

# Renault 5 E-Tech electric



**Renault 5 E-Tech electric już od 555 zł/mies. (RRSO 11,02%) <sup>(1)</sup>**

**poznaj również inne oferty finansowania:**

**renault business plan <sup>(2)</sup>**

**kredyt 50/50 <sup>(3)</sup>**

**kredyt ulgowy <sup>(4)</sup>**

**leasing od 100% <sup>(5)</sup>**

**gama 2025 / rok produkcji 2025**

**ceny katalogowe w zł**

<b>silnik</b>	<b>evolution</b>	<b>techno</b>	<b>iconic cinq</b>
<b>120 KM urban range</b>	120 900	129 900	138 900
<b>150 KM comfort range</b>	-	142 900	151 900

Cennik obowiązuje od 01.04.2025 r. Produkty dostępne do wyczerpania zapasów. Podane ceny katalogowe są cenami zalecanymi (sugerowanymi) przez Renault Polska i mogą zostać zmienione przez poszczególne salony Renault. Oferta dotyczy samochodów Renault 5 E-Tech electric wyprodukowanych w 2025 r. Szczegóły w salonach Renault.

## Renault 5 E-Tech electric



### finansowanie z niską ratą

skorzystaj z naszych atrakcyjnych produktów finansowych.

dla klienta indywidualnego

**Easy Box** to świetne rozwiązanie dla Ciebie.

Miesięczna rata z wkładem własnym od 0%.

Wybór okresu finansowania i zakończenie umowy to Twoja decyzja.

dla firm

**Renault Business Plan** to mobilność w abonamencie dla Twojej firmy.

Pakiety usług dopasowane do Twoich potrzeb:

wersja LIGHT z podstawowym pakietem mobilności lub FULL rozszerzona o dodatkowe opcje

silnik	Easy Box (PLN brutto / miesiąc) <sup>(1)</sup>	Renault Business Plan light (PLN netto/ miesiąc) <sup>(2)</sup>	Renault Business Plan full (PLN netto/ miesiąc) <sup>(2)</sup>
evolution 120 KM urban range	555 zł	555 zł	802 zł
techno 120 KM urban range	944 zł	599 zł	852 zł
techno 150 KM comfort range	1176 zł	725 zł	926 zł
iconic cinq 120 KM urban range	1047 zł	865 zł	903 zł
iconic cinq 150 KM comfort range	1317 zł	939 zł	977 zł

### Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz wpłatę własną, przebieg i czas trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc tylko niską miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam wybierasz czy pozostawisz auto czy wymienisz je na nowe!

## Renault 5 E-Tech electric



### w pełni elektryczny

Renault 5 E-Tech electric zapoczątkowuje nową, w 100% elektryczną platformę AmpR Small, zaprojektowaną tak, aby nie naruszyć jego kultowego designu i zachować parametry użytkowe. Została ona tak skalibrowana, aby zapewnić osiągi i doznania z jazdy adekwatne do dynamicznego designu Renault 5 E-Tech electric, wzbudzającego silne emocje. Renault 5 E-Tech electric to uniwersalny samochód, który jest równie świetny w mieście, jak i w drodze poza miasto. Wyposażony w ładowarkę AC 11 kW, DC 80 lub 100 kW i akumulator 52 kWh ma zasięg do 400 km WLTP.



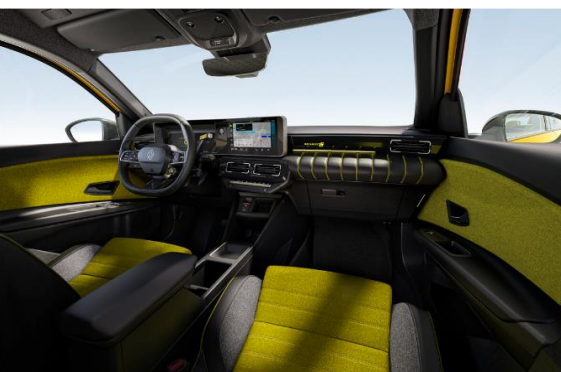
### porywający, nowoczesny design legendy

Design Renault 5 E-Tech electric wyłamuje się z kanonów stylistycznych pozostałych modeli marki. To przywilej kultowego samochodu! Poza elementami typowymi dla retrofuturystycznego designu zobaczymy elementy o silnym ładunku emocjonalnym. Całość jest zarazem nowoczesna i popkulturowa.



### bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Pod względem systemów wspomagania prowadzenia (ADAS), Renault 5 E-Tech electric plasuje się na poziomie aut z wyższego segmentu, zarówno pod względem wspomagania samej jazdy, jak też bezpieczeństwa i parkowania.



### 2 ekrany 10" z wbudowanymi usługami Google na pokładzie

Renault 5 E-Tech electric jest wyposażone w najnowszej generacji system openR link z wbudowaną wyszukiwarką Google i ponad 50 aplikacji oraz praktycznych usług, jak uwzględnienie lokalizacji ładowarek elektrycznych na planowanej trasie. System openR link zapewnia niezrównaną w świecie motoryzacji płynność użytkowania dzięki mocy obliczeniowej swojego chipa, porównywalnej z topowymi modelami smartfonów. Ten prosty i intuicyjny system daje się obsługiwać dotykowo jak tablet, jak również głosowo dzięki wbudowanemu asystentowi głosowemu. Jest on kompatybilny z systemem Android Auto i Apple CarPlay, przewodowo i bezprzewodowo.

# Renault 5 E-Tech electric

## evolution

### wybrane elementy wyposażenia standardowego:

- system multimedialny openR link
- bezprzewodowa replikacja ekranu smartfona
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"
- fotele przednie sterowane manualnie w 4 kierunkach
- konsola środkowa bez podłokietnika z otwartymi schowkami
- światła Full LED
- funkcja inteligentnej zmiany prędkości (ISA)
- czujniki parkowania tyłem
- my safety switch
- klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa
- pompa ciepła
- system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów
- system kontroli bezpiecznej odległości (DW)
- system kontroli zmęczenia kierowcy
- felgi stalowe 18" disco w kolorze srebrnym
- ładowarka pokładowa AC 11kW + DC 80kW



## techno

### wybrane elementy wyposażenia standardowego (evolution+):

- tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami
- antena w kształcie płetwy rekina
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 10,25"
- ładowarka indukcyjna
- avatar Reno
- system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys
- wskaźnik ładowania na masce
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera
- konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem
- lusterka elektrycznie sterowane i składane, podgrzewane
- aktywny regulator prędkości (ACC)
- kamera cofania
- automatyczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
- felgi aluminiowe 18" techno w kolorze czarnym diamentowym



## iconic cing

### wybrane elementy wyposażenia standardowego (techno+):

- tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach i elektryczna regulacja lędźwiowa kierowcy
- bezramkowe lusterko wsteczne
- wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej
- system parkowania hands free parking (HFP)
- przednie fotele podgrzewane
- podgrzewana kierownica
- felgi aluminiowe 18" chrono w kolorze czarnym diamentowym



# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>bezpieczeństwo czynne i bierne</b>			
ABS z systemem wspomagania nagłego hamowania (AFU)	•	•	•
wspomaganie hamowania awaryjnego	•	•	•
system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	•	•	•
sygnał niezapięcia pasów bezpieczeństwa	•	•	•
poduszki kurtynowe	•	•	•
dezaktywacja poduszki powietrznej	•	•	•
system ISOFIX	•	•	•
połączenie alarmowe eCall	•	•	•
<b>prowadzenie pojazdu</b>			
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny bez funkcji Auto-Hold	•	-	-
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold	-	•	•
my safety switch	•	•	•
system kontroli zmęczenia kierowcy (DDAW)	•	•	•
funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)	-	P	P
system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych i funkcją inteligentnej zmiany prędkości (OSP/TSR/ISA)	•	•	•
system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)	•	•	•
aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów oraz wspomagania skrętu w lewo (AEBS)	•	•	•
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)	•	•	•
regulator i ogranicznik prędkości	•	•	•
aktywny regulator prędkości (ACC)	-	•	•
inteligentny aktywny regulator prędkości (i-ACC)	-	P	P
system active driver assist (ADA)	-	P	P
system kontroli martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (BSI)	-	P	P
system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)	-	P	P
czujniki parkowania z tyłu	•	•	-
czujniki parkowania z tyłu, z przodu i z boku + system hands free parking (HFP)	-	1500/P	•
kamera cofania	-	•	•
<b>widoczność - oświetlenie</b>			
światła przednie full LED	•	•	•
czujnik deszczu i zmierzchu	•	•	•
pojedyncze światło stop	•	-	-
podwójne światło stop	-	•	•
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane manualnie	•	-	-
lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane	-	•	•
dotykowe oświetlenie wewnętrzne	•	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu	-	•	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu	-	P	•
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 4 moduły na desce rozdzielczej	-	•	-
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej	-	-	•
lusterko wewnętrzne manualne dzień/noc	•	-	-
lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	-	•	-
bezramkowe lusterko wsteczne	-	-	•

# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>komfort</b>			
szyby tylne sterowane elektrycznie	●	●	●
szyby przednie sterowane elektrycznie	●	●	●
centralny zamek drzwi	●	●	●
karta Renault Hands Free	●	●	●
klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa	●	●	●
konsola środkowa bez podłokietnika z otwartymi schowkami	●	-	-
konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem	-	●	●
kierownica wykonana z poliuretanu	●	-	-
kierownica pokryta skórą ekologiczną (TEP)	-	●	●
podgrzewana kierownica	-	*	●
ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●
<b>fotele - schowki</b>			
fotele przednie sterowane manualnie w 4 kierunkach	●	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i pasażera	P	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera	-	●	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach z regulacją lędźwiową kierowcy	-	P	●
fotele przednie podgrzewane	P	P	●
tylna kanapa składana 60/40 bez podłokietnika	●	●	●
<b>multimedia</b>			
funkcja bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona Android Auto / Apple Carplay	●	●	●
kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"	●	-	-
zespół zegarów i wskaźników z kolorowym 10,25-calowym ekranem TFT	-	●	●
system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google bez nawigacji, Akramys	●	-	-
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys	-	●	●
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Harman Kardon®	-	2600	2600
premium audio	-		
krótka antena	●	-	-
antena w kształcie płetwy rekina	-	●	●
ładowarka indukcyjna	-	●	●
2 gniazda USB-C z przodu + 12V	●	●	●
<b>wygląd wnętrza</b>			
tapicerka materiałowa w kolorze jasnoszarym dla wersji evolution	●	-	-
tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami	-	●	-
tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami	-	-	●

# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>wygląd zewnętrzny</b>			
obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym	•	•	•
obudowy lusterek bocznych w kolorze dachu	-	•	•
felgi stalowe typu Flexwheel 18", wzór disco w kolorze srebrnym	•	-	-
felgi aluminiowe 18", wzór techno w kolorze czarnym diamentowym	-	•	300
felgi aluminiowe 18", wzór chrono w kolorze czarnym diamentowym	-	300	•
zestaw do naprawy uszkodzenia opony	•	•	•
opony całoroczne	1000	1000	1000
nadwozie jednokolorowe	•	•	-
dach w kolorze czarny etoile	-	1500	•
lakier metalizowany zielony pop!	0	0	-
lakier niemetalizowany żółty pop! / biała perła	3300	3300	3300
lakier metalizowany czarny etoile	2400	2400	0
lakier metalizowany czerwony mars	2400	2400	-
lakier metalizowany niebieski nocturn	2400	2400	2400
<b>personalizacja</b>			
oznakowanie numbeR5 w kolorze białym na przednich drzwiach dla wersji techno	-	•	-
oznakowanie numbeR5 w kolorze srebrnym i czerwonym na przednich drzwiach dla wersji iconic cinq	-	-	•
linia dachu w kolorze czarnym	•	•	-
linia dachu w kolorze czerwonym	-	0	•
linia dachu w kolorze ciepłego titanium	-	0	0
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czerwonym	-	2600	2600
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czarnym	-	2600	2600
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze srebrnym	-	2600	2600
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze złotym	-	2600	2600
<b>e-tech</b>			
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 80 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV40)	•	•	•
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 100 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV52)	-	•	•
wskaźnik ładowania - oświetlenie gniazda ładowania z etykietą informacyjną	-	•	•
funkcja dodatkowego przygotowania akumulatora do ładowania	•	•	•
kabel do ładowania w domu mode 2	1300	1300	1300
kabel do ładowania mode 3 typ2 - typ2 5 m 11 kW	•	•	•
pompa ciepła	•	•	•

# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>pakiety wyposażenia</b>			
<b>pakiet winter:</b> fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach + podgrzewane przednie fotele	1700	-	-
<b>pakiet winter comfort:</b> kierownica podgrzewana+ fotel kierowcy z regulacją elektryczną w 6 kierunkach (6 kierunków: przód, tył, góra, dół, pochylenie oparcia przód i tył) oraz elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego, pamięcią ustawień i masażem + podgrzewane przednie fotele	-	2100	-
<b>pakiet advanced driving assist:</b> funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)+system active driver assist (ADA)+system kontroli martwego pola (BSW)+system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)+inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)+dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu + system hands free parking (HFP)	-	3700	-
<b>pakiet safety &amp; advanced driving assist:</b> funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + system active driver assist (ADA) +system kontroli martwego pola (BSW) + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB) +inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)	-	-	2800

● = seryjne ○ = w opcji P = element pakietu - = niedostępne

Niektóre opcje nie są dostępne dla wszystkich wersji silnikowych, a także wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wykluczają się wzajemnie. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.



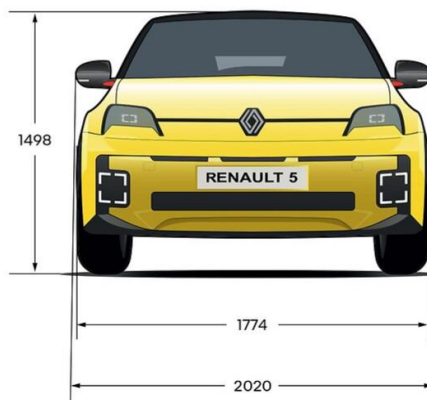
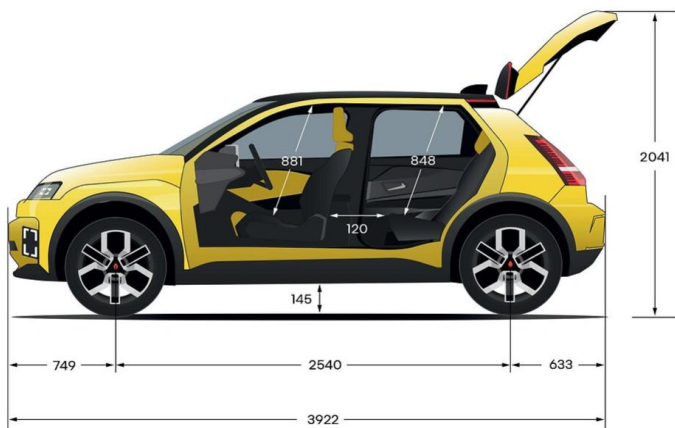
# Renault 5 E-Tech electric

silniki	120 KM urban range	150 KM comfort range
silnik elektryczny	elektryczny synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
maksymalna moc w kW CEE (KM DIN)	90 (120)	110 (150)
maksymalny moment obrotowy Nm CEE	225	245
rodzaj napędu	przedni	
typ skrzyni biegów	przekładnia redukcyjna (pojedyncze przełożenie)	
akumulator trakcyjny		
typ	litowo-jonowy	
napięcie / pojemność netto	400 / 40 kWh	400 V / 52 kWh
liczba modułów / ogniw	3 / 31	4 / 46
masa akumulatora (kg)	237	297
zasięg maksymalny (km w cyklu mieszanym wg WLTP)	300	410
czas i sposób ładowania*		
czas ładowania AC 2,3 kW 10-100%	18 godz.	22 godz.
czas ładowania AC 3,7 kW 10-100%	12 godz.	14 godz.
czas ładowania AC 11 kW 10-100%	3 godz. 45 min.	4 godz. 45 min.
czas ładowania DC 80-100 kW 15-80%	(do 80 kW) 30 min	(do 100 kW) 30 min
układ kierowniczy		
typ wspomagania układu kierowniczego	zmiennie, elektryczne	
średnica zawracania między krawężnikami	10,3	
osiągi		
współczynnik SCx (m <sup>2</sup> )	0,746	
prędkość maksymalna (km/h)	150	150
0-100 km/h (s)	9	7,9
zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> wltip (VLow / VHigh)		
zużycie energii el. w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	14,5	14,9
emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (g/km)	0	
koła i opony		
wymiary opon	195/55 R18 93H	
zawieszenie		
przednie	typu pseudo Mac-Pherson	
tylne	zawieszenie wielowahaczowe	
układ hamulcowy		
przód: tarcze wentylowane (TW)	tarcza 296x26 Ø 60	
tył: tarcze pełne (TP)	tarcza chłodzona elektrycznie (DR) 280x9,6 Ø36	
masy (kg)		
masa własna min (kg)	1412	1469
dopuszczalna masa całkowita	1865	1920
maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem	500	500
pojemność bagażnika*		
pojemność bagażnika	277 dm <sup>3</sup> (326 l)	
pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń	1106 l	

\* z zestawem do naprawy uszkodzenia opony

\*Zasięg i czas ładowania został określony na podstawie pomiarów wg cyklu WLTP, zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia Unii Europejskiej (UE) 2017/1151. Z dniem 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody elektryczne wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP. Zasięg konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: sposób ładowania akumulatora, jego wiek, temperatura, nawierzchnia, ciśnienie w oponach, masa pojazdu, jego stan techniczny, styl jazdy kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.). Rzeczywisty uzyskany czas ładowania może się różnić w zależności od wersji i wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury baterii oraz poziomu naładowania baterii i jej zużycia, warunków atmosferycznych otoczenia, sprawności i mocy ładowarki oraz zużycia energii w czasie ładowania przez systemy.

# Renault 5 E-Tech electric



Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) RRSO dla Kredytu Renault Easy Box wynosi 11,02% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena katalogowa auta 120 900,00 zł; rabat dla rocznika produkcji 2025: 13 045,00 zł, cena auta po rabacie, finansowana: 107 855,00 zł, okres 37 miesięcy, wpłata własna 47 037,65 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 7,79%, finansowane: prowizja bankowa: 2 432,69 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 2 363,65 zł. Miesięczna rata kredytowa 555,00 zł. Ostatnia rata 60 398,80 zł. Całkowita kwota kredytu: 60 817,35 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 80 378,80 zł.
- (2) Miesięczna rata netto dla modelu Renault R5 w ofercie Business Plan LIGHT/FULL dla przedsiębiorców na 36 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 30000 km i opłatą wstępną 38,33%. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (3) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 6,27% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 124 497,00 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 62 248,50 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0,00%, finansowane: prowizja bankowa: 3 112,43 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 792,17 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 66 153,10 zł. Całkowita kwota kredytu: 62 248,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 66 153,10 zł.
- (4) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 13,88% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 126 192,17 zł, okres 60 miesięcy, wpłata własna 52874,52 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 8,79%, finansowane: prowizja bankowa: 2 932,71 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 4 620,77 zł. Miesięczna rata kredytowa 1 670,52 zł. Całkowita kwota kredytu: 73 317,65 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 100 231,27 zł.
- (5) Leasing od 100% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Zawarcie umowy leasingu uzależnione jest od posiadania zdolności leasingowej.

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o. Wysokość raty zależy m.in. od okresu kredytowania, wysokości wpłaty własnej i wybranego limitu kilometrów.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Ceny mogą ulegać zmianie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu lub innych ofertowanych towarów i usług. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

Stan na dzień 02.04.2025 r.