RENAULT MASTER

o furgão que facilita o quotidiano

Referência indiscutível para veículos comerciais ligeiros, o Renault Master está disponível em mais de 350 versões para se adaptar às necessidades de cada profissional.

Das portas traseiras que podem ser abertas a 270° à cabina que pode ser transformada em "escritório móvel", o seu dia-a-dia torna-se mais eficiente.

mais de 350 versões disponíveis

cabina modulável

204 km* de autonomia na versão E-Tech 100% Electric

11 sistemas avançados de ajuda à condução

*WTLP combinado.

menu interativo

01. design

02. habitabilidade

03. modularidade

04. versões transformadas

05. transporte de passageiros

06. autonomia e carregamento

07. motorizações

08. sistemas avançados de ajuda à condução

09. personalização

robusto e elegante

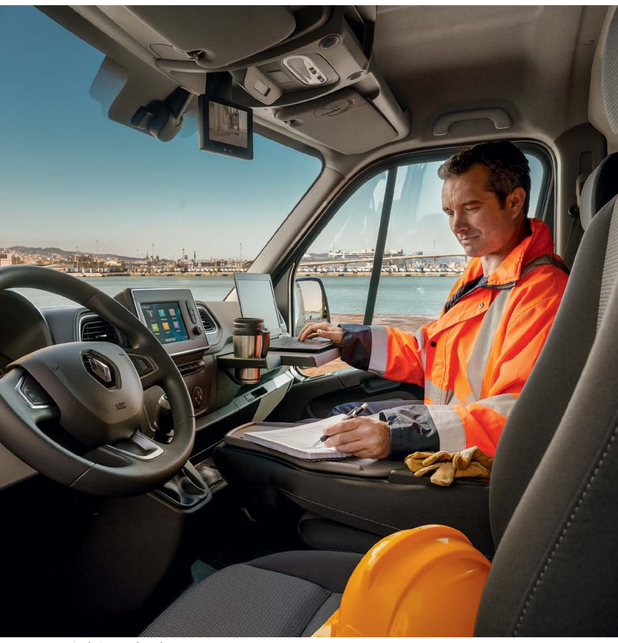
Face dianteira vertical, capô sobreelevado, grelha dianteira cromada, luzes diurnas dianteiras em forma de "C" em LED: o Renault Master afirma a sua personalidade, sendo o parceiro ideal para desenvolver a sua atividade.

configure e encomende →

menu ↑

útil e prático

A cabina do Renault Master combina design, conforto e funcionalidade. Em posição central, o escritório móvel* está pronto a receber o seu portátil. Graças ao carregador por indução*, o seu smartphone carrega, sem fios, enquanto conduz.



escritório móvel

A mesa easy life retrátil* transforma o espaço do passageiro numa confortável zona de trabalho ou de refeição.

mesa easy life retrátil

O novo painel de bordo dispõe de numerosos espaços de arrumação, entre eles uma grande gaveta easy life de 10,5 litros.

gaveta easy life de 10,5 litros

* disponível em opção, consoante a versão.

configure e encomende →

menu ↑

carga facilitada e segura

As portas traseiras abrem a 270º* e a soleira muito baixa facilita a carga de objetos volumosos. Os anéis de retenção seguram a mercadoria e a pega, situada ao lado da porta lateral, facilita a subida e a descida da zona de carga traseira.

abertura das portas traseiras a 270º*

Com as suas aberturas traseira e laterais e um excelente volume de carga (de 8 m³ a 22 m³), o Renault Master adapta-se ao dia a dia dos profissionais.

pega situada ao lado da porta lateral

*disponível em opção, consoante a versão.

configure e encomende →

menu ↑

o veículo comercial por medida

Com mais de 350 versões diferentes, o Renault Master adapta-se às exigências de cada profissional: 4 comprimentos, 3 alturas, de 2800 kg a 4500 kg de peso bruto (massa máxima autorizada em circulação), tração ou propulsão...

versão caixa basculante / cabina dupla

O Renault Master é facilmente transformável, nomeadamente graças a veículos incompletos preparados para a transformação (furgão, chassis cabina simples ou dupla / rodado simples ou duplo) ou "plancher" cabina.

versão cabina prolongada

configure e encomende →

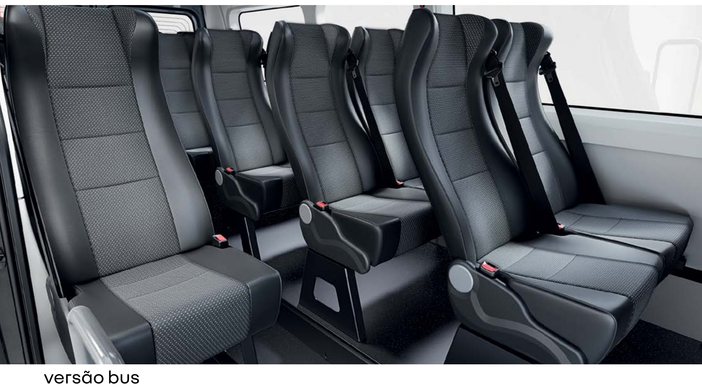
menu ↑

transporte facilitado

Disponível na versão o Renault Master pode transportar até 17 pessoas.

versão bus

A versão combi de 9 lugares alia de forma inteligente o transporte de passageiros e de bagagens : 9/8 ou 6/5 pessoas para 2,8 m³ a 4,7 m³ de volume útil.



versão bus

degrau para facilitar a entrada no veículo*

*disponível apenas na versão bus.

configure e encomende →

menu ↑

200 km de autonomia

Ideal para as entregas urbanas de "último quilómetro", o Renault Master E-Tech 100% Electric acompanha-o em silêncio e sem emissões poluentes.

chassis com bateria de 52 kWh

A sua plataforma alberga uma nova bateria de iões de lítio com uma capacidade útil de 52 kWh que pode ser utilizada a 100% e um motor elétrico de 57 kW, para uma autonomia de até 200 km.

pré-climatização

Programável através do R-link, esta funcionalidade pré-aquece o interior do habitáculo no inverno e liga o ar condicionado no verão. Melhor ainda quando o veículo está a carregar: a energia necessária é fornecida pelo posto de carregamento sem consumir a bateria.

travagem regenerativa

No Renault Master E-Tech 100% Electric, a energia produzida em cada desaceleração ou utilização do travão recarrega a bateria.

modo eco

Em situações urbanas, o modo eco otimiza a capacidade da bateria. A gestão de desempenho para uma viagem mais suave permite melhor recuperação de energia e alcance máximo.

pneus de baixo consumo

A reduzida resistência ao atrito ajuda a preservar a autonomia sem comprometer a aderência ou a qualidade da travagem.

carregamento fácil

Disponha permanentemente de uma ampla panóplia de soluções por medida para recarregar a bateria em casa, no trabalho, em viagem ou em qualquer outra situação. O Renault Master E-Tech 100% Electric é fornecido com um cabo 3 utilizável num posto de carregamento doméstico(1) ou público.

recarregar no trabalho, em casa ou em qualquer outro lugar

Recarregue o Renault Master E-Tech 100% Electric com toda a facilidade na rede doméstica, graças à wallbox(1), numa tomada green'Up(1) ou numa tomada doméstica normal(2).

Em casa e no local de trabalho, a **Mobilize power solutions** propõe-lhe os postos de carregamento e as tomadas que melhor se adequam às suas necessidades e acompanha-o na instalação e na manutenção.

recarregar em viagem

A meio de um trabalho? Aproveite para carregar o veículo na rede de postos de carregamento públicos.

em casa
(corrente alternada - CA)

num espaço público
(corrente contínua - CC)

tomada doméstica normal(2)	**tomada doméstica reforçada(1)**	**posto doméstico wallbox(1)**	**posto de carregamento rápido público**
2,3 kW	3,7 kW	7,4 kW	7,4 kW
cabo modo 2 standard em opção	cabo modo 2 standard em opção	cabo modo 3 de série	cabo no posto de carregamento
bateria 52 kWh 32 h para 100% 16 h para 20-80% 6 h 30 para 50 km 16 h para 120 km 29 h para 200 km	**bateria 52 kWh** 19 h para 100% 10 h para 20-80% 4 h para 50 km 10 h para 120 km 19 h para 200 km	**bateria 52 kWh** 9 h 30 para 100% 5 h para 20-80% 2 h para 50 km 5h para 120 km 9 h 30 para 200 km	**bateria 52 kWh** 3 h para 100% 1 h 30 para 20-80% 45min para 50 km 1 h 40 para 120 km 3 h para 200 km

(1) oferta Mobilize power solutions. Para mais informações relativas aos serviços da Mobilize, consulte a página sobre estes serviços ou ligue para 0 800 12 34 56 (para localização país).
(2) apenas para uma utilização pontual.

configure e encomende →

menu ↑

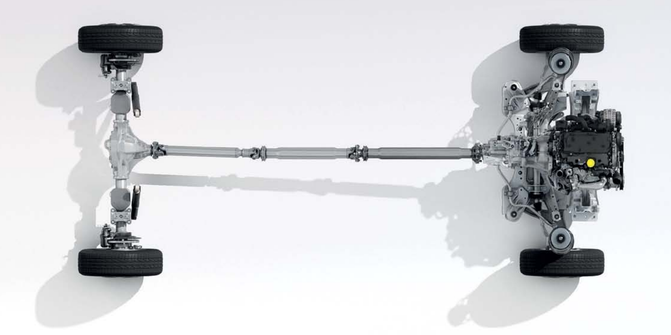
tração ou propulsão

O Renault Master tração[1] e os seus 3 comprimentos diferentes privilegiam a carga útil e o transporte rodoviário.

versão caixa aberta cabina simples

Se dá prioridade à motricidade, opte pelo Renault Master propulsão, capaz de transportar as cargas mais pesadas no eixo traseiro (nomeadamente com rodado duplo) e de puxar um reboque até 3,5 t[2], em qualquer tipo de terreno.

chassis tração



chassis propulsão

(1) MMAC até 3,5 t.
(2) versão chassis cabina propulsão com rodado duplo.

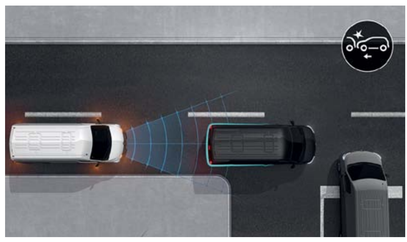
configure e encomende →

menu ↑

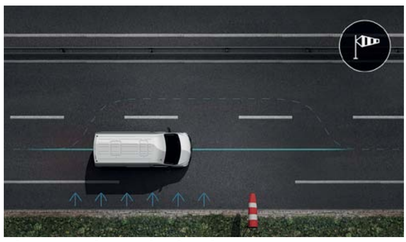
11 sistemas avançados de ajuda à condução

O Renault Master está equipado com 11 inovadores sistemas avançados de ajuda à condução.

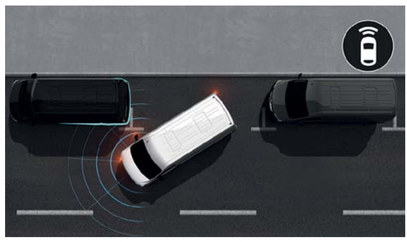
sistema de assistência à visão traseira permanente
Permite - graças a uma câmara instalada na traseira - obter uma excelente visão do ambiente atrás do veículo, através de um ecrã digital situado na cabina.



sistema de travagem de emergência ativa
Deteta os veículos que se encontrem na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo. Ativo a partir de 15 km/h, alerta, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.

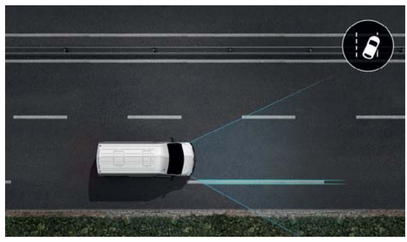


sistema de assistência contra ventos laterais
Em caso de forte vento lateral ou numa ultrapassagem, o sistema ajuda a manter a trajetória do veículo comercial quando a velocidade é superior a 70 km/h.



ajuda ao estacionamento dianteiro
Facilita o estacionamento e as manobras, indicando através de sinais sonoros, a proximidade de obstáculos. Os sensores situados na dianteira do veículo ajudam a prevenir os riscos de colisão.

sistema de ajuda ao arranque em subida
Associado ao ESC, permite que a pressão de travagem se mantenha automaticamente durante 2 segundos para que disponha do tempo necessário para soltar o pedal do travão e pressionar o do acelerador. O sistema ativa-se quando a inclinação do piso é superior a 3%.



alerta de transposição involuntária de via
O sistema analisa o comportamento do condutor através dos movimentos do volante, por exemplo, e é apresentada uma mensagem visual e sonora no quadro de instrumentos que o convida a fazer uma pausa.

ajudas à condução

- ajuda ao arranque em subida
- assistência contra ventos laterais
- comutação automática das luzes de estrada / cruzamento
- assistência à visão traseira
- visão periférica

ajudas ao estacionamento

- ajuda ao estacionamento dianteiro
- ajuda ao estacionamento traseiro

ajudas à segurança

- alerta de transposição involuntária de via
- alerta de ângulo morto
- controlo eletrónico de estabilidade (ESC)
- sistema de travagem de emergência ativa

configure e encomende →

menu ↑

cores

branco mineral (ov)

cinzento urban (ov)

cinzento sideral (pm)

azul cinza (pm)

azul volga (ov)

preto estrela (pm)

ov : pintura opaca.
pm : pintura metalizada.
fotografias não contratuais.

configure e encomende →

menu ↑

harmonias

- estofos kaleido (preto e cinzento)
- tomada 12V na consola central
- ar condicionado manual

transfira o pdf (6 Mb) dos equipamentos

estofos

tecido kaleido preto e cinzento[1]

tecido kompo preto e carbono escuro com pesponto[2]

pele sintética (preto)[3]

(1) de série.
(2) em opção (disponível consoante a versão).
(3) em opção (disponível consoante a versão).

embelezadores e jantes

embelezador mini[1]

embelezador máxi[2]

jante de alumínio[3] de 16"

(1) de série
(2) em opção consoante a versão.
(3) em opção consoante a versão.

configure e encomende →

menu ↑

opções

modernizar o habitáculo
Ar condicionado com visor eletrónico, porta-objetos central fechado e estofos kompo.

dois pontos de iluminação LED
Fixos na zona de carga, proporcionam uma luz mais branca e intensa para otimizar as suas condições de trabalho.

câmara de marcha-atrás
Com feedback integrado no sistema multimédia ou no retrovisor interior. Ideal durante as manobras em marcha-atrás quando as condições de circulação são difíceis.

suporte de tablet
Instalado numa posição ideal por cima do rádio, no painel de bordo, este sistema adapta-se perfeitamente a diversas dimensões de tablets, além de poder ser orientado tanto na vertical como na horizontal.

carregador de smartphone por indução
Permite carregar facilmente o seu smartphone, por simples contacto com a base de carga situada no porta-objetos central.

configure e encomende →

menu ↑

acessórios

barra de tejadilho e suporte de escada rotativo
Transporte facilmente e com toda a segurança até 181,5 kg de material no tejadilho do seu veículo. O suporte de escada rotativo ErgoRack permite um transporte e manuseamento sem esforço de todos os tipos de escada.

tapetes de habitáculo em borracha
Tapetes impermeáveis e de fácil manutenção para assegurar uma proteção total do piso do habitáculo.

kit triângulo tri-flash
Manual ou elétrico, o kit triângulo de sinalização tri-flash otimiza a visibilidade durante as manobras ou quando o veículo está parado.

gancho de reboque standard com gancho misto
Permite rebocar cargas pesadas sem dificuldade e com toda a segurança, além de se desmontar rapidamente.

kit completo de fechadura multilock
Proteção reforçada para veículos comerciais e respetivos conteúdos graças ao trancamento tridirecional de alta segurança para resistir ao arrombamento e à perfuração.

transfira o pdf (6 Mb) da brochura de acessórios

configure e encomende →

menu ↑

motorização E-Tech

elétrico
potência máxima kW CEE (cv) - normal / modo eco
57 (76)
binário máximo Nm CEE
225
bateria
capacidade (kWh)
52
autonomia WLTP (km)
204
tipo de carregador
22 kW CC/7 kW CA
performances
velocidade máxima (km/h)
100 para 3 100 kg 80 para 3 500 kg
protocolo de homologação
WLTP(1)

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC.

motorizações térmicas

Euro 6e (E06W)					
Blue dCi 110	**Blue dCi 135**	**Blue dCi 150**	**Blue dCi 180**	**Blue dCi 150 Cx. Auto.**	**Blue dCi 180 Cx. Auto.**
AM = dCi 110 Euro 6 D-Full CVM	**SM** = dCi 135 Euro 6 D-Full CVM	**TM** = dCi 150 Euro 6 D-Full CVM	**UM** = dCi 180 Euro 6 D-Full CVM	**TA** = dCi 150 Euro 6 D-Full CVA	**UA** = dCi 180 Euro 6 D-Full CVA
D1 E06W	**D2- E06W MT**	**D2+ E06W MT**	**D3 E06W MT**	**D2+ E06W BVA**	**D3 E06W BVA**
caixa de velocidades					
manual				automática	
potência (cv/kW)					
110/81	135/99	150/110	180/132	150/110	180/132
regime do motor à potência máxima (rpm)					
3 500					
regime do motor ao binário máximo (rpm)					
1 250	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
tipo de carroçaria (disponível em)					
furgões e cabinas prolongadas tração sem transformação					
sim					
chassis cabina, caixas basculantes, fixas c/ taipais, plancher-cabina e furgões tração com transformação					
não					
combi (dados provisórios dependendo da homologação em curso)					
não					

Euro VIe (E06V)						
Blue dCi 145	**Blue dCi 165**	**Blue dCi 130**	**Blue dCi 145**	**Blue dCi 165**	**Blue dCi 130**	**Blue dCi 145**
CM = dCi 145 Euro VIe CVM	**EM** = dCi 165 Euro VIe CVM	**BM** = dCi 130 Euro VIe CVM	**CM** = dCi 145 Euro VIe CVM	**EM** = dCi 165 Euro VIe CVM	**BM** = dCi 130 Euro VIe CVM	**CM** = dCi 145 Euro VIe CVM
tipo de carroçaria						
furgões, chassis cabinas basculantes, chassis cabinas duplas e grand volume tração						
sim	sim	não	sim	sim	não	não
propulsão						
não	não	sim	não	sim	sim	sim
bus tração						
não						
regime do motor à potência máxima (rpm)						
3 500						
regime do motor ao binário máximo (rpm)						
1 500						

Euro VIe (E06V)					
Blue dCi 165	**Blue dCi 130**	**Blue dCi 145**	**Blue dCi 165**	**Blue dCi 145**	**Blue dCi 165**
CM = dCi 165 Euro VIe CVM	**EM** = dCi 130 Euro VIe CVM	**BM** = dCi 145 Euro VIe CVM	**CM** = dCi 165 Euro VIe CVM	**EM** = dCi 145 Euro VIe CVM	**BM** = dCi 165 Euro VIe CVM
tipo de carroçaria					
furgões, chassis cabinas basculantes, chassis cabinas duplas e grand volume tração					
não					
propulsão					
sim	sim	sim	sim	não	não
bus tração					
não	não	não	não	sim	sim
potência (cvh/kW)					
165/120	130/96	145/107	165/120	145/107	165/120
regime do motor à potência máxima (rpm)					
3 500					
regime do motor ao binário máximo (rpm)					
1 500					

(1) o consumo de combustível, assim como as emissões de CO_2, são aprovados de acordo com um método padrão e regulamentar. Idêntico para todos os fabricantes, permite que os veículos sejam comparados entre si.
(2) de acordo com o protocolo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), o cálculo das emissões de CO_2 é efetuado para cada veículo de acordo com a sua própria resistência ao rolamento, sendo que estes valores podem diferir dos valores V-Low e V-High.

transfira o pdf (6 Mb) das motorizações

esquemas de configuração

transporte fechado

Como profissional, tem várias necessidades que são satisfeitas com a diversidade dos espaços de arrumação interiores e das combinações de comprimento x altura do Renault Master, com um volume de carga entre 8 m³ a 22 m³.

cabina prolongada

grand volume

furgão tração

furgão propulsão

transporte de passageiros

O Renault Master combi é modulável e permite privilegiar, à escolha, o transporte de passageiros até 9 lugares ou o transporte de material volumoso, enquanto a nova versão bus pode transportar até 17 pessoas, confortavelmente instaladas nos novos bancos.

combi

bus

transporte aberto

O Renault Master está disponível em numerosas versões, entre elas uma com caixa basculante traseira. Os chassis ou os planchers são ideais para as mais variadas transformações.

caixa basculante traseira

caixa aberta fixa

plancher cabina

chassis cabina

transfira o PDF (6 Mb) dos esquemas de configuração

configure e encomende →

menu ↑

Mobilize, os serviços que facilitam a sua mobilidade elétrica

Viva uma experiência elétrica 100% prática e eficaz: instalação de recarga em casa aquando da compra do veículo e serviços de apoio através do seu smartphone.

Mobilize power solutions
instalação de soluções de recarga em casa.

conheça as soluções Mobilize

serviços dedicados para clientes profissionais nos centros Pro+

Com a sua extensa rede Pro+, a Renault oferece aos seus clientes profissionais soluções personalizadas e inovadoras em termos de produtos e serviços.

especialistas ao seu serviço
- um espaço de venda e pós-venda para clientes profissionais
- equipas de venda e pós-venda para clientes especializados em veículos comerciais
- uma exposição de veículos profissionais, incluindo transformados

em escolha facilitada
- uma proposta comercial em 48 horas, respondendo às suas necessidades específicas
- apresentação de um interlocutor pós-venda desde a entrega do veículo

a sua mobilidade garantida
- um serviço em veículos profissionais até 5T
- horários de oficina alargados para os clientes profissionais
- diagnóstico rápido em caso de risco de avaria imobilizante
- serviços rápidos realizados no prazo de 8 horas, sem marcação prévia
- entrega em 4 horas de uma estimativa de preço e prazo para todas as reparações
- proposta de aluguer de veículos de substituição

saiba mais sobre o Renault Pro+

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua divulgação. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da sua política de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, proceder a alterações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais das pinturas das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de parte da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis – créditos fotos : P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – Outubro 2023.
Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel. : 0806 00 20 20.

Renault Pro+

profissionais.renault.pt

configure e encomende →

menu ↑