

RENAULT CAPTUR



os essenciais



suv desportivo



**motores
híbridos**

**ecossistema
conectado**

**16 sistemas
avançados
de ajuda à
condução**

**até 536 L
de volume
de bagageira**



linhas atléticas

Flancos esculpidos, ombros musculados, resguardos do motor à frente e atrás, barras de tejadilho, grelha alargada e para-choques expressivo... O Captur exibe um look específico dos SUV. À frente e atrás, o Captur é ainda mais elegante e tecnológico graças à assinatura luminosa C-shape em LED. Com uma face dianteira desportiva valorizada pela lâmina aerodinâmica inspirada no desporto automóvel, pelos badges específicos e as jantes exclusivas em liga leve "Le Castellet" de 18" R.S. line... O Captur R.S. line ostenta uma silhueta atlética.





1. estofos R.S. line com pesponto vermelho
2. quadro de instrumentos digital de 10,2" personalizável com ambiente sport
3. ecrã central de 9,3", volante com marcação R.S.



revolução interior

O Captur está dotado de um ecrã multimédia tátil de 9,3" orientado para o condutor, de um quadro de instrumentos digital de 10,2" personalizável e de uma consola suspensa com alavanca e-shifter. A tecnologia multi-sense, permite-lhe escolher a sua experiência de condução: 3 modos de condução e 8 cores de iluminação ambiente consoante o seu humor. O design da versão R.S. line é também diferenciador: pedais de alumínio, forro de tejadilho preto, estofos e volante R.S. line realçados por pesponto vermelho, decorações do tipo carbono... E, graças ao teto de abrir em vidro, beneficie de um habitáculo extraordinariamente luminoso.





1. ecrã central de 9,3" com esquema dos fluxos de energia

**elétrico sem
limitações**



Captur E-Tech híbrido... as vantagens da mobilidade elétrica aliadas à polivalência de um motor híbrido. Na cidade, circule até 80 % do tempo em modo elétrico, ou seja, beneficie de uma condução silenciosa mas dinâmica, com uma economia de combustível que pode atingir 40 % relativamente a um motor térmico equivalente. Dispõe sistematicamente de um arranque em modo 100 % elétrico e aprecie a liberdade que a presença de um motor que se recarrega em andamento, sem qualquer ligação, lhe oferece.



CAPTUR

RENAULT

1. ecrã central de 9,3", modo 100 % elétrico
2. comando da recarga à distância através da aplicação My Renault



híbrido recarregável

Graças ao motor híbrido recarregável, o Captur permite-lhe circular em modo elétrico toda a semana com uma carga diária, e em híbrido ao fim de semana para os trajetos mais longos! Sem qualquer compromisso. Recarregue numa tomada doméstica ou num posto de carregamento público e beneficie de uma autonomia elétrica até 50 km. Perfeito para os trajetos do dia a dia! Graças ao modo «pure», passa num abrir e fechar de olhos para uma condução 100 % elétrica quando o desejar, até 135 km/h. Em apenas 3 horas, poderá recarregar totalmente a bateria. E comande a carga à distância com a aplicação My Renault instalada no seu smartphone.





1

1. interface multiecrãs: navegação, meteorologia, sistemas avançados de ajuda à condução
2. interface regulável em modo my sense
3. quadro de instrumentos digital de 10,2" e ecrã central de 9,3" com interface multiecrã: navegação, rádio, telefone



2

interface intuitiva



3

No centro do posto de condução, destaca-se na consola central um generoso ecrã tátil de alta resolução de 9,3" posicionado na vertical. Verdadeiro computador de bordo, dá-lhe acesso aos serviços de navegação conectada (com a cartografia da Europa) e permite-lhe comandar todas as funções do seu Captur, como os sistemas avançados de ajuda à condução e a tecnologia multi-sense. Combinada com o quadro de instrumentos digital de 10,2" personalizável com replicação de navegação, beneficie de uma das maiores superfícies de visualização da categoria.



1. aplicação My Renault com planeamento dos trajetos, com continuação da navegação como peão
2. carregador de smartphone por indução
3. replicação smartphone Android Auto™ e Apple CarPlay™



2

mantenha-se ligado

Graças ao novo sistema multimédia easy link, beneficie de uma conectividade tão avançada como simples de utilizar. O ecrã tátil de 9,3" é compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™, permitindo replicar o seu telefone no veículo. E para uma interação otimizada com o veículo, a aplicação My Renault foi renovada e multiplicados os serviços que não poderá dispensar: preparação simplificada dos seus trajetos com envio do destino para o veículo, continuação da navegação a pé depois de estacionar, localização do veículo, seguimento da manutenção do seu Captur e marcações no seu concessionário preferido.

Android Auto™ é uma marca da Google Inc.
Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.



3



1. até 536 litros de volume de bagageira
2. até 1275 litros de volume de bagageira graças ao banco traseiro rebatível
3. banco traseiro deslizante em 16 cm



o melhor da modularidade

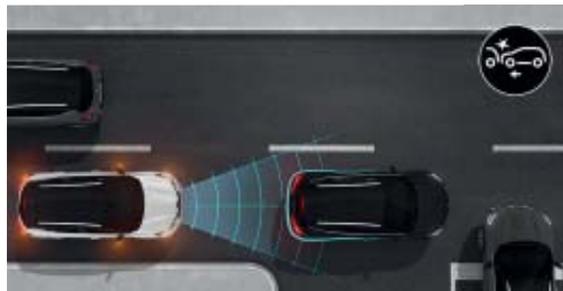
Beneficie de uma surpreendente habitabilidade e de equipamentos pensados para lhe oferecer o máximo conforto. Tire partido da mais ampla bagageira da categoria (até 536 L) e de uma engenhosa modularidade proporcionada pelo banco traseiro deslizante ao longo de 16 cm. Precisa de espaço para transportar objetos longos ou volumosos? Ganhe espaço na traseira, graças ao banco rebatível, para beneficiar de um espaço total de 1275 L.





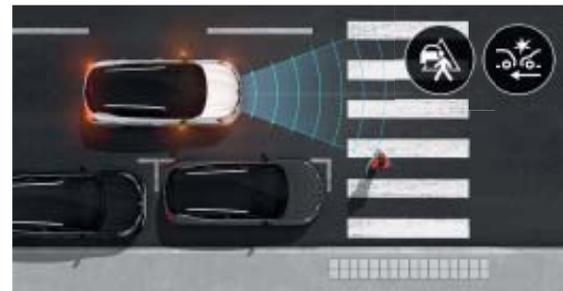
regulador de velocidade adaptativo

Permite-lhe manter a distância de segurança adequada até ao veículo que circula à sua frente. O sistema atua nos travões quando a distância é demasiado curta e no acelerador quando a estrada está novamente desimpedida.



sistema ativo de travagem de emergência veículos

Deteta os veículos que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão seguro, tanto de dia como de noite.



sistema ativo de travagem de emergência peões e ciclistas

Deteta os peões e os ciclistas que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão seguro, tanto de dia como de noite.



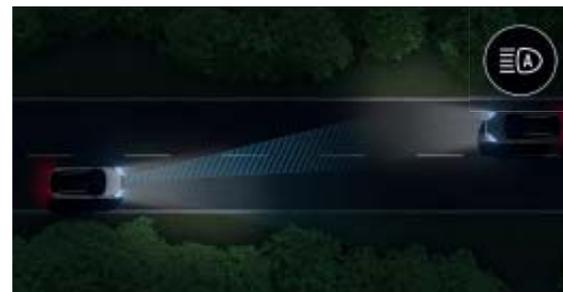
sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro

Facilita o estacionamento e as manobras, indicando através de sinais sonoros a proximidade de obstáculos. Os quatro sensores situados na dianteira e na traseira do veículo detetam os obstáculos e ajudam a prevenir os riscos de colisão.



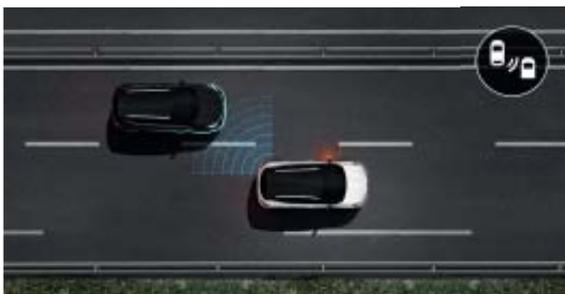
sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito

Adapta o comportamento do veículo à circulação. O assistente regula a velocidade e mantém as distâncias de segurança para o veículo da frente, assegurando a condução no centro da via entre os 0 km/h e os 170 km/h. Quando o trânsito abranda, o veículo imobiliza-se e arranca de novo automaticamente, para mais conforto e serenidade.



comutação automática das luzes de estrada/cruzamento

A função atua graças a uma câmara posicionada na parte superior do para-brisas. Esta câmara analisa os feixes luminosos em função das condições de iluminação e de circulação.



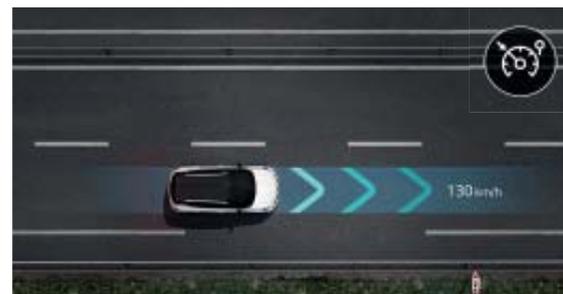
alerta de ângulo morto

Ativo a partir de 15 km/h, o sistema alerta-o automaticamente, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão, proporcionando-lhe mais conforto e serenidade.



câmara 360°*

Execute as suas manobras sem o mínimo esforço. O seu Captur está equipado com 4 câmaras, cujas imagens reconstituem o ambiente 360° em torno do veículo.



regulador e limitador de velocidade

Controle a sua velocidade com os botões situados no volante e defina a velocidade máxima a que pretende circular para respeitar o código da estrada e evitar as transgressões.

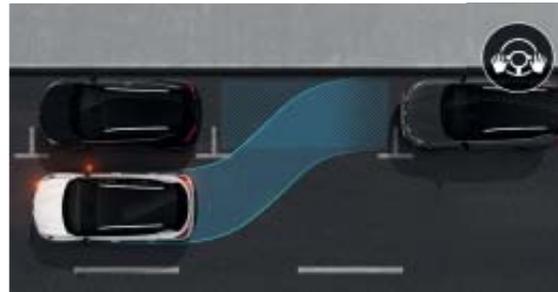
16 sistemas avançados de ajuda à condução

O Renault Captur está equipado com dezasseis inovadores sistemas avançados de ajuda à condução. Decisivamente seguro, promete-lhe viagens totalmente serenas.



alerta de distância de segurança

Um radar instalado na face dianteira do seu veículo calcula a distância de segurança até ao veículo que segue à sua frente. Em caso de risco de colisão, o sistema ativa um alerta sonoro e visual.



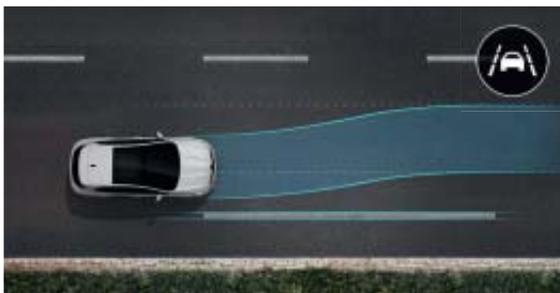
estacionamento mãos livres

O sistema permite estacionar com a máxima simplicidade. É ele que procura um lugar de estacionamento e controla a direção. Ao condutor, basta gerir a velocidade.



alerta de transposição involuntária de via

O sistema previne o condutor em caso de transposição involuntária de uma linha contínua ou descontínua, graças a uma câmara fixa no para-brisas, por trás do retrovisor.



sistema de ajuda à manutenção na via

Ativo entre 70 km/h e 160 km/h, o sistema aplica uma correção no volante para reposicionar o veículo na sua via, se transpuser uma linha contínua ou descontínua sem que tenha ativado o sinal de mudança de direção.



deteção ativa de obstáculo traseiro

Saia mais serenamente do seu lugar de estacionamento. Dotado de radares, o seu veículo previne-o da chegada de um veículo de que não se tinha apercebido.



reconhecimento dos sinais de trânsito

O sistema informa-o, através do quadro de instrumentos, dos limites de velocidade ao longo do seu percurso graças a uma câmara.





cores



branco nacarado⁽¹⁾



azul iron⁽¹⁾



vermelho flamme⁽¹⁾



azul marine⁽²⁾



cinzento highland⁽¹⁾



cinzento cassiopeia⁽¹⁾



preto estrela⁽¹⁾

(1) pintura metalizada.
(2) pintura opaca.
imagens não contratuais.

personalização



cinzento highland: tejadilho e capas dos retrovisores



branco albatre: tejadilho e capas dos retrovisores



preto estrela: tejadilho e capas dos retrovisores

combinações possíveis das cores do veículo e do tejadilho

Cores / Cor de tejadilho	preto estrela	cinzento highland	branco albatre
azul marine			
preto estrela			
cinzento cassiopeia			-
cinzento highland			-
branco nacarado			-
vermelho flamme		-	-
azul iron			

estofos



estofos equilibre tecido cinzento e preto



estofos techno TEP / tecido com friso cinzento architecte



estofos R.S. line TEP tecido

jantes



jante de chapa de 17" com embelezador nymphéa



jante em liga leve de 17" ediris diamantada



jante em liga leve de 18" pasadena diamantada
cinzento erbé



jante em liga leve de 18" le castellet R.S. line

acessórios

1. **Iluminação de boas-vindas sob a carroçaria.** Não volte a perder-se num parque de estacionamento mal iluminado! Ao aproximar-se do veículo ou pressionando simplesmente o comando, o Captur ilumina-se à distância.



2. Antena shark. Esta antena, perfeitamente integrada nas linhas do Captur, reforça o seu carácter desportivo.

3. Pack degraus. Aceda mais facilmente ao seu automóvel e atinja com toda a facilidade o tejadilho para instalar uma bagageira ou fixar os seus esquis. Práticos, são também indispensáveis para reforçar o estilo desportivo do seu Captur.

4. Gancho de reboque retrátil. Transporte tudo o que deseja graças ao gancho de reboque semielétrico. Expande-se e recolhe-se em poucos segundos, com uma simples pressão num comando situado no porta-bagagens. Engenhoso, preserva perfeitamente o design do seu Captur.

5. Proteção de bagageira easyflex. Antiderrapante e impermeável, é indispensável para proteger a bagageira do seu automóvel e transportar objetos volumosos e sujos.



motores

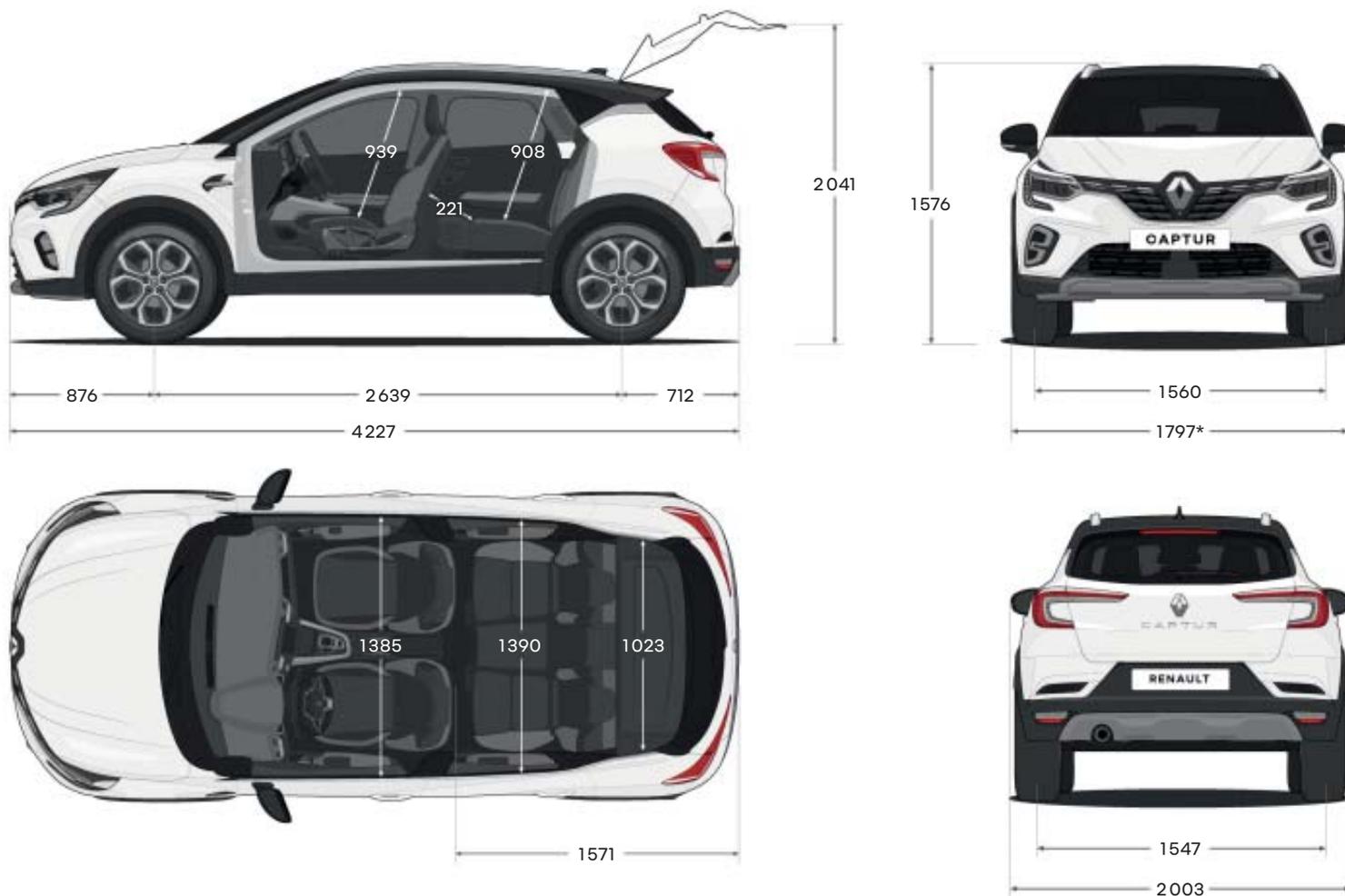
	E-Tech híbrido plug-in		E-Tech híbrido	
Combustível	Gasolina		Gasolina	
Potência máxima kW (cv)	117 (160)		103 (145)	
Binário máximo (Nm) no regime (rpm)			144 às 3 200 + 205 elétrico	
Caixa de velocidades			Automática multi-modo	
Tipo de motor	Híbrido recarregável		Híbrido auto-recarregável	
	Gasolina	Elétrico	Gasolina	Elétrico
Cilindrada (cm³)	1598	-	1598	-
Número de cilindros/válvulas	4/16	-	4/16	-
Tecnologias Eco	Start & Stop com recuperação de energia na travagem e durante a fase de desaceleração			
Chassis e direção				
Dimensão dos pneus	215/65 R16 98H – 215/60 R17 96H – 215/55 R18 95H			
Baterias				
Tipo	-	iões de lítio	-	iões de lítio
Voltagem (V)	-	400	-	150-285
Capacidade (kWh)	-	9,8	-	1,26
Tempo de recarregamento (0-100 %)	-	-	-	-
Tomada doméstica 2,3 kW	-	4 h 30 a 20°	-	-
Tomada Green'up 3,7 kW	-	3 h a 20°	-	-
Wallbox 3,7 kW	-	3 h a 20°	-	-
Performance				
Velocidade máxima (km/h)	173		170	
0 - 100 km/h (s)	10,1		10,6	
1 000 m D.A. (s)	31,6		32,6	
Aceleração : 80 km/h a 120 km/h (s)	6,9		8	
Autonomia elétrica (WLTP)				
Protocolo de homologação			WLTP ⁽¹⁾	
Ciclo misto (km)	-	45	-	-
Ciclo urbano (km)	-	65	-	-
Protocolo			WLTP ⁽¹⁾	
Norma de despoluição			Euro 6	
Consumos e emissões⁽²⁾ WLTP (Mínimo/Máximo)				
CO ₂ Ciclo misto (g/km)	34	-	106	-
Consumo em ciclo misto (l/100 km)	1,5	-	4,7	-
Volumes e massas				
Capacidade do depósito (l)	39		48	
Massa vazia em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1564		1363	
Masse máxima admitida em circulação (MMAC) (kg)	2 060		1896	
Massa rolante total permitida (MTR) (kg)	2 810		2 646	
Massa máxima rebocável com travão (kg)	750		750	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC. Na homologação WLTP, o valor dado corresponde à versão do veículo que obteve o valor mais ótimo. (2) O consumo de combustível, tal como as emissões de CO₂, é certificado de acordo com um método padrão e regulamentar. Isto é o mesmo para todos os fabricantes e permite que os veículos sejam comparados uns com os outros.

	TCe 90	TCe 100 GPL
Combustível	Gasolina	Gasolina + GPL
Potência máxima kW (cv)	67 (90) às 4 600	74 (100) às 4 600
Binário máximo (Nm) no regime (rpm)	160 às 2 000	170 às 2 000
Caixa de velocidades	Manual	Manual
Tipo de motor	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta
Cilindrada (cm³)	999	999
Número de cilindros/válvulas	3/12	3/12
Tecnologias Eco	Start & Stop com recuperação de energia na travagem e durante a fase de desaceleração	Start & Stop com recuperação de energia na travagem e durante a fase de desaceleração
Chassis e direção		
Dimensão dos pneus	215/65 R16 98 H/ 215/60 R17 96 H/ 215/55 R18 95 H	215/65 R16 98 H/ 215/60 R17 96 H/ 215/55 R18 95 H
Bateria		
Tipo	-	-
Voltagem (V)	-	-
Capacidade (kWh)	-	-
Performance		
Velocidade máxima (km/h)	168	173
0 - 100 km/h (s)	14	13
1 000 m D.A. (s)	35,4	34,6
Aceleração : 80 km/h à 120 km/h (s)	4º: 11,5 / 5º: 14,8	4º: 9,9 / 5º: 13,6
Homologação		
Protocolo	WLTP ⁽¹⁾	WLTP ⁽¹⁾
Norma de despoluição	Euro 6	Euro 6
Consumos e emissões⁽²⁾ WLTP (Mínimo/Máximo)		
CO ₂ Ciclo misto (g/km)	130-141	132-143 (Gasolina) 117-126 (GPL)
Consumo em ciclo misto (l/100 km)	5,8/6,2	5,8/6,3 (Gasolina) 7,5/8,1 (GPL)
Volumes e massas		
Capacidade do depósito (l)	48	48 - 40 (GPL)
Massa máxima admitida em circulação (MMAC) (kg)	1753	1793
Massa rolante total permitida (MTR) (kg)	2 953	2 993
Massa máxima rebocável com travão (kg)	1200	1200

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC. Na homologação WLTP, o valor dado corresponde à versão do veículo que obteve o valor mais óptimo. (2) O consumo de combustível, tal como as emissões de CO₂, é certificado de acordo com um método padrão e regulamentar. Isto é o mesmo para todos os fabricantes e permite que os veículos sejam comparados uns com os outros.

dimensões & volumes



	gasolina	E-Tech híbrido plug-in	E-Tech híbrido
Volume de bagageira (litros VDA)			
Volume de bagageira, com o banco traseiro recuado	422	265	326
Volume de bagageira, com o banco traseiro avançado	536	379	440
Volume de bagageira, com o banco traseiro rebatido	1275	1118	1149

*retrovisores rebatidos. dimensões em (mm).

Renault Care Service

Estamos sempre ao seu lado, para facilitar a sua vida e evitar que perca tempo com a manutenção do seu Renault: orçamento e marcação online, pacotes, contratos de manutenção, seguros e assistência, programa personalizado My Renault... Beneficie das nossas soluções simples, rápidas e adaptadas às suas necessidades.

Os seus primeiros passos

Conheça todas as informações de que necessita:
- nos nossos websites: ofertas de produtos/ serviços/ financiamentos, marcação de ensaio...
- na nossa rede: contactos com as nossas equipas comerciais e técnicas.

Renault Care Service, 100 % coberto

Preveja os imprevistos, graças às nossas extensões de garantia, seguros e assistência Renault que cuidam de si a qualquer momento.

My Renault, parceiro do dia a dia

Desfrute de um espaço personalizado online, onde encontrará conselhos, ofertas, vantagens exclusivas, alertas do programa de manutenção, próximas marcações...

Renault Care Service, manutenção sem preocupações

Os nossos pacotes ou contratos de manutenção Renault Care Service permitem-lhe beneficiar de uma oferta tudo incluído, adequada às suas necessidades.

Acessórios, o seu Renault à sua medida

Encontre na nossa gama de acessórios tudo o que necessita para tornar o seu veículo ainda mais atrativo, mais prático, mais confortável e mais personalizado.



o ícone Renault 14

à frente
do seu tempo



Lançado em maio de 1976, o Renault 14, que se posicionava no centro da gama, entre o Renault 6 e o Renault 16, atraiu todos os olhares desde que apareceu: linhas modernas com formas arredondadas, para-choques em plástico e um look que lembra um pouco o famoso Renault 5, acompanha a época da velocidade. No interior, o habitáculo nada deixa a desejar quando comparado com o de um Renault 16 em termos de habitabilidade, com um espaço generoso tanto para os passageiros traseiros como para a bagagem.

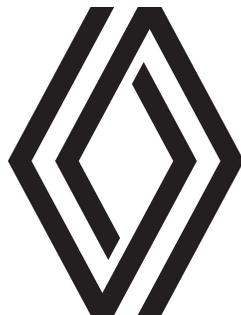
O acabamento era também digno de nota: limpa-vidros com duas velocidades, cintos de segurança, portão traseiro, degelo de óculo traseiro, o Renault 14 colecionava inovações. Prova disso são, igualmente, a traseira arredondada, mais larga que a parte dianteira, os flancos laterais divididos em dois por uma linha de carroçaria que terminava em vírgula ao nível das cavas das rodas traseiras e a ausência de goteiras à volta dos vidros laterais. O estilo, assinado pelo designer Robert Broyer, será distinguido com o Grande Prémio de Estética Industrial conquistado em 1976! Facto talvez esquecido, mas o Renault 14 foi um



dos primeiros veículos pensados tanto em termos de interior como de exterior, tal como o será mais tarde o extraordinário Vel Satis: as dimensões e as formas do habitáculo e da bagageira foram definidas antes do design exterior. Fica também para a História o facto de ter sido o primeiro veículo francês para cuja conceção foi massivamente utilizado o CAD (desenho assistido por computador). Estamos agora nos anos 1970 e a informática começa a ser utilizada nos gabinetes de estudos e projetos de engenharia automóvel.

A carreira do Renault 14 prolongar-se-á até 1983, após um ligeiro restyling em 1980. No final, serão vendidas perto de um milhão de unidades daquele que foi familiarmente designado por «a pera». Concebido também para «viver o momento», o Renault 14 surgiu, sem dúvida, um pouco antes do tempo, como o comprovam ainda hoje as suas linhas que, praticamente, não envelheceram. Cúmplice das famílias, cidadão com um design seguro, inteligente e espaçoso, tem mais de um ponto em comum com aquele que foi imaginado «para todas as vidas», o Renault Captur.

- Grande Prémio de Estética Industrial em 1976
- produzidas perto de um milhão de unidades
- primeiro veículo compacto da Renault



configure e encomende o Renault Captur em www.renault.pt

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis – Crédito fotos: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – impresso na UE – agosto 2022.
Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.

A Renault recomenda  Castrol



renault.pt