

Renault 5 E-Tech electric



skorzystaj z 5% rabatu⁽¹⁾

i ubezpieczenia za 1 zł⁽²⁾

w finansowaniu mobilize financial services

Renault 5 E-Tech electric
dla Ciebie

w najmie

już od **555 zł brutto mies.**⁽³⁾

Renault 5 E-Tech electric
dla Twojej firmy

w najmie

już od **555 zł netto mies.**⁽⁴⁾

gama 2025 / rok produkcji 2025

ceny katalogowe w zł

silnik	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
120 KM urban range	120 900	129 900	138 900	-
150 KM comfort range	-	142 900	151 900	157 900

Cennik obowiązuje od 01.07.2025 r. Produkty dostępne do wyczerpania zapasów. Podane ceny katalogowe są cenami zalecanymi (sugerowanymi) przez Renault Polska i mogą zostać zmienione przez poszczególne salony Renault. Oferta dotyczy samochodów Renault 5 E-Tech electric wyprodukowanych w 2025 r. Szczegóły w salonach Renault.



Skorzystaj z 5% rabatu na Renault⁽¹⁾ w finansowaniu mobilize financial services

Kredyt z niską ratą - easy box

Finansowanie dla Ciebie.
Niska miesięczna rata i elastyczna
forma zakończenia umowy.

Leasing z niską ratą business plan

Rozwiązanie dla Twojej firmy.
Pakiet usług zawarty w niskiej
miesięcznej racie.
Koniec umowy - zwracasz
samochód lub go wykupujesz

Najem

Dla Twojej firmy.
Niska miesięczna opłata, a w niej
pakiet usług, które wybierasz Ty.
Na koniec umowy zwracasz
samochód.

	Kredyt z niską ratą easy box (PLN brutto / miesiąc) ⁽⁵⁾	Leasing z niską ratą business plan (PLN netto/ miesiąc) ⁽⁶⁾	Najem (PLN netto/ miesiąc) ⁽⁴⁾
silnik			
evolution 120 KM urban range	809 zł	555 zł	555 zł
techno 120 KM urban range	971 zł	635 zł	574 zł
techno 150 KM comfort range	1 282 zł	1 009 zł	940 zł
iconic cinq 120 KM urban range	1 134 zł	791 zł	726 zł
iconic cinq 150 KM comfort range	1 445 zł	1 166 zł	1 092 zł
Roland-Garros 150 KM comfort range	1 554 zł	1 270 zł	1 193 zł

Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz
wpłatę własną, przebieg i czas



Korzystasz z samochodu płacąc
tylko niską miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam wybierasz
czy pozostawisz auto czy wymienisz
je na nowe!

Renault 5 E-Tech electric



w pełni elektryczny

Renault 5 E-Tech electric zapoczątkowuje nową, w 100% elektryczną platformę AmpR Small, zaprojektowaną tak, aby nie naruszyć jego kultowego designu i zachować parametry użytkowe. Została ona tak skalibrowana, aby zapewnić osiągi i doznania z jazdy adekwatne do dynamicznego designu Renault 5 E-Tech electric, wzbudzającego silne emocje. Renault 5 E-Tech electric to uniwersalny samochód, który jest równie świetny w mieście, jak i w drodze poza miasto. Wyposażony w ładowarkę AC 11 kW, DC 80 lub 100 kW i akumulator 52 kWh ma zasięg do 400 km WLTP.



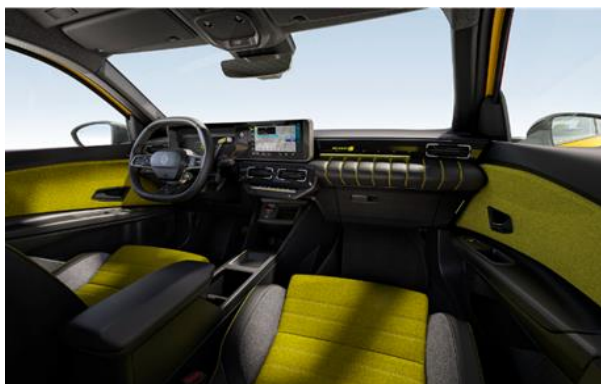
porywający, nowoczesny design legendy

Design Renault 5 E-Tech electric wyłamuje się z kanonów stylistycznych pozostałych modeli marki. To przywilej kultowego samochodu! Poza elementami typowymi dla retrofuturystycznego designu zobaczymy elementy o silnym ładunku emocjonalnym. Całość jest zarazem nowoczesna i popkulturowa.



bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Pod względem systemów wspomagania prowadzenia (ADAS), Renault 5 E-Tech electric plasuje się na poziomie aut z wyższego segmentu, zarówno pod względem wspomagania samej jazdy, jak też bezpieczeństwa i parkowania.



2 ekrany 10" z wbudowanymi usługami Google na pokładzie

Renault 5 E-Tech electric jest wyposażone w najnowszej generacji system openR link z wbudowanymi usługami Google: Google Play z ponad 100 aplikacjami, Mapy Google z uwzględnieniem lokalizacji ładowarek elektrycznych na planowanej trasie i inne. System openR link zapewnia niezrównaną w świecie motoryzacji płynność użytkowania dzięki mocy obliczeniowej swojego chipa. Ten prosty i intuicyjny system daje się obsługiwać dotykowo jak tablet, jak również głosowo dzięki wbudowanemu asystentowi głosowemu Google Assistant. System jest kompatybilny z systemami Android Auto i Apple CarPlay, przewodowo i bezprzewodowo.

Renault 5 E-Tech electric Roland-Garros 150 KM comfort range



jeszcze bardziej ekskluzywny

Wygląd zewnętrzny samochodu został uwydatniony przy pomocy dalszych oryginalnych elementów opracowanych specjalnie na potrzeby tej serii. U podstawy przednich drzwi umieszczono logo Roland Garros wkomponowane we wzór wykorzystujący motyw krzyżyka, który nawiązuje do architektury kortów. Dostępne są cztery kolory nadwozia: biała perła z czarnym dachem, niebieski nocturne z czarnym dachem, czarny etoile oraz ekskluzywny szary schiste satin z czarnym dachem.

duch Roland-Garros w każdym elemencie

Kolory nadwozia doskonale komponują się z listwą dachową w kolorze satynowego chromu i 18-calowymi aluminiowymi obręczami kół ze szlifem diamentowym. Obręcze kół mają oryginalny wzór electro i są ozdobione centralnym minikołpakiem w kolorze szarym schiste satin. Wygląd zewnętrzny samochodu został uwydatniony przy pomocy oryginalnych elementów opracowanych specjalnie na potrzeby tej serii. U podstawy przednich drzwi umieszczono logo Roland Garros wkomponowane we wzór wykorzystujący motyw krzyżyka, który nawiązuje do architektury kortów.

elegancja i sportowy charakter

Wnętrze wyróżnia się oryginalna jasnoszara tapicerka o gęstym i eleganckim splocie. Tkanina pochodząca w 100% z recyklingu została połączona z ażurową siatką, która tworzy na oparciu wzór przypominający literę „H”. Na oparciach przednich foteli widnieje logo Roland Garros tłoczone na gorąco.

Poziomy pas na desce rozdzielczej jest pokryty anodowanym metalem i widnieje na nim podświetlany napis „Roland Garros Paris”.

z kortu do samochodu

W konsoli środkowej znajduje się mata indukcyjna do ładowania telefonu w ceglastym kolorze nawiązującym do kortu ziemnego. Wyposażenie wnętrza uzupełniają antypoślizgowe dywaniki podłogowe z ceglastą lamówką. Na progach drzwi umieszczono nakładki ze szrotkowanego aluminium z napisem „Roland Garros Paris” i motywem krzyżyka nawiązującym do architektury kortów.

Oryginalna dźwignia zmiany biegów e-pop shifter nawiązuje kształtem do uchwytu rakiety tenisowej. Na jej końcu, podobnie jak u podstawy rączki rakietki, znajduje się logo Roland Garros.

evolution

wybrane elementy wyposażenia standardowego:

- system multimedialny openR link
- bezprzewodowa replikacja ekranu smartfona
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"
- światła Full LED
- funkcja inteligentnej zmiany prędkości (ISA)
- czujniki parkowania tyłem
- my safety switch
- klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa
- pompa ciepła
- felgi stalowe 18" disco w kolorze srebrnym



techno

wybrane elementy wyposażenia standardowego (evolution+):

- tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 10,25"
- ładowarka indukcyjna
- avatar Reno
- system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys
- wskaźnik ładowania na masce
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera
- konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem
- lusterka elektrycznie sterowane i składane, podgrzewane
- aktywny regulator prędkości (ACC)
- kamera cofania
- automatyczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
- felgi aluminiowe 18" techno w kolorze czarnym diamentowym



iconic cinq

wybrane elementy wyposażenia standardowego (techno+):

- tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach i elektryczna regulacja lędźwiowa kierowcy
- wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej
- system parkowania hands free parking (HFP)
- przednie fotele podgrzewane
- podgrzewana kierownica
- felgi aluminiowe 18" chrono w kolorze czarnym diamentowym



Roland-Garros

wybrane elementy wyposażenia standardowego (iconic cinq+):

- tapicerka mieszana pochodząca z recyklingu w kolorze szarym z graficznym efektem splotu i logo Roland-Garros
- linia dachu w kolorze srebrnym
- oznakowanie Roland-Garros w kolorze białym na przednich drzwiach
- felgi aluminiowe 18" electro w kolorze czarnym diamentowym



Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
bezpieczeństwo czynne i bierne				
ABS z systemem wspomagania nagłego hamowania (AFU)	●	●	●	●
wspomaganie hamowania awaryjnego	●	●	●	●
system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	●	●	●	●
sygnał niezapięcia pasów bezpieczeństwa	●	●	●	●
poduszki kurtynowe	●	●	●	●
dezaktywacja poduszki powietrznej	●	●	●	●
system ISOFIX	●	●	●	●
połączenie alarmowe eCall	●	●	●	●
prowadzenie pojazdu				
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny bez funkcji Auto-Hold	●	-	-	-
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold	-	●	●	●
my safety switch	●	●	●	●
system kontroli zmęczenia kierowcy (DDAW)	●	●	●	●
funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)	-	P	P	P
system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych i funkcją inteligentnej zmiany prędkości (OSP/TSR/ISA)	●	●	●	●
system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)	●	●	●	●
aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów oraz wspomagania skrętu w lewo (AEBS)	●	●	●	●
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)	●	●	●	●
regulator i ogranicznik prędkości	●	●	●	●
aktywny regulator prędkości (ACC)	-	●	●	●
inteligentny aktywny regulator prędkości (i-ACC)	-	P	P	P
system active driver assist (ADA)	-	P	P	P
system kontroli martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (BSI)	-	P	P	P
system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)	-	P	P	P
czujniki parkowania z tyłu	●	●	-	-
czujniki parkowania z tyłu, z przodu i z boku + system hands free parking (HFP)	-	1500/P	●	●
kamera cofania	-	●	●	●
widoczność - oświetlenie				
światła przednie full LED	●	●	●	●
czujnik deszczu i zmierzchu	●	●	●	●
pojedyncze światło stop	●	-	-	-
podwójne światło stop	-	●	●	●
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane manualnie	●	-	-	-
lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane	-	●	●	●
dotykowe oświetlenie wewnętrzne	●	-	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu	-	●	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu	-	P	●	●
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 4 moduły na desce rozdzielczej	-	●	-	-
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej	-	-	●	●
lusterko wewnętrzne manualne dzień/noc	●	-	-	-
lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	-	●	-	-
bezzramkowe lusterko wsteczne	-	-	●	●

Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
komfort				
szyby tylne sterowane elektrycznie	●	●	●	●
szyby przednie sterowane elektrycznie	●	●	●	●
centralny zamek drzwi	●	●	●	●
karta Renault Hands Free	●	●	●	●
klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa	●	●	●	●
konsola środkowa bez podłokietnika z otwartymi schowkami	●	-	-	-
konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem	-	●	●	●
kierownica wykonana z poliuretanu	●	-	-	-
kierownica pokryta skórą ekologiczną (TEP)	-	●	●	●
podgrzewana kierownica	-	*	●	●
ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●	●
fotele - schowki				
fotele przednie sterowane manualnie w 4 kierunkach	●	-	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i pasażera	P	-	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera	-	●	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach z regulacją lędźwiową kierowcy	-	P	●	●
fotele przednie podgrzewane	P	P	●	●
tylna kanapa składana 60/40 bez podłokietnika	●	●	●	●
multimedia				
funkcja bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona Android Auto / Apple Carplay	●	●	●	●
kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"	●	-	-	-
zespół zegarów i wskaźników z kolorowym 10,25-calowym ekranem TFT	-	●	●	●
system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google bez nawigacji, Akramys	●	-	-	-
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys	-	●	●	●
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Harman Kardon® premium audio	-	2600	2600	2600
krótka antena	●	-	-	-
antena w kształcie płetwy rekina	-	●	●	●
ładowarka indukcyjna	-	●	●	●
2 gniazda USB-C z przodu + 12V	●	●	●	●
wygląd wnętrza				
tapicerka materiałowa w kolorze jasnoszarym dla wersji evolution	●	-	-	-
tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami	-	●	-	-
tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami	-	-	●	-
tapicerka mieszana pochodząca z recyklingu w kolorze szarym z graficznym efektem splotu i logo Roland-Garros	-	-	-	●

Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
wygląd zewnętrzny				
obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym	●	●	●	●
obudowy lusterek bocznych w kolorze dachu	-	●	●	●
felgi stalowe typu Flexwheel 18" , wzór disco w kolorze srebrnym	●	-	-	-
felgi aluminiowe 18" , wzór techno w kolorze czarnym diamentowym	-	●	300	-
felgi aluminiowe 18" , wzór chrono w kolorze czarnym diamentowym	-	300	●	-
felgi aluminiowe 18" , wzór electro w kolorze czarnym diamentowym	-	-	-	●
zestaw do naprawy uszkodzenia opony	●	●	●	●
opony całoroczne	1000	1000	1000	1000
nadwozie jednokolorowe	●	●	-	-
dach w kolorze czarny etoile	-	1500	●	●
lakier metalizowany zielony pop!	0	0	-	-
lakier metalizowany żółty pop!	3300	3300	3300	-
lakier metalizowany biała perła	3300	3300	3300	3300
lakier metalizowany czarny etoile	2400	2400	0	0
lakier metalizowany niebieski nocturn	2400	2400	2400	2400
lakier specjalny szary schiste satin	-	-	-	3300
personalizacja				
oznakowanie numbeR5 w kolorze białym na przednich drzwiach dla wersji techno	-	●	-	-
oznakowanie numbeR5 w kolorze srebrnym i czerwonym na przednich drzwiach dla wersji iconic cinq	-	-	●	-
oznakowanie Roland-Garros w kolorze białym na przednich drzwiach	-	-	-	●
linia dachu w kolorze czarnym	●	●	-	-
linia dachu w kolorze czerwonym	-	0	●	●
linia dachu w kolorze ciepłego titanium	-	0	0	0
linia dachu w kolorze srebrnym	-	-	-	●
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czerwonym	-	2600	2600	2600
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czarnym	-	2600	2600	2600
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze srebrnym	-	2600	2600	2600
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze złotym	-	2600	2600	2600
e-tech				
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 80 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV40)	●	●	●	-
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 100 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulaltora EV52)	-	●	●	●
wskaźnik ładowania - oświetlenie gniazda ładowania z etykietą informacyjną	-	●	●	●
pompa ciepła	●	●	●	●
funkcja dodatkowego przygotowania akumulatora do ładowania	●	●	●	●
kabel do ładowania mode 3 typ2 - typ2 5 m 11 kW	●	●	●	●
kabel do ładowania w domu mode 2	1300	1300	1300	1300
adapter power-to-object (ładowanie dwukierunkowe V2L)	900	900	900	900

Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
pakiety wyposażenia				
pakiet winter: fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach + podgrzewane przednie fotele	1700	-	-	-
pakiet winter comfort: kierownica podgrzewana + fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunkach oraz elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego w fotelu kierowcy + podgrzewane przednie fotele	-	2100	-	-
pakiet advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)+system active driver assist (ADA)+system kontroli martwego pola (BSW)+system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)+inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)+ dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu + system hands free parking (HFP)	-	3700	-	-
pakiet safety & advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + system active driver assist (ADA) +system kontroli martwego pola (BSW) + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB) +inteligentny aktywny regulator prędkości stop&go (i-ACC)	-	-	2800	2800
● = seryjne ○ = w opcji P = element pakietu - = niedostępne				

Niektóre opcje nie są dostępne dla wszystkich wersji silnikowych, a także wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wykluczają się wzajemnie. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

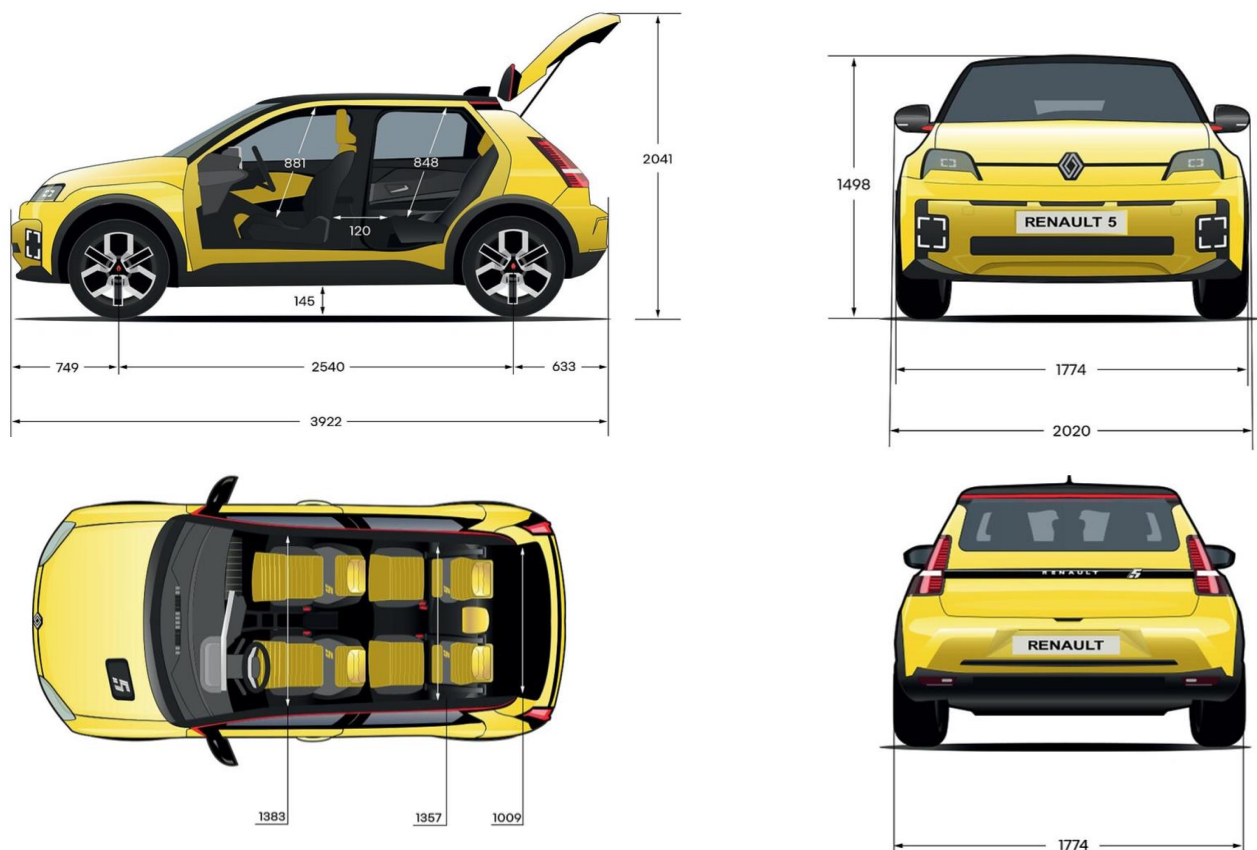
Renault 5 E-Tech electric

silniki	120 KM urban range	150 KM comfort range
silnik elektryczny	elektryczny synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
maksymalna moc w kW CEE (KM DIN)	90 (120)	110 (150)
maksymalny moment obrotowy Nm CEE	225	245
rodzaj napędu	przedni	
typ skrzyni biegów	przekładnia redukcyjna (pojedyncze przełożenie)	
akumulator trakcyjny		
typ	litowo-jonowy	
napięcie / pojemność netto	400 / 40 kWh	400 V / 52 kWh
liczba modułów / ogniw	3 / 31	4 / 46
masa akumulatora (kg)	237	297
zasięg maksymalny (km w cyklu mieszanym wg WLTP)	300	410
czas i sposób ładowania*		
czas ładowania AC 2,3 kW 10-100%	18 godz.	22 godz.
czas ładowania AC 3,7 kW 10-100%	12 godz.	14 godz.
czas ładowania AC 11 kW 10-100%	3 godz. 45 min.	4 godz. 45 min.
czas ładowania DC 80-100 kW 15-80%	(do 80 kW) 30 min	(do 100 kW) 30 min
układ kierowniczy		
typ wspomagania układu kierowniczego	zmiennie, elektryczne	
średnica zawracania między krawężnikami	10,3	
osiągi		
współczynnik SCx (m ²)	0,746	
prędkość maksymalna (km/h)	150	150
0-100 km/h (s)	9	7,9
zużycie paliwa i emisja CO ₂ wltip (VLow / VHigh)		
zużycie energii el. w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	14,5	14,9
emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	0	
koła i opony		
wymiary opon	195/55 R18 93H	
zawieszenie		
przednie	typu pseudo Mac-Pherson	
tylne	zawieszenie wielowahaczowe	
układ hamulcowy		
przód: tarcze wentylowane (TW)	tarcza 296x26 Ø 60	
tył: tarcze pełne (TP)	tarcza chłodzona elektrycznie (DR) 280x9,6 Ø36	
masy (kg)		
masa własna min (kg)	1412	1469
dopuszczalna masa całkowita	1865	1920
maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem	500	500
pojemność bagażnika*		
pojemność bagażnika	277 dm ³ (326 l)	
pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń	1106 l	

* z zestawem do naprawy uszkodzenia opony

*Zasięg i czas ładowania został określony na podstawie pomiarów wg cyklu WLTP, zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia Unii Europejskiej (UE) 2017/1151. Z dniem 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody elektryczne wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP. Zasięg konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: sposób ładowania akumulatora, jego wiek, temperatura, nawierzchnia, ciśnienie w oponach, masa pojazdu, jego stan techniczny, styl jazdy kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.). Rzeczywisty uzyskany czas ładowania może się różnić w zależności od wersji i wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury baterii oraz poziomu naładowania baterii i jej zużycia, warunków atmosferycznych otoczenia, sprawności i mocy ładowarki oraz zużycia energii w czasie ładowania przez systemy.

Renault 5 E-Tech electric



Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) Roczny pakiet ubezpieczeniowy w programie RENAULT – ALLIANZ, PZU, ERGO HESTIA w cenie 1 zł, skierowany do klientów małych i średnich przedsiębiorstw w ofercie najmu MFS. Wszelkie ewentualne dodatkowe zwwyżki za użytkowanie pojazdu opłaca klient. Ofertę nie mogą zostać objęci klienci, którzy według obowiązującej w segmentacji przynależą do segmentu Klienta Korporacyjnego.
- (2) Rabat 5% dotyczy wszystkich wersji Renault 5 E-Tech electric wyprodukowanych w 2025 roku wyłącznie przy wyborze finansowania MFS. Szczegóły w salonach Renault.
- (3) Miesięczna rata brutto dla modelu Renault 5 E-Tech electric w ofercie Najmu dla klientów indywidualnych na 24 miesiące z całkowitym limitem przebiegu 20 000 km i opłatą wstępną 36 900,00 brutto. Szczegółowe warunki Najmu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (4) Miesięczna rata netto dla modelu Renault 5 E-Tech electric w ofercie Najmu dla przedsiębiorców na 24 miesiące z całkowitym limitem przebiegu 20 000 km i opłatą wstępną 27 047 zł netto. Szczegółowe warunki Najmu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (5) RRSO dla Kredytu Renault Easy Box wynosi 11,16% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena katalogowa auta 120 900,00 zł; rabat dla rocznika produkcji 2025: 13 045,00 zł; cena auta po rabacie, finansowana: 107 855,00 zł, okres 37 miesięcy, wpłata własna 36 900,00 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 7,79%, finansowane: prowizja bankowa: 2 838,20 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 2 757,65 zł. Miesięczna rata kredytowa 808,59 zł. Ostatnia rata 63 958,02 zł. Całkowita kwota kredytu: 70 955,00 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 93 067,22 zł.
- (6) Miesięczna rata netto dla modelu Renault 5 E-Tech electric w ofercie Business Plan BASIC dla przedsiębiorców na 24 miesiące z całkowitym limitem przebiegu 20 000 km i opłatą wstępną 28 313 zł. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o. Wysokość raty zależy m.in. od okresu kredytowania, wysokości wpłaty własnej i wybranego limitu kilometrów. Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Ceny mogą ulegać zmianie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu lub innych ofertowanych towarów i usług. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

Stan na dzień 01.07.2025 r.