3500 kg | 141 450 |
| 2.0 dCi 170 AT9 EURO Vie | | | 148 950 |

NOWY MASTER PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA RWD-DBL

| | | | |
|----------------------|------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | L3H1 | | 140 150 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | 3500 kg | 142 950 |
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | L4H1 | | 145 150 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | | 147 950 |

NOWY MASTER PODWOZIE PODWÓJNA KABINA RWD-DBL

| | | | |
|----------------------|------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | L3H1 | | 145 650 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | 3500 kg | 148 450 |
| 2.0 dCi 150 EURO Vie | L4H1 | | 150 650 |
| 2.0 dCi 170 EURO Vie | | | 153 450 |

Cennik obowiązuje od 15.01.2026. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Liczba aut w promocji ograniczona. Oferta ważna do wyczerpania zapasów. Szczegóły w salonach Renault.

RENAULT MASTER SKRZYNNIA



Nowe Renault Master już od 146 250 zł

MOBILIZE FINANCIAL SERVICES
POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA
kredyt 50/50⁽¹⁾ kredyt ulgowy⁽²⁾ leasing od 101%⁽³⁾

CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

NOWY MASTER SKRZYNNIA OTWARTA FWD

| SILNIK | TYP NADWOZIA | DMC | EXTRA |
|-----------------|--------------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 | L2H1 | 3500 kg | 146 250 |
| 2.0 dCi 170 | | | 149 050 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 156 550 |
| 2.0 dCi 150 | L3H1 | | 148 150 |
| 2.0 dCi 170 | | | 150 950 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 158 450 |

NOWY MASTER WYWROTKA ALU FWD

| | | | |
|-----------------|------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 | L2H1 | 3500 kg | 156 450 |
| 2.0 dCi 170 | | | 159 250 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 166 750 |
| 2.0 dCi 150 | L3H1 | | 158 350 |
| 2.0 dCi 170 | | | 161 150 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 168 650 |

NOWY MASTER WYWROTKA STAL FWD

| | | | |
|-----------------|------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 | L2H1 | 3500 kg | 155 450 |
| 2.0 dCi 170 | | | 158 250 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 165 750 |
| 2.0 dCi 150 | L3H1 | | 157 350 |
| 2.0 dCi 170 | | | 160 150 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 167 650 |

Cennik obowiązuje od 15.01.2026. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Liczba aut w promocji ograniczona. Oferta ważna do wyczerpania zapasów. Szczegóły w salonach Renault.

RENAULT MASTER KONTENER



Renault Master już od 159 250 zł

MOBILIZE FINANCIAL SERVICES
POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA
kredyt 50/50⁽¹⁾ kredyt ulgowy⁽²⁾ leasing od 101%⁽³⁾

CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

MASTER SKRZYŃNIA OTWARTA PODWÓJNA KABINA FWD

| SILNIK | TYP NADWOZIA | DMC | EXTRA |
|-----------------|--------------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 | L3H1 | 3500 kg | 159 250 |
| 2.0 dCi 170 | | | 162 050 |
| 2.0 dCi 170 AT9 | | | 169 550 |

MASTER PODWOZIE KONTENER FWD

| | | | |
|-------------|------|---------|---------|
| 2.0 dCi 150 | L3H1 | 3500 kg | 167 750 |
| 2.0 dCi 170 | | | 170 550 |

MASTER PODWOZIE KONTENER FWD



#

LEASING Z NISKĄ RATĄ - BUSINESS PLAN

Finansowanie dla Twojej firmy.

Niska, miesięczna rata z pakietem usług dopasowanym do Twoich potrzeb.

Sprawdź wersję BASIC (bez usług), Light z podstawowym pakietem lub Full - rozszerzonym o dodatkowe opcje.

| rata miesięczna wersja | Leasing z niską ratą business plan basic | Leasing z niską ratą business plan light | Leasing z niską ratą business plan full |
|--|---|---|--|
| Furgon FWD EXTRA 3,5T L2H2 2.0 dCi 130 | 1 721 zł | 1 841 zł | 1 916 zł |
| Furgon FWD EXTRA 3,5T L3H2 2.0 dCi 130 | 1 735 zł | 1 855 zł | 1 930 zł |
| Furgon FWD EXTRA 3,5T L2H2 2.0 dCi 150 | 1 774 zł | 1 892 zł | 1 967 zł |
| Furgon FWD EXTRA 3,5T L3H2 2.0 dCi 150 | 1 789 zł | 1 906 zł | 1 981 zł |
| Furgon FWD EXTRA 3,5T L2H2 2.0 dCi 170 | 1 808 zł | 1 925 zł | 2 000 zł |
| Furgon FWD EXTRA 3,5T L3H2 2.0 dCi 170 | 1 823 zł | 1 939 zł | 2 014 zł |

Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz wpłatę własną, przebieg i czas trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc tylko niską stałą miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam wybierasz czy pozostawisz auto czy wymienisz je na nowe!

RENAULT MASTER



konstrukcja aerovan

Nowe Renault Master, zaprojektowano od podstaw w tunelu aerodynamicznym w celu poprawy kluczowych parametrów i efektywności. Charakteryzuje się niskim współczynnikiem oporu powietrza, a dzięki zmniejszeniu rozstawu osi znacznie poprawiona została jego zwrotność.



wydajne silniki

Nowy i innowacyjny silnik Blue dCi zapewnia zasięg ponad 1000 km przy zmniejszonej emisji CO2 i niższym o nawet 1,5 l zużyciu paliwa. Dostępny w 4 wersjach o mocach od 105 do nawet 170 KM, i momencie obrotowym do 380 Nm.



system multimedialny openR link 10"

Teraz w standardzie do dyspozycji jest 10-calowy ekran z systemem multimedialnym openR link z funkcją bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona, a także ładowarkę indukcyjną do swojego urządzenia mobilnego. Płynny i intuicyjny interfejs oraz integracja z usługami Google pomagają w pracy za kierownicą.



wnętrze zwrócone ku kierowcy

Zaprojektowane na nowo atrakcyjne wnętrze jest teraz zwrócone ku kierowcy i jeszcze bardziej ergonomiczne. Na pokładzie znajdują się schowki o pojemności do 135 litrów oraz ulepszona funkcja mobilnego biura.



przestrzeń ładunkowa

Wzorowa użyteczność przestrzeni ładunkowej dzięki bardziej pionowej przegrodzie oraz najszerszym w segmencie drzwiom bocznym (1312 mm) pozwalającym na załadunek europalety od boku.



systemy ADAS

Renault Master wpisuje się w założenia programu „Human First” – model może być wyposażony w 20 systemów wykorzystujących zaawansowane technologie i opracowanych z myślą o bezpieczeństwie kierowcy i pasażerów.

RENAULT MASTER FURGON

| wygląd | | ADVANCE | EXTRA |
|---|--------|---------|-----------|
| wykończenie deski rozdzielczej TITANE | HAR00 | • | • |
| tapicerka materiałowa CORE | CLS00 | • | - |
| tapicerka materiałowa UPPER | CLS02 | - | • |
| tapicerka wzmocniona SIMILI, ze skóry syntetycznej TEP | IMI00 | 800 | 800 |
| koła stalowe 16" | RTO16 | • | • |
| kołpaki vango | RIM02 | - | • |
| kołpaki pełne airna | RIM04 | • | 800 (EVI) |
| zderzak przedni częściowo lakierowany (dostępny z wybranymi lakierami) | ACCTC1 | | 0 |
| lakier biały mineral | QNG | 0 | 0 |
| lakier czerwony energy | 071 | 1300 | 1300 |
| lakier szary gwiazdny pył - metalizowany | KNH | 2500 | 2500 |
| lakier szaroniebieski - metalizowany | J47 | 2500 | 2500 |
| lakier niebieski agave i szary urban | DQG | 1300 | 1300 |
| lakier czarny perłowy - metalizowany | 676 | 2500 | 2500 |
| multimedia | | ADVANCE | EXTRA |
| system multimedialny openR link 10" z bezprzewodową replikacją smartfona | RA484 | • | • |
| system multimedialny openR link 10" z wbudowanymi usługami Google (nawigacja) | NA485 | 2000 | 2000 |
| ładowarka bezprzewodowa do smartfona | WICH0 | 500 | • |
| komfort - kabina kierowcy | | ADVANCE | EXTRA |
| klimatyzacja sterowana manualnie | ACD00 | • | • |
| klimatyzacja sterowana automatycznie | ACD02 | 1500 | 1500 |
| szyba przednia ogrzewana | HTWSN | 800 / P | 800 / P |
| lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, składane manualnie | RVX03 | • | • |
| kierownica z tworzywa sztucznego z regulacją w dwóch płaszczyznach | FMSW0 | • | • |
| regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa | FSBAJ | • | • |
| kluczyk składany | DK5C0 | • | • |
| stalowa dolna osłona silnika | KTAGR | • | • |
| kierownica z tworzywa sztucznego | FMSW0 | • | • |
| lusterko wsteczne środkowe | RVIMA | 200 / P | 200 / P |
| szyby przednie sterowane elektrycznie z wł. impulsowym | FWL1T | • | • |
| siedzenia przednie podgrzewane | HTS02 | 700 / P | 700 / P |
| fotel kierowcy z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego | DRST3 | 400 | • |
| fotel kierowcy amortyzowany | DRST5 | 3000 | 3000 |
| kanapa 2-miejscowa "mobilne biuro" ze schowkiem | ASST3 | 650 | • |
| fotel pasażera z podłokietnikiem | ASST4 | 300 | 300 |
| fotel pasażera z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego | ASST5 | 500 | 500 |
| zawieszenie pneumatyczne | LVCO0 | 12000 | 12000 |
| oświetlenie kabiny LED | RMLT2 | 300 | 300 |
| gniazda 12V w kabinie oraz przestrzeni ładunkowej | ASOC7 | 200 | • |
| gniazda 12V i USB-C w kabinie oraz 12V w przestrzeni ładunkowej | ASOC8 | 200 | 200 |
| dodatkowy kluczyk | ADDKE | 250 | 250 |
| schowek pasażera wysuwany + zamykany schowek na desce rozdzielczej | GLB03 | 400 | • |
| wyłożenie przegrody od strony kabiny wykładziną | PPINS | 550 | • |
| wskaźniki kierowcy analogowe z wyświetlaczem 3,5" TFT monochromatycznym | MET02 | • | • |
| pakiet komfort (szyba przednia ogrzewana , siedzenia przednie podgrzewane) | PCU52 | 1200 | 1200 |

RENAULT MASTER FURGON

| bezpieczeństwo - adas - specjalistyczne | | ADVANCE | EXTRA |
|--|-------|----------|----------|
| pakiet vision (światła przeciwmgłowe, asystent świateł drogowych) | PCU28 | 900 | 900 |
| pakiet parking (czujniki parkowania tylne przednie i boczne, kamera cofania) | PCU74 | 2500 | 2500 |
| pakiet parking advance (lusterko wewnętrzne "Wide View", czujniki parkowania tylne przednie i boczne, kamera cofania) | PCU54 | 2500 | - |
| pakiet airbag (poduszka powietrzna kierowcy i pasażera , boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, wyłącznik poduszki pow. pasażera) | PCV0C | 2100 | - |
| system ABS | 00ABS | • | • |
| czujnik parkowania tylne | ITPK0 | • | • |
| czujniki parkowania tylne przednie i boczne | ITP15 | 1000 / P | 1000 / P |
| kamera cofania | RRCAM | 2000 / P | 2000 / P |
| regulator prędkości z ogranicznikiem | ACCLM | • | • |
| aktywny regulator prędkości z ogranicznikiem (dostępny w terminie późniejszym) | | 1500 | 1500 |
| system hamowania awaryjnego | AEB06 | • | • |
| czujnik zmierzchu / deszczu | ALAWP | • / - | • / • |
| system utrzymania pasa ruchu | LKA00 | • | • |
| system ostrzegania o poj. w martwym polu | BSD00 | 1000 | 1000 |
| system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy | DDAWA | • | • |
| system rozpoznawania znaków drogowych | SMIS2 | • | • |
| system RCall | RCALL | • | • |
| poduszka powietrzna kierowcy | FAB00 | • | • |
| poduszka powietrzna kierowcy i pasażera | FAB02 | 1250/P | 1250 |
| boczna poduszka powietrzna kierowcy | SABG0 | 700 | 700 |
| boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera | SABG2 | 1350/P | 1350 |
| światła mijania oraz do jazdy dziennej LED | DRL02 | • | • |
| światła przeciwmgłowe | FFGL0 | 600 / P | 600 / P |
| asystent świateł drogowych | PRAHL | 450 / P | 450 / P |
| kamera "Rear View Assist" | RVICM | 2500 | 2500 |
| centralny zamek | CLK00 | • | • |
| centralny zamek z blokadą antywłamaniową | CLKS0 | 450 | 450 |
| elektryczny hamulec postojowy (dostępny w terminie późniejszym) | FPASS | 1000 | 1000 |
| system monitorowania ciśnienia w oponach | TPRM0 | • | • |
| lusterko wewnętrzne "Wide View" | WARV0 | 250/* | • |
| chlupacze przednie | FMDG0 | 100 | 100 |
| chlupacze przednie i tylne | FRMG0 | 300 | 300 |
| koło zapasowe pełnowymiarowe | SPTY0 | • | • |
| zestaw naprawczy do opon | REPKT | 0 | 0 |
| przystosowanie pod montaż haka holowniczego | THMPW | 1000 | 1000 |
| hak holowniczy | TWBPW | 3000 | 3000 |
| wzmocniony akumulator 95Ah 850 A | REFBT | 500 | 500 |
| sygnalizacja dźwiękowa pod czas cofania | RVALS | 200 | 200 |
| tachograf | TCGR2 | 3500 | 3500 |
| wskaźnik zużycia klocków hamulcowych | WBRIN | 300 | 300 |

RENAULT MASTER FURGON

| przestrzeń ładunkowa | | ADVANCE | EXTRA |
|--|-------|----------|----------|
| szyba tylna ogrzewana | HTRWI | 500 / P | 500 / P |
| przegroda stalowa pełna | PPN00 | • | • |
| przegroda stalowa z oknem z kratką | PPN04 | 550 / P | 550 / P |
| okno nieotwierane po lewej stronie środkowej części nadwozia | LPAFW | 300 / P | 300 / P |
| drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym | LSLFW | 2200 / P | 2200 / P |
| drzwi przesuwne po lewej stronie | LSLNW | 1900 | 1900 |
| okno nieotwierane zamiast drzwi przesuwnych po prawej stronie (usunięcie drzwi przesuwnych) | RPAFW | 250 | 250 |
| usunięcie drzwi przesuwnych po prawej stronie | RPANW | 0 | 0 |
| drzwi przesuwne po prawej stronie z oknem nieotwieranym | RSRFW | 300 / P | 300 / P |
| drzwi przesuwne po prawej stronie | RSRNW | • | • |
| klamka wewnętrzna drzwi tylnych w przestrzeni ładunkowej | RDIO0 | 500 | 500 |
| antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową | RRWFL | 2000 / P | 2000 / P |
| wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full | ICTF0 | 3500 / P | 3500 / P |
| wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen | ICTF3 | 2500 / P | 2500 / P |
| wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium | ICTM0 | 2100 / P | 2100 / P |
| drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni | PDS18 | • | • |
| drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni | PDS27 | 1300 | 1300 |
| przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni | WDS18 | 1000 / P | 1000 / P |
| przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni | WDS27 | 1400 / P | 1400 / P |
| punkty mocowania ładunku w podłodze (8 dla L2/ 10 dla L3) | TDHFL | • | • |
| 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych | TDHFS | 300 / P | 300 / P |
| przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach | RBSFW | 700 / P | 700 / P |
| oświetlenie przestrzeni ładunkowej | LULI0 | • | • |
| oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED | LULI2 | 300 / P | 300 / P |
| tylny stopień ułatwiający wchodzenie | RSTBO | 600 | 600 |
| plastikowa osłona progu załadunkowego | LUKP0 | 300 | • |
| pakiet cargo poly - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen) | PCU44 | 3900 | 3900 |
| pakiet cargo 1 (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium) | PCU90 | 3400 | 3400 |
| pakiet cargo 2 (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED) | PCU64 | 3900 | 3900 |
| pakiet cargo 3 (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full) | PCU86 | 4900 | 4900 |
| pakiet cargo 4 - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full) | PCU94 | 5400 | 5400 |
| pakiet glass 1 (przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, okno nieotwierane po lewej stronie środkowej części nadwozia, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach) | PCV0S | 1100 | 1100 |
| pakiet glass 2 (szyba tylna ogrzewana, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni, przegroda stalowa z oknem z kratką) | PCV0W | 1800 | 1800 |
| pakiet glass 3 (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni) | PCU38 | 3650 | 3650 |
| pakiet glass 4 (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni) | PCU32 | 4000 | 4000 |

• - wyposażenie standardowe P - dostępne jako element pakietu

dywanik podłogowy tekstylny

dzięki dopasowanym wymiarom, wysokiej jakości wykładzinie i klipsom mocującym, dywanik podłogowy z materiału tekstylnego zapewni ochronę, komfort i bezpieczeństwo



#

galeryjka dachowa, pomost i drabina

dzięki wyposażeniu pojazdu w lekką aluminiową galerię dachową z tylną drabinką umożliwiającą dostęp i pomostem zapewniającym bezpieczny załadunek można przewieźć do 160 kg więcej



zabezpieczenie nadkoli z przodu i z tyłu

chroni nadkola przed ścieraniem i uderzeniami błota i żwiru na placach budowy



hak holowniczy mieszany z 4 otworami

wszechstronny, odporny na korozję. Ten mieszany hak umożliwia holowanie profesjonalnego sprzętu za pomocą zaczepu kulowego lub oczkowego, w zależności od potrzeb i zgodnie z obowiązującymi normami



RENAULT MASTER FURGON

| silnik | Blue dCi 105 | Blue dCi 130 | Blue dCi 150 | Blue dCi 170 | | |
|--|--|--------------------------------|---------------------------------|---|-----------|-----------|
| pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | | |
| liczba cylindrów / zaworów | 4/16 | 4/16 | 4/16 | maj.78 | | |
| moc maksymalna w kW EWG (KM) / przy obr./min | 77 (105) / 3500 | 96 (130) / 3500 | 110 (150) / 3500 | 125 (170) / 3500 | | |
| maksymalny moment obrotowy w Nm EWG przy obr./min | 330 / 1500 | 350 / 1500 | 360 / 1500 | 380 / 1500 | | |
| rodzaj wtrysku | Common Rail | | | | | |
| pojemność zbiornika paliwa (l) | Olej napędowy – 80 | | | | | |
| pojemność zbiornika AdBlue® (l) | 22 | | | | | |
| norma emisji spalin | Euro 6e bis | | | | | |
| typ skrzyni biegów / liczba przełożeń | 6-biegowa skrzynia mechaniczna | 6-biegowa skrzynia mechaniczna | 9-biegowa skrzynia automatyczna | 6-biegowa skrzynia mechaniczna 9-biegowa skrzynia automatyczna | | |
| stop & start | W standardzie | | | | | |
| osiągi | | | | | | |
| prędkość maksymalna (km/h) | 150 | 162 | 170 | 177 | | |
| przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s) | 19,8 | 16,5 | 14,1 | 12,9 | | |
| zużycie paliwa i emisja CO₂ ⁽¹⁾ | | | | | | |
| protokół homologacji ⁽²⁾ | WLTP | | | | | |
| cykl mieszany (l/100 km) (min/maks.) | 7,3 - 7,4 | 7,4 - 7,6 | 7,5 - 7,6 | 7,8 - 8,0 | 7,5 - 7,6 | 7,8 - 8,0 |
| emisja CO ₂ (g/km) (min/maks.) | 192 - 193 | 194 - 199 | 196 - 199 | 205 - 210 | 196 - 199 | 205 - 210 |
| układ kierowniczy | | | | | | |
| średnica zawracania między krawężnikami / ścianami (m) | | | | L2 12,8 / 13,4 L3 14,9 / 15,6 | | |
| układ hamulcowy | | | | | | |
| system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC | W standardzie | | | | | |
| przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (") | Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20 | | | | | |
| koła i opony | | | | | | |
| rozmiar opon/kół | 205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe) | | | | | |
| ładowność | | | | | | |
| ładowność (kg) | 1059 - 1332 (bez opcji dodatkowych) | | | | | |

⁽¹⁾ Zużycie paliwa, podobnie jak emisja CO₂, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. ⁽²⁾ WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

RENAULT MASTER PODWOZIE

| silnik | Blue dCi 150 | Blue dCi 150 | Blue dCi 170 | Blue dCi 170 |
|--|---|------------------|---|---|
| pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 |
| liczba cylindrów / zaworów | 4/16 | 4/16 | 4/16 | maj.78 |
| moc maksymalna w kW EWG (KM) / przy obr./min | 110 (150) / 3500 | 110 (150) / 3500 | 125 (170) / 3500 | 125 (170) / 3500 |
| maksymalny moment obrotowy w Nm EWG przy obr./min | 360 / 1500 | 360 / 1500 | 380 / 1500 | 380 / 1500 |
| rodzaj wtrysku | | | Common Rail | |
| pojemność zbiornika paliwa (l) | | | Olej napędowy - 80 | |
| pojemność zbiornika AdBlue® (l) | | | 22 | |
| norma emisji spalin | Euro 6e bis | EURO VI | Euro 6e bis | EURO VI |
| typ skrzyni biegów / liczba przełożeń | 6-biegowa skrzynia mechaniczna | | 9-biegowa skrzynia automatyczna | 6-biegowa skrzynia mechaniczna 9-biegowa skrzynia automatyczna |
| stop & start | | | W standardzie | |
| zużycie paliwa i emisja CO₂ ⁽¹⁾ | | | | |
| protokół homologacji ⁽²⁾ | | | WLTP | |
| cykl mieszany (l/100 km) (min/maks.) | 9.2 | 12.8 | bd. | 13.2 bd. |
| emisja CO ₂ (g/km) (min/maks.) | 240-243 | 336-336 | bd. | 347-347 bd. |
| układ hamulcowy | | | | |
| system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC | | | W standardzie | |
| przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) - hamulce tylne bębnowe: średnica (") | | | Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20 | |
| koła i opony | | | | |
| rozmiar opon/kół | 205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe) | | | |
| ładowność | | | | |
| ładowność (kg) | 1622 - 1634 (dotyczy pojazdu bazowego, bez opcji dodatkowych) | | | |

⁽¹⁾ Zużycie paliwa, podobnie jak emisja CO₂, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. ⁽²⁾ WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

RENAULT MASTER PLATFORMA

| silnik | Blue dCi 150 | Blue dCi 170 | |
|--|---|--------------------------------|---------------------------------|
| pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | 1997 | |
| liczba cylindrów / zaworów | 4/16 | 4/16 | |
| moc maksymalna w kW EWG (KM) / przy obr./min | 110 (150) / 3500 | 125 (170) / 3500 | |
| maksymalny moment obrotowy w Nm EWG przy obr./min | 360 / 1500 | 380 / 1500 | |
| rodzaj wtrysku | Common Rail | | |
| pojemność zbiornika paliwa (l) | Olej napędowy - 80 | | |
| pojemność zbiornika AdBlue® (l) | 22 | | |
| norma emisji spalin | EURO VI | | |
| typ skrzyni biegów / liczba przełożeń | 6-biegowa skrzynia mechaniczna | 6-biegowa skrzynia mechaniczna | 9-biegowa skrzynia automatyczna |
| stop & start | W standardzie | | |
| zużycie paliwa i emisja CO₂ ⁽¹⁾ | | | |
| protokół homologacji ⁽²⁾ | WLTP | | |
| cykl mieszany (l/100 km) (min/maks.) | 12.8 | 13.2 | bd. |
| emisja CO ₂ (g/km) (min/maks.) | 336-336 | 347-347 | bd. |
| układ hamulcowy | | | |
| system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC | W standardzie | | |
| przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) - hamulce tylne bębnowe: średnica (") | Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x21 | | |
| koła i opony | | | |
| rozmiar opon/kół | 205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe) | | |
| ładowność | | | |
| ładowność (kg) | 1532 - 2310 (dotyczy pojazdu bazowego, bez opcji dodatkowych) | | |

⁽¹⁾ Zużycie paliwa, podobnie jak emisja CO₂, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. ⁽²⁾ WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

RENAULT MASTER ZABUDOWY FABRYCZNE

| silnik | Blue dCi 150 | Blue dCi 170 | |
|--|--|--------------------------------|---------------------------------|
| pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | 1997 | |
| liczba cylindrów / zaworów | 4/16 | 4/16 | |
| moc maksymalna w kW EWG (KM) / przy obr./min | 110 (150) / 3500 | 125 (170) / 3500 | |
| maksymalny moment obrotowy w Nm EWG przy obr./min | 360 / 1500 | 380 / 1500 | |
| rodzaj wtrysku | Common Rail | | |
| pojemność zbiornika paliwa (l) | Olej napędowy – 80 | | |
| pojemność zbiornika AdBlue® (l) | 22 | | |
| norma emisji spalin | EURO 6e bis | | |
| typ skrzyni biegów / liczba przełożeń | 6-biegowa skrzynia mechaniczna | 6-biegowa skrzynia mechaniczna | 9-biegowa skrzynia automatyczna |
| stop & start | W standardzie | | |
| zużycie paliwa i emisja CO₂ ⁽¹⁾ | | | |
| protokół homologacji ⁽²⁾ | WLTP | | |
| cykl mieszany (l/100 km) (min/maks.) | 7.8-10.0 | bd. | bd. |
| emisja CO ₂ (g/km) (min/maks.) | 204-262 | bd. | bd. |
| układ hamulcowy | | | |
| system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC | W standardzie | | |
| przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (") | Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20 | | |
| koła i opony | | | |
| rozmiar opon/kół | 205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe) | | |
| ładowność | | | |
| ładowność (kg) | 844 - 1371 | | |

⁽¹⁾ Zużycie paliwa, podobnie jak emisja CO₂, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. ⁽²⁾ WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

RENAULT MASTER FURGON

| WYMIARY ZEWNĘTRZNE | L2H2 | L3H2 | L3H3 | L4H3 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| Długość | 5681 | 6311 | 6311 | 7075 |
| Szerokość bez/lusterka | 2080 / 2466 | 2080 / 2466 | 2080 / 2466 | 138200 |
| Wysokość pojazdu nieobciążonego | 2500 | 2500 | 2780 | 2780 |
| Długość przedniego zwisu | 965 | 965 | 965 | 970 |
| Długość tylnego zwisu | 1131 | 1131 | 1131 | 1890 |
| Rozstaw osi | 3585 | 4215 | 4215 | 4215 |
| Prześwit (min) | 188 | 188 | 188 | - |
| Średnica zawracania (m) | 12,8 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |

| PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA | L2H2 | L3H2 | L3H3 | L4H3 |
|----------------------------|------|------|------|------|
| Długość | 3225 | 3857 | 3857 | 4493 |
| Długość na wysokości 1.1 m | 3004 | 3634 | 3634 | 4286 |
| Szerokość | 1789 | 1789 | 1789 | 1789 |
| Szerokość między nadkolami | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 |
| Wysokość | 1885 | 1885 | 2119 | 2023 |
| Liczba europalet | 4 | 5 | 5 | 5 |

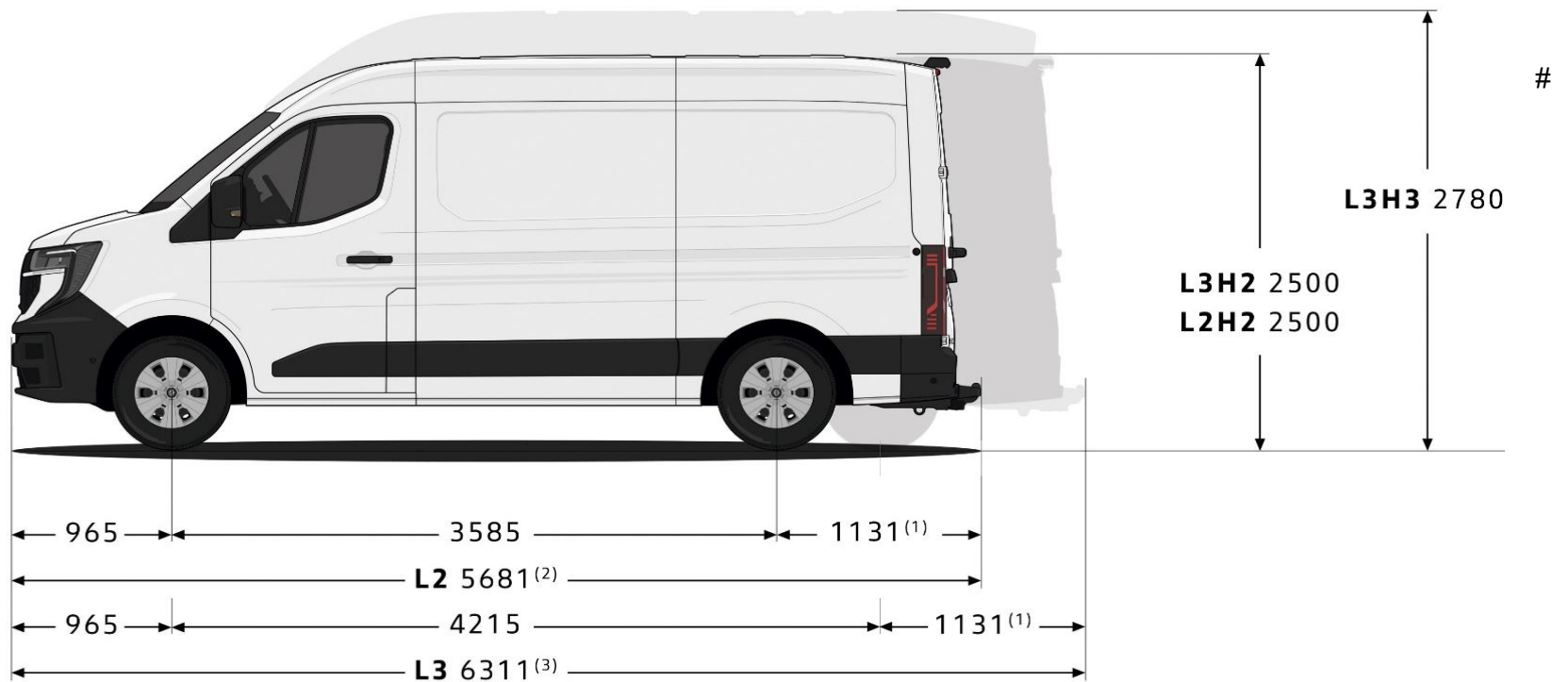
| DRZWI BOCZNE | L2H2 | L3H2 | L3H3 | L4H3 |
|--------------|------|------|------|------|
| Szerokość | 1312 | 1312 | 1312 | 1321 |
| Wysokość | 1753 | 1753 | 1753 | 1657 |

| DRZWI TYLNE | L2H2 | L3H2 | L3H3 | L4H3 |
|--|------|------|------|-----------|
| Wysokość progu przestrzeni ładunkowej (4,5T) | 572 | 570 | 570 | 665 (715) |
| Wysokość wejścia | 1755 | 1755 | 1755 | 1659 |
| Szerokość wejścia | 1537 | 1537 | 1537 | 1537 |

| MASY - NAPĘD PRZEDNI (FWD) | L2H2 | L2H2 | L3H2 | L3H2 | L3H3 |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dopuszczalna masa całkowita | 3300 | 3500 | 3300 | 3500 | 3500 |
| Masa własna | 2243 | 2243 | 2316 | 2316 | 2340 |
| Ładowność maksymalna | 1132 | 1332 | 1059 | 1259 | 1160 |
| Maks. obciążenie osi przedniej | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 |
| Maks. obciążenie osi tylnej | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Maks. masa przyczepy z hamulcem | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Maks. masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

| MASY - NAPĘD TYLNY (RWD) | L4H3 pojedyncze koło (SGL) | L4H3 podwójne koło (DBL) | L4H3 podwójne koło (DBL) |
|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita | 3500 | 3500 | 4500 |
| Masa własna | 2359-2365 | 2495-2868 | 2496-2868 |
| Ładowność maksymalna | 770-1141 | 632-1005 | 1632-2004 |
| Maks. obciążenie osi przedniej | 1950 | 2000 | 2000 |
| Maks. obciążenie osi tylnej | 2050 | 2450 | 3050 |
| Maks. masa przyczepy z hamulcem | 3000 | 3500 | 3500 |
| Maks. masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 |

RENAULT MASTER FURGON



⁽¹⁾ 1227 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

⁽²⁾ 5777 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

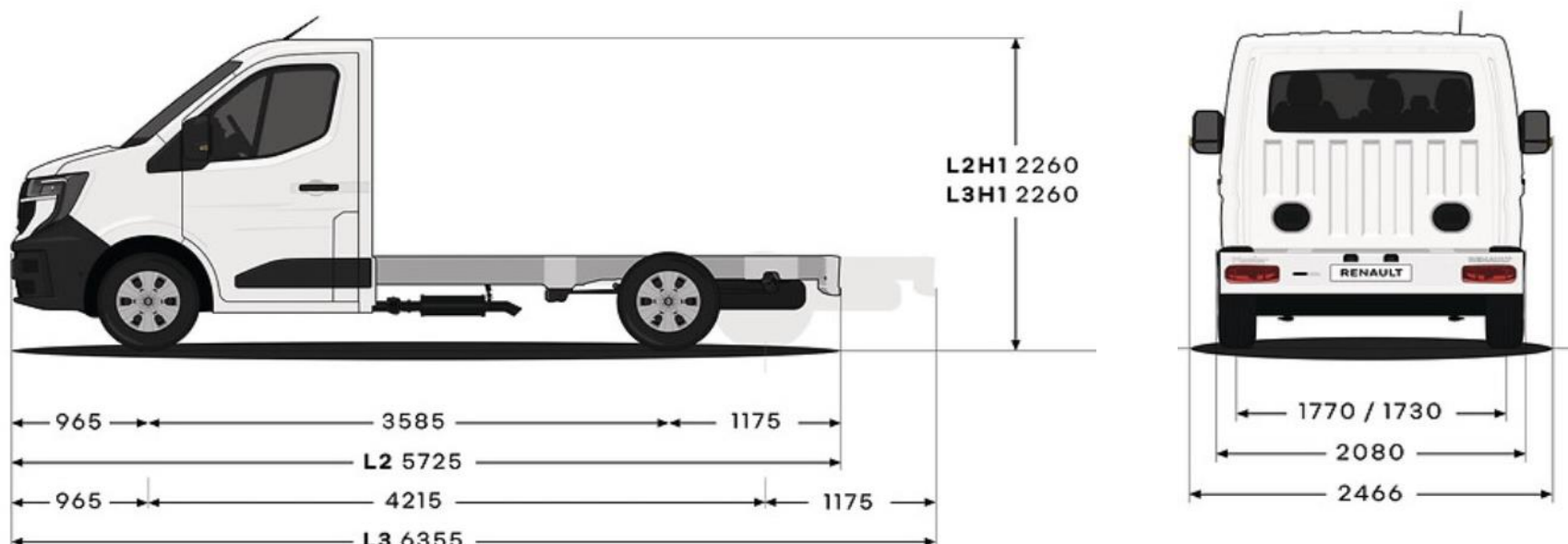
⁽³⁾ 6407 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

Wymiary podane w mm.

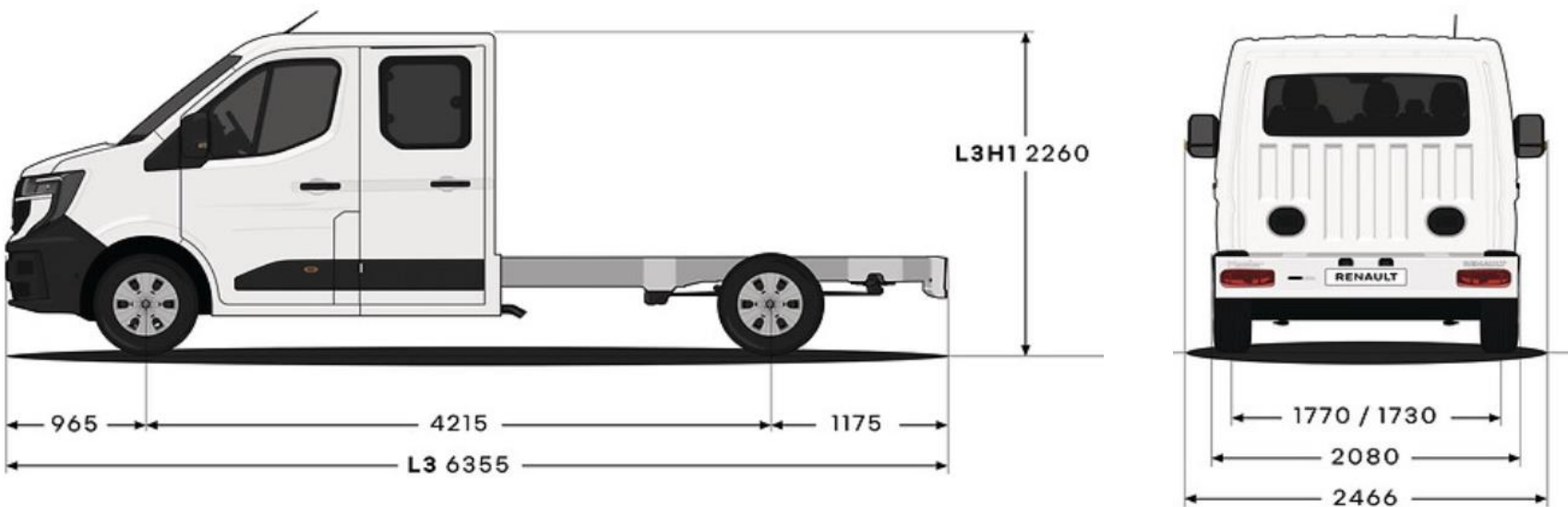
Wersje H3 dostępne w terminie późniejszym.

RENAULT MASTER PODWOZIE POJEDYNCZA/PODWÓJNA KABINA

Podwozie Pojedyncza Kabina



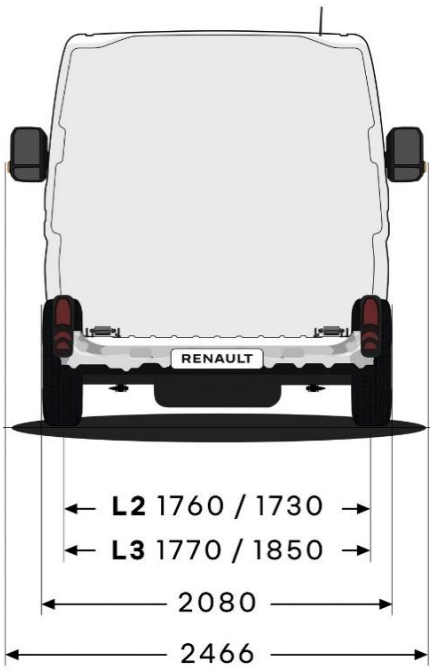
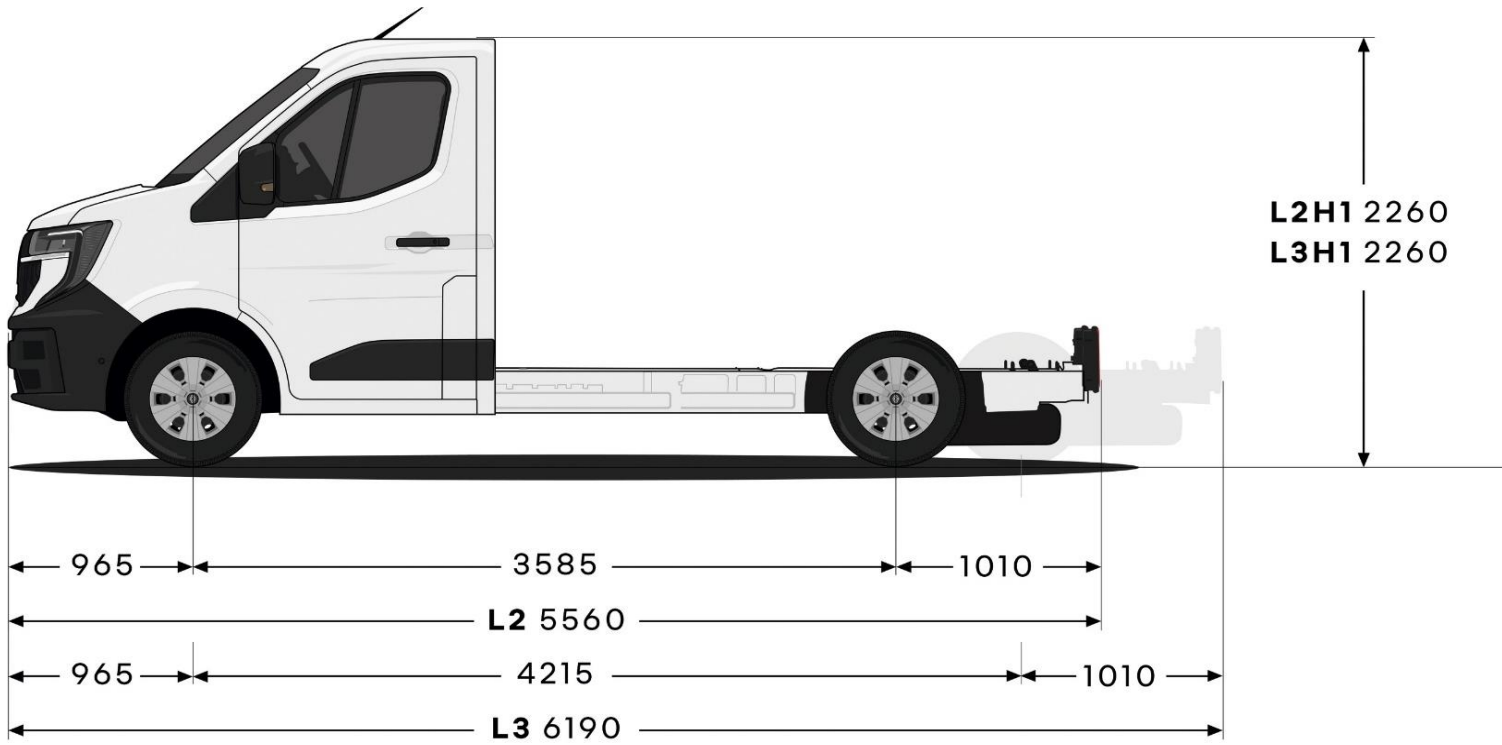
Podwozie Podwójna Kabina



Wymiary podane w mm.

RENAULT MASTER PLATFORMA

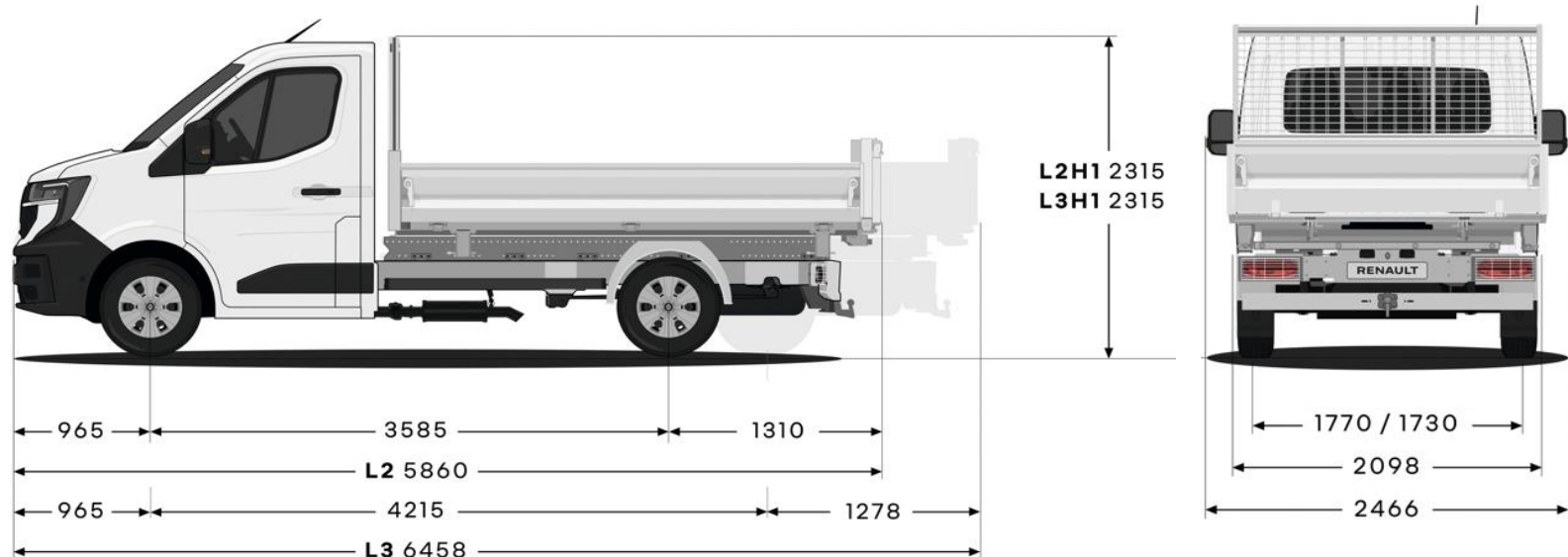
#



Wymiary podane w mm.

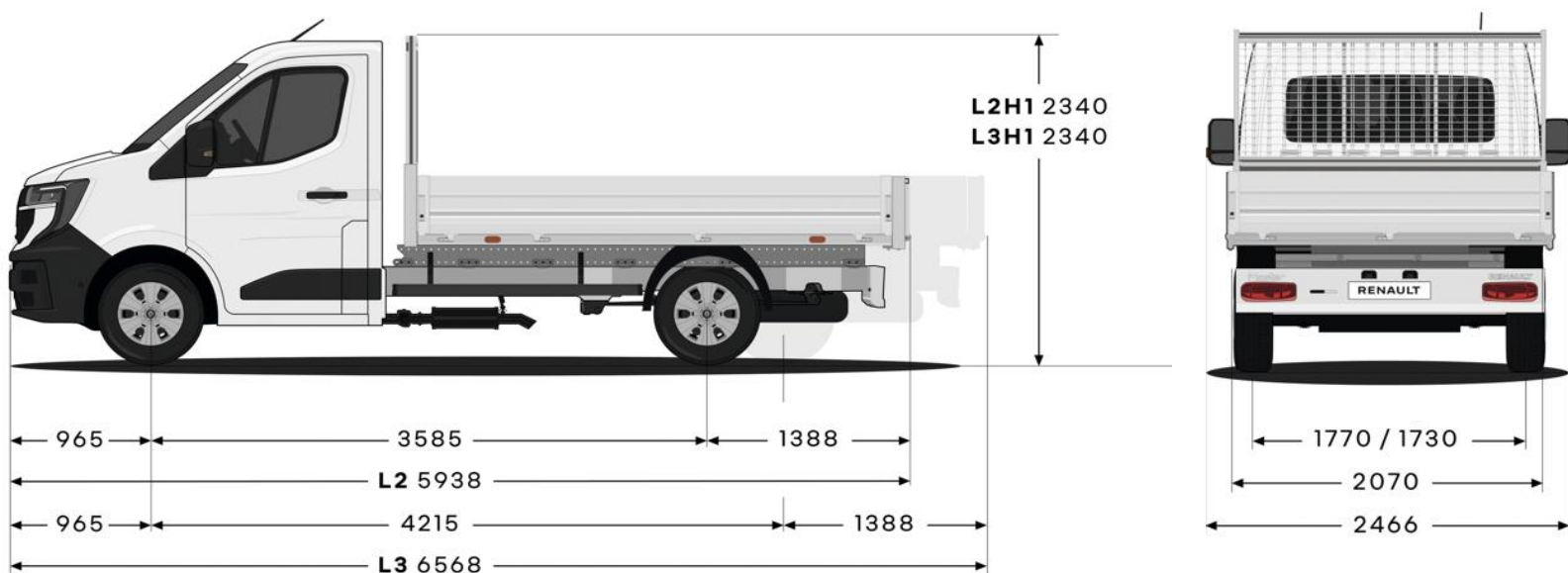
RENAULT MASTER ZABUDOWY FABRYCZNE

Skrzynia otwarta



#

Wywrotka



Wymiary podane w mm.

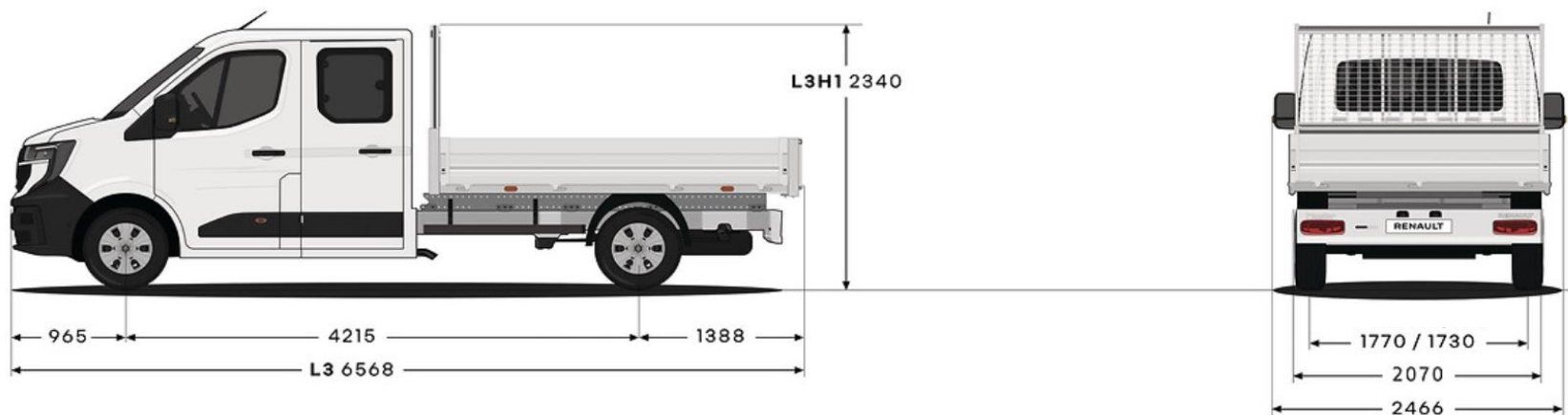
Wymiary przestrzeni zabudowanej:

| | Skrzynia otwarta L2H1 (alu/stal) | Skrzynia otwarta L3H1 (alu/stal) | Wywrotka (alu) | Wywrotka (stal) |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|
| Wymiary zewnętrzne [mm] | 2085*3355 | 2085*3855 | 3395*2099 | 3350*2095 |
| Wymiary ładunkowe - wewnętrzne [mm] | 2000*3270 | 2000*3770 | 3260*2000 | 3200*2000 |

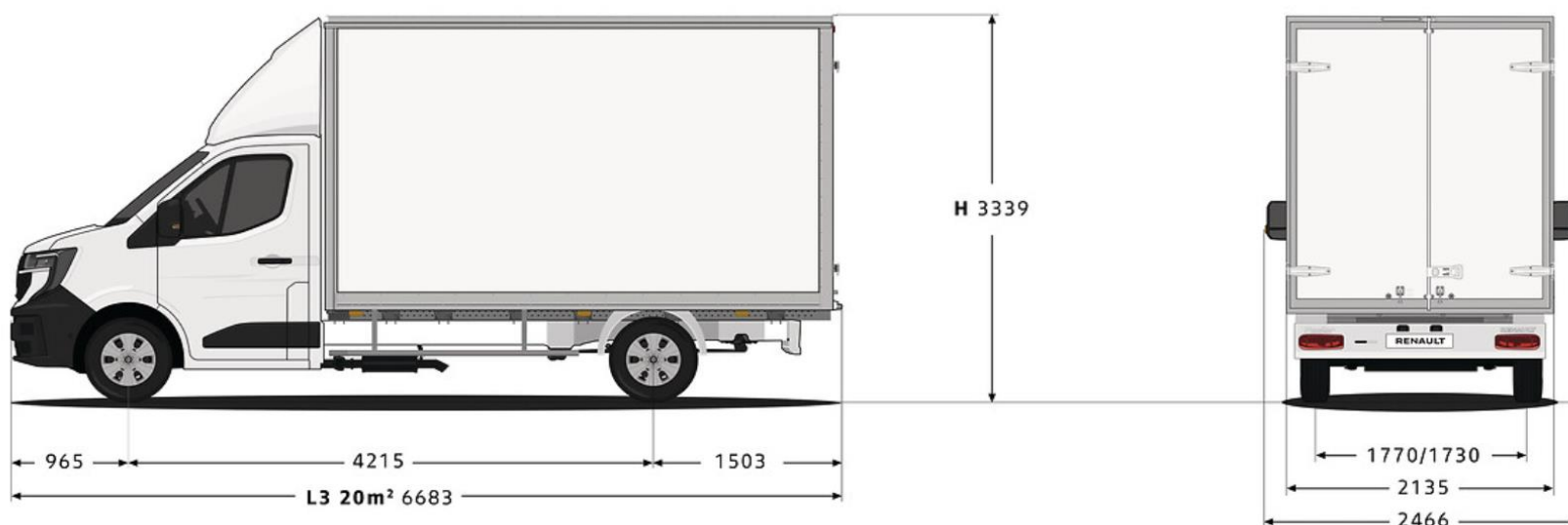
RENAULT MASTER ZABUDOWY FABRYCZNE

Skrzynia otwarta podwójna kabina

#



Podwozie Kontener



Wymiary podane w mm.

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny są cenami netto tj. nie zawierają podatku VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

(1) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 7,21% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 115 631,00 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 57 815,50 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0,00%, finansowane: prowizja bankowa: 3 468,93 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 742,77 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 62 027,20 zł. Całkowita kwota kredytu: 57 815,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 62 027,20 zł. Stan na dzień 15.01.2026 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o. #

(2) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 14,64% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 114 742,00 zł, okres 60 miesięcy, wpłata własna 48 191,64 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 8,99%, finansowane: prowizja bankowa: 2 662,01 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 4 983,29 zł. Miesięczna rata kredytowa 1 539,82 zł. Całkowita kwota kredytu: 66 550,36 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 92 389,19 zł. Stan na dzień 15.01.2026 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

(3) Leasing od 101% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Zawarcie umowy leasingu uzależnione jest od posiadania zdolności leasingowej. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

(4) Miesięczna rata netto dla modelu Nowe Renault Master w ofercie Business Plan dla przedsiębiorców na 48 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 60 000 km i opłatą wstępną 10%. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Stan oferty na dzień 15.01.2026. Szczegóły w salonach Renault

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępne u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Renault Polska Sp. z o.o. / Sprzedający zastrzega możliwość zmiany ceny w każdym czasie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu. W takim przypadku, Kupujący – Konsument ma prawo odstąpić od umowy sprzedaży, zgodnie z postanowieniami Ogólnych warunków Sprzedaży. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.