

Renault 4 E-Tech electric



skorzystaj z 5% rabatu⁽¹⁾
i ubezpieczenia za 1 zł⁽²⁾
w finansowaniu mobilize financial services

Renault 4 E-Tech electric
dla Ciebie

w najmie

już od **899 zł** brutto mies.⁽³⁾

Renault 4 E-Tech electric
dla Twojej firmy

w najmie

już od **747 zł** netto mies.⁽⁴⁾

gama 2025 / rok produkcji 2025

ceny katalogowe w zł

silnik	evolution	techno	iconic
120 KM urban range	129 900	-	-
150 KM comfort range	142 900	151 900	160 900

Cennik obowiązuje od 01.07.2025 r. Produkty dostępne do wyczerpania zapasów. Podane ceny katalogowe są cenami zalecanymi (sugerowanymi) przez Renault Polska i mogą zostać zmienione przez poszczególne salony Renault. Oferta dotyczy samochodów Renault 4 E-Tech electric wyprodukowanych w 2025 r. Szczegóły w salonach Renault.



**Skorzystaj z 5% rabatu
i ubezpieczenia za 1 zł
w finansowaniu mobilize financial services**

Kredyt z niską ratą - easy box

Finansowanie dla Ciebie.
Niska, miesięczna rata i elastyczna
forma zakończenia umowy.

Leasing z niską ratą business plan

Rozwiązanie dla Twojej firmy.
Pakiet usług zawarty w niskiej
miesięcznej racie.
Koniec umowy - zwracasz
samochód lub go wykupujesz

Najem

Dla Twojej firmy.
Niska, miesięczna opłata, a w niej
pakiet usług, które wybierasz Ty.
Na koniec umowy zwracasz
samochód.

silnik	Kredyt z niską ratą easy box (PLN brutto / miesiąc) ⁽⁵⁾	Leasing z niską ratą business plan (PLN netto / miesiąc) ⁽⁶⁾	Najem (PLN netto / miesiąc) ⁽⁴⁾
evolution 120 KM urban range	952 zł	727 zł	747 zł
evolution 150 KM comfort range	1187 zł	915 zł	981 zł
techno 150 KM comfort range	1350 zł	1046 zł	1144 zł
iconic cinq 150 KM comfort range	1513 zł	1177 zł	1306 zł

Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz
wpłatę własną, przebieg i czas
trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc
tylko niską miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam wybierasz
czy pozostawisz auto czy wymienisz
je na nowe!

Renault 4 E-Tech electric



w pełni elektryczny

Renault 4 E-Tech electric zbudowane na platformie AmpR Small, zaprojektowaną tak, aby nie naruszyć jego kultowego designu i zachować parametry użytkowe. Została ona tak skalibrowana, aby zapewnić osiągi i doznania z jazdy adekwatne do dynamicznego designu Renault 4 E-Tech electric, wzbudzającego silne emocje. Renault 5 E-Tech electric to uniwersalny samochód, który jest równie świetny w mieście, jak i w drodze poza miasto. Wyposażony w ładowarkę AC 11 kW, DC 80 lub 100 kW i akumulator 52 kWh ma zasięg do 400 km WLTP.



porywający, nowoczesny design legendy

Design Renault 4 E-Tech electric wyłamuje się z kanonów stylistycznych pozostałych modeli marki. To przywilej kultowego samochodu! Poza elementami typowymi dla retrofuturystycznego designu zobaczymy elementy o silnym ładunku emocjonalnym. Całość jest zarazem nowoczesna i popkulturowa.



spersonalizowane komfort i przestrzeń

Tylna kanapa zapewnia trzy miejsca z 16 cm przestrzeni na nogi i oparciem składanym w układzie 40/60.

Bagażnik o pojemności do 1405 l jest praktyczny i łatwo dostępny dzięki szeroko otwieranej elektrycznie klapie i opcją otwierania bez użycia rąk oraz za sprawą rekordowo niskiego progu załadunku znajdującego się 60,7 cm nad ziemią.

Po złożeniu tylnej kanapy i przedniego fotela pasażera można przewozić bagaże i duże przedmioty o długości do 2,2 m.



2 ekrany 10" z wbudowanymi usługami Google na pokładzie

Renault 4 E-Tech electric jest wyposażone w najnowszej generacji system openR link z wbudowaną wyszukiwarką Google i ponad 50 aplikacji oraz praktycznych usług, jak uwzględnienie lokalizacji ładowarek elektrycznych na planowanej trasie. System openR link zapewnia niezrównaną w świecie motoryzacji płynność użytkowania dzięki mocy obliczeniowej swojego chipa, porównywalnej z topowymi modelami smartfonów. Ten prosty i intuicyjny system daje się obsługiwać dotykowo jak tablet, jak również głosowo dzięki wbudowanemu asystentowi głosowemu. Jest on kompatybilny z systemem Android Auto i Apple CarPlay, przewodowo i bezprzewodowo.

evolution

wybrane elementy wyposażenia standardowego:

- system multimedialny openR link
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"
- światła Full LED
- funkcja inteligentnej zmiany prędkości (ISA)
- automatyczny hamulec postojowy
- czujniki parkowania tyłem
- kamera cofania
- my safety switch
- klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera
- pompa ciepła
- felgi stalowe 18" jogging



techno

wybrane elementy wyposażenia standardowego (evolution+):

- tapicerka "dżinsowa" pochodząca w 100% z recyklingu z przeszyciami miedzianymi
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 10,25"
- ładowarka indukcyjna
- avatar Reno
- system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i pasażera
- lusterka elektrycznie sterowane i składane, podgrzewane
- aktywny regulator prędkości (i-ACC)
- automatyczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
- relingi dachowe
- felgi aluminiowe 18" sixties w kolorze czarnym diamentowym



iconic

wybrane elementy wyposażenia standardowego (techno+):

- tapicerka materiałowa z eko-skóry pochodząca z recyklingu łączona z szarą tkaniną w pipetkę
- w 6 kierunkach i elektryczna regulacja lędźwiowa kierowcy
- wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej
- czujniki parkowania przednie, tylne, boczne z systemem parkowania hands free parking (HFP)
- przednie fotele podgrzewane
- podgrzewana kierownica
- felgi aluminiowe 18" parisienne w kolorze czarnym diamentowym



Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
bezpieczeństwo czynne i bierne			
ABS z systemem wspomagania nagłego hamowania (AFU)	S	S	S
wspomaganie hamowania awaryjnego	●	●	●
system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	●	●	●
ostrzeżenie dźwiękowe dla pieszych i rowerzystów	●	●	●
sygnał niezapięcia pasów bezpieczeństwa	●	●	●
przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu	●	●	●
poduszki kurtynowe	●	●	●
dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera	●	●	●
system ISOFIX	●	●	●
połączenie alarmowe eCall	●	●	●
prowadzenie pojazdu			
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny bez funkcji Auto-Hold	●	-	-
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold	-	●	●
łopatki za kierownicą do regulacji mocy rekuperacji energii, tryb jazdy One Pedal	-	●	●
my safety switch	●	●	●
system kontroli zmęczenia kierowcy (DDAW)	●	●	●
funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)	-	P	P
system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych i funkcją inteligentnej zmiany prędkości(OSP/TSR/ISA)	●	●	●
system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)	●	●	●
aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów oraz wspomagania skrętu w lewo (AEBS)	●	●	●
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)	●	●	●
regulator i ogranicznik prędkości	●	-	-
aktywny regulator prędkości (ACC)	-	●	●
inteligentny aktywny regulator prędkości (i-ACC)	-	P	P
system active driver assist (ADA)	-	P	P
system kontroli martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (BSI)	-	P	P
system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)	-	P	P
czujniki parkowania z tyłu	●	●	-
czujniki parkowania z tyłu, z przodu i z boku + system hands free parking (HFP)	-	1500/P	●
kamera cofania	●	●	●
tryb ECO	●	-	-
system Eco Coaching (APO) - predykcyjne wskazówki do eco-drivingu	-	P	P
widoczność - oświetlenie			
światła przednie i tylne full LED	●	●	●
czujnik deszczu i zmierzchu	●	●	●
podwójne światło stop	-	●	●
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane manualnie	●	-	-
lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane	-	●	●
dotykowe oświetlenie wewnętrzne	●	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu	-	●	●
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 4 moduły na desce rozdzielczej	-	●	-
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej	-	-	●
lusterko wewnętrzne manualne dzień/noc	●	-	-
elektrochromatyczne bezramkowe lusterko wsteczne	-	●	●

Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
komfort			
szyby tylne sterowane elektrycznie	●	●	●
szyby przednie sterowane elektrycznie	●	●	●
szyby przednie i tylne barwione	●	-	-
szyby przednie i tylne barwione z filtrem UV	-	●	-
szyby przednie barwione z filtrem UV, tylne przyciemniane	-	300	●
centralny zamek drzwi	●	●	●
karta Renault Hands Free	●	●	●
klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa	●	●	●
konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem	●	●	●
kierownica wykonana z poliuretanu	●	-	-
kierownica pokryta skórą ekologiczną (TEP)	-	●	●
podgrzewana kierownica	-	*	●
ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●
elektrycznie i bezdotykowo otwierana klapa bagażnika	-	1900	1900
relingi dachowe	700	●	●
fotele - schowki			
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera	●	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i pasażera	P	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach, składane oparcie fotela pasażera z przodu	-	●	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach z elektryczną regulacją lędźwiową kierowcy, składane oparcie fotela pasażera z przodu	-	P	●
fotele przednie podgrzewane	P	P	●
tylna kanapa składana 60/40	●	●	●
multimedia			
funkcja bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona Android Auto / Apple Carplay	●	●	●
kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"	●	-	-
zespół zegarów i wskaźników w kolorowym 10,25-calowym ekranem TFT	-	●	●
system multimedialny openR link 10,1" bez nawigacji, z systemem nagłośnienia Akramys classic, 4 głośnikami	●	-	-
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, systemem nagłośnienia Akramys Auditorium, 6 głośnikami	-	●	●
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, systemem nagłośnienia Harman Kardon® premium audio, 9 głośnikami	-	2600	2600
krótka antena	●	-	-
antena w kształcie płetwy rekina	-	●	●
ładowarka indukcyjna	-	●	●
wygląd wnętrza			
pikowana tapicerka materiałowa w kolorze szarym z przeszyciami w kolorach francuskiej flagi	●	-	-
ciemna tonacja wnętrza, jasne wykończenie deski rozdzielczej	●	-	-
tapicerka "dżinsowa" pochodząca w 100% z recyklingu z przeszyciami miedzianymi	-	●	-
ciemna tonacja wnętrza, "dżinsowe" wykończenie deski rozdzielczej	-	●	-
tapicerka materiałowa z eko-skóry pochodząca z recyklingu łączona z szarą tkaniną w pipetkę	-	-	●
ciemna tonacja wnętrza, czarne wykończenie deski rozdzielczej	-	-	●

Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
wygląd zewnętrzny			
obudowy lusterek bocznych w kolorze dachu	-	●	●
felgi stalowe typu Flexwheel 18", wzór jogging	●	-	-
felgi aluminiowe 18", wzór sixties w kolorze czarnym diamentowym	-	●	-
felgi aluminiowe 18", wzór parisienne w kolorze czarnym diamentowym	-	-	●
zestaw do naprawy uszkodzenia opony	●	●	●
opony całoroczne	1 000	P	P
nadwozie jednokolorowe	●	●	-
dach w kolorze czarny etoile	-	1 500	●
maska w kolorze czarny etoile*	-	400	400
lakier niemetalizowany biel alpejska	900	900	900
lakier niemetalizowany szary urban	2400	2400	2400
lakier niemetalizowany niebieski cumulus	-	2400	2400
lakier niemetalizowany zielony Hauts-de-France	-	2400	2400
lakier metalizowany czarny etoile	2400	2400	2400
lakier metalizowany brązowy terracotta	-	2400	2400
lakier metalizowany czerwony carmin	0	0	0
personalizacja			
linia dachu w kolorze czarnym	●	●	-
linia dachu w kolorze srebrnym	-	0	●
e-tech			
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 80 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV40)	●	-	-
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 100 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumultora EV52)	●	●	●
pompa ciepła	●	●	●
funkcja dodatkowego przygotowania akumulatora do ładowania	●	●	●
kabel do ładowania mode 3 typ2 6,5m 11kW	●	●	●
kabel do ładowania w domu (mode 2)	1300	1300	1300
adapter power-to-object (ładowanie dwukierunkowe V2L)	900	900	900

*wymaga opcji czarnego dachu

Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
pakiety wyposażenia			
pakiet winter: fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach + podgrzewane przednie fotele	1700	-	-
pakiet winter comfort: kierownica podgrzewana + podgrzewane przednie fotele + fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach, elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego kierowcy, składane oparcie fotela pasażera z przodu	-	2100	-
pakiet advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + easy pilot - asystent jazdy w korku i na autostradzie + system kontroli martwego pola (BSW) z wykrywaniem przeszkód z tyłu i utrzymaniem pasa ruchu + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania + inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC) + system parkowania hand free parking (HFP)	-	3700	-
pakiet safety & advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + easy pilot - asystent jazdy w korku i na autostradzie + system kontroli martwego pola (BSW) z wykrywaniem przeszkód z tyłu i utrzymaniem pasa ruchu + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania + inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)	-	-	2800
pakiet extended grip: multi-sense: tryby jazdy comfort, sport, eco, snow i all-terrain + opony wielosezonowe	-	1300	1300
● = seryjne ○ = w opcji P = element pakietu - = niedostępne			

Niektóre opcje nie są dostępne dla wszystkich wersji silnikowych, a także wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wykluczają się wzajemnie. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

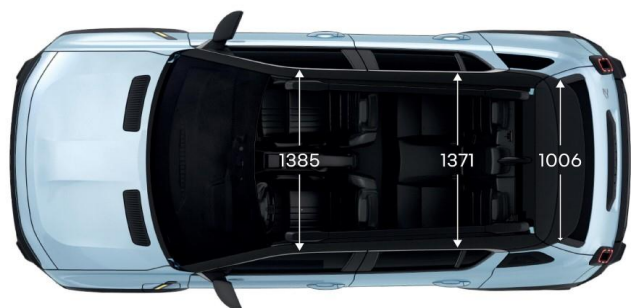
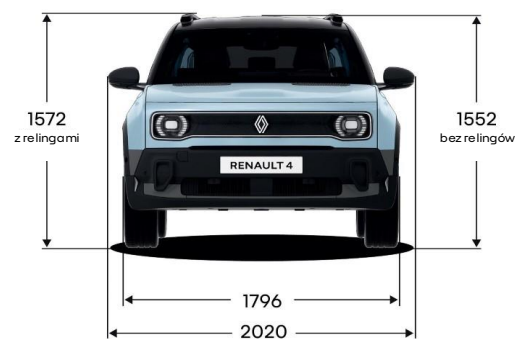
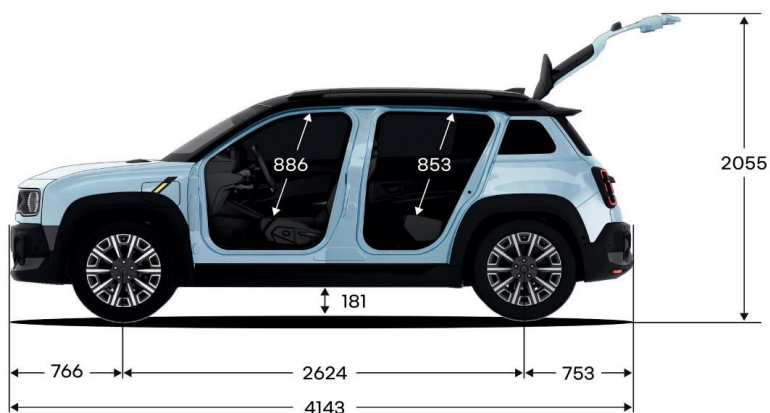
Renault 4 E-Tech electric

silniki	120 KM urban range	150 KM comfort range
silnik elektryczny	elektryczny synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
maksymalna moc w kW CEE (KM DIN)	90 (120)	110 (150)
maksymalny moment obrotowy Nm CEE	225	245
rodzaj napędu	przedni	
typ skrzyni biegów	przekładnia redukcyjna (pojedyncze przełożenie)	
akumulator trakcyjny		
typ	litowo-jonowy	
napięcie / pojemność netto	400 / 40 kWh	400 V / 52 kWh
liczba modułów / ogniw	3 / 31	4 / 46
masa akumulatora (kg)	237	297
zasięg maksymalny (km w cyklu mieszanym wg WLTP)	308	409
czas i sposób ładowania*		
czas ładowania AC 2,3 kW 15-80%	11 godz. 12 min.	17 godz. 13 min.
czas ładowania AC 3,7 kW 15-80%	6 godz. 58 min.	9 godz. 48 min.
czas ładowania AC 11 kW 15-80%	2 godz. 37 min.	3 godz. 13 min.
czas ładowania DC 80-100 kW 15-80%	(do 80 kW) 30 min	(do 100 kW) 30 min
układ kierowniczy		
typ wspomagania układu kierowniczego	zmiennie, elektryczne	
średnica zawracania między krawężnikami	10,8	
osiągi		
współczynnik SCx (m ²)	0,762	
prędkość maksymalna (km/h)	150	150
0-100 km/h (s)	9,2	8,2
zużycie paliwa i emisja CO ₂ wltip (VLow / VHigh)		
zużycie energii el. w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	14,7	15,1
emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	0	
koła i opony		
wymiary opon	195/60 R18 96H	
zawieszenie		
przednie	typu pseudo Mac-Pherson	
tylne	zawieszenie wielowahaczowe	
układ hamulcowy		
przód: tarcze wentylowane (TW)	tarcza 296x26 Ø 60	
tył: tarcze pełne (TP)	tarcza chłodzona elektrycznie (DR) 280x9,6 Ø36	
masy (kg)		
masa własna min (kg)	1432	1529
dopuszczalna masa całkowita	1895	1960
maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem	750	750
pojemność bagażnika*		
pojemność bagażnika	375 dm ³ (420 l)	
pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń	1149 dm ³ (1405 l)	

* z zestawem do naprawy uszkodzenia opony

Zasięg i czas ładowania został określony na podstawie pomiarów wg cyklu WLTP, zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia Unii Europejskiej (UE) 2017/1151. Z dniem 1 września 2018r. wszystkie nowe samochody elektryczne wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP. Zasięg konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: sposób ładowania akumulatora, jego wiek, temperatura, nawierzchnia, ciśnienie w oponach, masa pojazdu, jego stan techniczny, styl jazdy kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.). Rzeczywisty uzyskany czas ładowania może się różnić w zależności od wersji i wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury baterii oraz poziomu naładowania baterii i jej zużycia, warunków atmosferycznych otoczenia, sprawności i mocy ładowarki oraz zużycia energii w czasie ładowania przez systemy.

Renault 4 E-Tech electric



Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) Roczny pakiet ubezpieczeniowy w programie RENAULT – ALLIANZ, PZU, ERGO HESTIA w cenie 1 zł, skierowany do klientów małych i średnich przedsiębiorstw w ofercie najmu MFS. Wszelkie ewentualne dodatkowe zwwyżki za użytkowanie pojazdu opłaca klient. Ofertą nie mogą zostać objęci klienci, którzy według obowiązującej w segmentacji przynależą do segmentu Klienta Korporacyjnego.
- (2) Rabat 5% dotyczy wszystkich wersji Renault 4 E-Tech electric wyprodukowanych w 2025 roku wyłącznie przy wyborze finansowania MFS. Szczegóły w salonach Renault.
- (3) Miesięczna rata brutto dla modelu Renault 4 E-Tech electric w ofercie Najmu dla klientów indywidualnych na 24 miesiące z całkowitym limitem przebiegu 20 000 km i opłatą wstępną 36 900,00 brutto. Szczegółowe warunki Najmu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (4) Miesięczna rata netto dla modelu Renault 4 E-Tech electric w ofercie Najem LIGHT/FULL dla przedsiębiorców na 24 miesiące z całkowitym limitem przebiegu 20 000 km i opłatą wstępną 30 000 zł. Szczegółowe warunki Najmu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (5) RRSO dla Kredytu Renault Easy Box wynosi 11,21% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena katalogowa auta 129 900,00 zł; rabat dla rocznika produkcji 2025: 14 495,00 zł; cena auta po rabacie, finansowana: 115 405,00 zł, okres 37 miesięcy, wpłata własna 36 900,00 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 7,79%, finansowane: prowizja bankowa: 3 140,20 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 3 051,08 zł. Miesięczna rata kredytowa 952,25 zł. Ostatnia rata 68 435,17 zł. Całkowita kwota kredytu: 78 505,00 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 102 716,12 zł.
- (6) Miesięczna rata netto dla modelu Renault 4 E-Tech electric w ofercie Business Plan BASIC dla przedsiębiorców na 36 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 30 000 km i opłatą wstępną 30 000 zł netto. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o. Wysokość raty zależy m.in. od okresu kredytowania, wysokości wpłaty własnej i wybranego limitu kilometrów. Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Ceny mogą ulegać zmianie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu lub innych ofertowanych towarów i usług. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

Stan na dzień 01.07.2025 r.