

NOVO
**RENAULT
GRAND KANGOO**
E-Tech 100% Electric



também disponível em gasolina e diesel



o combi de 5 a 7 lugares

O icónico Renault Kangoo está agora disponível numa versão longa de 5 a 7 lugares com uma gama completa de motores térmicos e motores E-Tech 100% elétricos.



De fácil acesso e com um espaço interior totalmente modular, adapta-se a todas as suas necessidades do dia-a-dia.

versão de 5 a 7 lugares

bancos modulares e individuais nas filas 2 e 3

até 3 750 litros de volume bagageira⁽¹⁾

58 litros de espaço de armazenamento

até 265 km de autonomia na versão E-Tech⁽²⁾

14 sistemas avançados de ajuda à condução

(1) com os bancos traseiros removidos e o banco do passageiro dianteiro rebatido.

(2) autonomia no ciclo WLTP, a autonomia real depende das condições de condução (tipo de estrada, estilo de condução e condições meteorológicas).

menu interativo

01. design

02. experiência a bordo

03. modularidade

04. carregamento e autonomia

05. multimédia

06. sistemas avançados de ajuda à condução

07. personalização

descarregue o PDF



equipamentos e motorizações



acessórios

01. design

simplificado

O seu perfil longo e elegante de 4,91 m e a grelha dianteira cromada que realça o símbolo Renault anunciam um design decididamente contemporâneo.



confortável e de fácil acesso

A abertura de 830 mm das portas laterais deslizantes, o degrau baixo da porta e os bancos rebatíveis na 2ª fila facilitam o acesso e permitem que os passageiros cheguem facilmente à última fila.



Todos os passageiros beneficiam de um conforto ótimo graças aos bancos separados, 5 dos quais estão equipados com o sistema isofix.⁽¹⁾ O espaço para os joelhos é mantido na 2ª e 3ª filas.



213 mm: espaço para os joelhos na fila 2. 164 mm: espaço para os joelhos na fila 3.

A configuração elevada em "anfiteatro" dos bancos da 2ª e 3ª filas garante que todos tenham um visão ideal para desfrutar da viagem.



58 litros de espaço de arrumação no habitáculo: bolsas nas costas dos bancos dianteiros, abas do compartimento de arrumação por baixo dos bancos na 2ª fila e tabuleiros de arrumação na 3ª fila.



Os passageiros traseiros podem utilizar mesas rebatíveis e tomadas USB e 12V.



(1) dependendo da versão.

totalmente modular

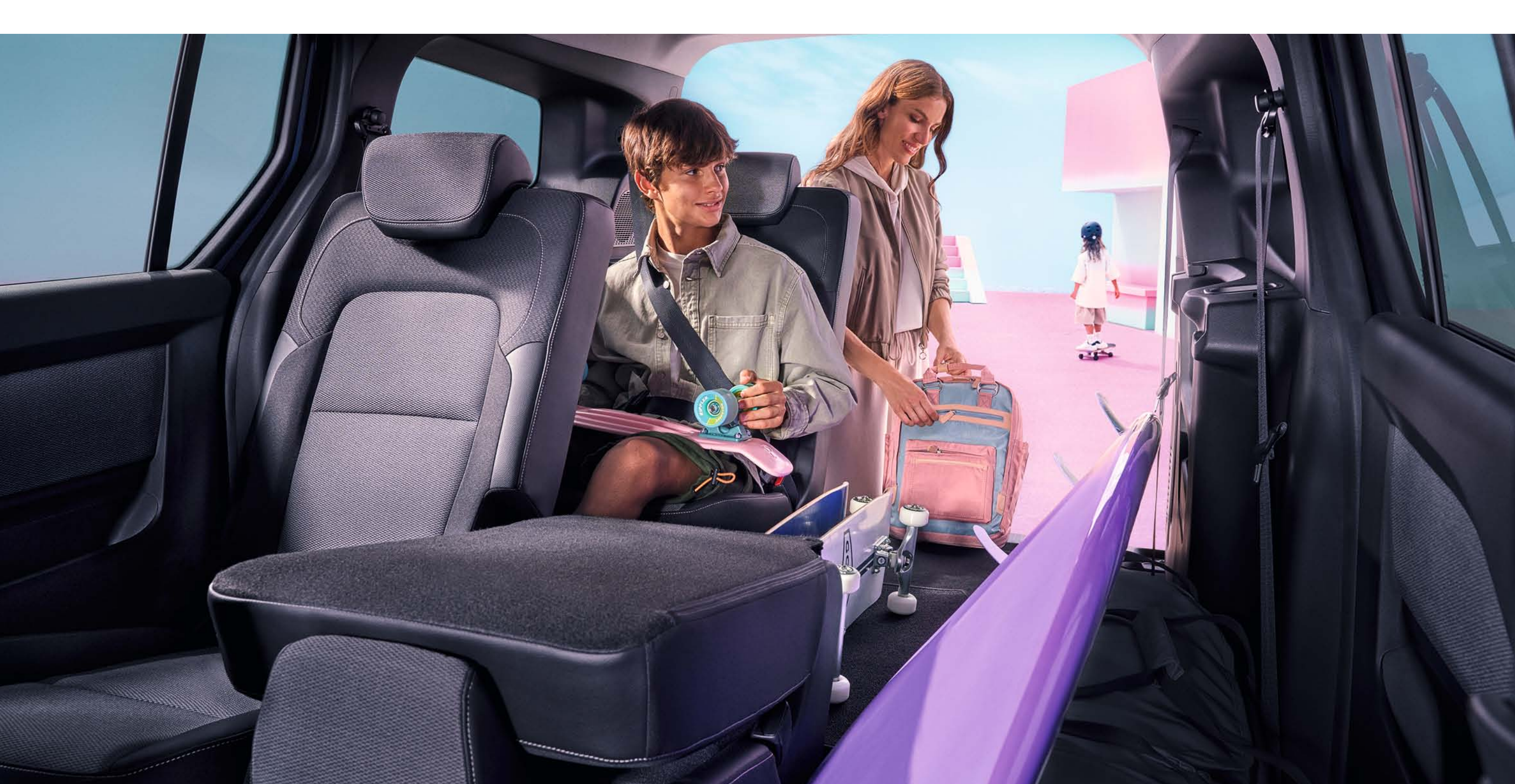
Para uma flexibilidade ideal, todos os bancos das filas 2 e 3 são separados, deslizantes, rebatíveis e removíveis. Ajuste a configuração do Renault Grand Kangoo às suas necessidades, sem esforço e sem ferramentas.



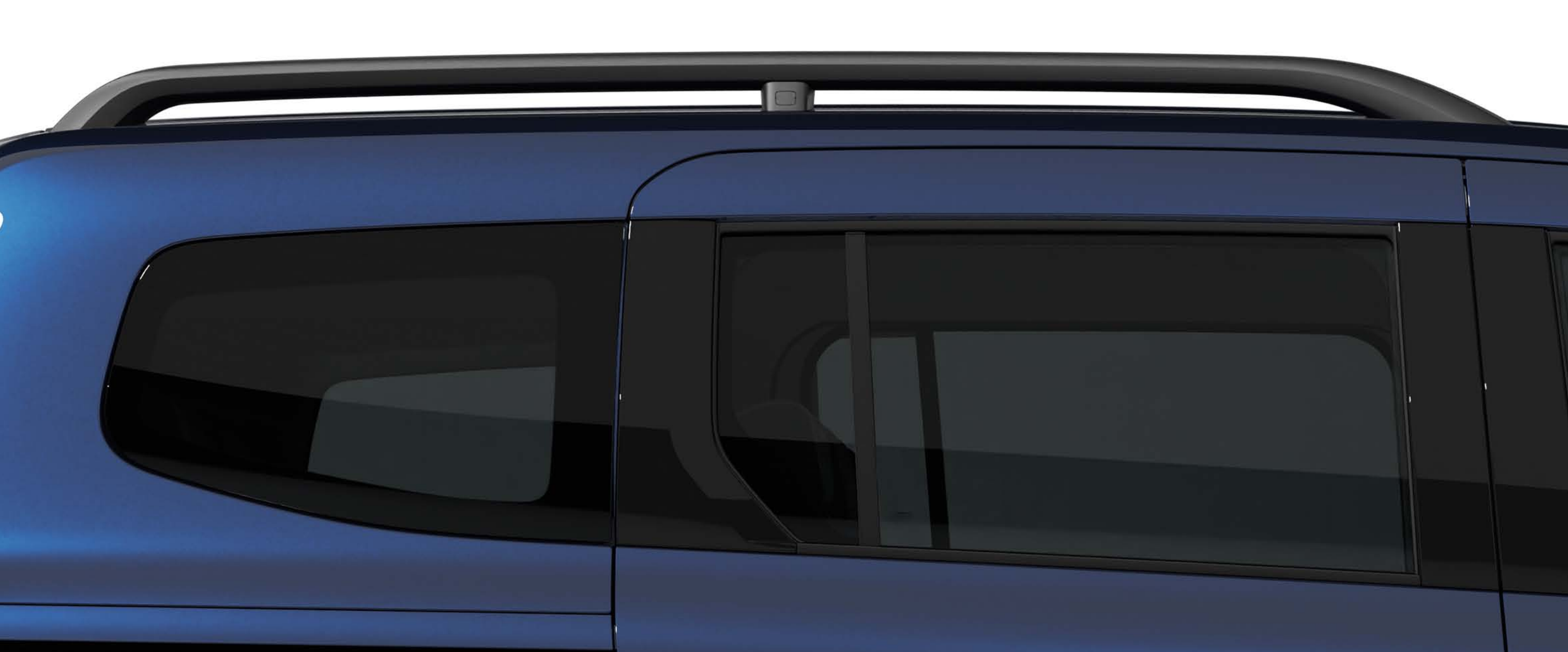
O banco do passageiro dianteiro rebatível permite aumentar o comprimento de carga para 3,11 m.



O volume da bagageira, que pode atingir os 3,750 litros⁽¹⁾, otimiza a capacidade de carga.



As barras de tejadilho são práticas e oferecem uma área de carga adicional.



(1) com bancos traseiros removidos e banco do passageiro dianteiro rebatido.

[configure e encomende →](#)

[menu ↑](#)

carregamento simplificado

Desfrute de acesso contínuo a uma ampla gama de soluções personalizadas para carregamento em casa, no trabalho, na estrada ou em qualquer outro lugar.



em casa

carregamento máximo 22 kW CA

O carregamento em corrente alternada (CA) de baixa a média potência permite-lhe carregar facilmente o seu Renault Grand Kangoo E-Tech 100% Electric na rede doméstica com um posto de carregamento, uma tomada reforçada ou, para carregamentos ocasionais, uma tomada doméstica normal.

aplicação My Renault

Verifique a autonomia a qualquer momento, comece a carregar remotamente ou agende fora dos horários de pico.

Mobilize power solutions

Oferece-lhe a gama de pontos de carregamento e tomadas mais adequada às suas necessidades e auxilia-o na sua instalação e utilização.

num espaço público

carregamento rápido mínimo de 50 kW CC

Disponível de série para utilizar apenas na rede pública, o carregamento por corrente contínua (CC) permite um carregamento ultrarrápido para viagens mais longas. Alcance até 170 km de autonomia em 27 minutos num ponto de carregamento com potência de pelo menos 80 kW.

aplicação My Renault

Localize os pontos de carregamento públicos mais próximos do seu destino.

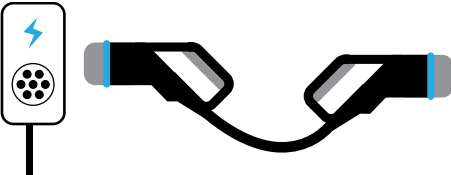
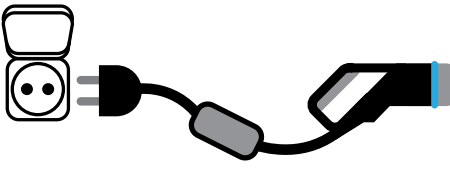
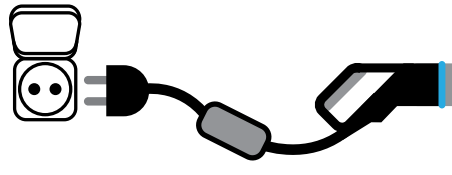
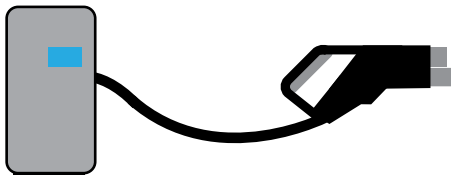
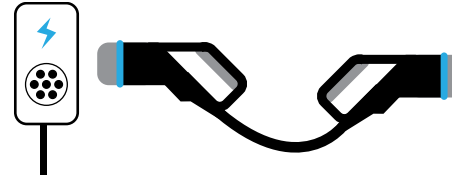


Plug Inn
a rede de carregamento dos veículos elétricos entre particulares

Plug Inn é uma app desenvolvida pela Renault para veículos elétricos, independentemente da marca.



O Renault Grand Kangoo E-Tech 100% Electric é fornecido com um cabo modo 3 que pode ser utilizado num posto de carregamento doméstico⁽¹⁾ ou público.

em casa			num espaço público	
posto de carregamento doméstico⁽¹⁾ 7,4 kW CA	tomada doméstica reforçada 3,7 kW CA	tomada doméstica normal⁽²⁾ 2,3 kW CA	posto de carregamento rápido público 80 kW CC	posto de carregamento público 22 kW CA
cabo modo 3 incluído na compra	cabo modo 2 standard ou flexi-charger em opção	cabo modo 2 flexi-charger em opção	cabo integrado no posto	cabo modo 3 incluído na compra
				
bateria 45 kWh				
50 km → 1 h 10	50 km → 2 h 25	50 km → 3 h 50	50 km → 6 min	50 km → 24 min
170 km → 4 h 06	170 km → 8 h 12	170 km → 13 h 12	170 km → 27 min	170 km → 1 h 24
265 km → 7 h	265 km → 14 h	265 km → 22 h 30	265 km → 1 h 25	265 km → 2 h 25

(1) oferta Mobilize Power Solutions. Para mais informações relativas aos serviços da Mobilize, consulte a página sobre estes serviços.
 (2) apenas para uma utilização pontual.

configure e encomende →

menu ↑

até 265 km de autonomia⁽¹⁾

O Novo Grand Kangoo E-Tech 100% Electric está equipado com uma bateria de iões de lítio de 45 kWh totalmente utilizável, um carregador CA de 22 kW compatível com carregamento rápido CC de 80 kW e um motor de 90 kW.



Inspirado pelas inovações em I&D, o Renault Grand Kangoo E-Tech 100% Electric desafia os limites de desempenho e eficiência para atingir uma autonomia de até 265 km.⁽¹⁾

travagem regenerativa

Com o Novo Renault Grand Kangoo E-Tech 100% Electric, a energia produzida em cada desaceleração ou utilização do travão recarrega a bateria. A bomba de calor permite-lhe preservar a sua autonomia.

programação da carga

Reduza o seu custo de utilização, programando a carga do Novo Renault Grand Kangoo E-Tech 100% Electric para os horários de consumo de eletricidade mais económicos.

modo eco

O modo eco otimiza a autonomia graças a uma gestão eletrónica, que limita o motor a 56 kW e a velocidade máxima a 110 km/h. Para ativar/desativar o modo eco, basta premir o botão situado no painel de instrumentos.

pré-climatização do habitáculo

Comandada à distância a partir da aplicação **My Renault**, esta funcionalidade permite ativar o aquecimento antecipado do habitáculo no inverno e o ar condicionado no verão. Uma funcionalidade ainda mais eficaz se o veículo estiver a carregar: a energia necessária é fornecida pelo posto de carregamento, sem recorrer à energia armazenada na bateria.

⁽¹⁾ autonomia no ciclo WLTP, a autonomia real depende das condições de condução (tipo de estrada, estilo de condução e condições meteorológicas).

[configure e encomende →](#)

[menu ↑](#)

conectividade prática

Aproveite o sistema easy link e o ecrã multimédia de 8". O Novo Renault Grand Kangoo vem com replicação sem fios compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™, e carregador por indução.



A bordo, o sistema easy link integra inúmeras aplicações:

- pesquisa de endereço do Google, para encontrar um endereço específico apenas com palavras-chave.
- TomTom Services, o melhor da navegação conectada com atualização automática do seu percurso, notificação de zonas de perigo e preços de combustíveis e localização de postos de carregamento.
- replicação sem fios, para desfrutar das suas listas de reprodução, aplicações e serviços conectados favoritos.

À distância, a aplicação My Renault facilita o dia a dia:

- geoposicionamento do seu veículo
- planeamento de rotas que integra estações de serviço automaticamente
- navegação porta a porta

Com a versão E-Tech 100% Electric:

- pré-climatização do habitáculo
- planeamento de rotas para integrar estações de carregamento e a localização de pontos de carregamento próximos automaticamente
- exibição da autonomia restante
- agendamento de carregamento

Android Auto™ é uma marca registada da Google Inc. Apple CarPlay™ é uma marca registada da Apple Inc.

configure e encomende →

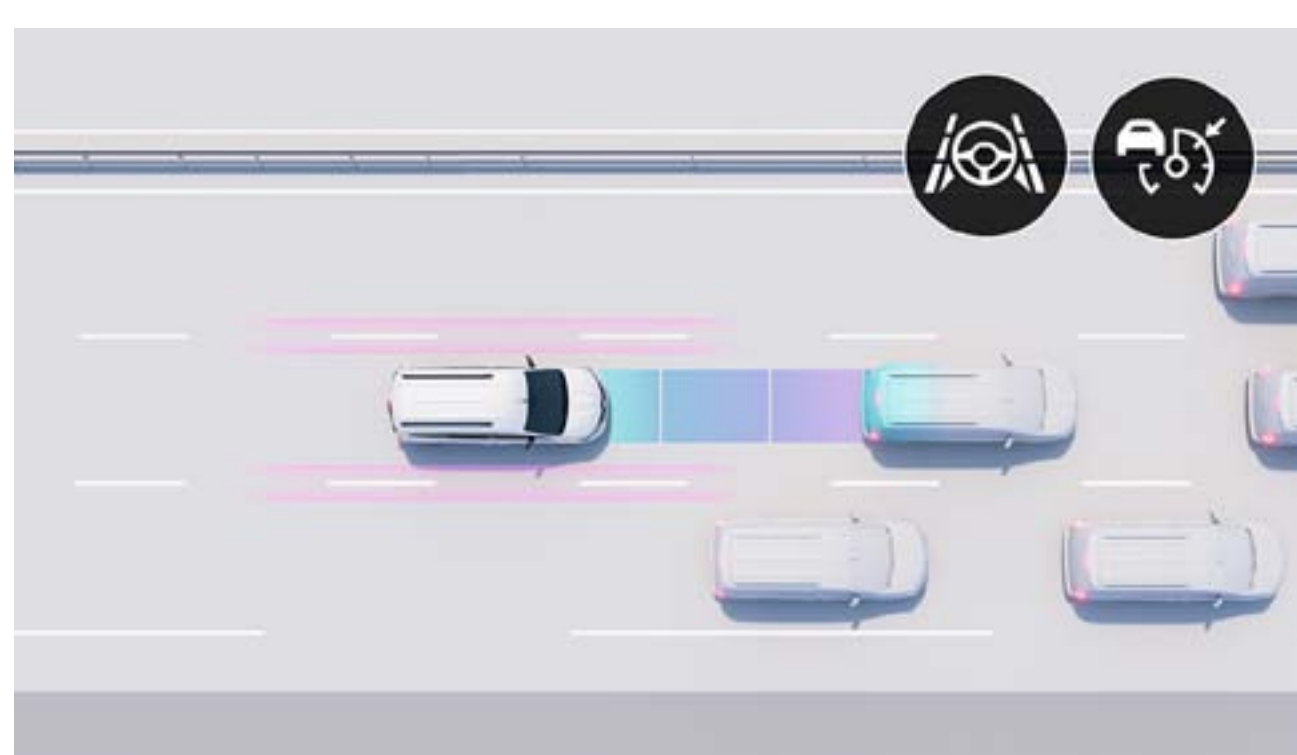
menu ↑

06. sistemas avançados de ajuda à condução

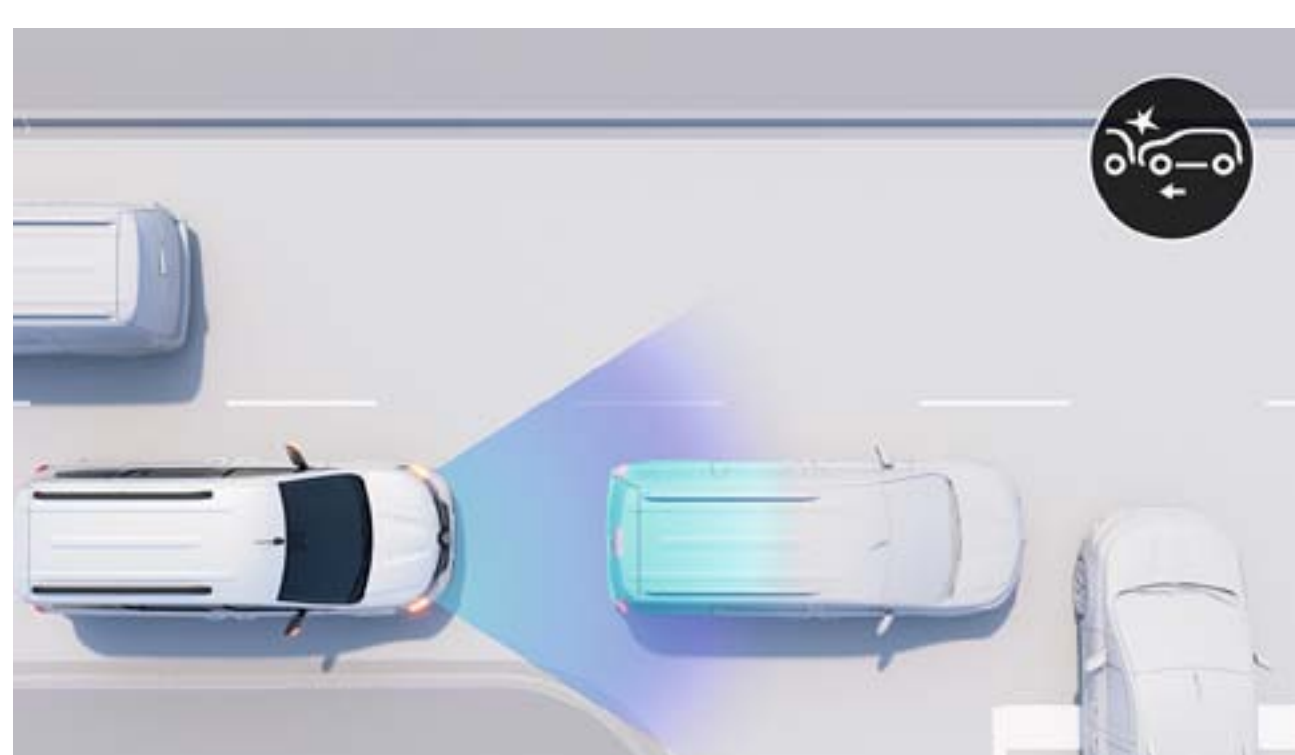


14 sistemas avançados de ajuda à condução

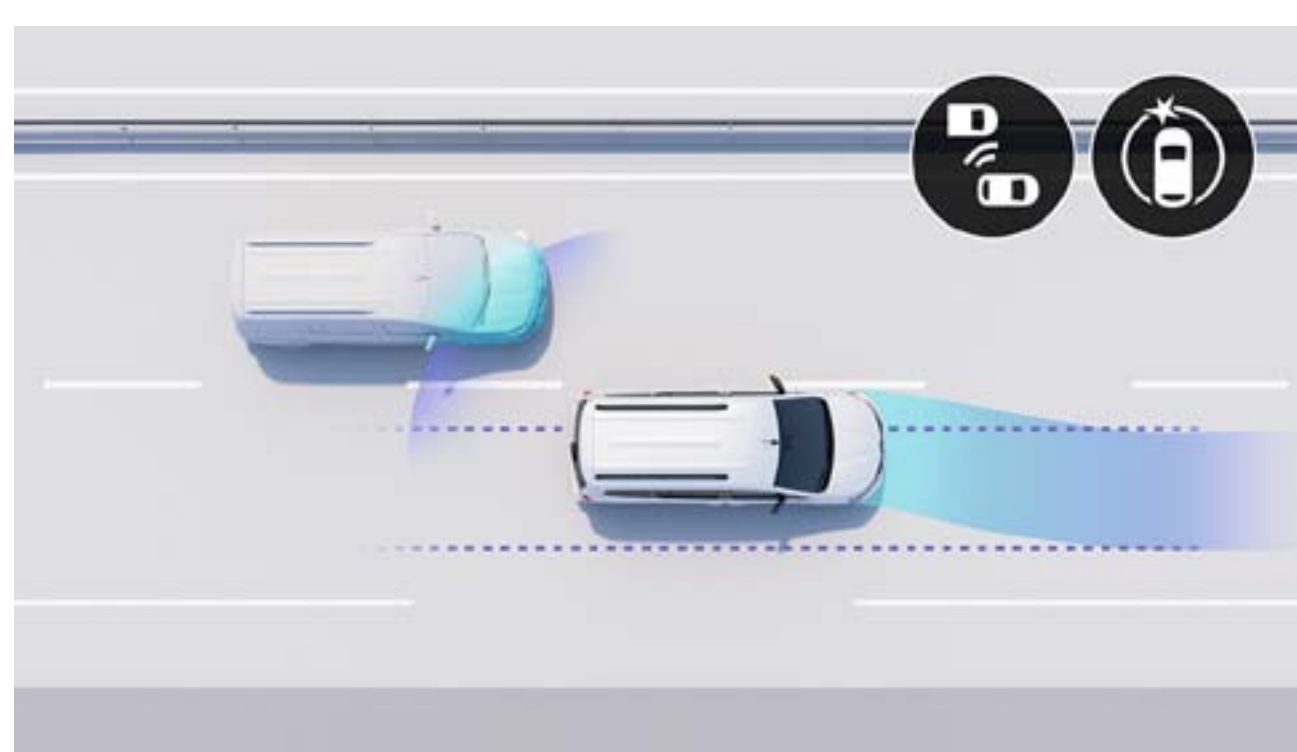
No âmbito do programa Human First, o Novo Renault Grand Kangoo é composto por 14 sistemas baseados em tecnologia avançada para garantir a sua segurança e a dos seus passageiros.



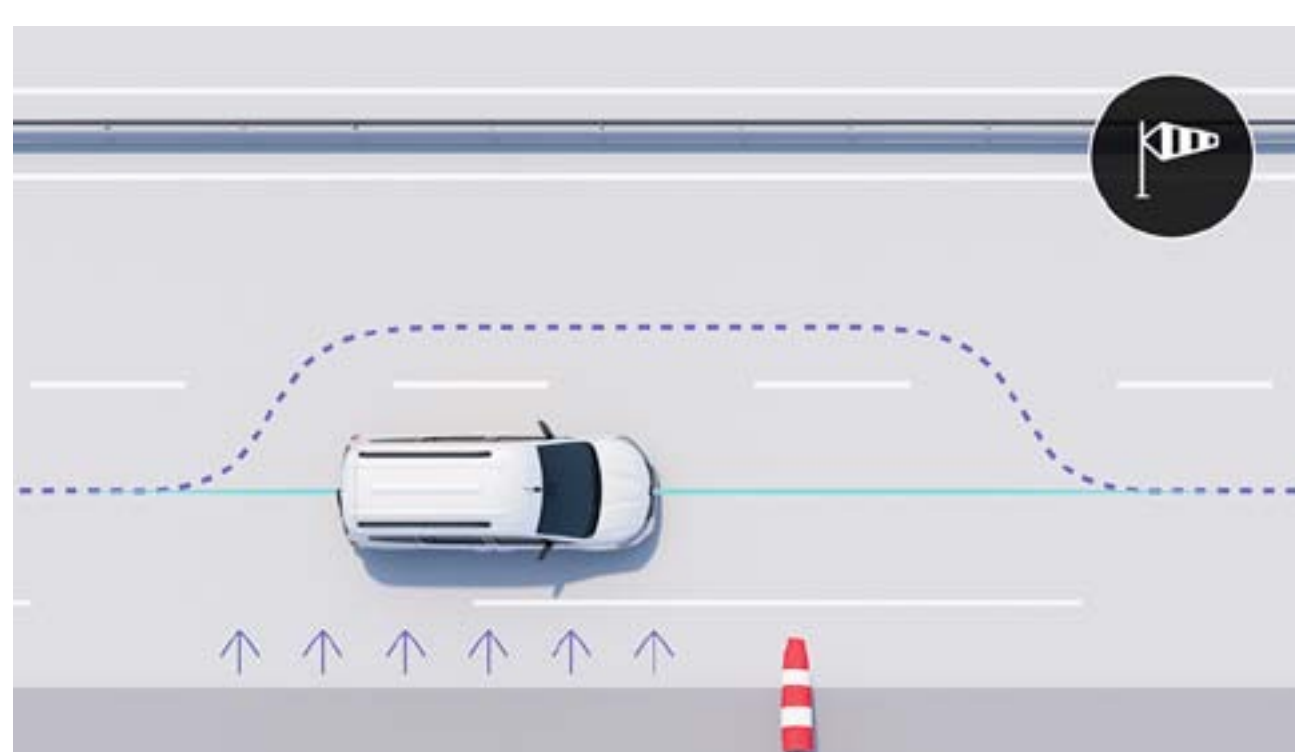
sistema de assistência à condução
Ativo entre 0 e 160 km/h, este sistema regula a velocidade, mantém uma distância segura entre si e o veículo da frente e ajuda-o a manter-se na sua faixa. Quando o trânsito abranda, o veículo pára e arranca automaticamente para maior conforto e tranquilidade.



sistema de travagem de emergência ativa
Permite evitar ou atenuar os efeitos dos pequenos "toques" na cidade ou em autoestrada, tanto de dia como de noite (peões, ciclistas ou veículos). O sensor deteta o risco de colisão. Se não reagir ou se a sua reação não for suficiente, o sistema ativa-se e assume o controlo da travagem.



sistema ativo de vigilância de ângulo morto
Ativo entre 30 e 180 km/h, o sistema alerta automaticamente para a presença de veículos que não são visíveis no espelho retrovisor. Se necessário, o sistema pode aplicar uma correção no volante, evitando assim uma colisão lateral.



sistema de assistência contra ventos laterais
Em caso de forte vento lateral ou numa ultrapassagem, o sistema ajuda a manter a trajetória quando a velocidade é superior a 70 km/h.

ajudas à condução

- regulador de velocidade adaptativo
- sistema de assistência contra ventos laterais
- sistema de assistência à condução
- extended grip
- controlo de estabilidade do atrelado

ajudas ao estacionamento

- estacionamento mãos livres
- ajuda ao estacionamento dianteiro/traseiro/lateral

ajudas à segurança

- sistema ativo de assistência de transposição involuntária de via
- sistema de travagem de emergência ativa
- câmara de marcha-atrás
- sistema ativo de vigilância de ângulo morto
- alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito
- comutação automática das luzes de estrada/cruzamento
- alerta de fadiga do condutor

[configure e encomende →](#)

[menu ↑](#)

07. personalização

cores



branco mineral (po)



cinzento highland (pm)



cinzento cassiopeia (pm)



preto estrela (pm)



castanho terracota (pm)



vermelho carmin (pm)



azul sodalite (pm)

po: pintura opaca
pm: pintura metalizada
estão disponíveis cores especiais sob encomenda.
fotografias não contratuais.

configure e encomende →

menu ↑

07. personalização

harmonias



authentic

- harmonia preto carbono
- estofos em tecido inti
- rádio connect R&Go
- ar condicionado manual



equilibre

- harmonia cinzento titânio
- estofos em tecido chiku



techno

- harmonia em madeira escura efeito escovado
- estofos em tecido chiku
- bancos aquecidos



**descarregue o PDF (6 MB)
dos equipamentos**

07. personalização

estofos



estofos inti



estofos chiku

jantes



embelezador kijaro de 16\"



jantes purna de 16\"



jantes vereste de 17\"

(1) apenas disponível nas versões térmicas.

(2) apenas disponível nas versões E-Tech 100% Electric.

configure e encomende →

menu ↑

07. personalização

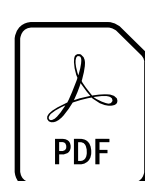
motorizações E-Tech

CA 22 kW	CC 80 kW
tipo de bateria (kWh)	
bateria 45 kWh iões de lítio com sistema de refrigeração	
velocidade máxima (km/h) / modo eco	
130/110	
autonomia WLTP (km)⁽¹⁾	
até 265 km	
0 - 100 km/h (s)	
13,3	
tamanho dos pneus/rodas	
195/65R16C 100H	

(1) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure): este protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC.

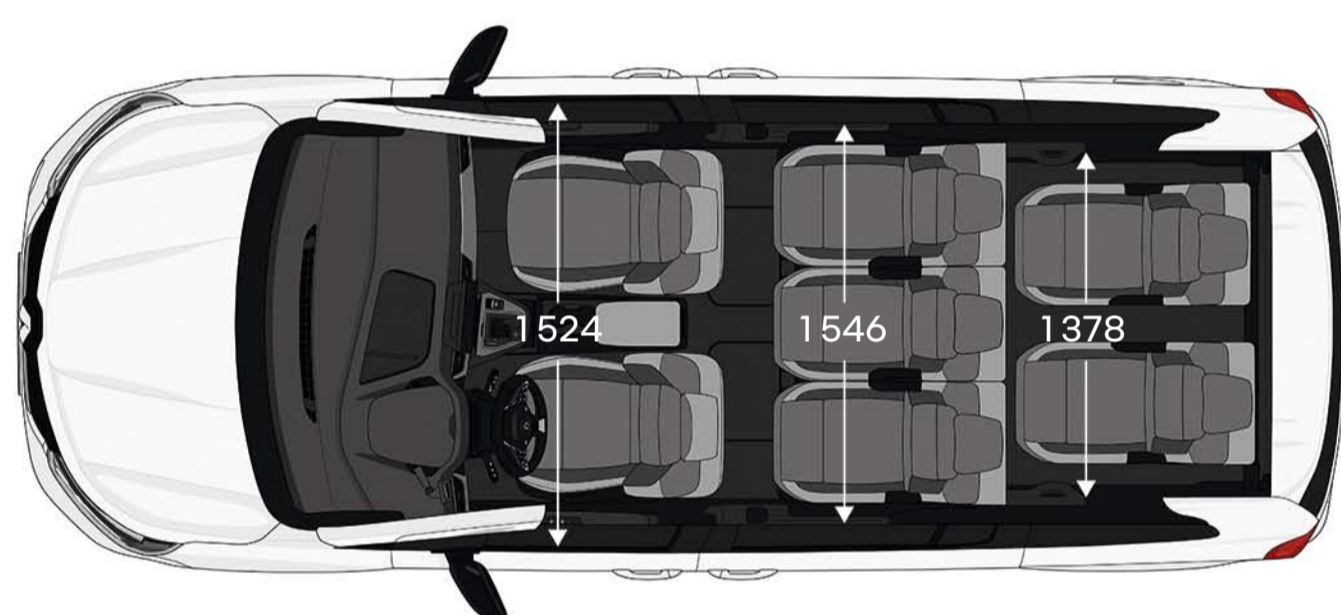
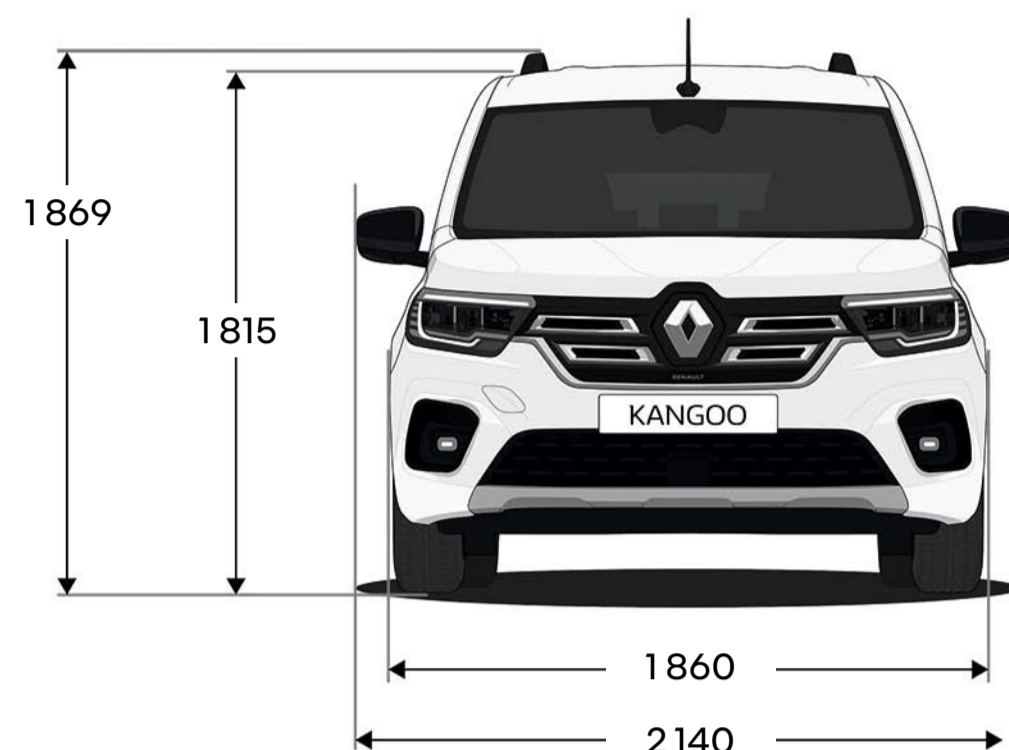
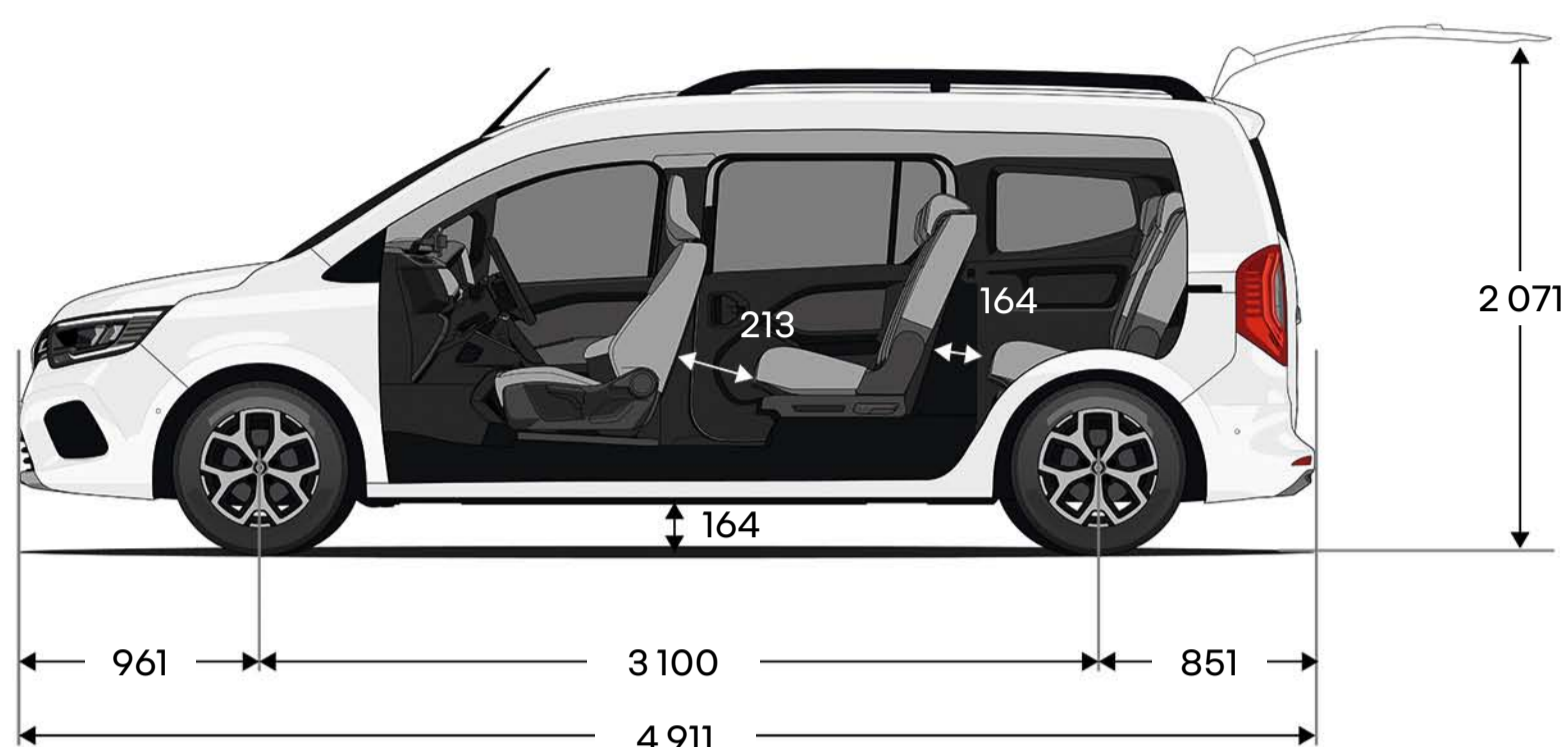
motorizações térmicas

Tce 130 FAP	Tce 130 FAP EDC	Blue dCi 95
combustível		
gasolina	gasolina	diesel
potência máxima kW CEE (cv) / rpm		
96 (130) a 4 500	96 (130) a 4 500	70 (95) a 3 750
binário máximo Nm CEE / rpm		
240 a 1500	240 a 1500	260 a 1750
tipo de caixa de velocidade / número de relações		
manual / 6 velocidades	automática / 7 velocidades	manual / 6 velocidades
0 - 100 km/h (s)		
13,2	12,2	15,1
massa em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg) mín.-máx.		
1658 - 1765	1692 - 1788	1742 - 1852



**descarregue o PDF (6MB)
das motorizações**

dimensões e volumes



5 lugares

7 lugares

volume de bagageira - VDA (litros)

volume bagageira mín.

775

500

volume bagageira máx.⁽¹⁾

2 800

3 050

(1) na configuração de 2 lugares (2ª e 3ª filas removidas).
dimensões em mm.

configure e encomende →

menu ↑

O “Human First Program” é um programa de segurança abrangente desenvolvido pela Renault em cooperação com investigadores, especialistas e bombeiros.

Dado que a segurança rodoviária diz respeito a todos os utentes da estrada, sejam peões, ciclistas ou automobilistas, o “Human First Program” da Renault visa:

- 1. prevenir acidentes através do desenvolvimento de equipamentos de segurança e sistemas avançados de ajuda à condução**

até 36 sistemas avançados de ajuda à condução/
mais de 60 equipamentos de segurança, até 7 airbags,
cadeirinhas infantis (isofix), Renault Fixe4sure/
mais de 2 000 patentes de segurança registadas desde 1970

- 2. gerir acidentes aproveitando inovações desenvolvidas com bombeiros**

QRescue/Fireman Access/mais de 5 000 bombeiros sapadores
formados em 17 países/aproximadamente 400 carros doados
por ano para formações de bombeiros

- 3. reduzir o número de acidentes e a sua gravidade, investindo fortemente em I&D**

pontuação de segurança/coach de segurança/serviços
conectados/big data/sistemas de inteligência artificial e
cibersegurança

saiba mais sobre o Human First Program

léxico

E-Tech

Tecnologia 100% elétrica, híbrida ou híbrida recarregável desenvolvida pela Renault.

travagem regenerativa

Sistema de recuperação de energia ao travar, que permite aumentar a autonomia do veículo: sempre que o veículo abrandar, uma parte da energia cinética é convertida em eletricidade. A bateria recarrega-se quando o condutor levanta o pé do pedal do acelerador ou carrega ligeiramente no pedal do travão.

tomada doméstica reforçada

Solução de recarga em casa mais eficaz do que uma tomada doméstica simples. Permite uma carga mais potente (3,2 kW no caso de uma tomada reforçada em comparação com os 2,3 kW obtidos numa tomada normal) e mais segura (equipada com um disjuntor diferencial).

posto de carregamento doméstico

Fornece uma intensidade largamente superior à de uma tomada elétrica doméstica clássica, para uma carga mais eficaz e mais rápida. Graças aos dispositivos de controlo da carga e de proteção contra as sobretensões, permite efetuar a recarga em casa de uma forma mais segura.

flexi-charger

Cabo de carregamento que permite ligar um veículo a uma tomada elétrica doméstica. Pensado para uma recarga pontual em casa, o flexi-charger deve ser ligado, de preferência, a uma tomada elétrica específica com ligação à terra.

modo 2

Para uma utilização doméstica, este cabo é necessário para recarregar o veículo elétrico nas tomadas normais.

modo 3

Este cabo é necessário para recarregar o veículo elétrico na wallbox ou nas infraestruturas públicas.

capacidade útil

Quantidade de energia contida na bateria que pode ser utilizada pelo veículo. Valor expresso em quilowatt-hora (kWh)

kWh

Abreviatura de quilowatt-hora. Unidade de energia que corresponde a uma potência de 1 kW consumido durante uma hora.

kW

Abreviatura de quilowatt. Unidade que permite medir a potência do motor de um veículo, quer seja elétrico ou térmico. O quilowatt é a unidade utilizada para expressar a potência de carga em corrente contínua (CC) ou corrente alternada (CA).

carga CA

Carga em corrente alternada com potência baixa ou média (máx. 22 kW). Modo de carga mais frequente em casa ou na maioria dos postos de carregamento públicos.

carga CC

Carga rápida em corrente contínua (50 kW, no mínimo). Requer um posto específico para carregamento rápido, disponível apenas na rede pública.

My Renault

Aplicação Renault ligada ao veículo e que pode ser transferido através do Google Play ou da App Store a partir do telemóvel. Permite localizar os postos de carregamento situados nas proximidades, geolocalizar o veículo, programar a carga e preparar antecipadamente a viagem: afixação da autonomia restante, pré-climatização do habitáculo.

Mobilize, os serviços que facilitam a sua mobilidade elétrica

Viva uma experiência elétrica 100% prática e eficaz: instalação de recarga em casa aquando da compra do veículo e serviços de acompanhamento através do smartphone.

conheça as soluções Mobilize

Renault care service

Estamos sempre ao seu lado, para facilitar a experiência de condução e evitar que perca tempo com a manutenção do seu Renault: orçamento e marcação online, pacotes, contratos de manutenção, seguros e assistência, programa personalizado My Renault... Beneficie das nossas soluções simples, rápidas e adaptadas às suas necessidades.

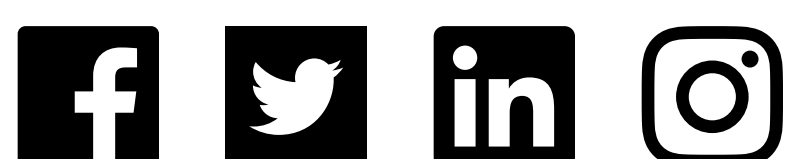
conheça as ofertas Renault care service



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua divulgação. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis - photo credits: © Renault Marketing 3D-Commerce - T. Klinkow - Outubro 2023.
Renault s.a.s., Sociedade por ações simplificada com o capital de €533 941 113, 122-122 bis avenue du Général Leclerc - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - Listed on the Nanterre Trade & Companies Register under No. B 780 129 987 / Tel.: 0806 00 20 20.

A Renault recomenda



[configure e encomende →](#)

[menu ↑](#)