

RENAULT MASTER E-TECH electric



Master E-Tech electric

teraz dostępny z dopłatą nawet do 70 000 PLN w ramach programu „Mój Elektryk”

CENA KATALOGOWA NETTO W ZŁ

TYP KAROSERII	MASTER E-Tech electric		
	NADWOZIE	DMC	ADVANCE EV52
FURGON	L1H1 - KRÓTKI, NISKI	3100 kg	258 200
	L1H2 - KRÓTKI, WYSOKI	3100 kg	259 400
	L2H2 - ŚREDNI, WYSOKI	3500 kg	284 400
	L2H2 - ŚREDNI, WYSOKI	3100 kg	260 600
	L2H2 - ŚREDNI, WYSOKI	3500 kg	285 600
	L3H2 - DŁUGI, WYSOKI	3100 kg	261 800
PLATFORMA DO ZABUDOWY	L2H1 - ŚREDNI, NISKI	3500 kg	248 200
	L2H1 - ŚREDNI, NISKI	3500 kg	273 200
	L3H1 - DŁUGI, NISKI	3100 kg	249 800
PODWOZIE DO ZABUDOWY	L3H1 - DŁUGI, NISKI	3500 kg	274 800
	L2H1 - ŚREDNI, NISKI	3500 kg	274 750
	L3H1 - DŁUGI, NISKI	3500 kg	276 350



SKRZYŃNIA BIEGÓW-REDUKTOR

Prawdziwa wygoda – reduktor powoduje, że zmiana biegów jest całkowicie zbędna. Maksymalny moment obrotowy jest dostępny już w momencie ruszania, co powoduje, że przyspieszenia są sprawne, a jazda niewiarygodnie płynna.



SPECJALNY WYŚWIETLACZ

Wyświetlacz dedykowany dla Mastera E-Tech electric pozwala zachować w zasięgu wzroku wszystkie potrzebne kierowcy informacje – prędkość, funkcje samochodu a także, co najważniejsze – prognozowany zasięg oraz stan naładowania akumulatora trakcyjnego

RENAULT MASTER E-TECH electric

WYPOSAŻENIE

	FURGON napęd przedni ADVANCE	PLATFORMA napęd przedni ADVANCE	PODWOZIE napęd przedni ADVANCE
PAKIETY			
Klimatyzacja + Radioodtwarzacz z DAB	6500	6500	6500
Klimatyzacja + Nawigacja	8970	8970	8970
Pakiet Kierowca (fotel z regulacją lędźwiową + szyby elektryczne z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy + regulator/ogranicznik	290	-	-
Pakiet Mobilne Biuro (wielofunkcyjna kanapa ze składanym oparciem, wysuwany stolik EASY LIFE, wysuwany schowek EASY LIFE, pakiet Chrome	990	990	990
Pakiet Chrome Zewnętrzny (ozdobne elementy chromowane w grillu przednim)	450	450	450
Pakiet Chrome Wewnętrzny (ozdobne elementy chromowane w desce rozdzielczej)	250	250	250
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY			
Lakier lakier niemetaliczny, biały	0	0	0
Lakier lakier niemetaliczny, płatny	1200	1200	1200
Lakier metalizowany	2400	2400	2400
Boczne listwy ochronne	•	-	-
Ochrona drzwi tylnych - szeroka listwa z tworzywa w kolorze szarym	•	-	-
Zderzaki przednie i tylne z tworzywa (podwozia i platformy - tylko przednie)	•	-	-
Drzwi tylne dwuskrzydłowe 180°, nieprzeszkłone	•	-	-
Drzwi tylne dwuskrzydłowe 270°, nieprzeszkłone (oprócz L1)	970	-	-
Drzwi boczne prawe odsuwane, nieprzeszkłone	•	-	-
Drzwi boczne lewa ściana pełna	•	-	-
Ściany boczne pełne blaszane, bez szyb	•	-	-
Chlapacze przeciwblotne przednie	100	100	100
Chlapacze przeciwblotne przednie i tylne (przednie w platformach)	180	180	180
Lusterka boczne na krótkich ramionach i o podwójnym polu widzenia	•	•	•
Lusterka boczne na długich ramionach	-	320	320
Lusterka elektrycznie regulowane, podgrzewane	•	•	•
Reflektory przednie ze światłami do jazdy dziennej LED w kształcie litery C	•	•	•
Reflektory przeciwmgłowe	450	450	450
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE			
ABS	•	•	•
System kontroli trakcji ESC	•	•	•
Poduszka powietrzna kierowcy	•	•	•
Poduszka powietrzna pasażera	1250	1250	1250
Poduszka powietrzna boczna dla kierowcy	700	700	700
Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera (wymagany pojedynczy fotel pasażera)	1050	1050	1050
Centralny zamek drzwi zdalnie sterowany falami radiowymi z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy	•	•	•
Blokada antywłamaniowa	450	450	450
Kluczyk centralnego zamka (standardowy)	•	•	•
Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi	180	-	-
Kluczyk z funkcją Hands Free	870	870	870
Koło zapasowe umieszczone pod podwoziem	•	•	•
Punkty mocowania ładunku w podłodze	•	-	-
Punkty mocowania ładunku w ścianach bocznych	240/P	-	-
Zagłówki z przodu, pełne, regulowane na wysokość	•	•	•
Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe z ogranicznikiem napięcia	•	•	•
Ścianka działowa pełna, blaszana bez szyb	•	450	450
Kolumna kierownicy składana w razie wypadku	•	•	•
Wycieraczki szyby przedniej 2 biegowe ze stałą pauzą	•	•	•
Wycieraczki szyby przedniej automatyczne z czujnikiem deszczu	•	•	•
Stopień wejściowy w kabinie pokryty antypoślizgową wykładziną	•	•	•
Kontrolka niezapiętego pasa kierowcy, w desce rozdzielczej	•	•	•

RENAULT MASTER E-TECH electric

WYPOSAŻENIE

	FURGON napęd przedni ADVANCE	PLATFORMA napęd przedni ADVANCE	PODWOZIE napęd przedni ADVANCE
PROWADZENIE POJAZDU, PRZYRZĄDY			
Licznik przebiegu	•	•	•
Obrotomierz elektroniczny	•	•	•
Kolumna kierownicy regulowana na wysokość	•	•	•
Wspomaganie układu kierowniczego	•	•	•
Komputer pokładowy, komunikaty wyświetlane w języku polskim	•	•	•
Regulator - ogranicznik prędkości	350	350	350
KOMFORT			
Podłokietnik kierowcy	300	300	300
Popielniczka z zapalniczką, oświetlone, na konsoli centralnej	80	80	80
Szyby przednie sterowane elektrycznie	•	•	•
Szyby przednie sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym	180	180	180
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	•	•	•
Trzeci zapasowy klucz do drzwi	180	180	180
Wykładzina podłogowa kauczukowa w kabinie na miejscach przednich	•	•	•
Panele obiciowe na drzwiach tylnych	•	-	-
Panele obiciowe na drzwiach przednich z podłokietnikami	•	•	•
Podłoga drewniana antypoślizgowa, wodoodporna	1300	-	-
Lampka sufitowa w kabinie	•	•	•
Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym	390	-	-
Tylny stopień ułatwiający wchodzenie	450	-	-
OGRZEWANIE, WENTYLACJA			
Nawiewy boczne oraz na konsoli centralnej, regulowane	•	•	•
Pokręta sterujące ogrzewaniem i wentylacją - obrotowe, podświetlone, na konsoli centralnej	•	•	•
Funkcja obiegu zamkniętego	•	•	•
Standardowe ogrzewanie	•	•	•
Klimatyzacja regulowana ręcznie przednia	5500 / P	5500 / P	5500 / P
Nadmuch na szybę przednią i szyby przednie boczne	•	•	•
SCHOWKI			
Półka w kabinie kierowcy	•	•	•
Schówek w górnej części kabiny kierowcy (tylko H2)	•	-	-
Wysuwany schówek EASY LIFE	390	390	390
SIEDZENIA			
Fotel kierowcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia	•	•	•
Fotel kierowcy komfortowy (z regulacją lędźwiową)	280	280	280
Kanapa dwumiejscowa dla pasażera, typu "biuro" - ze stolikiem obrotowym	•	•	•
Kanapa dwumiejscowa dla pasażera, typu "biuro" - ze stolikiem obrotowym i schowkiem w siedzisku	500	500	500
Fotel pojedynczy pasażera z podłokietnikiem	100	100	100
Fotel pojedynczy pasażera komfortowy, z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem	450	450	450
Tapicerka siedzeń materiałowa	•	•	•
RADIO I NAWIGACJA			
System multimedialny R-LINK Evolution	3470/P	3470/P	3470/P
ŁADOWANIE			
Kabel standardowy do ładowania Wall-Box	•	•	•
Kabel do ładowania z gniazdka domowego	1900	1900	1900
Ładowarka pokładowa prądu stałego DC 22kW	•	•	•

Niektóre opcje w wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wyluczają się w zależności. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault

RENAULT MASTER E-TECH electric

DANE TECHNICZNE

Dane	FURGON EV52			PLATFORMA DO ZABUDOWY EV52		PLATFORMA DO ZABUDOWY EV52		
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1	L2H1	L3H1
Silnik	synchroniczny z uzwojonym wirnikiem							
Skrzynia biegów	reduktor (1 bieg do przodu, 1 bieg wsteczny)							
Paliwo	100% energia elektryczna							
Moc maksymalna kW (KM)	57 (77)							
Maksymalny moment obrotowy (nm EWG)	225							
Rodzaj napędu	FWD (przedni)							
Prędkość maksymalna (km/h)	100 (DMC 3,1t) lub 80 (DMC 3,5t)							
Akumulator trakcyjny								
Rodzaj	litowo-jonowy							
Masa (kg)	350							
Pojemność (kWh)	52							
Napięcie (V)	348							
Ładowanie								
Czas ładowania	Wall-Box 7.4 kW: 9,5 h Wall-Box 3.7 kW: 19 h Gniazdko domowe 2.3 kW: 32 h Stacja DC 22kW+: 3 h							
Opony								
Opony	CONTINENTAL Vanco Eco 215/65 R16C dla wersji 3,1t; 225/65 R16C dla wersji 3,5t							
Klasa	A/A72 dB							
ZUŻYCIE ENERGII (WLTP)								
cykl mieszany	29,5-39,5 kWh/100km							
ZASIĘG (WLTP)								
cykl mieszany	147-204 km							

Ładowość pojazdu zależy od wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego i może się znacząco różnić w zależności od indywidualnej konfiguracji pojazdu.

Zasięg został określony na podstawie pomiarów wg cyklu WLTP, (zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2017/1151, ze zmianami). Zasięg konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: sposób ładowania akumulatora, jego wiek, temperatura, nawierzchnia, ciśnienie w oponach, masa pojazdu, jego stan techniczny, styl jazdy kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.).

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny są cenami netto tj. nie zawierają podatku VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Renault Polska Sp. z o.o. / Sprzedawca zastrzega możliwość zmiany ceny w każdym czasie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu. W takim przypadku, Kupujący – Konsument ma prawo odstąpić od umowy sprzedaży, zgodnie z postanowieniami Ogólnych warunków Sprzedaży. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.