

## Engagements Renault Group pour la biodiversité

En 2018, Renault Group avait rejoint l'initiative act4nature lancée par l'association [Entreprises pour l'Environnement](#) souscrivant, avec 65 autres entreprises volontaires, aux [10 engagements communs](#) et publiant ses contributions et [engagements](#) pour la préservation de la biodiversité.

En 2021, Renault Group établit un premier bilan positif de l'avancement de ces actions et prend de nouveaux engagements [S.M.A.R.T.](#) (Spécifiques, Mesurables, Additionnels, Réalistes et Temporellement encadrés) validés par le comité de pilotage [act4nature](#) rassemblant entreprises, réseaux d'entreprises, ONG environnementales et organismes scientifiques.

En renouvelant son engagement à l'initiative Act4nature International, le constructeur automobile Renault Group

- confirme son soutien à la préservation de la biodiversité, en cohérence avec sa matrice de matérialité ([DEU p139](#)) et sa politique environnementale comprenant 25 indicateurs d'état, de pressions, d'empreinte et d'analyse de cycle de vie des véhicules ([DEU p151](#))
- poursuit ses actions de progrès sur 4 des 5 principaux facteurs IPBES qui affectent la biodiversité mondiale : préserver les écosystèmes naturels autour de ses sites d'activités, baisser la pression sur les ressources et les forêts, limiter les polluants (air, eau, sols) et les déchets, réduire les émissions de gaz à effet de serre.

### Évaluer, mesurer

- Faire réaliser des diagnostics Biodiversité par un bureau d'étude expert reconnu sur 20 sites d'activités existants d'ici 2023 et avec dès 2021 la réalisation de 10 diagnostics sur les sites avec les enjeux pressentis les plus forts (priorisation des sites situés à proximité de sites naturels). Ces diagnostics contiendront un état des connaissances disponibles, un repérage terrain, une appréciation des enjeux et des risques relatifs à la biodiversité et une liste de recommandations.
- Déployer l'outil d'évaluation des 8 Fondamentaux de l'environnement (et 50 exigences clés) aux sites commerciaux (220 établissements et succursales) et aux centres de logistiques (25 magasins) en Europe et à l'international. Cette méthode permet d'évaluer la conformité à la réglementation et aux standards environnementaux de Renault Group entre autres pour les déchets, les impacts sur l'eau, le sol, l'air. Objectif de 100% des sites de 2021 à 2023.

### Éviter, réduire, au-delà des cadres réglementaires

- Pour préserver la qualité de la ressource eau, réduire de 35% les rejets de métaux lourds (nickel et zinc) dans les eaux usées des usines en 2023 par rapport à 2013
- Pour limiter la pollution physique des écosystèmes, atteindre un taux de valorisation des déchets industriels de 87% (hors déchets métalliques déjà recyclés à 100%) en 2023
- Pour contribuer à limiter le réchauffement climatique, renouveler les cibles de réduction des émissions de CO2eq conformément aux nouvelles trajectoires de l'initiative [Science Based Target](#) (scope 1&2 commitment & scope 3 commitment) d'ici 2022

### Coopérer

- En tant que membre de la [Global Platform for Sustainable Natural Rubber](#) promouvoir l'amélioration des performances environnementales et socio-économiques de la filière caoutchouc et mettre en oeuvre les engagements de Renault Group avec l'implication de ses fournisseurs. En 2021, publier une politique caoutchouc naturel durable.
- Dans le cadre de la [Global Battery Alliance](#), contribuer au projet de « Passeport Batterie », un outil mondial de partage d'information qui certifiera de la soutenabilité, tout au long de la chaîne de valeur, des batteries des véhicules électriques et notamment évaluera les potentiels pertes de biodiversité, les usages et conversion des terres. Échéance : fin 2022.
- Sensibiliser la chaîne fournisseurs en mettant à jour les '[Green Purchasing Guideline](#)' pour y inclure le respect de la biodiversité, en 2021
- En partenariat avec WWF France faire une revue critique de la stratégie biodiversité de Renault Group et approfondir les connaissances sur les impacts de la mobilité sur la biodiversité. En 2021 tester la mesure d'empreinte Biodiversité.