

RENAULT CLIO



os essenciais





vasta gama

**ecossistema
conectado**

**motor
híbrido**

**15 sistemas
avançados
de ajuda à
condução**



um estilo inegavelmente sedutor

Linhas fluidas, perfil dinâmico e flancos esculpidos, o Renault Clio reforça o estilo que o caracteriza. Combina modernidade e robustez: assinatura luminosa em forma de C, iluminação full LED, acabamentos cromados, puxadores das portas no prolongamento dos vidros.





1. bancos dianteiros envolventes
2. carregador por indução



nova experiência interior

No interior, o Renault Clio oferece materiais e acabamentos de qualidade. Com um novo habitáculo e o sistema multi-sense, que lhe permite escolher entre 3 modos de condução e 8 tipos de iluminação ambiente, viva uma experiência de condução inédita. Através do ecrã tátil de 9,3", o sistema easy link* dá-lhe acesso a todos os seus conteúdos multimédia, aos serviços de navegação conectada e à função E-call que contacta a assistência Renault local em caso de emergência. Por fim, carregue o seu smartphone com toda a simplicidade graças ao carregador por indução**.

*compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™
**em opção, consoante as versões





E-Tech engineered, premium no dia a dia

O Renault Clio propõe-lhe uma nova versão híbrida E-Tech engineered* com um estilo cativante. Distinga-se dos demais pela diferença: a cor de lançamento, cinzento schiste, é combinada com pormenores em warm titanium da lâmina F1 à frente e as jantes, para oferecer uma imagem ainda mais elegante. Valorizadas pela assinatura E-Tech engineered, que ornamenta os painéis laterais desta versão do Renault Clio, as linhas distinguem-se pelo estilo mais desportivo. A bordo, encontrará o mesmo carácter premium: emblema no volante, pesponto dos bancos e pormenores em warm titanium no quadro de instrumentos que tornam o quotidiano decisivamente sedutor. O seu, exclusivamente.

* apenas disponível no motor E-Tech híbrido de 145 cavalos.





1. fluxo de energia
2. quadro de instrumentos digital com informações de condução

decididamente híbrido

Em 2022, a potência do novo motor E-Tech híbrido autorrecarregável é otimizada, graças a uma maior eficiência em termos de consumo e de CO₂. Uma evolução que beneficia tanto a utilização como o ambiente. Associa o poder de aceleração, a reatividade e a economia da tecnologia híbrida E-Tech (gasolina + elétrico) à polivalência e ao conforto do Renault Clio. Na cidade, a tração é elétrica até 80 % do tempo, sinónimo de silêncio e de economia de combustível. Em estrada, graças à potência de 145 cv, oferece a segurança de acelerações enérgicas e o prazer da reatividade instantânea, sem qualquer limitação de autonomia ou de recarga.





regulador e limitador de velocidade

Controle a sua velocidade com os botões situados no volante e defina a velocidade máxima a que pretende circular para respeitar o código da estrada e evitar as transgressões.



reconhecimento dos painéis de sinalização e alerta de excesso de velocidade

O sistema informa-o dos limites de velocidade, através do quadro de instrumentos e de um alerta, se ultrapassar a velocidade permitida, graças a uma câmara posicionada na parte superior do para-brisas.



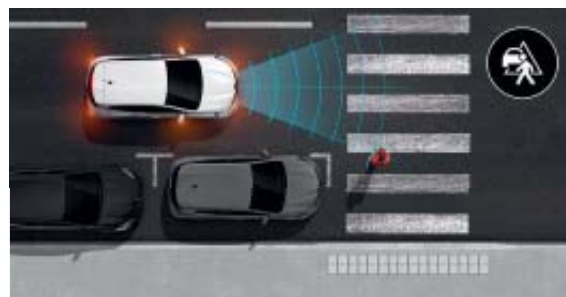
alerta de obstáculo traseiro

Saia mais serenamente do seu lugar de estacionamento. Dotado de radares, o seu veículo previne-o da chegada de um veículo de que não se tenha apercebido.



sistema de travagem de emergência ativa para ciclistas

Deteta os ciclistas que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão seguro, tanto de dia como de noite.



sistema de travagem de emergência ativa para peões

Deteta os peões que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão seguro, tanto de dia como de noite.



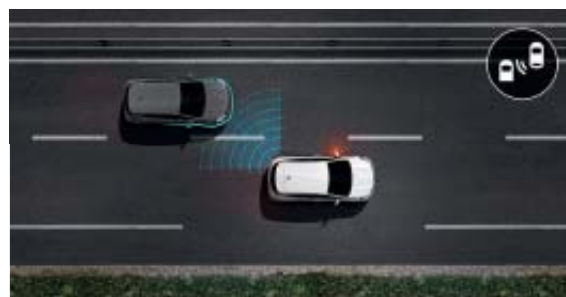
sistema de travagem de emergência ativa para veículos

Deteta os veículos que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão seguro, tanto de dia como de noite.



comutação automática das luzes de estrada/cruzamento

A função atua graças a uma câmara posicionada na parte superior do para-brisas. Esta câmara analisa o feixe luminoso em função das condições de iluminação e de circulação.



alerta de ângulo morto

Ativo a partir de 15 km/h, alerta-o, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.



câmara 360°*

Execute as suas manobras sem o mínimo esforço. O seu veículo está equipado com 4 câmaras, cujas imagens reconstituem o ambiente 360° em torno do veículo.

* mediante disponibilidade

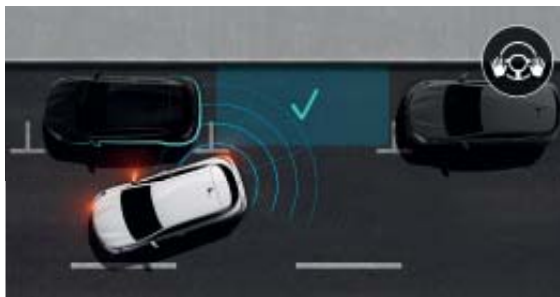
15 sistemas avançados de ajuda à condução

O Renault Clio está equipado com quinze inovadores sistemas avançados de ajuda à condução. Decisivamente seguro, promete-lhe viagens totalmente serenas.



alerta de distância de segurança

Um radar instalado na face dianteira do seu veículo calcula a distância de segurança até ao veículo que segue à sua frente. Em caso de risco de colisão, o sistema ativa um alerta sonoro e visual.



estacionamento em mãos livres

O sistema permite estacionar com a máxima simplicidade. É o sistema que procura um lugar de estacionamento e controla a direção. Ao condutor, basta gerir a velocidade.



alerta de transposição involuntária de via

O sistema analisa o comportamento do condutor através dos movimentos do volante, por exemplo, e é apresentada uma mensagem visual e sonora no quadro de instrumentos convida-o a fazer uma pausa.



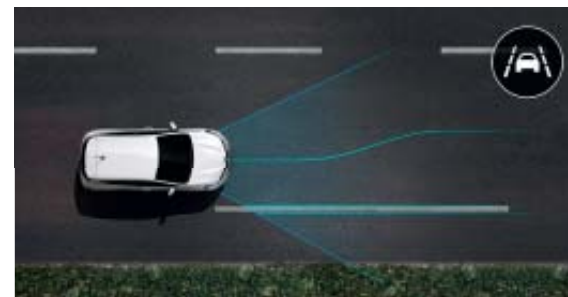
regulador de velocidade adaptativo

Permite-lhe manter a distância de segurança adequada até ao veículo que circula à sua frente. O sistema atua nos travões quando a distância é demasiado curta e no acelerador quando a estrada está novamente desimpedida.



sistema de assistência à condução em autoestrada e trânsito

Adapte o comportamento do veículo à circulação. O sistema regula a velocidade e mantém as distâncias de segurança para o veículo da frente, assegurando a condução no centro da via entre os 0 km/h e os 170 km/h. Quando o trânsito abranda, o veículo imobiliza-se e arranca de novo automaticamente, para mais conforto e serenidade.



sistema de ajuda à manutenção na via

Ativo entre 70 km/h e 160 km/h, o sistema aplica uma correção no volante para reposicionar o veículo na sua via, se transpuser uma linha contínua ou descontínua sem que tenha ativado o sinal de mudança de direção.



RENAULT
CLIO

F XH-080-XA 92



ambiances



equilibre*



evolution*



techno*

*imagens apresentadas com opções



R.S. line

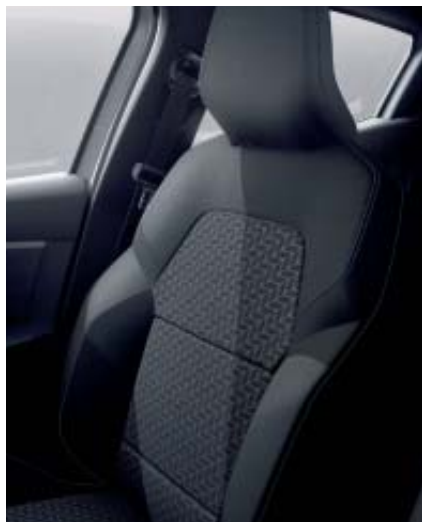


E-Tech engineered

Estofos



equilibre, tecido preto e antracite



evolution, tecido preto com relevo em espinha e assentos com laterais sobrelevados



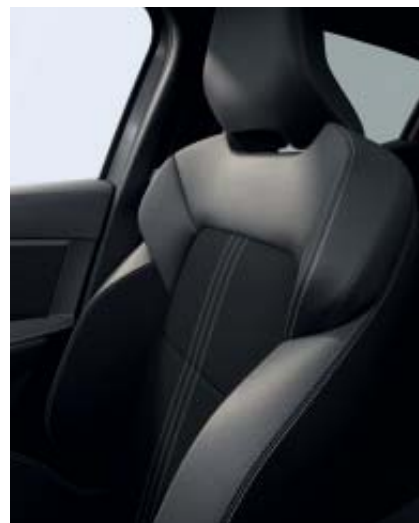
techno, misto TEP e tecido com riscas antracite



R.S. line, misto TEP e tecido com riscas preto e vermelho



couro* R.S. line, preto com pesponto vermelho



estofos misto E-Tech engineered pele sintética preta e tecido com riscas pretas e brancas, pesponto warm titanium

*os bancos mencionados em couro nesta brochura são constituídos por uma parte de couro verdadeiro e uma parte em têxtil. Para mais informações sobre os materiais de pele utilizados, contacte por favor o seu Conselheiro Comercial.

embelezadores e jantes



embelezador bitom 15" kala - equilibrio



jante diamantada 16" preto ediris - evolution



jante em liga leve de 16" preto diamantada philia - techno



jante em liga leve de 17" viva stella - techno



jante em liga leve de 17" magny-cours R.S. line



jante em liga leve de 17" cinzento erbé diamantada E-Tech engineered

teintier



branco glaciár* (po)



cinzento platina* (pm)



preto estrela* (pm)



cinzento titanium (pm)



laranja valência (pm)



azul iron* (pm)



vermelho flamme (pm)



cinzento schiste* (pm)

po : pintura opaca
pm : pintura metalizada
imagens não contratuais
* disponível na versão E-Tech engineered

motorizações

	E-Tech híbrido 145		TCe 90	TCe 90 X-Tronic	TCe 140	TCe 100 GPL	Blue dCi 100
Combustível	gasolina + elétrico auto-recarregável					gasolina + GPL	Diesel
Tipo de motor	atmosférico de injeção direta	elétrico	turbo injeção indireta	turbo injeção indireta	turbo injeção indireta	turbo injeção indireta	turbo injeção direta
Cilindrada (cm³)	1598	-	999	999	1333	999	1461
Número de cilindros/válvulas	4/16	-	3/12	3/12	4/16	3/12	4/8
Potência máxima kW (cv)/ no regime (rpm)	105 (145)/ 5 600		67 (90)/ 4 500 às 5 000	67 (90)/ 4 500 às 5 000	103 (140)/4 600 às 6 000	GPL : 74 (100)/ 4 600 às 5 000 gasolina : 67/ 4 800 às 5 000	74 (100)/ 3 750
Binário máximo (Nm)/ no regime (rpm)	148/ 3 200	205+50	160/ 2 000 às 3 750	142/ 2 000 às 3 750	260/ 1 750 às 2 750	GPL : 170/ 2 000 às 3 500 gasolina : 160/ 2 100 às 3 750	260/ 1 750 às 2 500
Caixa de velocidades	automática multimodo E-Tech		manual 6 relações	X-Tronic, automática	manual 6 relações	manual 6 relações	manual 6 relações
Tecnologia ECO	full hybride E-Tech						
Sistema de despoluição	catalisador com filtro de partículas						filtro de partículas e tratamento de partículas NOx via solução de uréia
Chassis e direção							
Dimensão dos pneus				185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88H			
Direção - diâmetro de viragem entre passeios				10,42 m			
Suspensão frontal				pseudo Mc Pherson			
Suspensão traseira				eixo semi-rígido com mola de choque			
Performance							
Velocidade máxima (km/h)	186		180	175	205	GPL : 188 gasolina : 180	188
0 - 100 km/h (s)	9,9		12,2	12,4	9,4	GPL : 11,8 gasolina : 12,5	11,4
1000 m D.A. (s)	31		33,8	34,9	30,3	GPL : 33,3 gasolina : 34,5	33,3
Aceleração : 80 km/h à 120 km/h (s)	6,9		4º: 9,6 5º: 13,2 6º: 18,7	10,5	4º: 6,7 5º: 9,1 6º: 12,7	GPL : 4a: 9,3 5º: 12,8 6º: 17,8 gasolina : 4a: 10,3 5º: 13,8 6º: 19,4	4º: 8,7 5º: 10,9 6º: 13,6
Homologação							
Protocolo				WLTP ⁽¹⁾			
Norma				Euro 6D-Full			
Consumos e emissões⁽²⁾ WLTP (mínimo/máximo)							
CO ₂ (g/km)	96		116/119	130	122	GPL : 108/109 gasolina : 122	106/109
Ciclo misto (L/100 km)	4,3		5,1/5,2	5,7	5,4	GPL : 7,0 gasolina : 5,4	4,1
Volumes e massas							
Capacidade do depósito (L)	gasolina : 39		42	42	42	GPL : 32 gasolina : 39	39
Bateria (kWh)	1,2		-	-	-	-	-
Capacidade do depósito (AdBlue®) (L) ⁽³⁾	-		-	-	-	-	12
Massa vazia em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1238		1082	1109 a 1155	1115	1144 a 1161	1173
Massa máxima admitida em circulação (MMAC) (kg)	1758		1609	1585 a 1625	1646	1601 a 1641	1702
Massa rolante total permitida (MTR) (kg)	2658		2509	2485 a 2525	2546	2501 a 2541	2602
Massa máxima rebocável com travão (kg)	900		900	900	900	900	900

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC.

Na homologação WLTP, o valor dado corresponde à versão do veículo que obteve o valor mais óptimo. (2) O consumo de combustível, tal como as emissões de CO₂, é certificado de acordo com um método padrão e regulamentar. Isto é o mesmo para todos os fabricantes e permite que os veículos sejam comparados uns com os outros.

(3) O consumo real de combustível e AdBlue® depende das condições de utilização do veículo, do equipamento, do estilo de condução do condutor e da carga.

acessórios

1. porta-bicicletas coach

Leve as suas bicicletas no fim de semana graças ao gancho de reboque e ao porta-bicicletas dobrável, compacto e fácil de utilizar.



2. pack gancho de reboque retrátil semielétrico

O sistema de gancho de reboque retrátil semielétrico Renault permite-lhe puxar um reboque com toda a simplicidade. O gancho de reboque expande-se num instante, graças ao comando situado na bagageira. Depois de recolhido, torna-se invisível e preserva o design do seu veículo.

3. proteção de bagageira modulável EasyFlex

Antiderrapante e impermeável, é indispensável para proteger a bagageira do seu veículo e transportar objetos volumosos e sujos!

4. Iluminação de boas-vindas sob a carroçaria

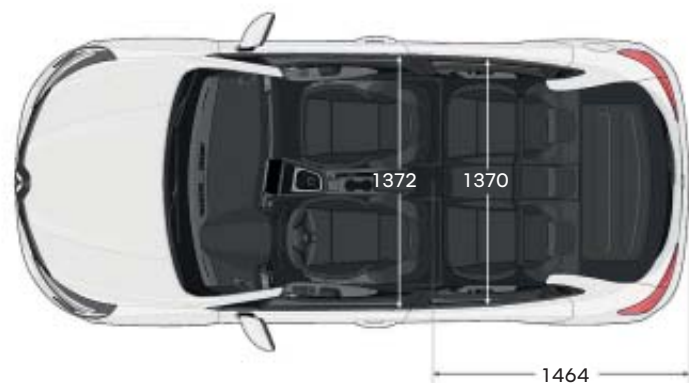
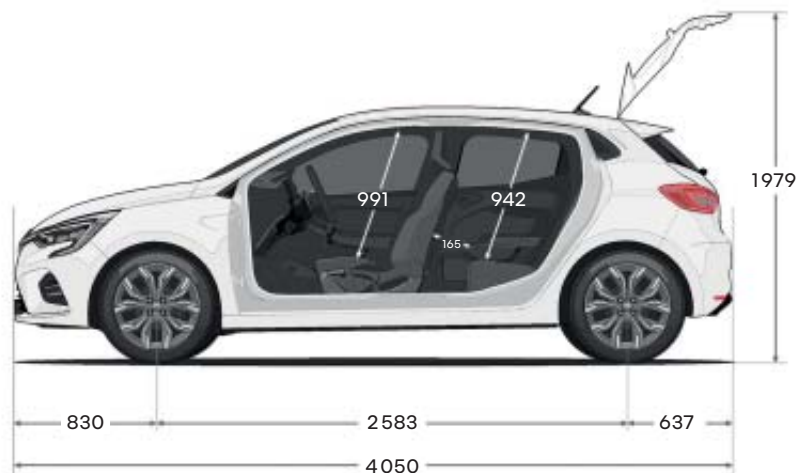
Não volte a perder-se num parque de estacionamento mal iluminado! Ao aproximar-se do veículo ou pressionando simplesmente o comando, o Renault Clio ilumina-se automaticamente.

5. apoio de braço

Permite melhorar o seu conforto de condução e constitui um espaço de arrumação adicional.



dimensões & volumes



	gasolina	diesel	GPL	E-Tech
volume de bagageira - norma VDA (litros)				
volume de bagageira	391	366	318	300
volume de bagageira máximo, com o banco traseiro rebatido		1069		

dimensões em mm. *retrovisores rebatidos

Renault care service

Estamos sempre ao seu lado, para facilitar a sua vida e evitar que perca tempo com a manutenção do seu Renault: orçamento e marcação online, pacotes, contratos de manutenção, seguros e assistência, programa personalizado **My Renault...** Beneficie das nossas soluções simples, rápidas e adaptadas às suas necessidades.

os seus primeiros passos

Conheça todas as informações de que necessita:

- nos nossos websites: ofertas de produtos/serviços/ financiamentos, marcação de ensaio...
- na nossa rede: contactos com as nossas equipas comerciais e técnicas.

Renault Care Service, 100 % coberto

Preveja os imprevistos, graças às nossas extensões de garantia, seguros e assistência Renault que cuidam de si a qualquer momento.

MyRenault, parceiro do dia a dia

Desfrute de um espaço personalizado online, onde encontrará conselhos, ofertas, vantagens exclusivas, alertas do programa de manutenção, próximas marcações.

Renault Care Service, manutenção sem preocupações

Os nossos pacotes ou contratos de manutenção Renault Care Service permitem-lhe beneficiar de uma oferta tudo incluído, adequada às suas necessidades.

acessórios, o seu Renault à sua medida

Encontre na nossa gama de acessórios tudo o que necessita para tornar o seu veículo ainda mais atrativo, mais prático, mais confortável e mais personalizado.



o ícone Clio Williams



a F1 no ADN

Em 1993, a Renault enriquece a sua gama desportiva com o lendário Renault Clio Williams, o carro da Renault Sport e da escuderia Williams concebido para competir em ralis. Irá fazer igualmente as delícias dos pilotos de domingo e aspirantes a pilotos, com perto de 12 000 unidades vendidas, embora fossem suficientes apenas 2500 para obter a homologação do carro para correr. E a sua história no desporto automóvel ainda não terminou. Tanto amadores como profissionais continuam a inscrever o Renault Clio Williams, que se tornou veículo de coleção, em diversas corridas.

1993

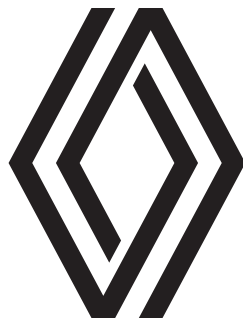


espírito de colecionador

Ao lançar o Renault Clio Williams, a Renault utilizou a base do Renault Clio para capitalizar a tendência dos anos noventa para veículos mais desportivos. Com um motor de 150 cv, a cor azul metálica única e as jantes exclusivas de cor dourada, o Renault Clio Williams marcará os espíritos nas corridas de rali. E as jantes não eram o único aspeto exclusivo: as primeiras 3800 unidades eram numeradas!



prolongue a experiência
no museu online
The Originals Renault



configure e encomende o Renault Clio em www.renault.pt

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis – Crédito fotos: P. Johall, Recom, S. Staub, Prodigious Production, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran. P. Joha II, Recom, S. Staub, Prodigious Production, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - impresso na UE- Agosto 2022.
Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533941113,00 € / 122 -122 bis avenue du Général Leclerc - 92100 Boulogne -Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre 8780129 987/tel.:080600 2020.