Renault 5
E-Tech electric

zyskaj 8 000 zł
na Renault 5 E-Tech electric z gamy 2026![1]

skorzystaj z dodatkowego rabatu w finansowaniu mobilize financial services[2]

Renault 5 E-Tech electric dla Ciebie

w najmie[3]

Renault 5 E-Tech electric dla Twojej firmy

w najmie[4]

gama 2026 / rok produkcji 2026

ceny katalogowe w zł

silnik	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
120 KM urban range	121 500	130 500	-	-
150 KM comfort range	134 500	143 500	152 500	158 500

Cennik obowiązuje od 03.07.2026r. Produkty dostępne do wyczerpania zapasów. Podane ceny katalogowe są cenami zalecanymi (sugerowanymi) przez Renault Polska i mogą zostać zmienione przez poszczególne salony Renault. Oferta dotyczy samochodów Renault 5 E-Tech electric z gamy 2026 wyprodukowanych w 2026 r. Szczegóły w salonach Renault.

Renault 5 E-Tech electric

w pełni elektryczny

Renault 5 E-Tech electric zapoczątkowuje nową, w 100% elektryczną platformę AmpR Small, zaprojektowaną tak, aby nie naruszyć jego kultowego designu i zachować parametry użytkowe. Wyposażony w ładowarkę AC 11 kW, DC 80 lub 100 kW i akumulator 52 kWh ma zasięg do 410 km WLTP. Z funkcją one pedal możesz korzystać z jeszcze większej mocy rekuperacji, która pozwoli się zatrzymać bez użycia pedału hamulca, a odzyskać jeszcze więcej energii do doładowania akumulatora dzięki hamowaniu.
Renault 5 E-Tech electric to uniwersalny samochód, który jest równie świetny w mieście, jak i w drodze poza miasto.

porywający, nowoczesny design legendy

Design Renault 5 E-Tech electric wyłamuje się z kanonów stylistycznych pozostałych modeli marki. To przywilej kultowego samochodu! Poza elementami typowymi dla retrofuturystycznego designu zobaczymy elementy o silnym ładunku emocjonalnym. Całość jest zarazem nowoczesna i popkulturowa.

bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Pod względem systemów wspomagania prowadzenia (ADAS), Renault 5 E-Tech electric plasuje się na poziomie aut z wyższego segmentu, zarówno pod względem wspomagania samej jazdy, jak też bezpieczeństwa i parkowania. W Renault 5 E-Tech electric znajdzie się aż do 28 systemów wspomagania prowadzenia w zależności od wersji wyposażenia i opcji.

2 ekrany 10" z wbudowanymi usługami Google na pokładzie

Renault 5 E-Tech electric jest wyposażone w najnowszej generacji system openR link z wbudowanymi usługami Google: Google Play z ponad 100 aplikacjami, Mapy Google z uwzględnieniem lokalizacji ładowarek elektrycznych na planowanej trasie i inne. System openR link zapewnia niezrównaną w świecie motoryzacji płynność użytkowania dzięki mocy obliczeniowej swojego chipa. Ten prosty i intuicyjny system daje się obsługiwać dotykowo jak tablet, jak również głosowo dzięki wbudowanemu asystentowi głosowemu Google Assistant. System jest kompatybilny z systemami Android Auto i Apple CarPlay, przewodowo i bezprzewodowo.

Renault 5 E-Tech electric w wersji specjalnej Roland-Garros

jeszcze bardziej ekskluzywny

Wygląd zewnętrzny samochodu został uwydatniony przy pomocy dalszych oryginalnych elementów opracowanych specjalnie na potrzeby tej serii. U podstawy przednich drzwi umieszczono logo Roland Garros wkomponowane we wzór wykorzystujący motyw krzyżyka, który nawiązuje do architektury kortów. Dostępne są cztery kolory nadwozia: biała perła z czarnym dachem, niebieski nocturne z czarnym dachem, czarny etoile oraz ekskluzywny szary schiste satin z czarnym dachem.

duch Roland-Garros w każdym elemencie

Kolory nadwozia doskonale komponują się z listwą dachową w kolorze satynowego chromu i 18-calowymi aluminiowymi obręczami kół ze szlifem diamentowym. Obręcze kół mają oryginalny wzór electro i są ozdobione centralnym minikołpakiem w kolorze szarym schiste satin.
Wygląd zewnętrzny samochodu został uwydatniony przy pomocy oryginalnych elementów opracowanych specjalnie na potrzeby tej serii. U podstawy przednich drzwi umieszczono logo Roland Garros wkomponowane we wzór wykorzystujący motyw krzyżyka, który nawiązuje do architektury kortów.

elegancja i sportowy charakter

Wnętrze wyróżnia się oryginalna jasnoszara tapicerka o gęstym i eleganckim splocie. Tkanina pochodząca w 100% z recyklingu została połączona z ażurową siatką, która tworzy na oparciu wzór przypominający literę „H". Na oparciach przednich foteli widnieje logo Roland Garros tłoczone na gorąco.
Poziomy pas na desce rozdzielczej jest pokryty anodowanym metalem i widnieje na nim podświetlany napis „Roland Garros Paris".

z kortu do samochodu

W konsoli środkowej znajduje się mata indukcyjna do ładowania telefonu w ceglastym kolorze nawiązującym do kortu ziemnego. Wyposażenie wnętrza uzupełniają antypoślizgowe dywaniki podłogowe z ceglastą lamówką. Na progach drzwi umieszczono nakładki ze szczotkowanego aluminium z napisem „Roland Garros Paris" i motywem krzyżyka nawiązującym do architektury kortów.
Oryginalna dźwignia zmiany biegów e-pop shifter nawiązuje kształtem do uchwytu rakiety tenisowej. Na jej końcu, podobnie jak u podstawy rączki rakiety, znajduje się logo Roland Garros.

Renault 5 E-Tech electric

evolution

wybrane elementy wyposażenia standardowego:
- system multimedialny openR link 10,1"
- bezprzewodowa replikacja ekranu smartfona
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"
- system nagłośnienia Akramys z 4 głośnikami
- światła Full LED
- funkcja inteligentnej zmiany prędkości (ISA)
- czujniki parkowania tyłem
- my safety switch
- klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa
- pompa ciepła
- felgi stalowe 18" disco w kolorze srebrnym

techno

wybrane elementy wyposażenia standardowego (evolution+):
- tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami
- system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, nawigacją oraz avatarem Reno
- system nagłośnienia Akramys z 4 głośnikami
- kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 10,25"
- ładowarka indukcyjna
- wskaźnik ładowania na masce
- aktywny regulator prędkości (ACC)
- kamera cofania
- automatyczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold
- funkcja one pedal z łopatkami do regulacji mocy rekuperacji energii za kierownicą
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera
- lusterka elektrycznie sterowane i składane, podgrzewane
- felgi aluminiowe 18" techno w kolorze czarnym diamentowym

iconic cinq

wybrane elementy wyposażenia standardowego (techno+):
- tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami
- fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach i elektryczna regulacja lędźwiowa kierowcy
- wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej
- system parkowania hands free parking (HFP)
- przednie fotele podgrzewane
- podgrzewana kierownica
- felgi aluminiowe 18" chrono w kolorze czarnym diamentowym

Roland-Garros

wybrane elementy wyposażenia standardowego (iconic cinq+):
- tapicerka mieszana pochodząca z recyklingu w kolorze szarym z graficznym efektem splotu i logo Roland-Garros
- dźwignia zmiany biegów e-pop w kształcie uchwytu rakiety
- mata ładowarki indukcyjnej w kolorze ceglanej mączki
- linia dachu w kolorze srebrnym
- oznakowanie Roland-Garros w kolorze białym na przednich drzwiach
- felgi aluminiowe 18" electro w kolorze czarnym diamentowym

Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
bezpieczeństwo czynne i bierne				
ABS z systemem wspomagania nagłego hamowania (AFU)	●	●	●	●
wspomaganie hamowania awaryjnego	●	●	●	●
system wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	●	●	●	●
sygnał niezapięcia pasów bezpieczeństwa	●	●	●	●
poduszki kurtynowe	●	●	●	●
dezaktywacja poduszki powietrznej	●	●	●	●
system ISOFIX	●	●	●	●
połączenie alarmowe eCall (w zależności od dostępności kompatybilnej sieci; 2G/3G lub 4G/5G w zależności od pojazdu)	●	●	●	●
prowadzenie pojazdu				
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny bez funkcji Auto-Hold	●	-	-	-
automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold	-	●	●	●
my safety switch	●	●	●	●
system kontroli zmęczenia kierowcy (DDAW)	●	●	●	●
funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE)	-	P	P	P
system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych i funkcją inteligentnej zmiany prędkości(OSP/TSR/ISA)	●	●	●	●
system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)	●	●	●	●
aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów oraz wspomagania skrętu w lewo (AEBS)	●	●	●	●
system kontroli bezpiecznej odległości (DW)	●	●	●	●
regulator i ogranicznik prędkości	●	●	●	●
aktywny regulator prędkości z wieloobiektowym monitoringiem (ACC)	-	●	●	●
system active driver assist z inteligentnym aktywnym regulatorem prędkości oraz funksją centrowania w pasie ruchu (i-ACC)	-	P	P	P
predykcyjne wskazówki do ekologicznej jazdy	-	P	P	P
system kontroli martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (BSI)	-	P	P	P
system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB)	-	P	P	P
czujniki parkowania z tyłu	●	●	-	-
czujniki parkowania z tyłu, z przodu i z boku + system hands free parking (HFP)	-	1500/P	●	●
kamera cofania	-	●	●	●
funkcja one pedal z łopatkami za kierownicą do regulacji mocy rekuperacji energii	-	●	●	●
widoczność - oświetlenie				
światła przednie full LED	●	●	●	●
czujnik deszczu i zmierzchu	●	●	●	●
pojedyncze światło stop	●	-	-	-
podwójne światło stop	-	●	●	●
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane manualnie	●	-	-	-
lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane	-	●	●	●
dotykowe oświetlenie wewnętrzne	●	-	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu	-	●	-	-
dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu	-	P	●	●
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 4 moduły na desce rozdzielczej	-	●	-	-
wielokolorowe oświetlenie ambientowe 5 modułów na desce rozdzielczej i 1 moduł na konsoli centralnej	-	-	●	●
lusterko wewnętrzne manualne dzień/noc	●	-	-	-
lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	-	●	●	●
e-tech				
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 80 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumulatora EV40)	●	●	●	-
ładowarka pokładowa AC 11 kW + DC 100 kW / Gniazdo Typ 2 + Combo CCS (dla akumualtora EV52)	●	●	●	●
wskaźnik ładowania - oświetlenie gniazda ładowania z etykietą informacyjną	-	●	●	●
pompa ciepła	●	●	●	●
kabel do ładowania mode 3 typ2 - typ2 5 m 11 kW	●	●	●	●
kabel do ładowania w domu mode 2	1600	1600	1600	1600
adapter power-to-object (ładowanie dwukierunkowe V2L)	1000	1000	1000	1000

Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
wygląd zewnętrzny				
obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym	●	●	●	●
obudowy lusterek bocznych w kolorze dachu	-	●	●	●
felgi stalowe typu Flexwheel 18'' , wzór disco w kolorze srebrnym	●	-	-	-
felgi aluminiowe 18'' , wzór techno w kolorze czarnym diamentowym	-	●	300	-
felgi aluminiowe 18'' , wzór chrono w kolorze czarnym diamentowym	-	300	●	-
felgi aluminiowe 18'' , wzór electro w kolorze czarnym diamentowym	-	-	-	●
zestaw do naprawy uszkodzenia opony	●	●	●	●
opony całoroczne	1000	1000	1000	1000
nadwozie jednokolorowe	●	●	-	-
dach w kolorze czarny etoile	-	1500	●	●
lakier metalizowany zielony pop!	0	0	-	-
lakier metalizowany żołty pop!	3300	3300	3300	-
lakier metalizowany biała perła	3300	3300	3300	3300
lakier metalizowany czarny etoile	2600	2600	0	0
lakier metalizowany niebieski nocturn	2600	2600	2600	2600
lakier specjalny szary schiste satin	-	-	-	3900
personalizacja zewnętrzna				
oznakowanie numbeR5 w kolorze białym na przednich drzwiach	-	●	-	-
oznakowanie numbeR5 w kolorze srebrnym i czerwonym na przednich drzwiach	-	-	●	-
oznakowanie Roland-Garros w kolorze białym na przednich drzwiach	-	-	-	●
linia dachu w kolorze czarnym	●	●	-	-
linia dachu w kolorze czerwonym	-	0	●	-
linia dachu w kolorze ciepłego titanium	-	0	0	-
linia dachu w kolorze srebrnym	-	-	-	●
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czerwonym	-	2600	2600	-
oznakowanie numbeR5 dachu i przednich drzwi w kolorze czarnym	-	2600	2600	-
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze srebrnym	-	2600	2600	-
oznakowanie unlimited 5 dachu i przednich drzwi w kolorze złotym	-	2600	2600	-
wygląd wnętrza				
tapicerka materiałowa w kolorze jasnoszarym dla wersji evolution	●	-	-	-
tapicerka mieszana "denim" pochodząca w 100% z recyklingu z podwójnymi szwami	-	●	-	-
tapicerka mieszana w kolorze żółtym pochodząca w 100% z recyklingu z żółtymi szwami	-	-	●	-
tapicerka mieszana pochodząca z recyklingu w kolorze szarym z graficznym efektem splotu i logo Roland-Garros	-	-	-	●
komfort wewnętrzny				
szyby tylne sterowane elektrycznie	●	●	●	●
szyby przednie sterowane elektrycznie	●	●	●	●
centralny zamek drzwi	●	●	●	●
karta Renault Hands Free	●	●	●	●
klimatyzacja automatyczna, jednostrefowa	●	●	●	●
konsola środkowa bez podłokietnika z otwartymi schowkami	●	-	-	-
konsola środkowa z podłokietnikiem ze schowkiem	-	●	●	●
kierownica wykonana z poliuretanu	●	-	-	-
kierownica pokryta skórą ekologiczną (TEP)	-	●	●	●
podgrzewana kierownica	-	*	●	●
ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●	●
fotele przednie sterowane manualnie w 4 kierunkach	●	-	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach	P	-	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach dla kierowcy i 4 dla pasażera	-	●	-	-
fotele przednie sterowane manualnie w 6 kierunkach, fotel kierowcy z regulacją lędźwiową	-	P	●	●
fotele przednie podgrzewane	P	P	●	●
tylna kanapa składana 60/40 bez podłokietnika	●	●	●	●

Renault 5 E-Tech electric

	evolution	techno	iconic cinq	Roland-Garros
multimedia				
funkcja bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona Android Auto / Apple Carplay	●	●	●	●
kolorowy, cyfrowy wyświetlacz wskaźników i zegarów 7"	●	-	-	-
zespół zegarów i wskaźników z kolorowym 10,25-calowym ekranem TFT	-	●	●	●
system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google bez nawigacji, Akramys	●	-	-	-
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Akramys	-	●	●	●
system multimedialny openR Link 10,1" z wbudowanymi usługami Google, Harman Kardon ® premium audio	-	2600	2600	2600
krótka antena	●	-	-	-
antena w kształcie płetwy rekina	-	●	●	●
ładowarka indukcyjna	-	●	●	●
2 gniazda USB-C z przodu + 12V	●	●	●	●
pakiet zaawansowanej łączności na 3 lata*	●	●	●	●
przedłużenie pakietu zaawansowanej łączności do 5 lat*	400	400	400	400
pakiety wyposażenia				
pakiet winter: fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunakch + podgrzewane przednie fotele	1700	-	-	-
pakiet winter comfort: kierownica podgrzewana + fotel kierowcy i pasażera regulowany manualnie w 6 kierunakch oraz elektryczną regualcją podparcia lędźwiowego w fotelu kierowcy + podgrzewane przednie fotele	-	2100	-	-
pakiet safety & advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + system kontroli martwego pola (BSW) + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB) + dotykowe oświetlenie wewnętrzne LED z przodu i z tyłu + czujniki parkowania tylne/przednie/boczne z systemem hands free parking (HFP) + system active driver assist z inteligentnym aktywnym regulatorem prędkości (i-ACC) + predykcyjne wskazówki do ekologicznej jazdy	-	3700	-	-
pakiet advanced driving assist: funkcja bezpiecznego wysiadania (OSE) + system kontroli martwego pola (BSW) + system wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA) z systemem wspomagania nagłego hamowania podczas jazdy do tyłu (R-AEB) + system active driver assist z inteligentnym aktywnym regulatorem prędkości (i-ACC)+predykcyjne wskazówki do ekologicznej jazdy	-	-	2800	2800

● = seryjne ○ = w opcji P = element pakietu - = niedostępne

*pakiet zaawansowanej łączności zawiera pakiet Airnity (2Gb/mies.) + dostęp do usług Google. Po upłynięciu okresu trwania pakietu pakiet zaawansowanej łączności można korzystać z usług Google poprzez tethering Wi-Fi.

Niektóre opcje nie są dostępne dla wszystkich wersji silnikowych, a także wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wykluczają się wzajemnie. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.

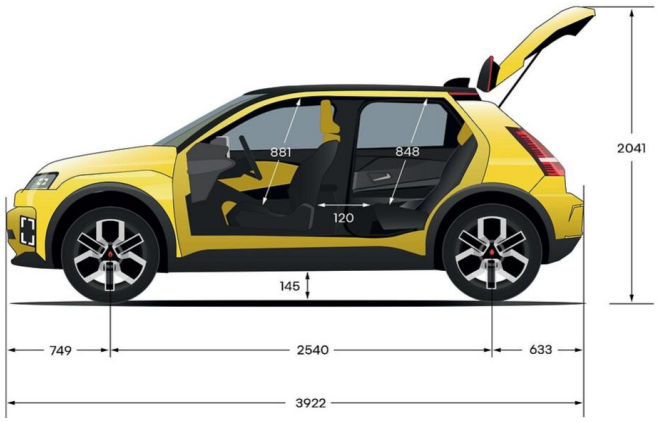
Renault 5 E-Tech electric

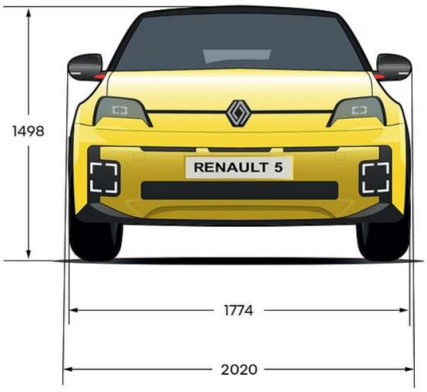
silniki	120 KM urban range	150 KM comfort range
silnik elektryczny	elektryczny synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
maksymalna moc w kW CEE (KM DIN)	90 (120)	110 (150)
maksymalny moment obrotowy Nm CEE	225	245
rodzaj napędu	przedni	
typ skrzyni biegów	przekładnia redukcyjna (pojedyncze przełożenie)	
akumulator trakcyjny		
typ	litowo-jonowy	
napięcie / pojemność netto	400 / 40 kWh	400 V / 52 kWh
liczba modułów / ogniw	3 / 31	4 / 46
masa akumulatora (kg)	237	297
zasięg maksymalny (km w cyklu mieszanym wg WLTP)	300	410
czas i sposób ładowania*		
czas ładowania AC 2,3 kW 10-100%	18 godz.	22 godz.
czas ładowania AC 3,7 kW 10-100%	12 godz.	14 godz.
czas ładowania AC 11 kW 10-100%	3 godz. 45 min.	4 godz. 45 min.
czas ładowania DC 80-100 kW 15-80%	(do 80 kW) 30 min	(do 100 kW) 30 min
układ kierowniczy		
typ wspomagania układu kierowniczego	zmienne, elektryczne	
średnica zawracania między krawężnikami	10,3	
osiągi		
współczynnik SCx (m^2)	0,746	
prędkość maksymalna (km/h)	150	150
0-100 km/h (s)	9	7,9
zużycie paliwa i emisja CO_2 wltp (VLow / VHigh)		
zużycie energii el. w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	14,5	14,9
emisja CO_2 w cyklu mieszanym (g/km)	0	
koła i opony		
wymiary opon	195/55 R18 93H	
zawieszenie		
przednie	typu pseudo Mac-Pherson	
tylne	zawieszenie wielowahaczowe	
układ hamulcowy		
przód: tarcze wentylowane (TW)	tarcza 296x26 Ø 60	
tył: tarcze pełne (TP)	tarcza chłodzona elektrycznie (DR) 280x9,6 Ø36	
masy (kg)		
masa własna min (kg)	1412	1469
dopuszczalna masa całkowita	1865	1920
maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem	500	500
pojemność bagażnika*		
pojemność bagażnika	277 dm^3 (326 l)	
pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń	1106 l	

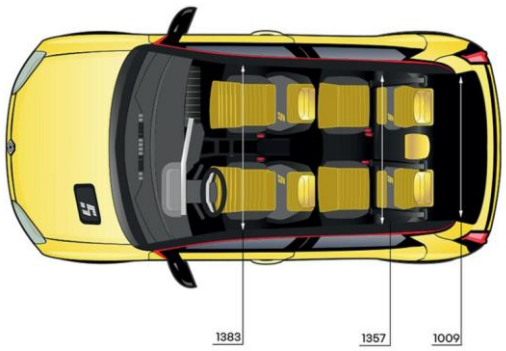
* z zestawem do naprawy uszkodzenia opony

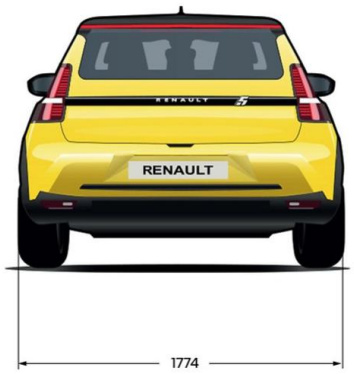
Zasięg i czas ładowania został określony na podstawie pomiarów wg cyklu WLTP, zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia Unii Europejskiej (UE) 2017/1151. Z dniem 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody elektryczne wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP. Zasięg konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: sposób ładowania akumulatora, jego wiek, temperatura, nawierzchnia, ciśnienie w oponach, masa pojazdu, jego stan techniczny, styl jazdy kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.). Rzeczywisty uzyskany czas ładowania może się różnić w zależności od wersji i wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury baterii oraz poziomu naładowania baterii i jej zużycia, warunków atmosferycznych otoczenia, sprawności i mocy ładowarki oraz zużycia energii w czasie ładowania przez systemy.

Renault 5 E-Tech electric









Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

(1) Zysk 8 000 zł dla modelu Renault 5 E-Tech electric liczony jako różnica od ceny katalogowej (dotyczy modeli gamy 2026 wyprodukowanych w 2026 roku). Przykładowo, cena katalogowa evolution 120 KM urban range to 121 500 zł brutto. Cena dla tej samej wersji wyprodukowanej w 2026 roku po rabacie wynosi 113 500 zł brutto. Oferta obowiązuje do 31.07.2026 r. jednak nie dłużej niż do wyczerpania zapasów. Dostępność pojazdu może się różnić w zależności od dostępności u Autoryzowanego Partnera (lista Autoryzowanych Partnerów dostępna jest na Renault.pl).
(2) Warunkiem otrzymania rabatu jest skorzystanie z produktów oferowanych przez Mobilize Financial Services (RCI Banque S.A. Oddział w Polsce oraz RCI Leasing Polska Sp. z o.o.). Wysokość rabatu uzależniona jest od wybranego produktu finansowego.
(3) (4) Szczegółowe warunki Najmu konsumenckiego oraz Najmu dla firm oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Usługi finansowaniaoferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o. Wysokość raty zależy m.in. od okresu kredytowania, wysokości wpłaty własnej i wybranego limitu kilometrów.
Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Ceny mogą ulegać zmianie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu lub innych ofertowanych towarów i usług. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault i na www.renault.pl.
Stan na dzień 22.04.2026r.