

## FICHA DE PROJETO

**Projeto n.º:** POCI-01-0247-FEDER-017583

**Designação do projeto:** BOP: Projeto de Investigação para nova Bomba de Óleo com componentes em Polímero

**Apoio no âmbito do Sistema de incentivos** à Investigação e Desenvolvimento Tecnológico em Copromoção

**Região de Intervenção:** Região Centro (Aveiro)

**Entidade Beneficiária:** Renault Cacia, S.A.

**Data de Aprovação:** 23-08-2016

**Data de Início:** 01-10-2016

**Data de Conclusão:** 30-09-2019

**Investimento Elegível:** 510.540,01€

**Apoio financeiro da UE:** 315.740,85€

**Taxa de execução:** 86%

### Síntese do projeto:

O projeto BOP – Projeto de Investigação para nova Bomba de Óleo com componentes em Polímero surge como resposta às novas necessidades do mercado de componentes para automóvel, onde se inclui a Renault Cacia como fabricante de bombas de óleo, caixas de velocidade e outros componentes para o sector automóvel. Este mercado tem sido particularmente pressionado pelas políticas governamentais no sentido de reduzir as emissões dos veículos, para o aumento da taxa de reciclabilidade. e pela crescente preocupação com o meio ambiente e a sua sustentabilidade. A Renault Cacia entendeu por isso avançar para a investigação de uma solução sustentável, dinamizando a constituição de um consórcio com uma Entidade do Sistema de I&I, o CENTIMFE que possui um currículo abrangente nesta temática. Nasceu assim, o projeto de investigação em Copromoção, designado por **BOP** visando a investigação sobre polímeros de elevado desempenho para aplicação em componentes de bombas de óleo, servindo como estudo de referência para a conceção de uma nova bomba de óleo que não existe no mercado.

### Objetivos:

Realização de um investimento elegível de 510.540,01.

Como objetivos do projeto pretende-se obter:

- Diminuição do peso atual da tampa em 25%.
- Diminuição das emissões de CO2.
- Atingir um volume de vendas de 603.000 peças em 2020.

### Resultados esperados / atingidos:

Realização física e financeira do projeto de 438.954 euros, correspondente a 86% do investimento elegível.