

# Renault 5 E-Tech electric



**Renault 5 E-Tech electric już od 555 zł/mies. (RRSO 8,82%) <sup>(1)</sup>**

**poznaj również inne oferty finansowania:**

**renault business plan <sup>(2)</sup>**

**kredyt 50/50 <sup>(3)</sup>**

**kredyt ulgowy <sup>(4)</sup>**

**leasing od 100% <sup>(5)</sup>**

**gama 2025 / rok produkcji 2025**

**ceny katalogowe w zł**

<b>silnik</b>	<b>evolution</b>	<b>techno</b>	<b>iconic cinq</b>
<b>120 KM urban range</b>	120 900	129 900	138 900
<b>150 KM comfort range</b>	-	142 900	151 900

Cennik obowiązuje od 28.02.2025 r. Produkty dostępne do wyczerpania zapasów. Podane ceny katalogowe są cenami zalecanymi (sugerowanymi) przez Renault Polska i mogą zostać zmienione przez poszczególne salony Renault. Oferta dotyczy samochodów Renault 5 E-Tech electric wyprodukowanych w 2025 r. Szczegóły w salonach Renault.

## Renault 5 E-Tech electric



### finansowanie z niską ratą

skorzystaj z naszych atrakcyjnych produktów finansowych.

dla klienta indywidualnego

**Easy Box** to świetne rozwiązanie dla Ciebie.

Miesięczna rata z wkładem własnym od 0%.

Wybór okresu finansowania i zakończenie umowy to Twoja decyzja.

dla firm

**Renault Business Plan** to mobilność w abonamencie dla Twojej firmy.

Pakiety usług dopasowane do Twoich potrzeb:

wersja LIGHT z podstawowym pakietem mobilności lub FULL rozszerzona o dodatkowe opcje

silnik	Easy Box (PLN brutto / miesiąc) <sup>(1)</sup>	Renault Business Plan light (PLN netto / miesiąc) <sup>(2)</sup>	Renault Business Plan full (PLN netto / miesiąc) <sup>(2)</sup>
evolution 120 KM urban range	555 zł	1 000 zł	1 064 zł
techno 120 KM urban range	686 zł	1 078 zł	1 145 zł
techno 150 KM comfort range	876 zł	1 192 zł	1 261 zł
iconic cinq 120 KM urban range	818 zł	1 157 zł	1 225 zł
iconic cinq 150 KM comfort range	1 008 zł	1 271 zł	1 342 zł

### Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz wpłatę własną, przebieg i czas trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc tylko niską miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam wybierasz czy pozostawisz auto czy wymienisz je na nowe!

## Renault 5 E-Tech electric



### w pełni elektryczny

Renault 5 E-Tech electric zapoczątkowuje nową, w 100% elektryczną platformę AmpR Small, zaprojektowaną tak, aby nie naruszyć jego kultowego designu i zachować parametry użytkowe. Została ona tak skalibrowana, aby zapewnić osiągi i doznania z jazdy adekwatne do dynamicznego designu Renault 5 E-Tech electric, wzbudzającego silne emocje. Renault 5 E-Tech electric to uniwersalny samochód, który jest równie świetny w mieście, jak i w drodze poza miasto. Wyposażony w ładowarkę AC 11 kW, DC 80 lub 100 kW i akumulator 52 kWh ma zasięg do 400 km WLTP.



### porywający, nowoczesny design legendy

Design Renault 5 E-Tech electric wyłamuje się z kanonów stylistycznych pozostałych modeli marki. To przywilej kultowego samochodu! Poza elementami typowymi dla retrofuturystycznego designu zobaczymy elementy o silnym ładunku emocjonalnym. Całość jest zarazem nowoczesna i popkulturowa.



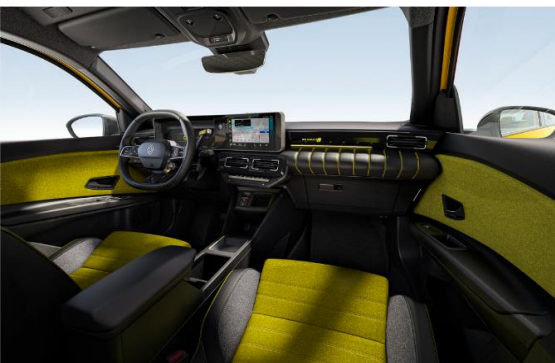
### bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Pod względem systemów wspomagania prowadzenia (ADAS), Renault 5 E-Tech electric plasuje się na poziomie aut z wyższego segmentu, zarówno pod względem wspomagania samej jazdy, jak też bezpieczeństwa i parkowania.



### 2 ekrany 10" z wbudowanymi usługami Google na pokładzie

Renault 5 E-Tech electric jest wyposażone w najnowszej generacji system openR link z wbudowaną wyszukiwarką Google i ponad 50 aplikacji oraz praktycznych usług, jak uwzględnienie lokalizacji ładowarek elektrycznych na planowanej trasie. System openR link zapewnia niezrównaną w świecie motoryzacji płynność użytkowania dzięki mocy obliczeniowej swojego chipa, porównywalnej z topowymi modelami smartfonów. Ten prosty i intuicyjny system daje się obsługiwać dotykowo jak tablet, jak również głosowo dzięki wbudowanemu asystentowi głosowemu. Jest on kompatybilny z systemem Android Auto i Apple CarPlay, przewodowo i bezprzewodowo.





# Renault 5 E-Tech 100% electric

## evolution

### wybrane elementy wyposażenia standardowego:

- system multimedialny openR link
- bezprzewodowa replikacja ekranu smartfona
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"
- fotele przednie sterowane manualnie w 4 kierunkach
- konsola środkowa bez podłokietnika z otwartymi schowkami
- światła Full LED
- funkcja inteligentnej zmiany prędkości (ISA)
- czujniki parkowania tyłem
- my safety switch
- klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa
- pompa ciepła
- system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)
- aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów
- system kontroli bezpiecznej odległości (DW)
- system kontroli zmęczenia kierowcy
- felgi stalowe 18" disco w kolorze srebrnym
- ładowarka pokładowa AC 11kW + DC 80kW



## techno

### wybrane elementy wyposażenia standardowego (evolution+):

- tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami
- antena w kształcie płetwy rekina
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 10,25"
- ładowarka indukcyjna
- avatar Reno
- system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys
- wskaźnik ładowania na masce
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera
- konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem
- lusterka elektrycznie sterowane i składane, podgrzewane
- aktywny regulator prędkości (ACC)
- kamera cofania
- automatyczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
- felgi aluminiowe 18" techno w kolorze czarnym diamentowym



## iconic cing

### wybrane elementy wyposażenia standardowego (techno+):

- tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach i elektryczna regulacja lędźwiowa kierowcy
- bezramkowe lusterko wsteczne
- wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej
- system parkowania hands free parking (HFP)
- przednie fotele podgrzewane
- podgrzewana kierownica
- felgi aluminiowe 18" chrono w kolorze czarnym diamentowym



# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>bezpieczeństwo czynne i bierne</b>			
ABS z systemem wspomagania nagłego hamowania (AFU)	•	•	•
wspomaganie hamowania awaryjnego	•	•	•
system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	•	•	•
sygnał niezapięcia pasów bezpieczeństwa	•	•	•
poduszki kurtynowe	•	•	•
dezaktywacja poduszki powietrznej	•	•	•
system ISOFIX	•	•	•
połączenie alarmowe eCall	•	•	•
<b>prowadzenie pojazdu</b>			
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny bez funkcji Auto-Hold	•	-	-
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold	-	•	•
my safty switch	•	•	•
system kontroli zmęczenia kierowcy (DDAW)	•	•	•
funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)	-	P	P
system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych i funkcją inteligentnej zmiany prędkości (OSP/TSR/ISA)	•	•	•
system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)	•	•	•
aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów oraz wspomagania skrętu w lewo (AEBS)	•	•	•
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)	•	•	•
regulator i ogranicznik prędkości	•	•	•
aktywny regulator prędkości (ACC)	-	•	•
inteligentny aktywny regulator prędkości (i-ACC)	-	P	P
system active driver assist (ADA)	-	P	P
system kontroli martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (BSI)	-	P	P
system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)	-	P	P
czujniki parkowania z tyłu	•	•	-
czujniki parkowania z tyłu, z przodu i z boku + system hands free parking (HFP)	-	1500/P	•
kamera cofania	-	•	•
<b>widoczność - oświetlenie</b>			
światła przednie full LED	•	•	•
czujnik deszczu i zmierzchu	•	•	•
pojedyncze światło stop	•	-	-
podwójne światło stop	-	•	•
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane manualnie	•	-	-
lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane	-	•	•
dotykowe oświetlenie wewnętrzne	•	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu	-	•	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu	-	P	•
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 4 moduły na desce rozdzielczej	-	•	-
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej	-	-	•
lusterko wewnętrzne manualne dzień/noc	•	-	-
lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	-	•	-
bezzramkowe lusterko wsteczne	-	-	•

# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>komfort</b>			
szyby tylne sterowane elektrycznie	●	●	●
szyby przednie sterowane elektrycznie	●	●	●
centralny zamek drzwi	●	●	●
karta Renault Hands Free	●	●	●
klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa	●	●	●
konsola środkowa bez podłokietnika z otwartymi schowkami	●	-	-
konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem	-	●	●
kierownica wykonana z poliuretanu	●	-	-
kierownica pokryta skórą ekologiczną (TEP)	-	●	●
podgrzewana kierownica	-	*	●
ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●
<b>fotele - schowki</b>			
fotele przednie sterowane manualnie w 4 kierunkach	●	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i pasażera	P	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera	-	●	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach z regulacją lędźwiową kierowcy	-	P	●
fotele przednie podgrzewane	P	P	●
tylna kanapa składana 60/40 bez podłokietnika	●	●	●
<b>multimedia</b>			
funkcja bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona Android Auto / Apple Carplay	●	●	●
kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"	●	-	-
zespół zegarów i wskaźników z kolorowym 10,25-calowym ekranem TFT	-	●	●
system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google bez nawigacji, Akramys	●	-	-
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys	-	●	●
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Harman Kardon® premium audio	-	2600	2600
krótka antena	●	-	-
antena w kształcie płetwy rekina	-	●	●
ładowarka indukcyjna	-	●	●
2 gniazda USB-C z przodu + 12V	●	●	●
<b>wygląd wnętrza</b>			
tapicerka materiałowa w kolorze jasnoszarym dla wersji evolution	●	-	-
tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami	-	●	-
tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami	-	-	●

# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>wygląd zewnętrzny</b>			
obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym	•	•	•
obudowy lusterek bocznych w kolorze dachu	-	•	•
felgi stalowe typu Flexwheel 18" , wzór disco w kolorze srebrnym	•	-	-
felgi aluminiowe 18" , wzór techno w kolorze czarnym diamentowym	-	•	300
felgi aluminiowe 18" , wzór chrono w kolorze czarnym diamentowym	-	300	•
zestaw do naprawy uszkodzenia opony	•	•	•
opony całoroczne	1 000	1 000	1 000
nadwozie jednokolorowe	•	•	-
dach w kolorze czarny etoile	-	1 500	•
lakier metalizowany zielony pop!	0	0	-
lakier niemetalizowany żółty pop! / biała perła	3 300	3 300	3 300
lakier metalizowany czarny etoile	2 400	2 400	0
lakier metalizowany czerwony mars	2 400	2 400	-
lakier metalizowany niebieski nocturn	2 400	2 400	2 400
<b>personalizacja</b>			
oznakowanie numbeR5 w kolorze białym na przednich drzwiach dla wersji techno	-	•	-
oznakowanie numbeR5 w kolorze srebrnym i czerwonym na przednich drzwiach dla wersji iconic cinq	-	-	•
linia dachu w kolorze czarnym	•	•	-
linia dachu w kolorze czerwonym	-	0	•
linia dachu w kolorze ciepłego titanium	-	0	0
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czerwonym	-	2 600	2 600
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czarnym	-	2 600	2 600
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze srebrnym	-	2 600	2 600
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze złotym	-	2 600	2 600
<b>e-tech</b>			
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 80 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV40)	•	•	•
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 100 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV52)	-	•	•
wskaźnik ładowania - oświetlenie gniazda ładowania z etykietą informacyjną	-	•	•
funkcja dodatkowego przygotowania akumulatora do ładowania	•	•	•
kabel do ładowania w domu mode 2	1 300	1 300	1 300
kabel do ładowania mode 3 typ2 - typ2 5 m 11 kW	•	•	•
pompa ciepła	•	•	•

# Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq
<b>pakiety wyposażenia</b>			
<b>pakiet winter:</b> fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach + podgrzewane przednie fotele	1700	-	-
<b>pakiet winter comfort:</b> kierownica podgrzewana+ fotel kierowcy z regulacją elektryczną w 6 kierunkach (6 kierunków: przód, tył, góra, dół, pochylenie oparcia przód i tył) oraz elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego, pamięcią ustawień i masażem + podgrzewane przednie fotele	-	2100	-
<b>pakiet advanced driving assist:</b> funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)+system active driver assist (ADA)+system kontroli martwego pola (BSW)+system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)+inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)+ dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu + system hands free parking (HFP)	-	3700	-
<b>pakiet safety &amp; advanced driving assist:</b> funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + system active driver assist (ADA) +system kontroli martwego pola (BSW) + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB) +inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)	-	-	2800
● = seryjne ○ = w opcji P = element pakietu - = niedostępne			

Niektóre opcje nie są dostępne dla wszystkich wersji silnikowych, a także wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wykluczają się wzajemnie. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.



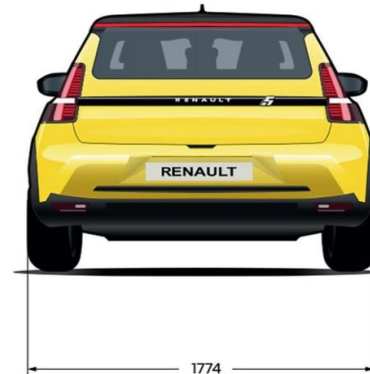
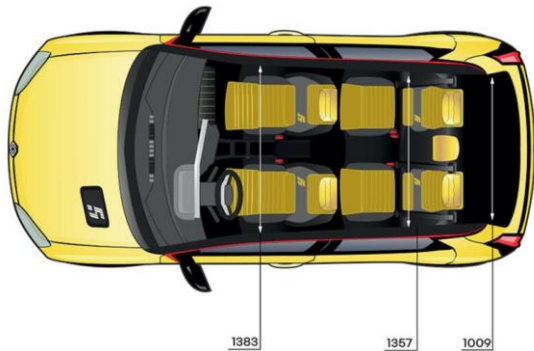
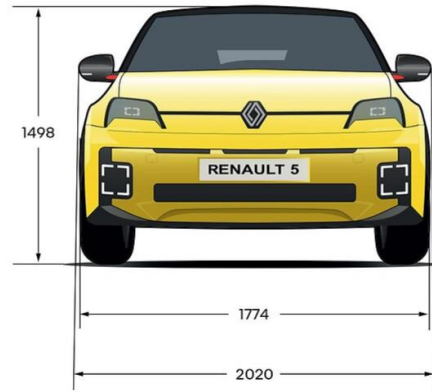
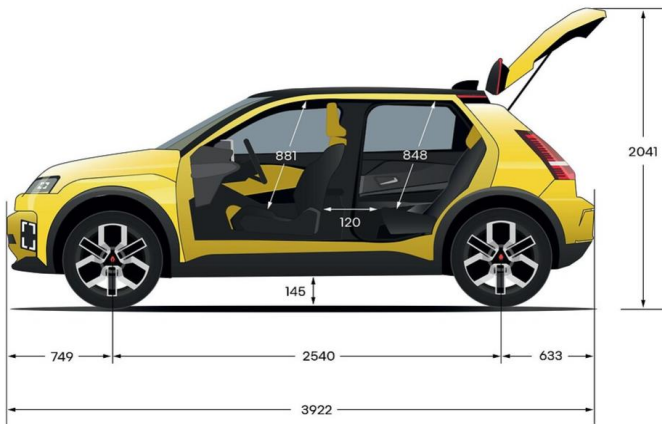
# Renault 5 E-Tech electric

silniki	120 KM urban range	150 KM comfort range
silnik elektryczny	elektryczny synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
maksymalna moc w kW CEE (KM DIN)	90 (120)	110 (150)
maksymalny moment obrotowy Nm CEE	225	245
rodzaj napędu	przedni	
typ skrzyni biegów	przekładnia redukcyjna (pojedyncze przełożenie)	
akumulator trakcyjny		
typ	litowo-jonowy	
napięcie / pojemność netto	400 / 40 kWh	400 V / 52 kWh
liczba modułów / ogniw	3 / 31	4 / 46
masa akumulatora (kg)	237	297
zasięg maksymalny (km w cyklu mieszanym wg WLTP)	300	410
czas i sposób ładowania*		
czas ładowania AC 2,3 kW 10-100%	18 godz.	22 godz.
czas ładowania AC 3,7 kW 10-100%	12 godz.	14 godz.
czas ładowania AC 11 kW 10-100%	3 godz. 45 min.	4 godz. 45 min.
czas ładowania DC 80-100 kW 15-80%	(do 80 kW) 30 min	(do 100 kW) 30 min
układ kierowniczy		
typ wspomaganie układu kierowniczego	zmienne, elektryczne	
średnica zawracania między krawężnikami	10,3	
osiągi		
współczynnik SCx (m <sup>2</sup> )	0,746	
prędkość maksymalna (km/h)	150	150
0-100 km/h (s)	9	7,9
zużycie paliwa i emisja CO <sub>2</sub> wLTP (VLow / VHigh)		
zużycie energii el. w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	14,5	14,9
emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (g/km)	0	
koła i opony		
wymiary opon	195/55 R18 93H	
zawieszenie		
przednie	typu pseudo Mac-Pherson	
tylne	zawieszenie wielowahaczowe	
układ hamulcowy		
przód: tarcze wentylowane (TW)	tarcza 296x26 Ø 60	
tył: tarcze pełne (TP)	tarcza chłodzona elektrycznie (DR) 280x9,6 Ø36	
masy (kg)		
masa własna min (kg)	1412	1469
dopuszczalna masa całkowita	1865	1920
maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem	500	500
pojemność bagażnika*		
pojemność bagażnika	277 dm <sup>3</sup> (326 l)	
pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń	1106 l	

\* z zestawem do naprawy uszkodzenia opony

\*Zasięg i czas ładowania został określony na podstawie pomiarów wg cyklu WLTP, zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia Unii Europejskiej (UE) 2017/1151. Z dniem 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody elektryczne wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP. Zasięg konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: sposób ładowania akumulatora, jego wiek, temperatura, nawierzchnia, ciśnienie w oponach, masa pojazdu, jego stan techniczny, styl jazdy kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.). Rzeczywisty uzyskany czas ładowania może się różnić w zależności od wersji i wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury baterii oraz poziomu naładowania baterii i jej zużycia, warunków atmosferycznych otoczenia, sprawności i mocy ładowarki oraz zużycia energii w czasie ładowania przez systemy.

# Renault 5 E-Tech electric



Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) RRSO dla Kredytu Renault Easy Box wynosi 8,82% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 120 900,00 zł, okres 37 miesięcy, wpłata własna 51 166,09 zł (w tym dopłata Importera 7 000 zł), oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 5,79%, finansowane: prowizja bankowa: 2 789,36 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 2 710,19 zł. Miesięczna rata kredytowa 555,02 zł. Ostatnia rata 67 704,00 zł. Całkowita kwota kredytu: 69 733,91 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 87 684,61 zł.
- (2) Miesięczna rata netto dla modelu Renault R5 w ofercie Business Plan LIGHT/FULL dla przedsiębiorców na 36 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 30000 km i opłatą wstępną 20%. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (3) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 6,27% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 124 497,00 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 62 248,50 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0,00%, finansowane: prowizja bankowa: 3 112,43 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 792,17 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 66 153,10 zł. Całkowita kwota kredytu: 62 248,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 66 153,10 zł.
- (4) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 13,88% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 126 192,17 zł, okres 60 miesięcy, wpłata własna 52874,52 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 8,79%, finansowane: prowizja bankowa: 2 932,71 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 4 620,77 zł. Miesięczna rata kredytowa 1 670,52 zł. Całkowita kwota kredytu: 73 317,65 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 100 231,27 zł.
- (5) Leasing od 100% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Zawarcie umowy leasingu uzależnione jest od posiadania zdolności leasingowej.

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o. Wysokość raty zależy m.in. od okresu kredytowania, wysokości wpłaty własnej i wybranego limitu kilometrów.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Ceny mogą ulegać zmianie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu lub innych ofertowanych towarów i usług. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

Stan na dzień 05.02.2025 r.