

Renault 4 E-Tech electric



**skorzystaj z 5% rabatu
w finansowaniu mobilize financial services**

Renault 4 E-Tech dla Ciebie

w najmie

już od 899 zł brutto mies.⁽¹⁾

Renault 4 E-Tech dla Twojej firmy

w najmie

już od 699 zł netto mies.⁽²⁾

gama 2025 / rok produkcji 2025

ceny katalogowe w zł

silnik	evolution	techno	iconic
120 KM urban range	129 900	-	-
150 KM comfort range	142 900	151 900	160 900

Cennik obowiązuje od 10.06.2025 r. Produkty dostępne do wyczerpania zapasów. Podane ceny katalogowe są cenami zalecanymi (sugerowanymi) przez Renault Polska i mogą zostać zmienione przez poszczególne salony Renault. Oferta dotyczy samochodów Renault 4 E-Tech electric wyprodukowanych w 2025 r. Szczegóły w salonach Renault.



Skorzystaj z 5% rabatu na Renault w finansowaniu mobilize financial services

Kredyt z niską ratą - easy box

Finansowanie dla Ciebie.
Niska, miesięczna rata i elastyczna
forma zakończenia umowy.

Leasing z niską ratą business plan

Rozwiązanie dla Twojej firmy.
Pakiet usług zawarty w niskiej
miesięcznej racie.
Koniec umowy - zwracasz
samochód lub go wykupujesz

Najem

Dla Twojej firmy.
Niska, miesięczna opłata, a w niej
pakiet usług, które wybierasz Ty.
Na koniec umowy zwracasz
samochód.

silnik	Najem (PLN netto/ miesiąc) ⁽²⁾
evolution 120 KM urban range	699 zł
evolution 150 KM comfort range	929 zł
techno 150 KM comfort range	1 088 zł
iconic cinq 150 KM comfort range	1 246 zł

Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz
wpłatę własną, przebieg i czas
trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc
tylko niską miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam wybierasz
czy pozostawisz auto czy wymienisz
je na nowe!

Renault 4 E-Tech electric



w pełni elektryczny

Renault 4 E-Tech electric zbudowane na platformie AmpR Small, zaprojektowaną tak, aby nie naruszyć jego kultowego designu i zachować parametry użytkowe. Została ona tak skalibrowana, aby zapewnić osiągi i doznania z jazdy adekwatne do dynamicznego designu Renault 4 E-Tech electric, wzbudzającego silne emocje. Renault 4 E-Tech electric to uniwersalny samochód, który jest równie świetny w mieście, jak i w drodze poza miasto. Wyposażony w ładowarkę AC 11 kW, DC 80 lub 100 kW i akumulator 52 kWh ma zasięg do 400 km WLTP.



porywający, nowoczesny design legendy

Design Renault 4 E-Tech electric wyłamuje się z kanonów stylistycznych pozostałych modeli marki. To przywilej kultowego samochodu! Poza elementami typowymi dla retrofuturystycznego designu zobaczymy elementy o silnym ładunku emocjonalnym. Całość jest zarazem nowoczesna i popkulturowa.



spersonalizowane komfort i przestrzeń

Tylna kanapa zapewnia trzy miejsca z 16 cm przestrzeni na nogi i oparciem składanym w układzie 40/60.

Bagażnik o pojemności do 1405 l jest praktyczny i łatwo dostępny dzięki szeroko otwieranej elektrycznie klapie i opcją otwierania bez użycia rąk oraz za sprawą rekordowo niskiego progu załadunku znajdującego się 60,7 cm nad ziemią.

Po złożeniu tylnej kanapy i przedniego fotela pasażera można przewozić bagaże i duże przedmioty o długości do 2,2 m.



2 ekrany 10" z wbudowanymi usługami Google na pokładzie

Renault 4 E-Tech electric jest wyposażone w najnowszej generacji system openR link z wbudowaną wyszukiwarką Google i ponad 50 aplikacji oraz praktycznych usług, jak uwzględnienie lokalizacji ładowarek elektrycznych na planowanej trasie. System openR link zapewnia niezrównaną w świecie motoryzacji płynność użytkowania dzięki mocy obliczeniowej swojego chipa, porównywalnej z topowymi modelami smartfonów. Ten prosty i intuicyjny system daje się obsługiwać dotykowo jak tablet, jak również głosowo dzięki wbudowanemu asystentowi głosowemu. Jest on kompatybilny z systemem Android Auto i Apple CarPlay, przewodowo i bezprzewodowo.

evolution

wybrane elementy wyposażenia standardowego:

- system multimedialny openR link
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"
- światła Full LED
- funkcja inteligentnej zmiany prędkości (ISA)
- automatyczny hamulec postojowy
- czujniki parkowania tyłem
- kamera cofania
- my safety switch
- klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera
- pompa ciepła
- felgi stalowe 18" jogging



techno

wybrane elementy wyposażenia standardowego (evolution+):

- tapicerka "dżinsowa" pochodząca w 100% z recyklingu z przeszyciami miedzianymi
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 10,25"
- ładowarka indukcyjna
- avatar Reno
- system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i pasażera
- lusterka elektrycznie sterowane i składane, podgrzewane
- aktywny regulator prędkości (i-ACC)
- automatyczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
- relingi dachowe
- felgi aluminiowe 18" sixties w kolorze czarnym diamentowym



iconic

wybrane elementy wyposażenia standardowego (techno+):

- tapicerka materiałowa z eko-skóry pochodząca z recyklingu łączona z szarą tkaniną w pipetkę
- w 6 kierunkach i elektryczna regulacja lędźwiowa kierowcy
- wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej
- czujniki parkowania przednie, tylne, boczne z systemem parkowania hands free parking (HFP)
- przednie fotele podgrzewane
- podgrzewana kierownica
- felgi aluminiowe 18" parisienne w kolorze czarnym diamentowym



Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
bezpieczeństwo czynne i bierne			
ABS z systemem wspomagania nagłego hamowania (AFU)	S	S	S
wspomaganie hamowania awaryjnego	•	•	•
system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	•	•	•
ostrzeżenie dźwiękowe dla pieszych i rowerzystów	•	•	•
sygnał niezapięcia pasów bezpieczeństwa	•	•	•
przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu	•	•	•
poduszki kurtynowe	•	•	•
dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera	•	•	•
system ISOFIX	•	•	•
połączenie alarmowe eCall	•	•	•
prowadzenie pojazdu			
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny bez funkcji Auto-Hold	•	-	-
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold	-	•	•
łopatki za kierownicą do regulacji mocy rekuperacji energii, tryb jazdy One Pedal	-	•	•
my safety switch	•	•	•
system kontroli zmęczenia kierowcy (DDAW)	•	•	•
funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)	-	P	P
system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych i funkcją inteligentnej zmiany prędkości(OSP/TSR/ISA)	•	•	•
system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)	•	•	•
aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów oraz wspomagania skrętu w lewo (AEBS)	•	•	•
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)	•	•	•
regulator i ogranicznik prędkości	•	-	-
aktywny regulator prędkości (ACC)	-	•	•
inteligentny aktywny regulator prędkości (i-ACC)	-	P	P
system active driver assist (ADA)	-	P	P
system kontroli martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (BSI)	-	P	P
system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)	-	P	P
czujniki parkowania z tyłu	•	•	-
czujniki parkowania z tyłu, z przodu i z boku + system hands free parking (HFP)	-	1500/P	•
kamera cofania	•	•	•
tryb ECO	•	-	-
system Eco Coaching (APO) - predykcyjne wskazówki do eco-drivingu	-	P	P
widoczność - oświetlenie			
światła przednie i tylne full LED	•	•	•
czujnik deszczu i zmierzchu	•	•	•
podwójne światło stop	-	•	•
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane manualnie	•	-	-
lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane	-	•	•
dotykowe oświetlenie wewnętrzne	•	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu	-	•	•
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 4 moduły na desce rozdzielczej	-	•	-
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej	-	-	•
lusterko wewnętrzne manualne dzień/noc	•	-	-
elektrochromatyczne bezramkowe lusterko wsteczne	-	•	•

Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
komfort			
szyby tylne sterowane elektrycznie	●	●	●
szyby przednie sterowane elektrycznie	●	●	●
szyby przednie i tylne barwione	●	-	-
szyby przednie i tylne barwione z filtrem UV	-	●	-
szyby przednie barwione z filtrem UV, tylne przyciemniane	-	300	●
centralny zamek drzwi	●	●	●
karta Renault Hands Free	●	●	●
klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa	●	●	●
konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem	●	●	●
kierownica wykonana z poliuretanu	●	-	-
kierownica pokryta skórą ekologiczną (TEP)	-	●	●
podgrzewana kierownica	-	*	●
ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●
elektrycznie i bezdotykowo otwierana klapa bagażnika	-	1900	1900
relingi dachowe	700	●	●
fotele - schowki			
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera	●	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i pasażera	P	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach, składane oparcie fotela pasażera z przodu	-	●	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach z elektryczną regulacją lędźwiową kierowcy, składane oparcie fotela pasażera z przodu	-	P	●
fotele przednie podgrzewane	P	P	●
tylna kanapa składana 60/40	●	●	●
multimedia			
funkcja bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona Android Auto / Apple Carplay	●	●	●
kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"	●	-	-
zespół zegarów i wskaźników z kolorowym 10,25-calowym ekranem TFT	-	●	●
system multimedialny openR link 10,1" bez nawigacji, z systemem nagłośnienia Akramys classic, 4 głośnikami	●	-	-
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, systemem nagłośnienia Akramys Auditorium, 6 głośnikami	-	●	●
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, systemem nagłośnienia Harman Kardon® premium audio, 9 głośnikami	-	2600	2600
krótka antena	●	-	-
antena w kształcie płetwy rekina	-	●	●
ładowarka indukcyjna	-	●	●
wygląd wnętrza			
pikowana tapicerka materiałowa w kolorze szarym z przeszyciami w kolorach francuskiej flagi	●	-	-
ciemna tonacja wnętrza, jasne wykończenie deski rozdzielczej	●	-	-
tapicerka "dżinsowa" pochodząca w 100% z recyklingu z przeszyciami miedzianymi	-	●	-
ciemna tonacja wnętrza, "dżinsowe" wykończenie deski rozdzielczej	-	●	-
tapicerka materiałowa z eko-skóry pochodząca z recyklingu łączona z szarą tkaniną w pipetkę	-	-	●
ciemna tonacja wnętrza, czarne wykończenie deski rozdzielczej	-	-	●

Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
wygląd zewnętrzny			
obudowy lusterek bocznych w kolorze dachu	-	●	●
felgi stalowe typu Flexwheel 18", wzór jogging	●	-	-
felgi aluminiowe 18", wzór sixties w kolorze czarnym diamentowym	-	●	-
felgi aluminiowe 18", wzór parisienne w kolorze czarnym diamentowym	-	-	●
zestaw do naprawy uszkodzenia opony	●	●	●
opony całoroczne	1 000	P	P
nadwozie jednokolorowe	●	●	-
dach w kolorze czarny etoile	-	1 500	●
maska w kolorze czarny etoile*	-	400	400
lakier niemetalizowany biel alpejska	900	900	900
lakier niemetalizowany szary urban	2400	2400	2400
lakier niemetalizowany niebieski cumulus	-	2400	2400
lakier niemetalizowany zielony Hauts-de-France	-	2400	2400
lakier metalizowany czarny etoile	2400	2400	2400
lakier metalizowany brązowy terracotta	-	2400	2400
lakier metalizowany czerwony carmin	0	0	0
personalizacja			
linia dachu w kolorze czarnym	●	●	-
linia dachu w kolorze srebrnym	-	0	●
e-tech			
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 80 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV40)	●	-	-
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 100 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV52)	●	●	●
pompa ciepła	●	●	●
funkcja dodatkowego przygotowania akumulatora do ładowania	●	●	●
kabel do ładowania mode 3 typ2 6,5m 11kW	●	●	●
kabel do ładowania w domu (mode 2)	1300	1300	1300
adapter power-to-object (ładowanie dwukierunkowe V2L)	900	900	900

*wymaga opcji czarnego dachu

Renault 4 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic
pakiety wyposażenia			
pakiet winter: fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach + podgrzewane przednie fotele	1700	-	-
pakiet winter comfort: kierownica podgrzewana + podgrzewane przednie fotele + fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach, elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego kierowcy, składane oparcie fotela pasażera z przodu	-	2100	-
pakiet advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + easy pilot - asystent jazdy w korku i na autostradzie + system kontroli martwego pola (BSW) z wykrywaniem przeszkód z tyłu i utrzymaniem pasa ruchu + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania + inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC) + system parkowania hand free parking (HFP)	-	3700	-
pakiet safety & advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + easy pilot - asystent jazdy w korku i na autostradzie + system kontroli martwego pola (BSW) z wykrywaniem przeszkód z tyłu i utrzymaniem pasa ruchu + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania + inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)	-	-	2800
pakiet extended grip: multi-sense: tryby jazdy comfort, sport, eco, snow i all-terrain + opony wielosezonowe	-	1300	1300

● = seryjne ○ = w opcji P = element pakietu - = niedostępne

Niektóre opcje nie są dostępne dla wszystkich wersji silnikowych, a także wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wykluczają się wzajemnie. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

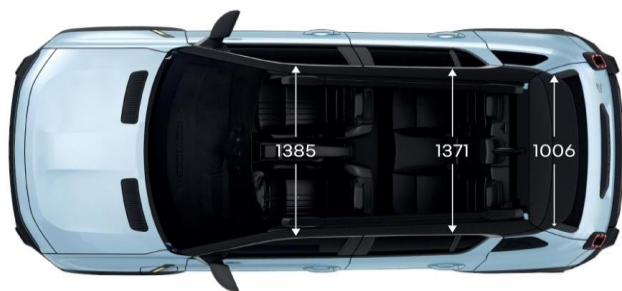
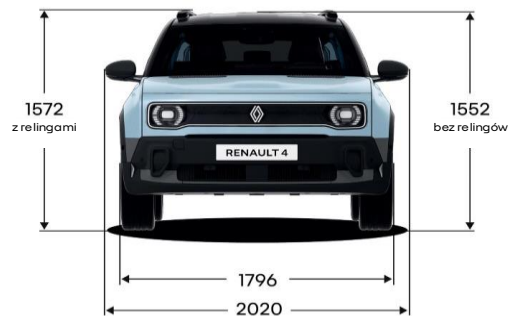
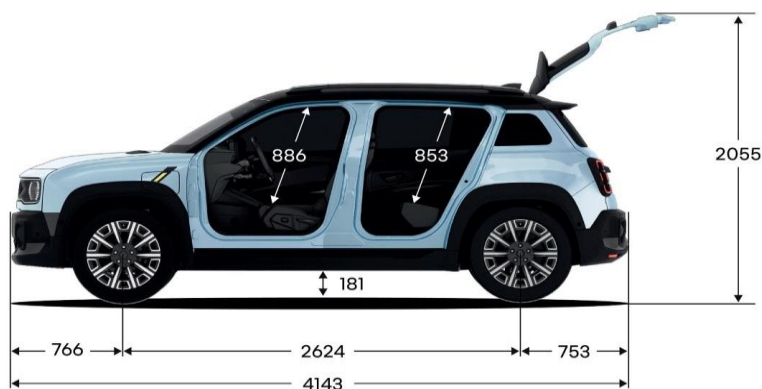
Renault 4 E-Tech electric

silniki	120 KM urban range	150 KM comfort range
silnik elektryczny	elektryczny synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
maksymalna moc w kW CEE (KM DIN)	90 (120)	110 (150)
maksymalny moment obrotowy Nm CEE	225	245
rodzaj napędu	przedni	
typ skrzyni biegów	przekładnia redukcyjna (pojedyncze przełożenie)	
akumulator trakcyjny		
typ	litowo-jonowy	
napięcie / pojemność netto	400 / 40 kWh	400 V / 52 kWh
liczba modułów / ogniw	3 / 31	4 / 46
masa akumulatora (kg)	237	297
zasięg maksymalny (km w cyklu mieszanym wg WLTP)	308	409
czas i sposób ładowania*		
czas ładowania AC 2,3 kW 15-80%	11 godz. 12 min.	17 godz. 13 min.
czas ładowania AC 3,7 kW 15-80%	6 godz. 58 min.	9 godz. 48 min.
czas ładowania AC 11 kW 15-80%	2 godz. 37 min.	3 godz. 13 min.
czas ładowania DC 80-100 kW 15-80%	(do 80 kW) 30 min	(do 100 kW) 30 min
układ kierowniczy		
typ wspomagania układu kierowniczego	zmiennie, elektryczne	
średnica zawracania między krawężnikami	10,8	
osiągi		
współczynnik SCx (m²)	0,746	
prędkość maksymalna (km/h)	150	150
0-100 km/h (s)	9,2	8,2
zużycie paliwa i emisja CO ₂ wltp (VLow / VHigh)		
zużycie energii el. w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	14,7	15,1
emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	0	
koła i opony		
wymiary opon	195/60 R18 96H	
zawieszenie		
przednie	typu pseudo Mac-Pherson	
tylne	zawieszenie wielowahaczowe	
masy (kg)		
masa własna min (kg)	1432	1529
dopuszczalna masa całkowita	1895	1960
maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem	750	750
pojemność bagażnika*		
pojemność bagażnika	375 dm ³ (420 l)	
pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń	1149 dm ³ (1405 l)	

* z zestawem do naprawy uszkodzenia opony

Zasięg i czas ładowania został określony na podstawie pomiarów wg cyklu WLTP, zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia Unii Europejskiej (UE) 2017/1151. Z dniem 1 września 2018r. wszystkie nowe samochody elektryczne wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP. Zasięg konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: sposób ładowania akumulatora, jego wiek, temperatura, nawierzchnia, ciśnienie w oponach, masa pojazdu, jego stan techniczny, styl jazdy kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.). Rzeczywisty uzyskany czas ładowania może się różnić w zależności od wersji i wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury baterii oraz poziomu naładowania baterii i jej zużycia, warunków atmosferycznych otoczenia, sprawności i mocy ładowarki oraz zużycia energii w czasie ładowania przez systemy.

Renault 4 E-Tech electric



Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) Miesięczna rata brutto dla modelu Renault 4 E-Tech electric w ofercie Najmu dla klientów indywidualnych na 25 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 20 000 km i opłatą wstępną 39 342,00zł brutto. Szczegółowe warunki Najmu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (2) Miesięczna rata netto dla modelu Renault 4 E-Tech electric w ofercie Najem LIGHT/FULL dla przedsiębiorców na 24 miesiące z całkowitym limitem przebiegu 20000 km i opłatą wstępną 39 342 zł. Szczegółowe warunki Najmu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępne u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o. Wysokość raty zależy m.in. od okresu kredytowania, wysokości wpłaty własnej i wybranego limitu kilometrów.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Ceny mogą ulegać zmianie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu lub innych ofertowanych towarów i usług. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

Stan na dzień 10.06.2025 r.